Ausgabe Nordbayern • kostenlos • April 1992 • 8. Jahrgang

ZWEIRAD

Fahrbericht: PGO Star 50

Zubehör: Was ist sinnvoll an der BMW?

Interview: Mit Hercules-Direktor Dr. Engler

Neuheiten: Protektorenfelten und Motorrad-Surfer

über 330 Kleinanzeigen • Termine • Insider• News

HALLO

UMSTEIGER UND ÜBERFLIEGER

Dies ist die Geschichte von Heinz, seines Zeichens Wochenend-Superbiker und einer der ungekrönten Könige der Fränkischen Schweiz. Heinz hat etwas getan, was für seine Freunde - alles Leute, die gerne „offen" in jeder technischen Hinsicht fahren - zunächst unverständlich war. Als die Zeit im Frühjahr wieder für den ersten gemeinsamen Ausritt reif war, das Ailsbachtal nach der ersten Markierung der Jahresbestzeit rief und die neuen Protektoren eingeschliffen werden wollten, da erschien Heinz - mit einer Enduro!

Nicht daß er jetzt ins Fahrerlager der professionellen Erdferkel übergelaufen war, nein: Er erklärte den Jungs die nun aufrechte Sitzhaltung mit plötzlich im Winter auftretenden Kreuzschmerzen und dem Verbot seines Hausarztes, weiterhin in embryoartiger Körperhaltung stundenlang auf seiner Tausender auszuharren.

Das verstand man. Schließlich konnte es so auch jeden anderen treffen und jeder war froh, daß Heinz, der sonst immer einer der Schnellsten gewesen war, überhaupt noch mit ihnen fortfuhr.

Heinz durfte heute als „lahme Ente vom Dienst" die schnelle Truppe anführen, legte zum Erstaunen aller Nachfolger einen recht flotten Reifen mit der Einzylinder auf die Straße und wetzte stellenweise gar aufrechten Hauptes um die Ecken, daß es eine Wucht war. Dafür ging es auf der Landstraße eben nicht mehr mit knapp 200 auf der Uhr dahin; schließlich hatte sein Stollentier nur 50 PS.

Später dann, beim Wirt auf der Terrasse, stellte sich Heinz schmunzelnd der Kritik. „Nein" hieß es fast einstimmig, eigentlich war das eine ganz angenehme Fahrerei heute, und bis jetzt hätte es völlig unerwartet auch noch keine gefährliche Annäherung an entgegenkommende Fahrzeuge bis auf Zentimeterabstand gegeben. Das war früher oft zu jeder vollen Stunde der Fall.

Später dann, die ersten waren bereits Richtung Heimat gedonnert, rutschte Gerd etwas näher heran und erkundigte sich nach dem Kaufpreis der bunten Breitlenkermaschine. Dann entfuhr es ihm: „Mensch Heinz, wenn du jetzt nicht mehr der Schnellste bist, juckt das keinen. Aber mit dem Superbike freiwillig überholt zu werden, das pack´ ich einfach nicht! Bei welchem Doc, sagst du, kriegt man diese superbikefeindlichen Kreuzschmerzen?" Heinz zuckte mit den Schultern und lächelte dann - Gerd hatte ihn als Erster durchschaut.

Die Story ist frei erfunden - denkt trotzdem mal drüber nach.

Mathias

LESESTOFF

MOTORRADBIBELN

Frühjahrszeit, Katalogzeit. Die bekannten Anbieter Hein Gericke, Polo und Detlev Louis bringen pünktlich zu Saisonstart ihre neuen Druckwerke in den Handel. Gemeinsam ist ihnen ein umfassendes Bekleidungs- und Zubehörangebot sowie der Preis von DM 5,—. Und weil niemand einen Heiermann nur für Werbung hinlegen würde, darf ein Reportageteil nicht fehlen: Marktführer Gericke berichtet u.a. über das kapriziöse Straßenflugzeug Ecomobil, Polo läßt 'Werner' Rötger Feldmann sprechen und Louis lädt ein zur Alaska-Tour. Die Kataloge sind am Kiosk und in den jeweiligen Shops der Handelsketten erhältlich.

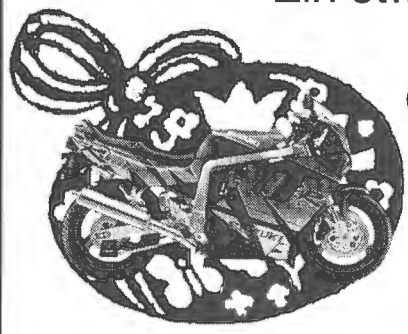
Aus Fürth kommt ein weiterer neuer Katalog. MICRON Systems geht den Schritt in die Zukunft und stellt sein neues Auspuff-, Lenker- und Zubehörprogramm unter dem Titel „a step into future" auf 20 bunten Seiten vor. Diesen Katalog gibt es nicht am Kiosk, sondern bei MICRON Systems, Dr. Mack-Str. 96, 8510 Fürth.

Das Gebraucht-Motorradlädla
Gebrauchte Motorräder,
An- und Verkauf
uvex-Lederbekleidung u. Helme zu Superpreisen
Fürth, Königstr. 59, Tel. 09 11-77 31 68
Geöffnet: Mo.-Fr. 16-18.30 und Sa. 10-14 Uhr

MOTOSPORT ©
Biker's Lifestyle!
Neueröffnung
in Nürnberg - Nordost
Wir bieten:
- Bekleidung
- Helme und Stiefel
- Ersatzteile
- Zubehör

Wir sind ab 04. April für Euch da!
Öffnungszeiten: Montag - Freitag 10^{00} - 18^{30}, Samstag 9^{00} - 14^{00}, La. Sa. 9^{00} - 16^{00}
Auf Euren Besuch freut sich
Familie Dürbeck
Kilianstraße 251 • ☎ (09 11) 51 42 17

SUZUKI
Ein etwas größeres Osterei:
GSX-R 1100



Man sieht sich ...
- mit den ´92er Modellen
- mit Gebrauchtmotorrädern vom Fachmann
- mit unserer Werkstatt für Kundendienst und Reparaturen
- mit unserem reichhaltigen Angebot an Zubehör und Motorradbekleidung
- mit Finanzierungsmöglichkeiten und Leasingangeboten

Der zuverlässige SUZUKI-Vertragshändler für Bamberg und Umgebung

MÜLLER & RAUH GMBH
VERTRAGSHÄNDLER **R. PROBST**
Brennerstr. 13 b • 8600 Bamberg
Telefon (09 51) 3 73 13

Zunächst traditionell die **Berichtigungen** an dieser Stelle. Da war einmal jener ominöse Hinweis in der doppelseitigen Anzeige des **Rother BMW-Händlers Ring**, bei dem es hieß: „Achtung, bitte mit der Kamera aufnehmen". Experten vermuteten sofort einen versteckten Fotowettbewerb, des Rätsels Lösung steckt jedoch im Detail der Satztechnik: Weil sich gerasterte Vorlagen mit Hilfe der Elektronik schlecht weiterverarbeiten lassen, sollte in der Druckerei die hier nicht optimal dargestellte Vorlage mit der Repro-Kamera aufgenommen und die gekennzeichnete Vorlage ersetzt werden. Und keiner hat´s bemerkt, daß es vergessen wurde, bis die Zeitung bis zum letzten Exemplar fertiggedruckt war.

Seltsame Hinweise, aber kein Fotowettbewerb.

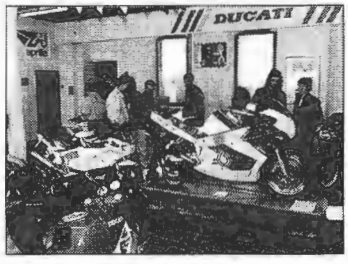
•

Weiter geben wir hiermit bekannt und bekennen unsere Schuld: Die **Fa. Motor Seidl** in Nürnberg war und **ist weiterhin Honda-Vertragshändler**, auch wenn sie aus nicht mehr reproduzierbaren Gründen im letzten Heft in unserer Rubrik „Auf einen Blick" nicht mehr geführt wurde. Diesmal steht sie wieder drin, damit wäre auch dieser Fehler ausgemerzt.

•

Käse und Wein, zusammen mit italienischen Motorrädern, beim **Fürther Ducati-, Cagiva-, Aprilia- und Gilerahändler Braun & Eschenbacher** kam wieder einmal alles zusammen. Zum jährlichen Frühjahrsauftakt strömte das kundige Volk und selbst Chefredakteur Mathias ließ es sich nicht nehmen, das eine und das andere zu probieren.

Erstaunliches am Rande: Die meiste Aufmerksamkeit zog keine Italienerin, sondern die indische Enfield Bullet auf sich. Eigentlich für dieses Heft mit einem Fahrbericht geplant, machte uns das Wetter bisher einen Strich durch die Rechnung. Wir fahren, sobald die Sonne wieder scheint.

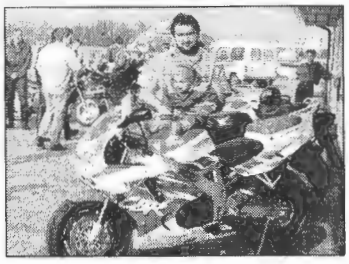


Bella Italia mitten in Fürth: Aktionstag bei Braun & Eschenbacher

Dann werden wir auch einen Einzylinder aus deutschen Landen unter die Räder nehmen. Beim **MZ-Vertragshändler Welling in Roßtal** wartet eine viertaktende MZ auf unser Urteil.

Klaus Welling, dem man bei der Reparatur von BMW Motorrädern so etwas wie einen „grünen Daumen" nachsagt, hat sich mutig zu Beginn des Jahres für einen Vertrag mit dem sächsischen Motorradproduzenten entschlossen. Hoffen wir, daß die ost-westliche Ehe noch lange hält.

Honda läutete als erster Japaner die Frühjahrsoffensive ein. In unserem Verbreitungsgebiet gab es bereits am 7. und 8. März bei herrlichem Frühlingswetter eine Sonderschau des **Untersiemauer Händlers Dippold,** bei der sich auch gleich der Juniorchef auf der neu vorgestellten CBR 900 RR in Positur setzte.



Früh übt sich auf der Dreifach-R: Dippold sen./ jun. und die CBR 900 RR.

Eine Woche später blies dann der Oberasbacher Honda-Händler Hübler zum Frühjahrsauftakt. Er hatte mit dem Wetter nicht ganz soviel Glück, trotzdem strömte auch bei ihm das motorradelnde Volk recht vehement.

In Oberasbach strömte das Volk beim Hondahändler Hübler zusammen.

Bereits Ende Februar konnten sich die Oberfranken mit der neuen Pegaso 650 anfreunden. **Jochen Erlicher, seines Zeichens Aprilia- und KTM-Händler in Coburg**, hatte eine Testmaschine zur Probefahrt bereitgestellt, das Mittelding zwischen Enduro und Funbike wurde an diesem Tag nicht kalt.

Dauernd belegt: Jochen Erlicher und die Coburger Motorradtester.

Große Sprünge erlaubte sich **Matthias Ebert**, Endurofahrer aus Weimersheim und 1991 bester deutscher Teilnehmer der Junioren-Nationalmannschaft bei den Six Days. Inzwischen von KTM auf Suzuki umgestiegen, übersprang er anlässlich der Neueröffnung der Neustädter Firma Reifen Lems drei PKW. Seiner Ansicht nach hätten Mensch und Maschine noch weitere Autos verkraftet, nur wäre er dann in der angrenzenden Aisch gelandet. Dem Publikum gefiel es auch so.

Mal springt er hoch, mal springt er weit, das macht ihm Spaß, er hat ja Zeit.

Zu guter Letzt noch eine ebenso gute Nachricht aus Lauf. Dort haben die Inhaber des **"Sports ´n Fun Teams" Mira und Dietmar Schönherr** in der Hersbrucker Straße 30 ihren Bekleidungs- und Zubehörshop neu eröffnet. Das vorsorglich aufgestellte Bierzelt blieb dank der warmen Witterung fast ungenutzt, der Zustrom des Publikums war enorm.

HONDA

- Ersatzteil-Service
- Reparaturen
- Gebrauchtmotorräder
- Zubehör
- TÜV im Hause
- Meisterbetrieb

Ein Traum wird wahr!

Die neue HONDA CB 750

bei uns auch zum Probefahren.

HONDA -Vertragshändler

Horst Hübler

Motorrad- und KFZ-Service

Zwickauer Str. 4 (gegenüber Müllverbrennung)

8507 Oberasbach • Tel. 09 11/ 695252

Camping-Bahnhof

wasserdichte Packsäcke ab DM 29.-
Therm-a-Rest-Matten ab DM 113.-
Leicht-Zelte versch. Ausf.

Tel. 0 91 32 / 6 28 22
Öffnungszeiten:
Di.-Fr. 10 bis 18.30 Uhr
Sa. 9 bis 14 Uhr
Bahnhofstr. 12 · Herzogenaurach

Gebrauchte vom Fachmann

RENT a RING
Motorrad-Vermietung

BMW K 1, rot, EZ 6/89, 12.000 km, **DM 16.900,-**

BMW R 100 GS, EZ 3/90, weiß, 12.000 km, Kofferh., Kickst., Schutzbügel, kein Gelände, 1. Hd., **DM 13.200,-**

BMW R 100 GS, EZ 3/88, Kickst., Zusatzinstrumente, **DM 8.200,-**

BMW K 75, EZ 5/91, nur 980 km, caricablau, ABS, niedrige Sitzbank, Windschild, Tourenlenker, Kofferh., Schutzbügel, Gep.Brücke, **DM 15.200,-**

BMW R 100 RT, bermudablau met. 1. Hd., EZ 5/89, nur 6.000 km, viel Zubehör,alles Top. **DM 14.400,-**

BMW K 100 LT, rot met., EZ 3/90, 1. Hd.,38.000 km, ABS, Warnblinkanl., **DM 15.900,-**

Vespa Cosa 200, rot, 7 kW/10 PS, EZ 4/89, **DM 2.900,-**

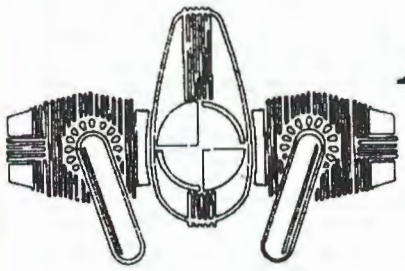
Suzuki GS 550 L, schwarz, 36kW/ 49 PS, EZ 8/80, 30.000 km, **DM 2.700,-**

WP White Power
Stützpunkthändler

Ring GmbH
BMW Motorräder
Motorradvermietung
Gildestr. 14 • 8542 Roth
beim Praktiker-Markt
☎ (0 91 71) 50 61

Ring

ZWEIRAD **ZWEIRAD-Nordbayern** erscheint im ZWEIRAD-Verlag Mathias Thomaschek, Stubenlohstr. 20, 8520 Erlangen, Tel. (0 91 31) 2 69 35, Fax (0 91 31) 20 61 97 • **Herausgeber:** Mathias Thomaschek • **Erscheinungsweise** monatlich, Doppelnummern im Okt./Nov. und Dez./Jan. • **Freie Mitarbeiter:** Holger Kretzschmar (Vermischtes), Joachim Träger (Enduro, Regional Oberfranken), Alfons Loos (Foto, Test), Thomas Reinwald (Historie, Rennsport), Jürgen Hinterleithner (Foto, Test), Antje Hussmann (Schlußredaktion), Joachim Lang (Test), Sibylle Strobel (Schlußredaktion), , Reinhold Wagner (Magazin) • **Redaktionsbüro:** Ute Thomaschek • **Auflage:** 18.000 • **Gültige Anzeigenpreisleiten:** AZ-Liste Nr. 5 und Kombiliste Nr. 1 • **Druck:** Druck + Papier Meyer GmbH, Scheinfeld, • **Vertellung:** ca. 350 Verteilstellen in den Räumen Nürnberg, Bamberg, Coburg, Kronach, Neustadt/Aisch, Erlangen, Amberg, Sulzbach Rosenberg, Suhl, Sonneberg, Hildburghausen, Eisfeld, Roth und Schwabach. Genaue Auslageorte auf Anfrage. • **Abonnement:** 20 DM/Jahr (Schein/Scheck) beim Verlag. **Nachdruck und gewerbliche Nutzung** vom Verlag gestalteter Anzeigen nur mit schriftlicher Zustimmung. Für unverlangt eingesandte Manuskripte keine Haftung. • **Im ZWEIRAD-Verlag erscheint außerdem ZWEIRAD Sachsen.**



Motorrad Welling

Reparatur von BMW, HONDA und MOTO GUZZI

BMW-Gebrauchtteile,

SITO-Auspuffanlagen

die Alternative zum Original:

Lieferbar für alle Fabrikate.

Gespann-Umbauten

Zubehör • Verschleißteile

Reparaturschweißen

von Alu-Motorgehäusen und Rahmen (soweit möglich)

Reifenservice für BMW

und andere mit Montage und Wuchten

Gebraucht- und Tauschgetriebe

ab DM 650.-

Ural-Seitenwagen DM 2500.-

Unser Angebot zum Frühling:
VARTA-Batterien für BMW ab 115.- DM

NEU!
Wir sind jetzt
MZ-VERTRAGSHÄNDLER

Die Gelegenheit:

MZ 500 R bei uns anschauen - und Probefahren!

MZ 500 Tourer und FUN ab Ende März ebenfalls lieferbar

Technische Daten:

Motor: Einzylinder-Viertakt (Rotax), Bohrung/Hub: 89/79,4 mm, Hubraum 494 cm3, Leistung 20 kW/27 PS, max. Drehmoment: 32 Nm bei 4500 U/min, Fünfganggetriebe, Kastenprofilrahmen mit Unterzug, Federwege vorn/hinten: 185/135 mm, vorn hydraulische Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, fahrfertig nur 157 kg, E-Starter und Kickstarter, für Gespannbetrieb zugelassen, vollgekapselte Kette, Halogenscheinwerfer.

8501 Roßtal • Gewerbering 13 • (0 91 27) 62 23

WENN ER ROLLT DANN ROLLT ER

Text und Fotos: Mathias
Titelfoto: Jürgen Hinterleithner

Fast unmerklich und von den Betreibern großer Motorräder ziemlich unbeachtet hat sich in Deutschland der gute alte Motorroller wieder einen festen Platz in der Straßenverkehrs-Szenerie gesichert. Parkprobleme lassen immer mehr Stadtmenschen umsteigen, und durch die heutige technische Ausstattung mit Getrenntschmierung und E-Starter ist auch das Image des „Moped-Fahrens" verschwunden. Kurzum - Rollerfahren ist wieder „in" und deshalb haben wir uns einmal einen Vertreter aus Taiwan, den vom deutschen Importeur Moto Sprint vertriebenen PGO Star 50 näher angesehen.

Was hier zunächst den Betrachter angenehm erschüttert, ist der Preis. 3.640.- DM kostet das Gerät, dafür gibt es neben viel buntem Plastik in nicht aufregender, aber gefälliger Optik einen luftgekühlten Zweitaktmotor, der 3,2 PS bei 6.500 min-1 entwickelt. Über eine Variomatik, also ein stufenloses Keilriemen-Getriebe, welches selbstständig per Fliehkraft die Übersetzung je nach Motorleistung einstellt, wird das als Triebsatzschwinge angeordnete Hinterrad bewegt.

... dann glänzte der Roller mit netten Fahrleistungen

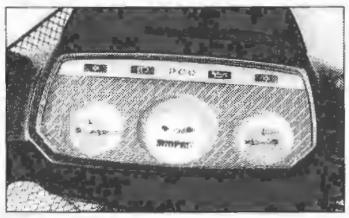
Leider stellte sich die Variomatik im Fahrbetrieb als etwas unsensibel heraus. Zu hoch heult unserer Meinung nach der Motor zunächst auf, bevor sich die Fuhre in Bewegung setzte. Rollte er aber, dann glänzte der Roller mit netten Fahrleistungen. Die erlaubten 50 km/h wurden schnell erreicht und auch am Marloffsteiner Berg, ein von wadenkrampfgeschüttelten Radlern gefürchteter Aufstieg, ging dem kleinen PGO etwas Geschwindigkeit verloren, aber nicht die Puste aus.

Dafür braucht der talwärts eilende Rollerfahrer gute Nerven. Vorne müht sich eine Trommelbremse mit 110 Millimetern Durchmesser redlich, Roller *samt Fahrer und evtl. auch noch Sozius* zum Stehen zu bringen; die hintere Bremse mißt gar nur 95 mm im Durchmesser - dies fordert alles in allem eine weit vorausschauende Fahrweise.

Tester Jo, der sich als einziger traute, das Fahrzeug in einem als historisch anzusehenden sonntäglichen Ritt durch die Fränkische zu prügeln, vergab auf dem Testbogen für die Verzögerer jeweils die Note „äußerst mangelhaft" und „schwach", kam aber ansonsten völlig unversehrt und guter Laune wieder in Erlangen an. Vibrationen hatte er keine finden können, dafür entzückte ihn das Hochgeschwindigkeitsverhalten. Gar nicht so einfach bei den beiden nur 10 Zoll großen Rädern.

Im Cockpit findet sich neben dem Tacho und einer Benzinuhr auch ein Voltmeter, dessen Anzeige wir besser keinen Glauben schenkten. Scheinbar wird hier die von der Lichtmaschine erzeugte Spannung vor dem Passieren irgendwelcher Regler abgenommen. Jedenfalls kann nur so die Anzeige am Anschlag zustandekommen. Etwas irritierend auch die blaue Kontrolleuchte, die bereits beim Einschalten des Abblendlichtes brannte. Eine Fernlichtschaltung gibt es bei dem Roller nicht, wer das blaue Lämpchen für die Fernlichtfunktion hielt, schaltete auf Standlicht und wunderte sich dann über die schlechte Leuchtleistung. Besser ist es, hier einfach die für den Achtziger vorgesehene Leuchte blindzulegen.

Angenehm überrascht waren wir von der Fahrwerksausstattung. Die geschobene Kurzschwinge ließ sich schön fahren, die zahlreichen Staufächer - nicht nur hinter dem Beinschild, sondern auch auf der rechten Seite neben der Sitzbank - fassen allerlei Kleinkram.



Alles da: Cockpit mit Voltmeter

Zuverlässig und leise: Der Zweitaktmotor, leider noch ohne Kat.

... wer den Helm wegsperren will, sollte sich ein Top-Case montieren

Dafür sieht es unter der Sitzbank schlecht mit Stauraum aus. Tank, Batterie und Öltank beanspruchen den vollen Platz, wer den Helm wegsperren will, sollte sich wie wir ein Topcase montieren lassen. Das gibt es in der Rollerfarbe.

Zweite Zusatzmöglichkeit, auch einmal ein paar Pfund Kartoffeln nach Hause zu transportieren, ist das kleine Körbchen, welches einfach vor das Beinschild geschraubt wird. Erstens sieht jetzt der Roller damit recht pfiffig aus, zweitens wird das Gemüse gleich gelüftet.

Nachdem die Herren Testredakteure zunächst etwas die Nase über den Kleinen im Fuhrpark gerümpft hatten, wurde der PGO immer häufiger eingesetzt. Schließlich sprang er zuverlässig an, und man bekam wirklich überall einen Parkplatz.

So kommen wir denn zu folgendem Schluß: Der PGO ist nicht gerade der Star unter den Rollern, auch wenn er so heißt. Vergleicht man aber die Anschaffungskosten und den Einsatzzweck, für den er konzipiert ist, dann bekommt man mit diesem Taiwan-Import ein flottes Stadtfahrzeug, das für den Wohnmobilbesitzer sicher genauso interessant ist wie für die Hausfrau oder Schüler und Lehrlinge auf dem täglichen Weg zu Schule und Beruf. Ein paar Kleinigkeiten sollten geändert werden, ein Kat stünde dem kleinen Zweitakter auch nicht schlecht, ansonsten passt er.

Kein Platz unter der Sitzbank: Der Helm muß ins Top-Case

Mäßige Wirkung: die beiden Trommelbremsen

NACHBEARBEITUNG

Perfekte Nachbearbeitung: Nagelneue Kombi im "High-Sider-Look". Die Gewebeband-Applikationen sind nicht im Set enthalten.

Eine Neuheit erwartet die Motorradfahrer gleich zu Beginn dieses Monats. Nachdem die Verbreitung von supersportlichen Protektorenkombis immer weiter um sich greift, und es schon fast zum guten Ton gehört, auf beiden Knien mit Klettband befestigte Schleifprotektoren zu tragen, bietet der Zubehörhandel jetzt endlich mit der Protektorenfeile und einem Spezial-Schmirgeleinen die Möglichkeit, auf ungefährliche Weise täuschend echte Schleif- und Sturzspuren auf den Plastikteilen anzubringen.

Zunächst werden von der Fa. HWDS drei Varianten angeboten: Hockenheim, Salzburgring und Nürburgring. Kenner wissen warum: Alle drei Rennstrecken, und nur auf diesen sollten die Schleifprotektoren wirklich extrem eingesetzt werden, besitzen einen unterschiedlichen Teerbelag. Und der perfekte Schliff sollte dem sportlichen Motorradfahrer schon die 29.50 DM wert sein, die für das „Race-Forever-Set" auf den Ladentisch zu blättern sind.

Dafür erhält er nicht nur die drei Feilen oder besser Raspeln, denn Rennstrecken haben bekanntlich einen sehr rauhen Teerbelag. Werden zusätzliche Sturzspuren gewünscht, kann er dazu seine neue Kombi mit Hilfe eines ausführlich bebilderten Prospektes präparieren. Von „High-Sider" bis „Super-Slide" finden sich die typischen Sturzmuster, die neue Kombi wird nur noch entsprechend an den Schleifzonen angerauht.

Besonders stolz verweist HWDS auf die Tatsache, daß mittels des beigelegten grobkörnigen Schmirgeleinens auch Kevlar-Kombis bearbeitet werden können und sich so auch hier ein völlig identisches Sturzbild nachstellen lässt. Schablonen geben auch hier Anhaltspunkte über die Schleifrichtung und -stärke.

Unsere Meinung: Endlich eine Möglichkeit, auch ohne gefährliche Kurvenhatz zu einer anständig gestylten Kombi zu kommen. Die "Alibi-Bibel" schildert jeden Sturz so ausführlich und mit bebilderten Beispielen bekannter Rennfahrer, daß selbst hartnäckige Hinterfrager vor der Eisdiele oder bei der Kathi-Bräu zufriedengestellt werden können. Noch ist das Vertriebsnetz dünn, unseres Wissens führt aber bereits der Polo-Shop in Nürnberg einige wenige Sätze. Nachfragen lohnt sich also.

NEUES VON DER IUNTÖ

Letzten Herbst berichteten wir von der Gründung der „Interessengemeinschaft zur Untertunnelung Österreichs", auch kurz IUNTÖ genannt. Inzwischen entwickeln sich einige Initiativen; als Ergebnis der Bemühungen zur Umgehung alpenländlicher Behördenwillkür (Strafzettel, Einkerkerung) bei der zügigen Durchquerung auf dem Weg nach Südtirol oder Italien . Abgebildetes Wappen, eine Arbeit des renommierten Rednitzhembacher Werbe-Instituts Gärtner, symbolisiert auf eindrucksvolle Weise den Wunsch aller Biker nach einem großen schwarzen Loch, aus dem man nach rund einstündiger Fahrt wieder ans Tageslicht gelangt und sich dann bereits in Italien befindet.

Selbst den Termin für die Grundsteinlegung zum nördlichen Tunnelportal bei Kufstein haben die Initiatoren bereits festgelegt. Es soll der 17. Juni werden. Ein Feiertag, der nach der Wiedervereinigung ja keinerlei Bedeutung mehr hat und sich als „Vereinsmeiertag" bestens für derartige Festivitäten eignet. Der genaue Ort und Zeitpunkt des ersten Spatenstichs wird in dieser Zeitung veröffentlicht.

Nicht ganz geklärt ist bis jetzt die Aufnahmeprüfung zur Erlangung einer Vollmitgliedschaft. Um sich nicht später dem Vorwurf auszusetzen, man würde ähnlich eines anderenorts gegründeten Aktions-Teams jeden Motorradfahrer akzeptieren, sollte zumindest als Legitimation der Nachweis von drei Strafmandaten, jeweils ausgestellt von einem anderen österreichischen Bundesland, vorgelegt werden.

Diese Verpflichtung entfällt, wenn sich der Inhaber eine Kopie nur bei der erstausstellenden Behörde verschaffen kann, dies jedoch mit einer zu erwartenden erneuten Verhaftung verbunden ist. Hier genügt eine Telefax-Kopie auf amtlichem Briefkopf.

Da sich die IUNTÖ bisher als k.e.V (kein eingetragener Verein) noch keine Postanschrift erlauben kann, bitten wir, alle Leserpost an unsere Redaktion zu senden. Wir werden über die weiteren Aktivitäten dieser lobenswerten Einrichtung ausführlich berichten und betonen, daß es sich bei dem geplanten ersten Spatenstich am 17. Juni um keinen Aprilscherz handelt.

Zum Schluß noch eine Bitte: Die IUNTÖ sucht dringend einen Bergbau-Ingineur sowie mehrere Tiefbau-Spezialisten, die schnellstmöglich einen Vorschlag zur Trassenführung unterbreiten. Nur so können die Arbeiten nach dem 17. Juni zügig voranschreiten.

Hallo Zweiradfreaks!

Es grüßt Euch „Herby-Man" aus Weißenburg und wünscht Euch allen eine unfallfreie und sonnige Saison '92.

Ich muß dieses Jahr passen und mich dadurch von meinem guten Stück trennen. Der Teufel hat den Schnaps gemacht. Habe im Dezember '91 Bockmist gebaut mit dem Auto 1,6 Promille, das langt für ne Weile, als Fußgänger. Ich kann allen nur raten, Hände weg vom Bier und/oder Schnaps, egal in welcher Form, wenn Ihr noch hinters Steuer müßt. Es bringt nur Ärger und kostet ne'ganze Stange Geld und Nerven. Nehmt mein Erlebnis mit der Sache als abschreckendes Beispiel, es nicht nachzuahmen.

Damit mir das Erlebnis „Motorrad" dies Jahr nicht ganz verloren geht, suche ich eine/n nette/n Bikerin/Biker oder Club, der mir die Zeit des Führerscheinentzuges verkürzt indem sie/er mich als Sozius an Touren und anderem teilnehmen läßt.

Ich bin 25 Jahre/ 1,75 männlich, gebürtiger Sachse, Chopper- und Oldtimer-Liebhaber. Liebe gute Musik, Motorräder und nette Menschen mit denen sich was erleben läßt.

Also ran! Schreibt mir oder ruft an. Bis bald!

Euer Herby

Meine Adresse:

Rudolph Herve', An den Sommer Kellern 58, W-8832 Weißenburg, Tel.Nr.: 09141-72376

PS.: Das gute Stück ist ein XV 535 Yamaha-Chopper. Super Eisen für Leute mit gemütlicher Gangart.

Hallo ZWEIRAD!

Euer Leitartikel aus Heft 3/92 war mir aus der Seele geschrieben. Mal wieder Bikes sehen, die als diese zu erkennen sind, vom Schlag einer Yamaha SR 500 wie die neuen Singles von MZ und Enfield.

Auch im Big-Bike Bereich findet ja so eine Rückbesinnung statt. Siehe die Zephyr von Kawa oder die CB 750 von Honda. Weiter so. Technik pur für's Auge, Herz und Ohr. Und keine plastverschalten Rennmonster.

So, das war's - Ciao, bis demnächst.

Euer Herby

Hallo Ihr von der ZWEIRAD!

Bin erst sehr spät an Euer Blatt gelangt, darum kommt mein Anzeigenzettel nun eigentlich viel zu spät. Wäre aber sehr nett von Euch, wenn Ihr die Annonce in Eurer nächsten Ausgabe mit drucken könntet. Im Voraus schon mal ein Dankeschön.

Ich finde Eure Zeitung ganz gut gelungen. Die Fahrberichte sind überschaubar und enthalten die wesentlichen, interessanten Details; der Anzeigenmarkt ist dank den Bemerkungen des Setzers weder trocken noch augenfeindlich zu lesen. (In anderen Zeitungen ist das meistens eine sture Aneinanderreihung von Kürzelzeilen) Und auch die Info's sind ordentlich.

Vielleicht könntet Ihr irgendwo eine kleine Ecke abzweigen, in der sich Biker/-innen melden können, die an gemeinsamen Aus-/Urlaubsfahrten interessiert sind, ich suche nämlich selber noch gleichgesinnte für die große Tour im Sommer.

Also: weiter so machen und nicht unterkriegen lassen.

Tschüß Frank

Hallo Frank.

Freudige Nachricht zu letztem Punkt: In einer neuen Rubrik „Doppelspaß - Fahrpartner gesucht" werden wir ab der nächsten Ausgabe als Vermittler tätig werden.

Leserbriefe bitte an folgende Adresse;
ZWEIRAD-Verlag
Stubenlohstraße 20
8520 Erlangen

Peter Krämer

Vertragshändler für

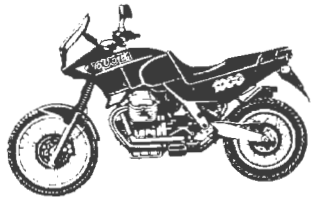
aprilia

MOTO GUZZI

Mehr als eine Leidenschaft.

Der Traumroller aus der Serie TRAUM. Hochzeit.

Amico, der 50 ccm-Roller für den echten Roller-Fahrspaß in der City oder beim Picknick. Mit Kat, Elektrostarter, Automatik, beleuchtetem Helmfach und Leichtmetallrädern. Schauen Sie ihn sich mal an. Bei uns.



Reise oder Gelände? Beides!

Eine dynamische Maschine, die anspruchsvolle Enduro-Tourer begeistern wird. Die Quota zeigt mit innovativer Technik - z.B. Weber-Marelli-Saugrohreinspritzung neuer Fahrwerkskonzeption - daß sie ein interessantes Spektrum von Reise-Enduro bis Geländemaschine eröffnet. Jetzt bei uns.

Herzogenaurach: **Erlanger Str. 20 • Tel: (0 91 32) 44 22**
Nürnberg: **Sulzbacher Str. 109 • Tel: (09 11) 53 39 07**

Motorrad Buschner

Kawasaki

Vertragshändler

Fahren Sie die ZZR 1100 und ZXR 750 bei uns Probe.

reusch SHOEI uvex diadora daytona DAINESE IXS devil

Entdecken auch Sie, was Spaß macht. Ihr Kawasaki-Vertragshändler führt eine große Auswahl an Gebrauchtmaschinen, Lederbekleidung, Helmen und Zubehör. Wir stehen Ihnen auch zur Verfügung bei Reparaturen, Service, Reifenservice und Unfall. Selbstverständlich nehmen wir Ihre Unfallmaschine oder Motorrad auch in Zahlung. Anruf genügt.

Erlanger Str. 9 • ☎ (0 91 33) 56 28 • 8523 Baiersdorf

TERMINE FÜR MOTORRADFAHRER

FÜR JEDEN WAS DABEI

Jeden Sonntag:

Motorrad-Museum „Frankenhöhe"

in Leutershausen-Hetzweiler, Weiherstr. 16

Private Sammlung eines Freundeskreises vom Scheunenfund bis zum restaurierten Schmuckstück. Schwerpunkt sind deutsche Zweirad-Veteranen der zwanziger Jahre von Adler bis Zündapp. Geöffnet nur sonntags von 10-12 Uhr und 13-17 Uhr. Info bei Heinz Vogel unter der Rufnummer 09868/1748

5. April

ADAC-Jugendtrial des MSC Jura

in alter Tradition in einem Steinbruch bei Rübling in der Nähe von Berching. Gefahren wird um diverse Meisterschaften und Pokale. Auch für die Zuschauer bietet sich hier eine seltene Gelegenheit, Aktive bei dieser interessanten Sportart bei freiem Eintritt zu bewundern.

11. April

Kostenloses Verkehrssicherheits-training des 1. AMC Zirndorf

Zum Saisonstart bietet der Club eine kostenlose Möglichkeit, sich unter Anleitung erfahrener Motorsportler für die Saison fit zu machen. Treffpunkt ist um 9 Uhr das Sportheim des ASV Weinzierlein in der Frankenstraße in Zirndorf, bis 12 Uhr werden sechs Lerneinheiten wie Bremsen, richtiges Kurvenfahren und Fahren im Gelände vermittelt. Anschließend startet die Gruppe zu einer gemeinsamen ca. 100 Kilometer langen Ausfahrt über enge und winkelige Straßen

Kontakt: Theo Klein, Tel. 09105/518

25. April

7. Orientierungsfahrt des MC Kuhle Wampe

Treffpunkt um 10.30 Uhr vor der Kneipe „zur Wolfsschlucht" in Fürth, der Start erfolgt ab 11 Uhr. Mitzubringen sind außer einem motorisierten Zwei- oder Dreirad je Teilnehmer 7.77 DM Startgeld, Essgeschirr und gegebenenfalls einen Schlafsack. Die Veranstalter versprechen (un)-schöne Preise, Übernachtungsmöglichkeit bei rechtzeitiger Anmeldung, traditionell schlechtes Wetter, Essen und Trinken sowie Hektik und Gaudi. Weitere Infos bei Nobbi Galambos, Tel. 0911-797330 oder Uli Vogler, Tel. 0911-778523

25. April

Langstreckenfahrt Schleusingen

Lizenzfreie Motorrad-Rallye in dem für Jedermann offenen „Sachsen-Thüringen-Pokal". Startberechtigt für diese mit leichtem Bordbuch oder neudeutsch Roadbook zu fahrenden Veranstaltung ist jeder Biker, mit zugelassenem Motorrad gleich welcher Stilrichtung. Auch Gespanne sind herzlich willkommen. Gewertet wird in den vier Klassen bis 80 ccm, bis 27 PS, über 27 PS und die Gespannklasse. Jede Rallye ist mindestens 200 km lang. Anmeldung für diese Veranstaltungen Marko Dressel, Hauptstr. 9, O-6015 Ratscher.

30. April - 3. Mai

Gesamtdeutsches BU Treffen

nicht nur für Mitglieder in Hamm, ausgeschildert ab BAB 1 Ausfahrt Ascheberg.

3. Mai

Motorradfahrer-Gottesdienst

auf dem Trautenhof bei Jagsthausen, findet bei jedem Wetter statt, Imbissmöglichkeit, Kontakte: Christen unter Motorradfahrern, Tel. 09339/577

17 Mai

Motorradfahrertraining auf dem Salzburgring

Teilnahmegebühr DM 120,- begrenzte Teilnehmerzahl, Einweisung durch Instruktoren, freies Fahren. Teilnehmer müssen gültigen Führerschein besitzen und komplette Schutzkleidung tragen. Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen. Absicherung der Strecke durch Streckenposten und Sanitätspersonal. Infound Anmeldung bei Gerhard Herrmann, Holzstr. 24, 8510 Fürth, Tel. 0911-743922 oder Fax 0911-775134

22. - 24. Mai

2. Nordsee-Gespanntreffen im Saterland

Bereits zum 4. Mal veranstaltet Theo Kramer an diesem Wochenende seine „Theo's Tour '92", verbunden mit dem 2. Nordsee-Gespanntreffen im Saterland (Emsland). Neben einer Suchfahrt werden Life-Musik, Schraub- und Benzingespräche, Lagerfeuer, Grillspezialitäten und vieles mehr geboten. Am Sonntagmorgen stehen Geschicklichkeitsspiele auf dem Programm.

Ausschreibungen bei Theo Kramer, Bahnhofstr. 22, 2915 Saterland-Strücklingen, Telefon 04498-302, Fax 044498-1793

Veranstaltungen, Termine und Treffen werden kostenlos veröffentlicht. Schriftliche Mitteilung (Ausschreibung o.ä.) bitte bis spätestens zu 15. d. Vormonats an ZWEIRAD, Stubenlohstr. 20, W-8520 Erlangen. Alle Angaben ohne Gewähr.

YAMAHA HONDA SUZUKI

Vertragsniederlassung

'92er Modelle sofort lieferbar

große Auswahl an Gebrauchtmaschinen

Zubehör • Lederbekleidung Helme • Reifen

MOTORRAD LIPPMANN

Bayernstr. 53 • 8520 Erlangen • Tel. (0 91 31) 3 20 38/39

MICRON

Superbikeständer

der sichere Halt für alle Superbikes, z.B. Honda CBR 900 RR, die keinen Hauptständer besitzen.

DM 139.-

MICRON Systems GmbH • Dr.-Mack-Str. 96 • 8510 Fürth • ☎ (09 11) 7 81 38

362 GRÜNDE,

SUZUKI ZU FAHREN

362 SUZUKI-Vertragshändler in Deutschland. Das bedeutet 362 mal pünktliche Ersatzteillieferung, geschultes Werkstattpersonal und fachliche Beratung. Auch in Ihrer Nähe. Wir freuen uns auf Sie.

8220 Traunstein
Motorrad Bader
Trauner Straße 2 – 6
☎ 08 61 / 40 55

8500 Nürnberg
Fahrzeug Riedel
Äußere Bayreuther Straße 135
☎ 09 11 / 51 25 20

8500 Nürnberg 30
Motorrad Rattel GmbH
Regensburger Straße 250
☎ 09 11 / 40 00 64

8504 Stein
Codu Motors GmbH
Mühlstraße 50
☎ 09 11 / 68 66 55

8520 Erlangen
Motorrad Lippmann
Bayernstraße 53
☎ 0 91 31 / 3 20 38

8600 Bamberg
Müller + Rauh GmbH
Brennerstraße 13 b
☎ 09 51 / 3 73 13

8805 Feuchtwangen
Georg Lehr
Rothenburger Straße 23
☎ 0 98 52 / 91 22

Wir wollen die besten Motorradhändler sein, die es für Sie gibt.

SUZUKI

Aktion der autorisierten Händler

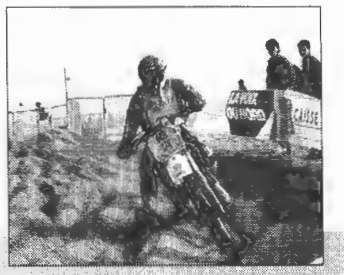
Wir reparieren oder ändern
• Hosen
• Jacken
• Lederkombis
usw.
Neuanfertigungen von Sitzbänken
Auf- und Abpolsterungen

Die Sattlerei
N. Kobler
Nürnbergerstr. 12
8540 Schwabach
Tel: 09122/16175

SANDKASTENREITER

Fotos: Strömer sei Frah

Einen hervorragenden 46. Platz und das Prädikat, bester Deutscher gewesen zu sein, das war die Ausbeute von Bernd Strömsdörfer aus Heroldsberg beim diesjährigen Strandrennen in Le Touquet. Besonders freut ihn, daß es gleich bei seinem ersten Start dieses Massenrennens so gut lief. Zwar waren dieses Jahr nicht so viele Starter angetreten wie vor zwei Jahren, (letztes Jahr fiel das Rennen wegen des Golfkrieges aus) trotzdem stellte sich der Franke immer noch einer Konkurrenz von rund 800 Fahrern.



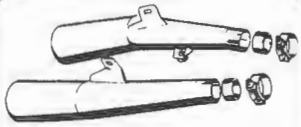
Durch diese Düne muß er kommen: Bernd Strömsdörfer in Le Touquet.

Nicht ganz so gut lief es für den Laufer Stefan Schlicht. Ihm ging in der dritten Runde auf der langen Geraden am Strand der Motor seiner KTM fest.

Das Warten hat ein Ende
Ab sofort im guten Buchhandel, beim Motorrad- und Zubehörhändler oder direkt gegen Einsendung von DM 13,95 vom Verlag:
Motorradland Franken
DAS Tourenbuch für Motorradfahrer!

MOTORRAD-REPARATUR
STEFAN CZANDA
Meisterbetrieb
Reparatur aller Fabrikate
Wir richten, soweit möglich:
• Gabelstandrohre
• Gabelbrücken
• Felgen
• Gußräder
und bauen auf Kundenwunsch auch Gebrauchtteile ein.
Kundendienst
Reparaturen
Service
Am Falbenholzweg 6
8540 Schwabach
☎ (0 91 22) 7 67 27

GEBRAUCHTE MOTORRADTEILE



DIE NR. 1 AUS ITALIEN
SILENCERS SITO
Die Auspuffanlage mit ABE, zum Beispiel für:

Honda	
XL 250/500/600	ab 279.-
CB 250/400 N	270.-
CX 500 Euro	ab 278.-
VT 500 C	379.-
CBX 500/650/750	ab 459.-
VF 550/650/750	ab 395.-
VFR 750 F	425.-
CB 750F/900F	418.-
CBR 600	349.-
Kawasaki	
Z 400 J/Z 500 B	469.-
GPZ 550	469.-
GPZ 550 Unitrac	425.-
Z 750 L	439.-
GPZ 750/900 R	ab 415.-
Z 1000 A1/A2/J	ab 525.-
GPZ 1000 B2/UT	ab 415.-
Suzuki	
GSX 400E/F/S	ab 320.-
GS 550 E/M	ab 320.-
GSX 550 E/F/ES	320.-
GSX 750 E/F/ES	ab 415.-
GS 850/1000	349.-
GSX 1100 E/Kat.	435.-
Yamaha	
XT 500/550/600	ab 274.-
XS 250/360/400	269.-
SR 500	299.-
XJ 550/650/750/900	398.-
XS 1100/S	369.-
FJ 1100/1200	529.-

Der Preis-hammer!
Kevlar-Mix-Helm
ab 160.- DM
Regencombi
PVC-Gewebe
ab 59,90 DM
Stiefel
schon ab 149.- DM
Lederjacken in Top-Qualität nur 298.- DM
solange Vorrat reicht
Jetzt erweitertes Bekleidungsangebot

MOTORRADVERLEIH
Wir bieten die neuesten Modelle von 27 bis über 100 PS zu günstigen Tarifen.

Quard-Verleih
das Vergnügen auf vier Rädern, mit PKW-Führerschein Kl. 3 zu fahren.
Gebrauchte Motorradteile aus über 400 Maschinen
Täglich Telieversand
Großes Angebot an technischem Zubehör wie Batterien Öl/Luftfilter, Dichtsätze, Zündkerzen, Schmierstoffe.

Am Falbenholzweg 6 • 8540 Schwabach • Tel. 0 91 22 - 7 67 27

GEFÄHRLICHES SPIEL

UNGEBETENE FAHRGÄSTE

Von einer gefährlichen Unsitte berichten Motorradfahrer, die sich an den ersten warmen Tagen auf den Weg nach Italien gemacht haben. Auf der Brenner-Bundesstraße, eine wegen ihrer Gebührenfreiheit und herrlichen Kurven geschätzen Route ins sonnige und warme Südtirol, lauern Zeitgenossen, die scheinbar die Leoensgefährlichkeit ihres Tuns noch nicht erkannt haben. Nach unübersichtlichen Kurven, in denen wegen des eingeschwemmten Streumittels zur Zeit noch extrem langsam gefahren werden muß, springen die sogenannten „Motorrad-Surfer" unvermittelt von vorn auf mit hohen Verkleidungsscheiben ausgestattete Tourenmaschinen und fahren so, frech durch die Windschutzscheibe grinsend, ein paar hundert Meter mit. Dabei tragen sie zur Wahrung ihrer Anonymität schwarze Sturmhauben und stützen sich mit den Füßen auf den Bremssätteln ab. Versuche, durch heftiges Bremsen diese höchst unangenehmen und fast völlig die Sicht raubenden Zeitgenossen abzuschütteln oder zur Rede zu stellen, scheiterten bisher: Stand die Maschine endlich, verschwanden die sportlich sehr durchtrainierten Kerle einfach über die nächsten Felsvorsprünge.

Berichte, wonach es sich bei den Motorrad-Surfern um ehemalige Freikletterer handelt, denen das Risiko des hochalpinen Kletterns ohne Sicherung nicht mehr gefährlich genug sei, dürften nicht völlig danebenliegen. Gerade die Art, wie die ungebetenen Mitfahrer nach vollbrachter Tat wieder verschwinden, schließt auf ausgiebige Klettererfahrung.

Nach Rücksprache unserer Redaktion mit der Südtiroler und österreichischen Gendarmerie war nur soviel zu erfahren, daß inzwischen immer mehr Fälle zur Anzeige gebracht werden. Ein konkretes Fahndungsziel konnte aber bisher noch nicht ausgemacht werden, da sich noch keine örtliche Massierung herauskristallisiert hat.

Die österreichische Gendarmerie weist aber in diesem Zusammenhang ausdrücklich darauf hin, daß das Mitfahren auf Motorrädern nur auf den dafür vorgesehenen Plätzen erlaubt ist, und die Mitnahme einer weiteren Person bei bereits mit zwei Personen besetzten Maschinen in jedem Fall strafrechtliche Folgen nach sich zieht. Haftbar ist hier immer der Fahrer.

Wir wollen und können diese Tatsache nicht so stehen lassen und bitten alle Leser, denen auf der Brenner-Bundesstraße ähnliches passiert ist, um eine kurze schriftliche Mitteilung mit entsprechenden Angaben über Ort und Zeit sowie Ablauf des Surf-Versuchs. Die interessantesten Fälle werden wir in einer unserer nächsten Ausgaben veröffentlichen.

Einen Gore-Tex Motorradstiefel bietet DIFI an. Der Stiefel 'Leader GTX' wird aus Rindoberleder gefertigt und ist mit DM 398,— im oberen Marktsegment angesiedelt. Dafür ist er dank der Kunstfaser atmungsaktiv und laut Hersteller 'absolut wasserdicht'. Ein einstellbarer Schneliverschluß erhöht den Komfort. Geliefert wird in den Farben schwarz/grau oder weiß/grau und in den Größen 37-45. Infos und Händlernachweis bei: DIFI Dierk Filmer GmbH, Gorch-Fock-Str. 3, W-2930 Varel.

Umweltfreundliche Druckluft als Treibmittel benutzt die Dr. Wack Chemie GmbH aus Ingolstadt für ihren Motorrad-Total-Pfleger S 100 und das Kettenspray S 100. Druckluft, die sich nicht mit dem Spraydoseninhalt mischt, sorgt außerdem dafür, daß z.B. der Motorrad-Total-Pfleger 50% mehr Wirkstoff bei gleichem Preis enthält, so sagt die Dr. Wack Chemie.

Endlich lieferbar:

- 10 Motorradtouren durch Franken
- Tourensteckbriefe
- Streckenkarten
- Tankrucksackfreundliche Bindung
- reich bebildert.

Für DM 13,95 im guten Buchhandel, beim Motorrad- und Zubehörhändler oder gegen Euroscheck direkt vom

ZWEIRAD-Verlag,
Stubenlohstraße 20, 8520
Erlangen

Diese Adresse sollten Motorradfahrer kennen!

GREEN POWER RACING
R. Scheuerlein

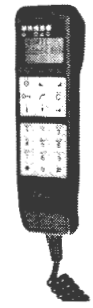
Industr. Geb. Brodswinden, Hardtstr. 28
8800 Ansbach • ☎ (09 81) 1 75 54 • Fax (09 81) 9 54 78

- Ständig 100 - 150 Neu- und Gebrauchtmotorräder (mit Inzahlungnahme, auch Gebraucht gegen Gebraucht/Gebraucht-Leasing)
- Finanzierung über hauseigene Leasingfirma MOV GmbH
- Kurbelwellen- und Motoreninstandsetzung/AT-Motore
- großes KAWASAKI-Gebraucht/Neuteilelager (Motore/Rahmen m. Brief)
- Unfall/Defekt/Gebrauchtankauf (KAWASAKI) Bargeld!
- eigene Renn- und Testabteilung

GREEN POWER RACING
Wir wollen auch Ihr Partner sein.

Entdecken, was Spaß macht.
Kawasaki
Exclusiv-Händler

STANGL
FUNKTECHNIK



Gleichwellensysteme
BOS-Funkanlagen
Betriebsfunk
Autotelefon
Eurosignal

Wir liefern, installieren und leisten fachgerechten Service an BOS-Funkanlagen, Betriebsfunk, Autotelefon und Eurosignalempfängern der Hersteller

BOSCH und ASCOM-TELETRON

Selbstverständlich halten wir auch die Produkte anderer namhafter Hersteller für Sie bereit. Bitte rufen Sie an, wir beraten Sie gern.

Erlanger Str. 9
8523 Baiersdorf
Telefon (0 91 33) 883

HONDA FESER

NEUES VON HONDA

Erfahrung mit Drive!

HONDA FESER

8540 Schwabach, Am Pointgraben 16, Tel. 09122-5097

„ICH WÜRDE MICH FREUEN, WENN MZ DAS SCHAFFEN WÜRDE."

Interview und Fotos von Reinhold Wagner

Zusammen mit Kreidler und Zündapp bildete Hercules Mitte der 70er Jahre ein leuchtendes Dreigestirn am deutschen Motorradhimmel. Nur die Nürnberger konnten den Zusammenbruch des Kleinkraftrad-Marktes überleben. Das traditionsreiche Unternehmen in der Nopitschstraße 70 beschäftigt heute wieder 850 Mitarbeiter (1971 waren es rund 1500) und präsentiert sich kerngesund: Nach vier Jahren in Folge mit zweistelligen Zuwachsraten lag der Umsatz 1991 bei 200 Mio. DM. Wovon zwei Drittel auf den florierenden Fahrradsektor entfallen.

ZWEIRAD: *Herr Dr. Engler, kaum jemand wird sich jedes Jahr ein neues Fahrrad kaufen. Sehen Sie nicht die Gefahr, daß dieser Markt demnächst gesättigt sein könnte?*

Dr. Engler: Nein, diese Gefahr sehe ich nicht. Im Gegenteil, ich glaube, daß das Fahrrad eines der zukunftsträchtigsten Produkte ist, das wir überhaupt haben. Das klingt vielleicht etwas übertrieben. Aber wir haben uns das hier im Haus natürlich auch immer wieder überlegt und sind der Meinung, daß es von der langfristigen Perspektive her nur wenige Produkte gibt, die ähnlich günstig liegen wie das Fahrrad. Dazu einige Zahlen: Innerhalb der letzten beiden Jahre wurde jeweils 6 Millionen Fahrräder in Deutschland verkauft. Das ist sehr viel, vor 5-6 Jahren lag das Marktniveau etwa bei 3,5 - 4 Millionen Stück pro Jahr.

Dr. Norbert Engler, Direktor der Nürnberger Hercules Werke

ZWEIRAD: *Und dieser Boom hält an?*

Dr. Engler: Natürlich hat sich unser Markt durch die fünf neuen Bundesländer vergrößert. Diese Nachfrage ist zur Zeit sehr gering, da es den Leuten noch am Geld mangelt. Mit steigendem Einkommensniveau werden sie aber zu einer Marktausweitung beitragen.

Das Thema ist jedoch, daß mit der zunehmenden Verstopfung der Innenstädte nach unserer Einschätzung eine Tendenz zum Fahrrad als individuellem Verkehrsmittel auf der Hand liegt. Das vierrädrige Fahrzeug könnte bald zum Stehzeug werden, Alternativen müssen geschaffen werden. Der öffentliche Personennahverkehr wird sicher hinzugewinnen. Das Motorrad, und ich spreche hier vom schweren Bereich über 500 cm³, wird Liebhaber- und Freizeitobjekt bleiben.

ZWEIRAD: *Sie sehen Hercules also zur richtigen Zeit am richtigen Markt?*

Dr. Engler: Was bleibt einem normalen Arbeitnehmer, außer daß er zu Fuß geht? Er könnte einen Motorroller benutzen, dieser Bereich boomt ja seit 2-3 Jahren extrem stark. Weiter kann er ein Fahrrad nehmen. Genau da liegt die Zielrichtung unseres Unternehmens. Ich sehe dort eine Zukunft. Und es hieße Eulen nach Athen tragen, es extra zu betonen, das Fahrrad ist nun mal das umweltfreundlichste Verkehrsmittel, das wir haben. Das alles paßt positiv in unsere Strategie.

ZWEIRAD: *War das auch der Grund, die Lohnfertigung als Zulieferer im Automobilbereich wieder aufzugeben?*

Dr. Engler: Vor fünf Jahren stellten wir uns diesen Sektor als Möglichkeit für die Zukunft vor, haben aber festgestellt, daß es als Automobilzulieferer sehr schwer ist, sein Geld zu verdienen. Von ausgewählten High-Tech Bereichen mal abgesehen. Wir sehen nicht ein, für Automobilfirmen zu arbeiten, ohne eine entsprechende Rendite für uns zu erwirtschaften. Deshalb geben wir diesen Bereich ab. Es gibt aussichtsreichere Gebiete für uns.

ZWEIRAD: *Der EG-Binnenmarkt steht vor der Tür. Gefahr oder Chance für Hercules?*

Dr. Engler: Tja - sowohl als auch. Wer heute nach Deutschland exportieren will, der tut das jetzt schon. Das Motorradgeschäft ist das beste Beispiel, was soll da noch groß passieren? Im Fahrradbereich ist der Konkurrenzdruck noch nicht so stark ausgeprägt, er kommt heute vor allem aus Fernost. Ein EG-Binnenmarkt wird den Wettbewerb sicher verstärken. Viele europäische Hersteller werden zusätzlich auf unseren heimischen Markt drängen, umgekehrt werden deutsche Hersteller andere EG-Märkte anvisieren.

ZWEIRAD: *Der Wettbewerb wird also härter, der Markt auf jeden Fall enger?*

Dr. Engler: Der Warenaustausch innerhalb der Gemeinschaft wird sich auf jeden Fall intensivieren, ich halte das nicht nur für leere Sprüche.

ZWEIRAD: *Zur Verbindung Hercules-Sachs. Sicher gäbe es Hercules heute nicht mehr ohne den Konzern im Rücken...*

Dr. Engler: Das war mal so. Vor zehn Jahren etwa, als Zündapp und Kreidler von der Bildfläche verschwanden. Es ist richtig, wir konnten nur mit einer starken Muttergesellschaft überleben. Wir machten 80% des Umsatzes mit Mofas, Mopeds und Kleinkrafträdern und schöpften daraus auch den Gewinn. Dieser Markt existiert heute fast nicht mehr. Zwei Zahlen: 1980 wurden 430.000 kleinmotorisierte Zweiräder verkauft, heute sind es 70.000.

ZWEIRAD: *Dieser Markt ist also praktisch tot?*

Dr. Engler: Tot will ich nicht sagen, er belebt sich interessanterweise zur Zeit ja wieder. Das Tempo seines Niederganges war aber so atemberaubend, wie man andererseits Kosten innerhalb des Unternehmens nicht senken kann. Wir schrieben damals tiefrote Zahlen, haben uns aber herausgearbeitet und 1985 erstmals wieder schwarze Zahlen geschrieben. Heute verdienen wir mit dem Standbein Fahrrad sehr gutes Geld. Mit den Motorfahrzeugen verdienen wir aber auch.

ZWEIRAD: *Was war der Grund für den drastischen Einbruch in den 80er Jahren?*

Dr. Engler: Bei den 80er Maschinen die Versicherungsprämien, bei Mofa, Moped und Mokick die verschärften Reglementierungen wie z.B. die Helmpflicht und die strenge Führerscheinordnung. Hinzu kommt, so haben Untersuchungen der Zweiradbranche gezeigt, daß mit steigendem Bildungsniveau der Jugendlichen deren Spaß am Schrauben verloren geht. Der Computer ist ein weiteres Konkurrenzprodukt, das Freizeitangebot ist heute eben vielfältiger. Gesellschaftliche Prozesse, denen wir uns stellen mußten. Aber dafür hat das Fahrrrad ja enorm aufgeholt.

ZWEIRAD: *Der von Hercules vertriebene Yamaha-Roller lief ja nicht schlecht im Verkauf. Warum besteht die Zusammenarbeit nicht mehr?*

Dr. Engler: Mitte der 80er Jahre verlor Yamaha im Kampf der Giganten den Wettlauf gegen Honda und hatte arge finanzielle Schwierigkeiten. In der Folge wurde das gesamte Top-Management ausgetauscht, mit dem wir noch unseren Kooperationsvertrag ausgehandelt hatten. Die neue Leitung sah alles etwas anders, hatte höhere Preisforderungen und wollte den Yamaha-Roller nicht für uns weiterentwickeln. Deshalb ließen wir diesen Vertrag auslaufen.

ZWEIRAD: *Man hört, Sie haben einen neuen Partner?*

Dr. Engler: Stimmt, ab April dieses Jahres haben wir wieder einen Motorroller im Angebot, aus einer Zusammenarbeit mit Piaggio. Produziert wird er in einem Piaggio-Werk in Taiwan. Es ist ein Mokickroller, das Modell heißt 'FOX 50', kostet 3.850,— DM und er hat alle modernen Ausstattungsmerkmale dieser Klasse.

GILERA

Die eingefahrenen Wege verlassen

Gilera RC 600
... natürlich bei

BRAUN & ESCHENBACHER
Zweirad-Meisterbetrieb • Reparaturen aller Marken
Otto-Seeling-Promenade 6 • 8510 Fürth • ☎ (09 11) 77 36 51

GHB - Motorradshop GmbH

PSS

Wir liefern PSS-Fahrwerke sowie Komplettmotorräder der Marken Honda, Suzuki, Kawasaki und Yamaha. PSS-Fahrwerke, die kostengünstige Alternative bei Unfallschäden, ein Preisvergleich lohnt sich.

Fahren Sie exclusiv, alle Serienteile wie Elektrik, Gabel, Räder und Bremsen können vom Serienmotorrad übernommen werden.

Ab Anfang April:
Exclusiv-Händler für Stadt- und Landkreis Amberg
Kuchidani-Rennkombis
wieder neue Mietmotorräder

Bayreuther Str. 34 • 8450 Amberg • Tel. (0 96 21) 6 23 24

ZWEIRAD: *Nun, der Roller kommt aus Taiwan. Liegt die Zukunft europäischer Hersteller im Einkauf von Fremdprodukten? Sprich, Image und Servicenetz liefern wir, die Teile und Entwicklungen das Ausland?*

Dr. Engler: Nein, wir sind mit der Fertigungstiefe in einem sinnvollen Bereich angelangt, den z.B. Mercedes oder BMW erst anstreben. Wir sind heute so konkurrenzfähig, daß wir sogar Überlegungen anstellen, wieder zusätzliche Fertigungen ins eigene Werk zu nehmen. Was neue Produktideen betrifft, kann ich auf das Elektro-Fahrrad 'Elektra' verweisen, eine absolute Weltneuheit, von Hercules entwickelt.

ZWEIRAD: *Mit dem E-Antrieb befinden Sie sich derzeit voll im Trend, man denke an den BMW E1. Trotzdem sieht die Energiebilanz unter dem Strich nicht unbedingt besser aus als bei herkömmlichen Verbrennungsmotoren. Ist das ein Antrieb für die Zukunft oder ein Modegag?*

Dr. Engler: Rein physikalisch gesehen haben Sie recht. Die Zukunft ist sicher nicht, daß alle Fahrzeuge elektrisch fahren. Die Bedeutung liegt im Nahverkehr; ich kann mir mit heutiger Technik keine stromgetriebenen Langstreckenfahrzeuge vorstellen. Wir wollen eine Ergänzung zu bestehenden Antriebskonzepten und dabei hat der schadstoffreie und leise E-Antrieb gute Chancen. Bei unserem Fahrrad ist der Elektromotor außerdem nur als Zusatzantrieb gedacht, die Fahrradoptik blieb nicht umsonst erhalten. Ein Hybrid-Antrieb mit Muskelkraft und E-Motor, wenn Sie so wollen.

ZWEIRAD: *Das Kapitel ist für Hercules aber nicht abgeschlossen?*

Dr. Engler: Wir arbeiten am Prinzip der Energierückgewinnung und sind in verschiedene Forschungsprojekte für neue Batteriekonzepte eingebunden.

ZWEIRAD: *Geht das in Richtung Natrium-Schwefel-Batterie? Mit welchem Hersteller arbeiten Sie konkret zusammen?*

Dr. Engler: Für den Zweiradbereich halten wir die sehr heiße Natrium-Schwefel-Batterie aufgrund der Dämmungsprobleme für eine Sackgasse. Im Moment liefert die Batterien für das 'Elektra' der japanische Produzent Sanyo, was sich aber in Zukunft auch mal ändern kann. Alle anderen Teile des Rades kommen aber aus Deutschland.

ZWEIRAD: *Hercules baut zur Zeit regelrechte High-Tech Mofas, z.B. das erste Mofa der Welt mit Zentralfederbein. Welche Absichten stecken dahinter? Der Mofabereich glänzt doch nicht unbedingt mit Zuwachsraten.*

Dr. Engler: Wir wollten erreichen, daß der Mofa-Markt wieder bunter wird und spüren in den letzten 12-15 Monaten tatsächlich eine Belebung. Problem war früher die 25 km/h-Begrenzung. Die neue Generation von Jugendlichen arrangiert sich mit dieser Geschwindigkeit. Die Zeit, da man unbedingt frisieren wollte, ist offensichtlich vorbei und trotzdem nimmt die Liebe zum motorisierten Zweirad zu, das ist ja das Überraschende. Und unsere Verkaufszahlen zeigen, daß es tatsächlich die 15-16jährigen sind, die zum Mofa zurückfinden. Ich glaube, die wollen mal wieder was Handfestes erleben und nicht dauernd vorm Bildschirm hocken.

ZWEIRAD: *Zur Zukunft. Die neue 125er Leichtkraftklasse kommt 1996. Mit Hercules?*

Dr. Engler: Hercules ist in jedem Fall dabei. Das ist der Markt für die 16jährigen und Hercules wird sich in jeder Weise anstrengen, in diesem neuen Markt voll mitzuhalten. Die Projekte dafür liegen alle vor. Die letzten Informationen aus Brüssel besagen, daß die Umsetzung in nationales Recht etwa bis 1995 oder '96 dauern wird.

ZWEIRAD: Also ein komplettes Programm, mit Roller, Enduro und Straßenmaschine?

Dr. Engler: Ob der Roller dann die derzeitige Rolle spielt, weiß ich nicht. Aber auf jeden Fall mit Enduro und Straßenmaschine.

ZWEIRAD: *Die 80er Maschinen übernahmen weitgehend die Technik der Kleinkrafträder, z.B. den Rahmen. Wird das diesmal anders? Wird das Design wieder konservativ?*

Dr. Engler: Nein, das sind echte Neuentwicklungen nach derzeitigem Stand der Technik. Zum Design würde ich sagen, zeitgerecht.

ZWEIRAD: *Und wer liefert den Motor. Piaggio?*

Dr. Engler: Ich nehme an, es wird eine italienisch-deutsche Kooperation sein, wir wissen das noch nicht genau. Ziel ist aber, möglichst viel in Deutschland herzustellen. Es wird einen Sachs-Motor geben. Das ist die Technik, die Sachs beherrscht.

ZWEIRAD: *Die letzten erfolgreichen Sachs-Motoren waren die der 50er und z.B. die Geländesportmotoren, vor 15 Jahren. Selbst die Ultra 80-Fahrer mußten sich aber noch mit Mischungsschmierung herumschlagen. Holt Sachs dieses Terrain auf?*

Dr. Engler: Sie können sicher sein, daß Sachs genügend gute Ingenieure hat, um einen modernen Motor auf die Räder zu stellen.

Die Frage war bisher lediglich der fehlende Markt, wir müssen schließlich Geld verdienen. Es ist z.B. überhaupt kein Problem, eine Getrenntschmierung zu bauen, jeder kann das. Es ist eine Frage der Kosten.

ZWEIRAD: *Wird es jemals wieder ein echtes Motorrad von Hercules geben?*

Dr. Engler: Für Marktnischen sind die Entwicklungskosten zu hoch. Im Motorradgeschäft muß man richtig mitmachen. Wir sehen in der Marktentwicklung, daß letztlich die großen Maschinen ab 500ccm entscheidend sind. Im Bereich, der am naheliegensten für Hercules wäre, nämlich bis 250 oder 175ccm, ist der Markt tot. Falls sich das ändert, sind wir dabei. Für den Big Bike-Sektor fehlt uns der Name und wir verstehen uns auch nicht als solcher Anbieter. Diesen Part überlassen wir ganz gerne BMW.

ZWEIRAD: *Wie stehen Sie zum Industriestandort Nürnberg?*

Dr. Engler: Es fällt uns manchmal schwer, diesen zu verteidigen. Wir sind der einzige deutsche Zweiradhersteller, der innerhalb einer Großstadt produziert. Die Löhne sind nun mal höher, als auf dem flachen Land, wo außerdem die öffentliche Förderung besser ist. Es gibt aber keine Überlegungen, uns zu verändern.

ZWEIRAD: *Andere Unternehmen ziehen diese Konsequenz. Schwan-Stabilo geht aus Platzgründen aufs Land, AEG droht mit Abwanderung. Wie paßt das zur Vision unseres OB, der Nürnberg eine glänzende Zukunft im wiedervereinten Europa bescheinigt?*

Dr. Engler: Platzprobleme zur Kapazitätserhöhung haben wir auf unserem großen Grundstück nicht. Das Drehkreuz Nürnberg Richtung Osten wird sicher Realität, hat aber für uns wenig Bedeutung. Wichtiger ist ein guter Facharbeiterstamm, wir sind hier verwurzelt. Es gibt wirklich keine Gründe für Hercules, Nürnberg zu verlassen.

ZWEIRAD: *Letzte Frage, sehen Sie eine Chance für MZ?*

Dr. Engler: Ich würde mich sehr freuen, wenn es MZ schaffen würde. Wie lange die Treuhand mitspielt, wissen wir alle nicht. Es ist sehr schwer, in einem so hochentwickelten Markt aufzuholen. Die Japaner sind sehr stark, BMW ist sehr stark. Letztlich läuft Erfolg immer auf harten Verdrängungswettbewerb heraus. Man muß auch in der Preispolitik von alten Vorstellungen weg und zum hohen Preis die entsprechende Technik liefern. Da fehlt mir manchmal etwas der Glaube, daß die Kollegen aus Zschopau das alles schaffen werden. Aber ich kann ihnen nur die Daumen drücken.

ZWEIRAD: *Herr Dr. Engler, wir danken Ihnen für dieses Interview.*

aprilia

Pegaso 650
die neue
Herausforderung

Probefahrt ab sofort möglich!

BRAUN & ESCHENBACHER
Zweirad-Meisterbetrieb • Reparaturen aller Marken
Otto-Seeling-Promenade 6 • 8510 Fürth • ☎ (09 11) 77 36 51

Start in die Motorradsaison

Kostenloses Fahrfertigkeitstraining

Teilnehmerzahl: Maximal 30 Personen (2 Kurse á 15 Teilnehmer). Bei mehr Anmeldungen entscheidet das Los.

Termin: **Samstag, der 16. Mai 1992**

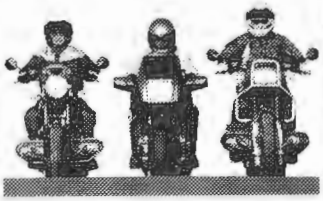
Ort: Erlangen, genauer Ort wird bei der Anmeldebestätigung mitgeteilt.

Voraussetzung: verkehrssicheres Motorrad

Anmeldungen: **Bis 27. April an**
Verkehrswacht e.V. • Helmstr. 1 • 8520 Erlangen

Motorrad Weiss

FAHRSPASS-ZENTRUM.



Bei uns finden Sie alles, was der Fahrspaß braucht: Motorräder nach Ihrem Geschmack, vom Luxustourer bis zum Boxer „pur". Ausstattung von Kopf bis Fuß oder A bis Z. Jede Menge sinnvolles Zubehör für Ihre BMW. Angebote für Motorradreisen oder Fahrertrainings. BMW Originalteile, erstklassigen Service und qualifizierte Beratung.
Was wollen Sie mehr?

Vor- Information

GS

Trophy

Reservieren Sie rechtzeitig Ihren persönlichen Platz
4. Mai - 13. Juni

GEWINNEN SIE MIT IHREM GEBURTSDATUM!

Wenn Ihr Geburtsdatum mit dem von uns ausgelostem übereinstimmt, gewinnen Sie einen BMW Systemhelm III. Postkarte genügt.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Gebrauchtmotorräder vom BMW-Händler

R 65	ab DM 5.500,-
R 80	ab DM 12.000,-
R 100 GS	ab DM 11,000,-
K 75	ab DM 13.000,-
K 100 RS	ab DM 19.000,-
K 100 LT	ab DM 20.750,-

Weitere Modelle auf Anfrage

Alle Motorräder inkl. div. Ausstattung bzw. Vollausstattung. Finanzierung möglich: 40% Anzahlung, 8,9% effektiver Jahreszins über BMW-Bank

8501 Cadolzburg • Hindenburgstr. 35
Tel. (0 91 03) 20 82

MOTORRAD-SZENE

GLÜCK GEHABT: MOTORRAD GEWONNEN

Mit dem Gewinner freuen sich Sparkassendirektor Alfred Bomhard (links) und Walter Gotthardt. (rechts)

Bernd Vogelsang (20) aus Igelsdorf ist ein „Könner", der auch noch Glück gehabt hat: Aus 17.500 Teilnehmern der Fahrsicherheits-Aktion „Könner durch Er-fahrung" zog ihn Glücksfee Monika Hohlmeier als Gewinner einer nagelneuen BMW R 100 R im Wert von 14.000 DM.

Seit 1988 führt die Verkehrswacht gemeinsam mit der Sparkasse und der Landesbausparkasse bayernweit die Gemeinschaftsaktion durch. Ziel ist es, so Walter Gotthardt, 1. Vorsitzender der Erlanger Verkehrswacht, bei der Übergabe des Motorrades, die „unerträglich hohe Zahl von Unfällen junger Fahrer durch Training energisch zu bekämpfen."

200 junge Auto- und Motorradfahrer hätten allein im letzten Jahr an den 16 Kursen in Erlangen teilgenommen. Mit der Übergabe des bayerischen Spitzenpreises in Erlangen gab die Landesverkehrswacht gleichzeitig den Startschuß für die Trainingssaison 1992.

BUCHBESPRECHUNG:

„ZWEITAKT-FAHRZEUGMOTOREN" VON ING. MICHAEL HEISE

Ein Technik-Thema so zu beschreiben, daß es Fachleute wie Laien gleichermaßen begeistert, ist die schwierigste Gratwanderung, die man sich für ein Fachbuch denken kann. Michael Heise gelang das 1954 mit seinem jetzt als Reprint der 3. Auflage erschienen Buch hervorragend. Heise erklärt anhand damals brandaktueller Praxisbeispiele alle wichtigen Begriffe rund um den Zeitakter und bringt theoretische Grundlagen näher. Interessant für Veteranenbesitzer sind die Tips zur Fehlerbeseitigung. Ein Stück Konstruktionsarbeit wird zudem beim Durchrechnen der Zylinder von DKW RT 3 und IFA RT 125 transparent.

Heises Stärke sind aber zweifellos die Abbildungen, die aus heutiger Sicht natürlich ganz besonderer Charme auszeichnet. Fazit: Für jeden technisch und/ oder historisch Interessierten ist 'der Heise' eigentlich obligatorisch.

„Zweitakt Fahrzeug-Motoren" von Michael Heise, 4. Auflage 1991, 84 Seiten, 93 Abb., Format A 5, ISBN 3-9802940-0-5, GummikuH-Verlag, Am Deich 57, W-2800 Bremen 1, DM 24,80

125 CM³ LEICHTKRAFTRÄDER - ERST AB 1996

Die groben Umrisse für die neue LKR-Klasse stehen fest. Der bisherige Führerschein 1 b wird gemäß der 'Zweiten Führerscheinrichtlinie der EG' durch eine entsprechende internationale Klasse A 1 abgelöst. Diese Klasse A 1 ist begrenzt auf max. 125 cm³ Hubraum und eine Leistung von höchstens 11 kW/15 PS. Außerdem überlegt das Bundesministerium für Verkehr, von dem unsere Information stammt, die in Deutschland geltende Geschwindigkeitsbegrenzung für LKR dann auf 100 km/h zu erhöhen. Ein umfangreicher Maßnahmenkatalog soll Manipulationen (= Frisieren) verhindern.

Die EG-Richtlinie muß bis Juli 1994 in nationales Recht umgewandelt werden und tritt EG-weit am 01. Juli 1996 in Kraft.

Mitmachen lohnt sich!

Bis jetzt haben uns folgende Firmen Preise für die mit der Leserumfrage gekoppelten Verlosung zur Verfügung gestellt:

1 Cockpit-Lederjacke
Polo Shop Nürnberg

48 Stunden mit einem Mietmotorrad alle Kilometer inkl. BMW Ring, Roth

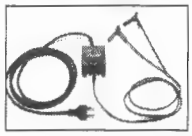
Reifengutschein über 50 DM
Stinnes Reifendienst

je eine BMW Gepäckrolle, Sonnenbrille, Krawattennadel, Sturmhaube, Classic- und active-Line-T-Shirt sowei eine Kaffeetasse
Motorrad Weiss, Cadolzburg

10 Uhren aus der BIKE-TIME-Kollektion
und
20 Tourenbücher "Motorradland Franken"
vom ZWEIRAD-Verlag.

Alles weitere auf Seite 17

Batterie fithalten kein Problem...



...mit dem FRITEC 12V Akku-Regulator

Lade- und Ladeerhaltungsgerät für Bleibatterien zwischen 2,5 und 100 Ah, die längere Zeit nicht betrieben werden.

- Kein Überladen möglich.
- Made in Germany.
- Sicherheitskleinspannung durch internen Sicherheitstrenntrafo nach VDE 0551.
- Auch mit Systemstecker für BMW Bordsteckdose lieferbar.
- Spritzwassergeschützt, daher auch in feuchten Räumen einsetzbar.
- Für Oldtimer auch in 6-Volt-Ausführung lieferbar.
- GS-Zeichen für geprüfte Sicherheit.

DM 59.-
+ Versandkosten

Kabelsatz mit Ladesteckdose NEU
• einfach verbindbar zur leichten Montage
• dadurch bequemes Laden und Stromentnahme möglich
DM 14,95 + Versandkosten

fritec

Herstellung und Vertrieb:
Friedrich & Hitschfel GmbH
Mittelrüsselbach 38 • 8551 Igensdorf • ☎ (0 91 92) 549

BLEISTEINER

Verkauf • Meisterbetrieb • Restauration

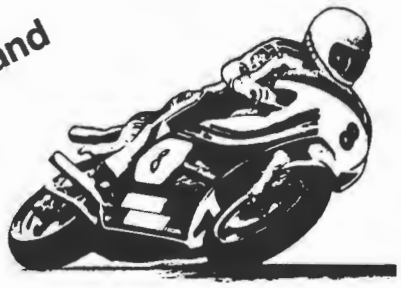
...denn rund ums Zweirad sind wir fit.
Meisterbetrieb mit über 40-jähriger Vespa-Erfahrung • Ihr Spezialist für Vespa-Motorroller und Bianchi-Fahrräder • Dekra-Abnahme im Haus • Restauration klassischer Motorräder

vespa

Inh. Johannes Fuchs • Pirckheimerstr. 103
8500 Nürnberg • Telefon 0911/55 59 90

MOTORRAD-GEBRAUCHTTEILE

Faire Preise
täglich Versand



Großes Lager an
Ersatzteilen und Zubehör
für über 350 Motorradmodelle

z.B.: 200 Rahmen, 500 Räder,
300 Gabeln und Standrohre,
Sitzbänke, Tanks, Auspuffanlagen,
Motoren und -teile, Elektrikteile,
Lackteile, Kleinteile ohne Ende, etc. etc.

Alle Teile sind gereinigt
sowie auf Maßhaltigkeit
und Funktion geprüft.

Umtausch- oder
Rückgaberecht
innhalb 10 Tagen.

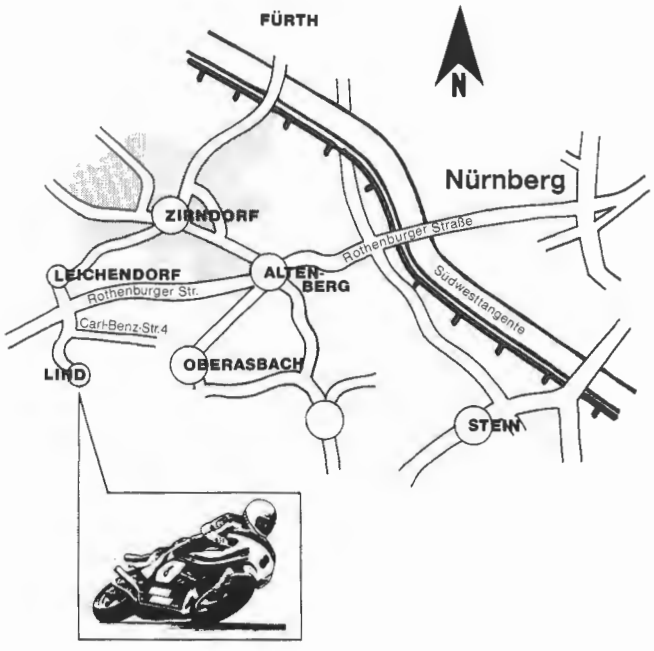
Geld-zurück-Garantie

Ständig günstige Gebrauchtmotorräder am Lager
Kaufe Unfall-, defekte-, gebrauchte Bikes

Otmar Büttner

8502 Zirndorf - Lind
Lindenstraße 56
Telefon 09 11 - 69 88 18
Telefax 09 11 - 69 85 14

Öffnungszeiten:
Montag - Freitag
von 9.00 - 13.00 Uhr
und von 14.00 - 18.00 Uhr
Samstag
von 9.00 - 13.00 Uhr



IST MEHR WIRKLICH MEHR?

Fotos und Text: Mathias

Was beim Kauf einer japanischen Maschine nur über den Zubehörhandel möglich ist, geht bei BMW bereits „ab Werk": die Auswahl von Zubehör- und Ausstattungsvarianten. Aber ist alles, was es - natürlich gegen Aufpreis - zusätzlich gibt, auch sein Geld wert? Wir haben eine komplett ausgestattete BMW K 100 LT im Fahrbetrieb ausführlich bewegt und jedes einzelne Ausstattungsdetail unter die Lupe genommen.

ABS: Unbestritten das sinnvollste Zubehör an einem Motorrad. Die rund 2000 DM Mehrkosten werden spätestens beim ersten verhinderten Sturz durch ein überbremstes Vorderrad wieder eingespart. ABS kann zwar die Grenzen der Fahrphysik nicht überwinden, gibt aber eine gehörige Portion Souveränität bei schlechtem Wetter und rutschigem Fahrbahnbelag.

Die K 100 LT mit der Vollausstattung. Aber ist auch alles wirklich notwendig?

Heizbare Handgriffe: Für rund 220 DM Montagekosten wird es dank Heizspiralen in den Moosgummigriffen von innen warm um die Finger. Für Allwetterfahrer Pflichtausstattung; für den „Normalfahrer" sicher ein komfortables Ausstattungsdetail.

Radio/Cassettenteil: Wer den guten Sound bei Richtgeschwindigkeit 130 auf der Autobahn erwartet, wird enttäuscht sein. Zwar funktioniert das eingebaute (bei Blaupunkt gefertigte) Radio technisch hervorragend und brilliert mit Trennschärfe und Klangvolumen, jenseits der 80 km/h ist davon aber auch bei voll aufgedrehtem Lautstärkeregler nicht mehr viel zu hören. Der Fahrtwind übertönt auch bei offenem Visier den Sound aus den beiden eingebauten wasserfesten Lautsprechern. Spätestens am Ortsschild muß der Fahrer dann per am Lenker montierter Fernsteuerung die Lautstärke wieder herunterregeln, um nicht als rollende Disco aufzufallen. Radio und Fernbedienung kosten zusammen 850 DM, der Einbausatz noch einmal mit der Entstörung der Fahrzeugelektrik gut 300 DM. Empfehlenswert nur für echte Slow-Hands mit Landstraßenvorliebe, denen Geschwindigkeiten über 80 km/h nicht liegen. Eine Kombination mit im Helm integrierten Kopfhörern wäre wünschenswert, ist aber technisch nicht möglich (ECE-Norm) und außerdem - leider - verboten.

Automatische Seitenstütze: Gegen 30 DM kann die normalerweise nicht selbständig zurückklappende Seitenstütze gegen eine mit Federunterstützung arbeitende ausgetauscht werden. Ein lebensnotwendiges Teil für Vergessliche, die Gefahr, wegen einer vergessenen Stütze in der ersten Linkskurve aus dem Sattel gehebelt zu werden, ist damit gebannt.

Abluftspoiler: Zwei Klappen im oberen Teil der Seitenverkleidung sollen bei sommerlichen Temperaturen die warme Abluft des Motors mit kühlem Fahrtwind mischen und so für erträgliche Temperaturen an des Fahrers Schienbeine sorgen. Das Geld kann man sich sparen. Wer die 95 DM für Wärmeschutzpolster in der Kombi investiert, hat mehr davon. Wir konnten keinen Unterschied zwischen geöffneten und geschlossenen Spoilerklappen feststellen. Aus den Lüftungsschlitzen am hinteren Verkleidungsende kam es immer je nach Außentemperatur angenehm warm bis unangenehm heiß.

Temperatur- und Benzinstandsanzeige, Steckdose und Zigarettenanzünder, Lampe: Auf die Verkleidung wird bei gleichzeitiger Verwendung der hohen Komfortscheibe eine Konsole aufgeschraubt, die sehr gute Dienste leistet. Wassertemperatur und Benzinstand sind so in Rundinstrumenten ablesbar; gerade der Benzinvorrat ist auf größeren Touren mit dünnem Tankstellennetz interessant. Über den Sinn des Zigarettenanzünders kann man streiten, zudem ist er ein begehrter Mitnahmeartikel böser Mitmenschen. Gute Dienste leistet die Kartenlampe spätestens beim Studium des Stadtplanes während der abendlichen Hotelsuche. Und über die Steckdose kann die Batterie geladen werden, ohne irgendwelche Teile vom Motorrad zu entfernen. Der gesamte Zusatzinstrumententräger schlägt bei der Nach- oder Zurüstung mit knapp 400 DM zu Buche.

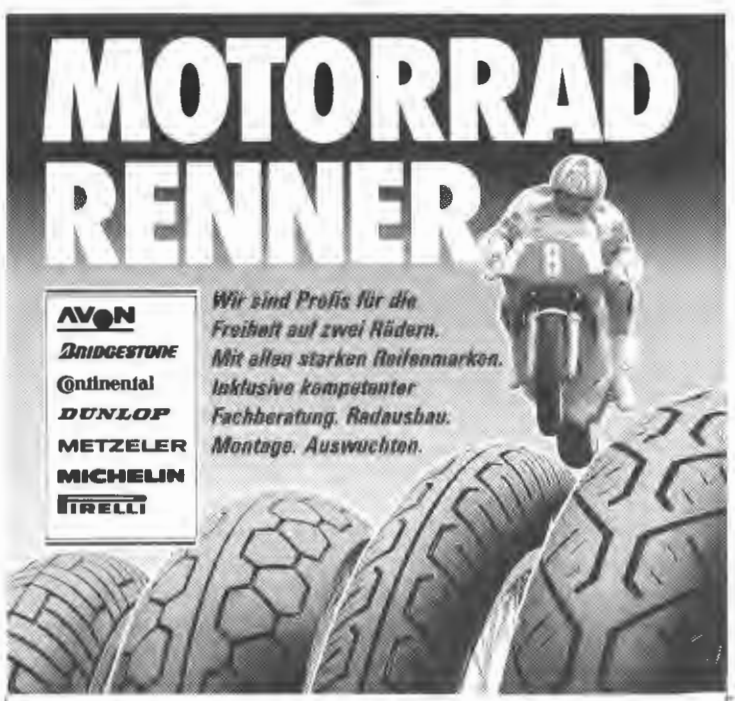
Nivomat: Spätestens nach dem Genuß von 100 Kilometern ehemals sozialistischer Straßenbaukunst im sächsischen Erzgebirge wollten wir dieses Federbein nicht mehr missen. Zwar wird durch den Nivomat die K 100 LT alles andere als sportlich straff; wer aber gemütlich touren will, sollte sich für dieses sich automatisch einstellende Federbein entscheiden.

432 DM sind dem Kaufpreis der K 100 hinzuzurechnen, dafür gehört das Hantieren mit dem Hakenschlüssel und eine durchschlagende Hinterradfederung der Vergangenheit ar

Erwähnt soll zum Schluß noch werden, daß zur Serienausstattung der K 100 LT bereits eine Warnblinkanlage und in den Fahrzeugfarben lackierte Koffer gehören, deren Schlösser mit

Für Fernreisende nicht unpraktisch: Zusatzkonsole mit Benzinuhr und Kartenlampe, der Zigarettenanzünder ist dagegen ein beliebter "Mitnahmeartikel". Rechts die Komfortsitzbank, die ebenfalls recht angenehm ist.

MOTORRAD RENNER



8530 Neustadt/Aisch
Riedweg 13
☎ (0 91 61) 20 67

8500 Nürnberg 70
Erlenstr. 16
☎ (09 11) 41 10 81
Fax (09 11) 42 10 84

8580 Bayreuth
Dr.-Hans-Frisch-Straße 7
☎(09 21)2 02 52

8803 Rothenburg o.d.T
Dieselstr. 4
☎ (0 98 61) 21 58

8520 Erlangen
Rathenaustr. 17
☎(0 91 31) 3 30 55
Fax (0 91 31) 30 41 00

Achtung!
Top-Preise für Händler!

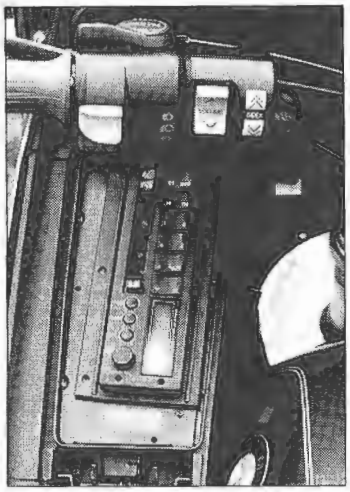
STINNES REIFENDIENST 170 x in Deutschland

BMW AUSSTATTUNG

Knöpfchen drücken: Keines ist unnütz.

dem Zündschlüssel identisch sind. Erwähnt soll aber auch werden, daß die Handhabung der Schlösser geübt sein will und die Befestigung am Fahrzeug zwar fest, aber so stramm geht, daß die Koffer nur mit sanfter Gewalt zu montieren waren.

Schließlich noch ein Wort zur Komfortsitzbank, die aus zwei ausgeformten Mulden besteht. Zwar stört zunächst etwas die fehlende Möglichkeit, nach vorn und hinten zu rutschen, dafür bietet die Sitzgelegenheit wirklich den Komfort, den der Name verspricht. Für den Sozius besteht dazu noch die Möglichkeit, sich am Topcase anzulehnen.



Original BMW Bordradio: Dröhnung nur bis 80 km/h, Bedienung ohne Anleitung fast unmöglich.

Die bereits in der Basisausstattung über 20.000 DM teure BMW K 100 LT wird durch die oben aufgeführten Zusatzteile um einige Tausender teurer. Dafür besteht die Möglichkeit, sich den Tourer individuell nach eigenen Vorstellungen zusammenstellen

GELBES BAND

SICHERHEITS-AKTION

Der Motorradclub Kuhle Wampe ruft alle Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen zu dieser Aktion auf. Ziel ist die Vermeidung von Gefahrensituationen durch Ölspuren, Sand oder ähnliche Hindernisse, indem man rechtzeitig gewarnt wird. Das ist besonders vor uneinsehbaren Kurven wichtig.

„Gelbes Band" sieht folgendermaßen aus: Jeder von uns soll sich im Zeitschriftenhandel eine Rolle gelbes Kreppapier (nicht Kreppklebepapier!) kaufen (kostet 1-2 Mark) und mitführen. Fällt uns bei einer Fahrt ein gefährlicher Streckenabschnitt auf, so fahren wir ein paar hundert Meter zurück und bringen den Papierstreifen deutlich sichtbar z.B. an einem Straßenpfosten an. Anschließend muß die Polizei über die Gefahrenstelle informiert werden. Das Papier bleicht übrigens je nach Witterung in 1-3 Tagen aus, braucht also nicht extra entfernt zu werden.

RÜCKRUF FÜR BMW UND KAWA

Gleich zweimal werden zur Zeit Motorradfahrer mit ihren Maschinen in die Werkstätten zurückgerufen. Bei Kawasaki ist es das Modell ZZR 1100 und hier weiterum die Fahrgestellnummern ZXT10C-016758 bis ZXT10C-020632 und ZXT10C-600210 bis ZXT10C-601950, bei denen unter Umständen die hintere Bremsleitung an der Bremsscheibe scheuern kann, dadurch könnte ein Leck entstehen. Die Fahrer werden aufgefordert, einen Kawasaki-Vertragshändler aufzusuchen und sich dort kostenlos eine modifizierte Halterung für den Bremsschlauch montieren zu lassen.

Die vordere Bremse dagegen konnte allen Besitzern der BMW-Modelle K1, K 100 RS mit Vollverkleidung sowie der Modelle K 1100 LT und R 100 R zu schaffen machen. Hier kann es bei verschärftem Winterbetrieb mit Streusalzeinwirkung zu einer Ablösung des Bremsbelages von der Trägerplatte kommen. Bisher ist dieser Schaden angeblich nur bei einer Dauertestmaschine der Zeitschrift „Motorrad" aufgetreten. Trotzdem schreibt BMW alle 7700 Halter an.

Denen, die sich gerade eine solche Maschine aus zweiter Hand zugelegt haben und damit wegen der noch nicht erfolgten Meldung an das KBA durch die Maschen fallen, sowie hiermit kundigten Ähnlich schnell der BMW-Vertragshändler, der zunächst neue Beläge in technischer Verbindungstechnik einbaut. Später sollen dann noch einmal alle Fahrzeuge, und das sind weltweit rund 27000, umgerüstet werden.

Das Fachgeschäft für Lederbekleidung

DAINESE

HARRO

reusch

LEVIOR Helme

SHOEI

uvex

rukka

RVP-Enduro-Jacke Gore-Tex® /Kevlar

diadora

FREY daytona

vespa

Vertragshändler

Lederreparaturen und Änderungen preiswert und schnell im Hause.

Ihr Rad- und Motorsportfachgeschäft

ZWEIRAD WEIGERT

8500 Nürnberg • Ludwigstr. 48 - 50 • Tel. (09 11) 22 77 12

Leserumfrage schon ausgefüllt? Es lohnt sich!

GILERA 600

Nordwest

ab sofort lieferbar

Zweirad - Meisterbetrieb

Zweirad hofmann Seit 1903

Neustadt/Aisch • Nürnberger Str. 4 - 6 • Tel. (0 91 61) 12 76

FahrzeugWechsel

Wenn Sie von zwei auf vier Räder, von Alt- auf Neuwagen, von weniger auf mehr PS wechseln wollen, ich helfe Ihnen bei den Formalitäten.

Sprechen Sie mit Ihrem Allianz Fachmann

Holger Kretzschmar
Generalvertretung der Bayerischen Allianz
Goethestraße 16 • 8520 Erlangen
Telefon (0 91 31) 2 91 00

hoffentlich **Allianz** versichert

RGV

RGV 250

2-Zylinder, 2-Takt 90°-V.Motor, wassergekühlt, 249 cm³, 41 kW (56 PS) bei 11.000 min⁻¹, 35,2 Nm bei 11.000 min⁻¹, 6 Gänge, Upside-down-Telegabel, Bananenschwinge, ungeregelter Katalysator, Einsitzer, 166 kg, Farben: Blau/Weiß, Schwarz

Zubehör • Bekleidung • Motortuning

CODU MOTORS GmbH

SUZUKI-VERTRAGSHÄNDLER
ZWEIRAD-MEISTERBETRIEB
Mühlstraße 50 • 8504 Stein • ☎ (09 11) 68 66 55

SUZUKI

KOSTENLOSE PRIVATE KLEINANZEIGEN

VERKAUFE

Moto Guzzi Cali 2 - Teile: Krauser Topcase, 40 Ltr. m. Lehne passend zur orig. Sitzbank, 80.- / Leichtmet.-Felgen a 100.- div. Lenker, Seitendeckel, Blinker (HG) 09131-41214 öfters probieren

Damenlederkombi, 2-teilig, schwarz-rot-weiß. Gr. 36, fällt sehr schmal aus. Metallreißverschl. VB 300.- 09133-4527

XS 360, 27 PS, 25000 KM, EZ '77, Reifen, Auspuff, TÜV neu, schwarz, VB 1500.- 0911-711097

Suzuki DR 600 S, Bj. 86, 33.000 km, Motor 20.000 km, Rahmen neu, hervorr. Zust. 3500.- 09181-22553

XS 400, Typ 2A2, 2 Auspufftöpfe, gut. Zust. VB 150.- / 1 Lederschnürjeans, Gr. L, neu 180.- / 1 Chopperjacke, Gr. 50/52, neu, 250.- 0911-396736

MZ Gespanne: ES 6/69, gut. Zust. Motor 6 R, VB 2100.- TS m. Lasten sw. 7/78 neuer TÜV beide, H.Stimpel, Dorfstr. 8, O-8281 Beiersdorf

Moto Guzzi LM III, EZ 5/83, 3. Hand, TÜV 8/93, 43000 km, rot, sehr gut. Zust. VB 6800.- 08393-353 ab 19.00 Uhr

Maico MD 250, Bj. 74, 19 KW, TÜV 8/92, Habermann-Vollverkl. Zylinder/Kolben neu, VB 1400.- 09123-13087

Yamaha XJ 650, Tankrucksack, Alarmanlage, 09131-34958 ab 18.00 Uhr

R 80 G/S, Bj. 81, 67.000 km, TÜV 9/93, Kupplung neu, Koffer, Zubehör, weiß, VB 4000.- 09132-1709

XBR 500, EZ 4/90, 6800 km, 43/27 PS, schwarz, Topzust. scheckheftgepfl. VB 5700.- 09132-1709

Suzuki GSX-R 750 R, EZ 4/90, 13000 km, 1a Zust. Sportausführung m. Bürzel, rot-weiß, neu bereift, VB 10900.- 09531-6495

Yamaha XS 400 SE, Bj. 80, 20000 km, TÜV 3/93, 1500.- 09133-789060 abends

Zündapp KS 175, EZ 79, 17 PS, 17000 km, TÜV 6/93, VB 1150.- 09199-1733

XT 600 K, EZ 3/91, 8800 km, lila, 6500.- / Harro Lederkombi + Mefo Jacke + Hose, Gr. 50/52, Preis VS, 09561-63412

KTM LC 4 Comp. EZ 1/92, 700 km, wie neu, 9500.- nehme evtl. GS ab 250 ccm, mögl. KTM, bis 5000.- Inz. 09562-7454

KTM 80 Chopper, Bj. 81, TÜV 3/93, gut. Zust. leicht rep. bedürftig, preiswert abzugeben. Schriftlich an: Jan Buschmann, Stadtblick 3, O-9360 Zschopau

Guzzi LM III, Bj. 82, echte 4000 km! orig. Zust. so gut wie aus dem Laden; Wegen Wohnungseinrichtung f. lächerliche 11.500.- an Liebhaber zu verkaufen. 0951-14903 *(Vielen Dank für Deinen Finanzierungsbeitrag zu unserer Kaffekasse! d.Setzer)*

Verkaufe Werkstatthandbuch f. Kawasaki Z 1300 DFI, billig! Roland Durmann, Saarstr. 4, 8505 Röthenbach

Unfall Honda CB 400 Twin (T), Bj. 78, ca. 41000 km, Gabel + Scheinwerfer def. Bahnversand möglich, ca. 100.-! / Teile f. Yamaha XT 500 + SR 500, auch Motorenteile + großer Tank XT 500/600, Versand mögl. 07834-6538 *(Was, die kaputten Trümmer schickst Du auch noch mit der Bahn rum... - d. Setzer)*

FZR 600 Teile, Motor 800 km, kein Rahmen + sonstige Teile wie Felgen, Bremsen etc. 07834-6538 ab 18.00 Uhr

HG-Lederjeans, geschnürt, schwarz, neu, Gr. 48, 180.- 0911-687860

2 Krauser Koffer, 25 Ltr. m. Adapter, 09131-992297

Husqarna 510 TE, EZ 3/90, 2-Pers. Zusallung, 17/53 PS, 8000 km, 1a Zust. VB 8150.- / Für XR 600, Tank + Heck, Mod. '91, 09856-313 ab 17.00 Uhr

Honda VFR 750 F, EZ 5/91, rot, ca. 6000 km, VB 13500.- 09131-5401 ab 20.00 Uhr *(Vielen Dank für Deine „was weiß ich für was!" Unterstützung. Aber wenn Du es nicht weißt, woher sollen wir es dann wissen? d.Setzer)*

MG California II-Teile: 2 Seitendeckel, Kotflügel vorn, Trittbrett, Preis VS, 09180-2734

Verkaufe Gabelstabi, Alu, f. MC E Z 150/250/251, 50.- Ralf Asse, Bernsdorfer-Str. 163, O-9026 Chemnitz *(Damit wenigstens irgendwas stabil ist an dem Gerät. Wertvolles Teil! - d. Setzer)*

Yamaha XT 550, rot, Bj. 84, 38 PS, 27 PS mögl. 27000 km, Reifen + Kette neu, kein Gelände, 1a wie neu, VB 3800.- 09192-8416 *(wahrscheinlich meinst Du mit „wie neu" das Gelände oder hast Du das Moped die ganzen Kilometer auf dem Anhänger rumgefahren? Wir rätseln! - d. Setzer)*

Oldi SR 1, Bj. 1955, 49 ccm, 2-Takt, fast orig. m. Ers.-Bereifung + E-Teile, fahrbereit zu verkaufen, Preis VS, Frank Palloks, K.-Kollwitz-Str. 28, O-8719 Walddorf

Suzuki GS 650 Katana, Bj. 1983, 29.000 km, a Zust. VB 3800.- 0911-303270, ab 17.00 Uhr

Wegen Hobbyaufgabe verk. Suzuki DR 750 BIG, m. vielen Extras, EZ 7/90, 9500 km, 27/50 PS, VB 7200.- 09544/1743 ab 18.00 Uhr (Dieses Hobby gibt man nicht auf. Überleg es dir noch mal und behalt die Kiste! In freundschaftlicher Verbundenheit: - d. Setzer)

3 DKW-Hummel: 2 x Standard, m. ABE, 1 x Super, oh. ABE + Ersatzteile, VB 1500.- Bj. 1958/59 + 60, 09131-207758 ab 18.00 Uhr

Orig. BMW-Digital Vergaser-Tester, neu, gr. Ölwannenschutz GS, 90.- kl. Ölwannenschutz GS, 45.- alles neue Teile/White-Power-Federbein f. GS, 750.- / Gore-Tex-Anzug BMW, Gr. 52, VB 850.- 09122-71003

XV 750, 2 Motorräder in einem, Tourenmotorrad m. Koffer + Kardan od. Softchopper oh. Gepäckträger + die 3 Plastikboxen-Superzust. 3900.- Bild + Information: 0911-304074 *(He, was ist das denn, sind dir zwei Motorräder reingefahren und habt Ihr das überlebt? Zweifel! d. Setzer)*

KLR 250, EZ 5/88, TÜV 6/92, 20 kw, Drosselsatz 17 PS vorhanden, 6000 km, rot-weiß, VB 4200.- 09131-25682 *(Hallo Jo, liebe Grüße, d.Setzer)*

Denfeld Koffer, 35 Ltr. + Topcase, alles schwarz-silber lackiert, 320.- 09123-81380

VS 1400 Intruder, Bj. 5/91, 11000 km, gef. sehr gut. Zust. Steuern bez. f. 1992, neue Bereifung, neue Bremssteine, blau-met. 12500.- Jens Konkel, Georg-Weerth-Str. 33, O-9033 Chemnitz *(Bist Du sicher, daß das Ding mit Steinen bremst? Schau nochmal nach! - d. Setzer)*

2 generalüberholte Hercules K-125 BW-Motoren a. 400.- (9,2 kw = 12,5 PS) / Suche Rahmen od. kompl. Maschine m. def. Motor Hercules K 125 (Bw. od. Straße) 0631-66751 *(An alle! Helft diesem Menschen weiter, denn er ist der Erste der uns aus K'lautern erreicht hat! Aber wer ist der überholende Bundeswehrgeneral? d.Setzer)*

Ersatzteile f. CB 400 N + ZXR 750, f. Honda CB 400 N, 1 kompl. Hinterrad-Trommelbremse, f. Kawa ZXR 750, grün-weiß-blau: linkes Motorrad-Verkleidungsteil m. leichten Kratzern, rep.-fähig, + Soziushöckerverkl. grün, 09841-2186 ab 17.30 Uhr

MZ TS Tank, schwarz, neu, 50.- MZ Seitenwagenschwinge, neu, 70.- ETS Gabel + Gabelbrücke, 70.- MZ Rückspiegel oval, 15.- Enduro-Helm von MDS, M-46, Gr. 56/58, nicht getragen, neu + orig.-verpackt, 180.- 0911-396736

Für neue BMW R-Modelle, Gepäckbrücke, 65.- Cockpitscheibe f. Sod. CS-Modell, Rep.-Anleitung f. XT 600 Tenere, 20.- 0951-55725, Rainer verlangen

Oldtimer Triumph BDG 250 ccm, Bj. 51, restaur. viele neue Teile, zugelassen, TÜV 7/92, sehr gut. Zust. VB 4400.- 09505-252

2 Honda CB 350 Four in Teilen, Mot.-Schaden, sowie Teile v. CB 750 F2, Bj. 78, + 1 noch fast kompl. MB 80, 09823-1356 *(„Noch fast komplett" ist sehr relativ. Fehlt dem Hobel der Motor oder 'ne Glühbirne im Rücklicht? d.Setzer)*

Honda 900 Bol d 'Or, Topzust. Bj. 83, 15000 km, rot, VB 5000.- 09191-13319 od. 66939

1000 ccm, R 80 GS, Bj. 89, 65 PS-Umbau seit 10000 km,, km total 45000, Ölkühler, BMW-Koffer, Tankrucksack, u. noch mehr Zubehör, VB 9200.- 09131-41463

Lederjacke, Da.-Gr. 38/40, He.-Gr. 46 + Lederlatzhose Da.-Gr. 36/38, He.-Gr. 44, Marke „Jumbo" schwarz, neuwertig, VB 250.- 0911-557549

MZ TS 250, 18 PS, Bj. 75, TÜV 8/93, West-Brief, 1a Zust. m. div. Ersatzteilen, f. Sammler od. Anfänger, 1200.- 09151-2691 od. 4717

Suzuki GSX 400 F, 42 PS, EZ 5/82, 32000 km, TÜV 7/92, incl. Krauser Koffer, VB 2500.- 09232-6535

Kawasaki-Markenlederkombi, Gr. 44, 300.- / Motorradstiefel, wenig genutzt, Gr. 39, 50.- / Liebhaberstück! MZ ETZ 250, Bj. 84, kein Winterbetr. 21000 km, m. vielen Etras, Zubehör + Ersatzteile, Preis VS, 0911-7592269

Yamaha XJ 600, 86, 26000 km, TÜV 2 Jahre, 5300.- alle Inspektionen, Hepco Becker-Systemträger, s. gut. Zust. 0940498-352 (Amt O-7233 Frohburg)

Kawa Z 200, Bj. 80, TÜV, 13000 km, rot, top gepfl. orig. VB 1450.- 09191-65266

E-Teile RD 350 YPVS, Bj. 81, Serienfußrastenanl. H-Radstoßdämpf. Serienlenker, Serien-Cockpitverkl. Serien-Motorspoilerverkl. Verkleidungsteile wie neu! Preis: spielt keine Rolle, 09841-2186 ab 17.30 Uhr

Suzuki DR 650 RS, 46 PS, EZ 7/90, keine Graue, 18000 km, Reifen vorne + hinten neu, 1a, unfallfrei, scheckheftgepfl. VB 6800.- Rene'Löffler, Jahnstr. 39, O-9023 Chemnitz

Honda XBR 500, rot-met. EZ 9/85, TÜV 10/93, 27 PS, 2. Hd. 15000 km, Umbausatz auf 43 PS, Kofferträger, VB 3200.- 0911-302052 *(Wir werden als Dank für Deinen KKB einen Schluck auf Dich trinken! d.Setzer)*

BMW K 100 RS, Bj. 85, 11000 km, TÜV neu, 1a Zust. Sportgabel, viele Extras, VB 9900.- 0911-344787

XBR 500, Bj. 85, TÜV 9/93, 25000 km, gut. Zust. 27 PS, VB 2900.- 09131-304433

Kawa GPZ 750 R, EZ 3/86, 36500 km, 92 PS, Verschleißteile neu, 1a Zust. VB 6500.- 09195-5484, ab 18.00 Uhr

Enduro KLR 250, EZ 7/90, 13000 km, scheckheftgepfl. 1a Zust. 4700.- / Suche KLR 600, letztes Bj. 09545-7130 od. 7273

Damen-Lederkombi, zweiteilig, grün, Gr. 36/38, neuwertig, 280.- 09131-66724

Yamaha TDM 850, EZ 6/91, rot, 4400 km, incl. 1 Satz neuer Reifen, VB 11200.- 09123-75966

Honda VFR 750 F, rot, EZ 4/91, TÜV + Garantie bis 4/93, 10000 km, Reifen neu, keine Graue, VHB 12900.- 09123-75829 (Anrufbeantworter)

Neuer Gepäckträger f. Kawa GPZ 500, schwarz m. Befestigungsmaterial, f. 60.- 0911-811641

Krauser-Anbausatz f. Typ K 2, an Yamaha RD 350 + Honda CBR 600, '90, jeweils 30.- 09171-63793 (Anrufbeantworter)

Yamaha SRX 6, 12000 km, 27/43 PS, gut. Zust. f. 4700.- 09127-6033

Katana 1.1, Bj. 82, TÜV 2/94, Gimbel-Umbau, Höcker, Rasten, evtl. Vollverkl. VB 4700.- 0911-4467361

Kawasaki KMX 200, Bj. 88, 27/17 PS, Tüv neu, 15000 km, sehr gepfl. VB 3700.- 09103-5222

Honda XBR 500 S, EZ 3/90, 27/44 PS, 7500 km TÜV 10/93, HR neu, Werkstatthandbuch, alle KD's, VB 5600.- 09131-440966

XJ 600 S

XJ 600 S Diversion, der neue, vielseitige Allrounder mit 20 kW (27 PS) oder 37 kW (50 PS), 4-Zyl.-4-Takt, luftgekühlt, 6 Gänge, Doppelschleifenrahmen, Scheibenbremse vorn und hinten, fahrfertig 200 kg. Farben rot und dunkelblau metallic.

Yamaha. Konsequent gedacht.

YAMAHA

Sämtliche Modelle sofort lieferbar

Johann Bauer

Pödeldorfer Str. 92 - 96 • 8600 Bamberg

☎ (09 51) 1 41 88

TRIKE ☆ OLDTIMER ☆ Exklusiv-Verleih MOTORRÄDER

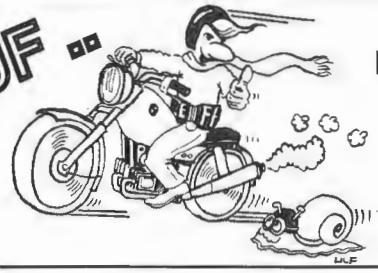
AVIA **Tankstelle**

- Motorrad-, PKW- und Trike-Vermietung
- Unfallinstandsetzung aller Fabrikate
- Kfz An- und Verkauf
- neuwertige Gebrauchtmotorräder

Klaus Breitenstein

Rauhäckerstr. 16 • 8500 Nürnberg 80
☎ (09 11) 32 52 52
und jetzt auch
Ansbacher Str. 36 • 8502 Zirndorf - Wintersdorf
☎ (0 91 27) 76 21

LUST AUF ..



► Faire
► Ruhige
► Zuverlässige
Ausbildung
1a, 1 und 3

D FÜHRERSCHEIN
DIE FAHRSCHULE
im Autohaus Dorn
Drausnickstraße 30 • ☎ (0 91 31) 50 18 08
• Jürgen Schulz •

... UND WER BIST DU?
ZWEIRAD-Leserumfrage 1992

ZWEIRAD-VERLAG
Kennwort "Leserumfrage"
Stubenlohstr. 20
8520 Erlangen

Um diese Zeitung noch interessanter zu gestalten, fragen wir wieder einmal nach der Lesermeinung. Nicht aus Neugier, sondern um für die nächsten Jahre Arbeitsmaterial für die redaktionelle Gestaltung und Zahlenmaterial für die inserierende Kundschaft zu erhalten.

Wenn Ihr es wünscht, bleiben Eure Angaben anonym, Name und Adresse des Teilnehmers werden dann nur für die Verlosung registriert und anschließend vernichtet. Keine Weitergabe von Adressen an Gewerbetreibende, wenn im untenstehenden Namensfeld "nicht weitergeben" angegeben wird.

Auch dieses Mal gibt es wieder eine Menge Preise, gestiftet von unseren Inserenten und dem Verlag, zu gewinnen. Auf Seite 12 werden sie vorgestellt.

Die Auslosung aller Gewinne erfolgt öffentlich am Montag, den 15. Juni um 18 Uhr in den Räumen unseres Verlages, Stubenlohstraße 20, 8520 Erlangen. Alle Gewinner werden schriftlich benachrichtigt und erhalten einen Gutschein, der bei dem betreffenden Geschäft einzulösen ist.

Diese Seite ist so gestaltet, daß sie nach dem Heraustrennen aus dem Heft in einen Fensterumschlag gesteckt werden kann. Bitte ausreichend frankieren (1.- DM, da keine Drucksache!), es lohnt sich.

Zur Person

ich bin
Mann ☐
Frau ☐

jünger als 16 Jahre ☐
16 - 18 Jahre ☐
19 - 21 Jahre ☐
22 - 25 Jahre ☐
26 - 30 Jahre ☐
30 - 35 Jahre ☐
35 - 45 Jahre ☐
älter als 45 Jahre ☐

Ich fahre Motorrad
überhaupt nicht ☐
seit einem Jahr ☐
länger als 1 Jahre ☐
länger als 2 Jahre ☐
länger als 3 Jahre ☐
länger als 4 Jahre ☐
länger als 5 Jahre ☐
länger als 10 Jahre ☐
noch länger ☐

Ich bin Wiedereinsteiger
nach ..... Jahren Abstinenz ☐

Ich fahre jährlich
bis 2.500 Kilometer ☐
bis 5.000 Kilometer ☐
bis 10.000 Kilometer ☐
bis 20.000 Kilometer ☐
mehr als 20.000 Kilometer ☐

Ich fahre
das ganze Jahr durch ☐
melde im Winter ab ☐

Ich fahre
bis 17 PS ☐
bis 27 PS ☐
bis 50 PS ☐
bis 75 PS ☐
bis 100 PS ☐
über 100 PS ☐

Ich fahre
bis 250 cm³ Hubraum ☐
bis 400 cm³ Hubraum ☐
bis 500 cm³ Hubraum ☐
bis 600 cm³ Hubraum ☐
bis 750 cm³ Hubraum ☐
bis 1000 cm³ Hubraum ☐
über 1000 cm³ Hubraum ☐

Ich fahre
Roller ☐
Tourer ☐
Chopper ☐
Enduro ☐
Sportmotorrad ☐
Oldtimer ☐
Gespann ☐
Sonstiges ☐

Ich fahre
Einzylinder ☐
Twin ☐
Dreizylinder ☐
Vierzylinder ☐
Sechszylinder ☐
Wankel ☐

Ich fahre
überwiegend allein ☐
mit Sozius/a ☐
mit einem anderen Motorradfahrer ☐
in einer kleinen Gruppe ☐
in einer großen Gruppe ☐

Zur Zeitung

Ich lese ZWEIRAD
regelmäßig ☐
zeitweise ☐
selten ☐
zum ersten Mal ☐
wenn "zeitweise" und "selten":
bekomme das Heft nicht immer ☐
Themen interessieren nicht immer ☐

Ich erhalte ZWEIRAD
an der Tankstelle ☐
beim Zweiradhändler ☐
in der Fahrschule ☐
in der Kneipe ☐
im Motorsportclub ☐
von anderem Leser ☐
andere Verteilstelle ☐
im Abonnement ☐

Mitleser an meiner Zeitung
kein Mitleser ☐
1 Mitleser ☐
2 Mitleser ☐
3 Mitleser ☐
..... Mitleser ☐
ich bekomme das Blatt von einem anderen Leser ☐

Mich interessieren folgende Themen
(bitte mit 1 - 9 Punkten bewerten, 9 = sehr stark, 1 = sehr wenig)
Fahrberichte (....)
Tourenvorschläge (....)
Technik- und Produktneuheiten (....)
Sport (....)
Kleinanzeigen (....)
Szene-Meldungen („Insider") (....)
Veranstaltungskalender (....)
Kommentare (....)
technische Artikel (....)

Ich möchte mehr lesen über
bitte mit 1 - 9 Punkten bewerten, 9 = sehr stark, 1 = sehr wenig)
Fahrberichte (....)
Tourenvorschläge (....)
Technik- und Produktneuheiten (....)
Sport (....)
Kleinanzeigen (....)
Szene-Meldungen („Insider") (....)
Veranstaltungskalender (....)
Kommentare (....)
technische Artikel (....)

EINSENDESCHLUSS
23.Mai 1992

Ich habe bereits im Kleinanzeigenteil inseriert
ja ☐
nein ☐
wenn ja:
mit Erfolg ☐
ohne Erfolg ☐

Ich habe im Kleinanzeigenteil
ein dort inseriertes Motorrad gekauft ☐
mein Motorrad an einen Inserenten verkauft ☐

Ich fahre mein jetziges Motorrad seit
unter einem Jahr ☐
einem Jahr ☐
2 Jahren ☐
3 Jahren ☐
4 Jahren ☐
5 Jahren ☐
über 5 Jahren ☐
ich habe überhaupt kein Motorrad! ☐

Ich kaufe meine Ersatzteile und Zubehör
nur beim Vertragshändler ☐
im Zubehörshop ☐
beim Gebrauchtteilehändler ☐
wahlweise nach Angebot ☐

Ich kaufe Bekleidung, Helm, Handschuhe und Stiefel
nur beim Vertragshändler ☐
im Zubehörshop ☐
privat aus 2. Hand ☐
wahlweise nach Angebot ☐

Ich kaufe
nur Neumotorräder ☐
nur Gebrauchtmotorräder ☐
wechselweise Neu- und Gebrauchtmotorräder ☐
mir nie ein Motorrad ☐
bei „Gebrauchtmotorräder"
kaufe privat ☐
kaufe beim Händler ☐
kaufe wechselweise privat und beim Händler ☐

Angenommen, ZWEIRAD erscheint nicht mehr kostenlos, sondern mit doppelter Seitenzahl und im Vierfarbdruck am Kiosk. Dann würde ich
es überhaupt nicht kaufen ☐
es vielleicht kaufen ☐
dafür 1,50 - 2,50 DM bezahlen ☐
dafür 2,50 - 3,50 DM bezahlen ☐

Außer ZWEIRAD lese ich regelmäßig
MOTORRAD ☐
Motorrad, Reisen und Sport ☐
mo ☐
PS ☐
Motorradfahrer ☐
Tourenfahrer ☐
Motorsport aktuell ☐
andere regionale Motorradzeitungen ☐
andere Motorradfachzeitschriften ☐

Und was ich Euch schon immer sagen wollte:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

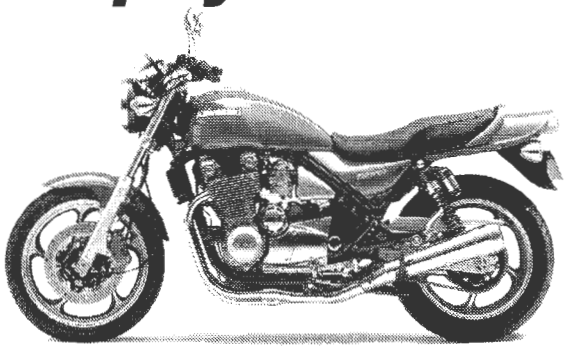
Vorname, Name .....
Straße .....
PLZ/Ort .....

Meine Adresse ***darf weitergegeben werden*** ☐
darf nicht weitergegeben werden ☐

Datum/Unterschrift .....

Die große Freiheit: die große Zephyr.

Zephyr 1100



Die Zephyr 1100 von Kawasaki:

4-Zyl.-4 Takt-Reihenmotor, luftgekühlt, DOHC, 8 Ventile, 1.062 cm³, 68 kW (93 PS) bei 8.000/min, 5 Gänge, O-Ring-Kette, Reifen vorn 120/70-18, hinten 160/70-17, lieferbare Farben: Rot oder Blau.

Entdecken, was Spaß macht.

Kawasaki

Thiede & Renner

Lange Str. 94 • 8510 Fürth • ☎ (09 11) 70 92 92

Für CB 900 Bold'Or: Vollverkl. m. Doppelscheinw. Stummellenker, Koni-Federbeine, Gepäckträger, 2 Mann-Hocker-Back, zus. 500.- 09131-602594

Kawasaki GPZ 900 R, Topzust. wie neu, EZ 3/91, 4800 km, anthrazith. 1. Hd. 115 PS, TÜV eingetragen, KD-gepflegt, VB 11450.- 0911-301690

Moto-Cross-Maico 250, Bj. 85, m. Brief 2900.- + Zündapp KS 125, Bj. 73, 1900.- beide im Topzust. 09562-7279

Hercules K 50 RL Chopper, 7 PS, Einzelstück, im Motorrad-Design m. Koffer, Geländereifen neu, Kolben, Zylinder neu, alles sehr gut gepfl. noch zugelassen, weg. Nachwuchs nur 1100.- 0911-344199 *(Glückwunsch zum Nachwuchs! Aber was ist das für ein seltsames Moped? d.Setzer)*

Kawa Z 650 SR, Bj. 80, TÜV 10/93, 50000 km, KD + H-Reifen neu, sehr gepfl. f. VB 3150.- 0911-455357

Chopper AME 500, 30 PS, techn. + opt. gut. Zust. anschauen lohnt sich. VP 4500.- 071-904647 (Chemnitz)

XT 500, 27 PS, EZ 6/85, TÜV 9/93, 23.500 km, 12V-Umbau, 17l-Alutank, Ölthermometer, Gepäckträger, re. Spiegel ... VB 3500.-09131-36474

Honda CR 250 Moto-Cross, 2 Jahre alt, sehr gepflegt, wegen Neukauf günstig 09511813580 oder 0951-68424

Schwarze Schurgers Aero 3-Halbverkl. f. XS 750/850, m. TÜV, 250.- 08743-2778

Honda 250 CM Custom, 4000 km, super Zust. 2500.- / Suche Yamaha XV 535, 09191-13964

Kawasaki Z 750 GT, 78 PS, Sonderlack rot, m. Koffer, techn. + opt. gut. 89000 km, VB 4750.- 09187-8251

Fehling T-Lenker m. TÜV-Gutachten f. alle Motorradtypen, 60.- 09181-463549

Verk. Gespann, BMW R 25/3, Bj. 54, neu aufgebaut, 5000.- od. Tausch geg. BMW R 90/S od. R 100 S / 2x **Yamaha RD-DT**, 1x m. TÜV, 1x zum Ausschlachten 1A2, 750.- / 1 Suzuki GT 185, 150.- / 1x Suzuki GT 250, 150.- / MZ ES 150/1, 150.- Teile f. MZ, Berlin Roller, 09562-7285 bis 19.00 Uhr *(Bist Du sicher, das Du nicht noch mehr zu verkaufen hast? d.Setzer)*

XRV 750 Afr. Twin, EZ 2/90, TÜV 3/94, weiß, 36000 km, unfallfrei, 1a Zust. alle KD, sämtl. Extras außer Kat, VB 9200.- 0911-694231 öfters probieren, ab 13.00 Uhr

Polo-Lederjacke + Lederjeans, blau, Gr. 46 H, neuwertig, Fransenjacke m. Aluthermutter, hellbraun, Gr. 46 H, neuwertig, jeweils 1/2 Neupreis, 09171-63793 (Anrufbeantworter)

Da.-Motorradlederjacke, schwarz, Gr. 34-36, gut erhalten, 100.- 0911-791461

Kawasaki Z 400 B, 27 PS, Bj. 78, orig. 34.000 km, Gepäcktr. neuer Kettenkit, TÜV 2 Jahre, 0911-403505

Honda Dominator NX 650, 27/44 PS, 25000 km, Givi-Träger + Koffer, Hauptständer, VB 5100.- 09503-1466

GSX 550 ES, 27 PS mögl. EZ 86, 28000 km, Kettenkit + H-Reifen fast neu, sehr gut. Zust. VB 4200.- 0911-407079, Udo

XT 500, Bj. 89, 20500 km, TÜV 8/93, kein Gelände, gepfl. VB 5200.- 09131-47691 ab 18.00 Uhr

Damen-Lederkombi, Harro, Silverstone, Gr. 42, schwarz-grau, gut. Zust. VB 500.- 09661-53608 ab 18.00 Uhr

KLR 600 E, Bj. 87, 42 PS/27 mögl. 15000 km, kein Gelände, VB 4400.- 0951-14171

Zündapp 250 T, Bj. 61, 15 PS, 1 Lack, Chrom, gut. orig. Zust. läuft, VP 2900.- 09279-8292

Honda CBR 1000, Bj. 6/87, 1 Jahr stillgelegt, 7550 km, rot-schwarz, 136 PS, gut. Zust. Umst.-halber VB 10200.- 0911-6485430

Ganz od. in Teilen, leichte Unfall CB 400 T *... neee neee, die hatten wir weiter oben schon mal. - d. Setzer)*

Guzzi V 50 Monza div. Anbauteile ' HG-Damenlederjacke Hurricane, Gr. 42, wie neu, VB 200.- 0911-830244

Verk. Zündapp Ersatzteile f. 50er, 80er ab Bj. 77, 0911-630035 ab 17.00 Uhr

Gold Wing GL 1000 LTD, Bj. 76, EZ 77, alles orig. m. Vetter Windjammer Verkl. sehr gut. Zust. VB 6500.- / Gold Wing GL 1200 VS Aspencade, Mod. 87, schwarz, 30000 km, viel Zubeh. sehr gepfl. VB 09101-7974

Teile f. Yamaha SR 500 + XT 500/600, 1x Motor SR 500, 1x Motorblock SR 500 m. Zyl. Zyl.-kopf etc. neue Steuerkette SR 500/XT 500, verchromte SR 500 Schwinge, Rahmen SR 500 sandgestrahlt + lackiert m. Schwinge, Tanks, Gabeln, Räder, Speiche n. f. XT 500, Amaturen, einzelne Motorteile (nicht XT 600) Sitzbänke, Bremsen, Scheinw. + sonst. Teile, kann geschickt werden! Weg. Garagenkündigung, 07834-6538 ab 18.00-24.00 Uhr

Ölkühler m. Schläuchen / White-Power Federbein f. R 100 GS / Moto-Cuir Lederjacke, rot-weiß, Gr. 48, 09194-615 od. 5615

MZ TS 250/1, Bj. 77, TÜV 4/93, 27000 km, läuft, Gepäcktr. VB 400.- 0911-516936

Lederkombi IXS, schwarz m. Streifen a. Jacke, Jackengr. 56, Hosengr. 54, 1 1/2 Jahre alt, 1a Zust. VB 600.- 09131-49988

Motorradlederhose, jeansfarben, „UVEX" Gr. 50, VB 250.- 09131-52450

Yamaha XS 400, 27 PS, Bj. 81, 44000 km, schwarz, VB 1999.- 09178-399

Damen-Mot.-Lederjacke, Gr. 42, rot-schwarz-weiß + dazu pass. schwarze Lederhose in Gr. 40, beides zus. f. VB 700.- NP 1100.- erst 5x getragen, wegen Nachwuchs! 09193-4596 *(Gratulation zum Nachwuchs! d.Setzer)*

R 100 R, neu, 0 km, 09131-37791 ab 21.30 Uhr

GSX 600 F Suzuki, 3000 km, Bj. 90, 50 PS-red. 27 PS, Zust. 1a, 8300.- 09126-5740

Zweirad Union, Victoria Mokick, Bj. 1966, Typ 166, 5-Gang, im orig. Zust. VB 350.- 0911-639360

FJ 1200, EZ 7/90 weg. Nachwuchs z. verk. 11850.- 09191-80037 *(1991 muß ein tolles Jahr gewesen sein, ebenfalls Gratulation zum Nachwuchs! d.Setzer)*

Kawasaki KH 400, Mach II, grün, EZ 75, 27/42 PS, orig. Zust. 2-Takt, 3 Zyl. Motor / Suzuki GS 850, EZ 81, 57 kw, Verkl. VP 800.- 0911-516751

NSU Consul 500 ccm + NSU Max, beide orig. Zust. zum Restaur. kompl. VB 0911-646409

Honda CB 750 F, Bj. 81, TÜV 7/93, 79 PS, 50000 km, ES-Vollverkl. schwarz, 1a Zust. VB 2900.- 09127-8671

Im Zuge der Rationalisierung unserer Agrarbetriebes ist zum nächsten Termin eine sehr gut erhaltene Güllepumpe zu vergeben: wassergek. V-2-Aggregat m. Kardanantrieb, gepackt in fahrbaren Stahlrohrrahmen. Interess. Personen können weitergehende Infos unter 09131-14507 erfragen *(100 Punkte! - d. Setzer)*

Honda CB 250 T m. Koffer, schwarz, 17 PS, EZ 82, 3500 km, stillgelegt, VB 2000.- 0911-4234423 7.30-16.30 Uhr

Verkaufe Helm Shoei TF 280, 57, rot, neuwert. VB 300.- Heckgepäcktr. GPZ 1000 RX, neu 100.- Spritzschutz vorn GPZ 600 R/1000 RX, neu 40.- Luftfilter GPZ 1000 RX, neu 20.- Tankrucksack, neuwert. 120.- orig. Verkl.-scheibe GPZ 1000 RX, VB 75.- Thomas killig, Westring 80, O-9612 Meerane

Z 1000 A1, Bj. 77, TÜV neu, 98000 km, Reifen + viele Verschleißteile neu, orig. bis auf Lack + Auspuff, VB 3250.- 09131-205453

Verkaufe Trike-Fecht MF 1, sehr gepfl. 2 Jahre alt, 14000 km, TÜV neu, Breitreifen Chrom usw. Gepäckträger, o. Helmpflicht, od. evtl. Tausch geg. neuere Intruder o. AME neueren Bj. 09563-6728 nach 19.00 Uhr *(Freut uns, daß dur wieder auf den rechten Weg des Glaubens an zwei Räder gefunden hast. - d. Setzer)*

1 Satz Krauser-Koffer de Luxe, 35 Ltr. 1x ungebraucht, 1x gut erhalten, preiswert abzugeben, 09561-62901

Exkl. Lederjacke „Heströ-Exklusiv" Neuwertig Gr. 50, FP 1.30.- 09104-1478 nach 19.00 Uhr

Zwei Motorradkinderlederjacke 34-36, wie neu, schwarz f. je 100.- 09127-9955

MOTOR RAD WERK STATT

REPARATUREN ALLER MARKEN, SPEZIELL HARLEY DAVIDSON, MOTO GUZZI, BMW, YAMAHA

Motoreninstandsetzung • Umbauten • Kundendienst •Oldtimer-Restauration

zweirad sauer

Handel + Meisterwerkstatt
Fürther Str. 33 • 8501 Zirndorf
☎ (09 11) 60 89 35 • Fax (09 11) 60 86 91

Sports'n Fun Team

Motorräder
Bekleidung
Zubehör
Ersatzteile

EG-Motorräder
Kawasaki
Yamaha
Honda
Suzuki

XR 250 R
"die scharfe kleine Schwester"
luftgekühlte Einzylinder-Enduro mit kompromißloser Sportlichkeit, 20kW (27PS) und kein Gramm zuviel. Die und viele andere ...

..zu unglaublichen Preisen, die wir Ihnen hier nicht nennen dürfen.

KTM FUN IN MOTION Vertragshändler

Fordern Sie unser Info-Paket für DM 5.- an.

Aglp - Station Hersbrucker Str. 38, 8560 Lauf/Pegn.
(0 91 23) 29 38, Tankstelle 8 - 20 Uhr geöffnet

SATURDAY NIGHT SPECIAL

ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR
FÜR ALLE HARLEY-DAVIDSON-MOTORRÄDER
Täglich Expressversand
W&W CYCLES NÜRNBERG, D 8502 Zirndorf
Fürther Str. 33 ☎ (09 11) 60 95 81

W&W CYCLES

MOTORRADMARKT - PRIVATE KLEINANZEIGEN

Acerbis-Handprotekt, f. KLR 250/600, orig. verpackt, 20.- Kuppl. + Bremshebel. zus. 10.- getönte Verkl.-scheibe von BMW K 75 S, neuwert. 50.- 09543-5365

Motorrad ES/MZ 175/2, Bj. 1967, O-Serie, fahrbereit, orig. Zust. opt. gut, 03724-3588

BMW R 75/7, Bj. 79, 42000 km, TÜV neu, Reifen + Kuppl. neu, Windschutzscheibe, BMW-Koffer, S-Cockpit dazu, VB 5200.- 09126-7417

BMW R 80 GS, Bj. 7/91, 2000 km, Kofferhalterung, VP 11800.- schwarz-lila, 09171-4767

Neuwertige Damen-Lederkombi Dainese, schwarz-weiß-rot- Gr. 36, 3x getragen, 1a Zust. VB 680.- 09131-304354 ab 17.00 Uhr

DKW 125 TS, Bj. 68, 12 PS, m. Leerbrief/orig. Brief im orig. Zust. nicht fahrbereit, VHB/NSU-Quickly + UT-Elfi-Moped z. restaur. VHB/Maico M 151, Bj. 51, Zündapp Elastic + Comfort z. restaur. od. als Teileträger, VHB, BMW R 25/3 Getriebe + Kardan m. H.-Radantrieb, VHB 0911-648263

ETZ 250, Totalumbau, Tank, Sitzbankkombi, Kanzel Magura, M-Lenker, Topcase, Sportauspuff, alles eingetr. Bj. 83, 1a Zust. TÜV 9/93, VB 900.- 02441-50241

ES 175/1, Bj. 64, Liebhaberstück, fahrbereit m. div. Ersatzt. z.B. 250 ccm Motoren usw. P.n.V. Bildzuschrift mögl. Jürgen Kügler, Blumenstr. 43, O-8900 Görlitz

Motor-Getriebe-Block f. ES 150, P.n.V. Hiller M. Dorfstr. 20, 8901 Kunnersdorf

MQP-Motorradlederjacke, schwarz, Typ Douglas, Gr. 52, Alu-Lining, dazu passende Motorradlederhose, schwarz, Gr. 52, wie neu, 450.- / Nava-Helm gratis, (0911-390956 Anrufbeantworter) (Na, so schlecht sind die Nava-Helme auch nicht! - d. Setzer)

BMW R 100 GS, Bj. 88, 27000 km, schwarz-gelb, Extras: Uhr, Drehzahlm. Handschutz, Steckdose, Kotflügel niedrig, Reifen 70 %, kein Gelände, Zust. 1a, VB 10500.- 09135-1724 *(oder 09131? d.Setzer)*

Damen-Lederjacke, Gr. 38. Lederjeans, Gr. 34/36, Regenkombi XS, Nierengurt. Handschuhe, Gr. 30, kompl. 350.- Nolan N 32, Gr. 54, 80.- 09103-8567

Mot.-Lederjacke Taifun, NP 428.- f. 200.- Tel: O-7241-Dürrweitzschen - 307

MZ ETZ 250, Kurbelwelle Zyl. neu, Bereif. neu, zum rest. AWO 425 T, MZ RT 125, DKW Hummel 155 in Teilen, Preise nach VB, 09568-7162

XS 650, '79, Motor + Getriebe generalüberh. ca. 8000 km gelaufen, Bremsen Kabelbaum Kupplung Bereifung neu, kontaktlose Zündg. Koni-Stoßdämpfer u.a.m. VB 4500.- 09561-966513 tagsüber, 09561-93398 abends

Suzuki GSX R 750, 4/91, blau-weiß, 10800 km, wie neu, VB 11600.- 0921-93638

Da-Mot-Lederjacke, Gr. 38, schwarz, nicht getragen, VB, 0911-500851

Ducati 900 HR-Teile, Vollverkl. m. getönter Scheibe, orig. Silentium Auspufftöpfe neu, Sitzbänke, VS, 0911-837337, Bernhard verlangen, ab 17.00 Uhr

Kindermotorrad (Cross) 1,5 PS, VB 450.- 09131-34756

NTV 650 Revere, Bj. 90, TÜV 94, 50 PS, 30000 km, KD-gepfl. Kofferträger, VB 7500.- 09132-5639, Sven verl.

Honda CBR 1000 F, SC 21, schwarz-rot, Bj. 87, 135 PS, 30000 km, 7500.- 09133-2828

GSX 1100 R, 128 PS, Aufbau v. 750er Limited Edition, 170er Reifen, Devil-Tüte + viel Zubeh. 7800 km, TÜV 6/93, VB 11500.- ab 18.00 Uhr, 09872-7058

Enduro Stiefel, schwarz, v. Hein Gericke, Gr. 42-44, M-Robert MRT Jacke, blau-weiß m. Grafiti Muster, Gr. 52-54, + Werkstatthandbuch f. Kawasaki KMX 200, ab 17.00 Uhr, 0911-719630

Softchopper GN 400 L, Bj. 83, 15000 km, gut. Zust. f. nur 1600.- Tel: Werktags bis 16.00 Uhr Amt Halle - 893 295 *(Und ich sage Euch: Eines Tages habt auch Ihr sie - die ganz normale Telefonvorwahl! - d. Setzer)*

MZ TS 150, Bj. 85, 11,5 PS, gut. Zust. TÜV bis 2/94, ATM m. 14500 km, 500.- + Ers.-Teile f. TS 150, 54293-435, O-8701 Berthelsdorf *(Vorwahl? Bitte melden, aber mit der Nummer kann keiner was anfangen! - d.Setzer)*

„Simson" SR I/SR II/KR 50, Mofa, Vogelreihe, S 50 N + GS 75 restaur. Kleinserie, MZ 250/1 + MZ 150 sowie neue Ersatzteile + 4 alte Motorräder, Gerhard Schmelzer, Schillerstr. 11, O-5213 Frankenhain

VFR 750 F, EZ 86, Motor i.T. Anlasser, LiMa, Motorseitendeckel rechts, obere Gehäusehälfte, Kurbelwelle, Getriebe, Kuppl. Anlasserrelais, Bremssattel, Kuppl-hydraulik, Benzinpumpe, Preis VHS / GPZ 900 R Teile: Anlasser, LiMa, Wasserpumpe, Ölwanne, Kuppl. Gabelbrücke oben, Ölpumpe, Mot.-seitendeckel links, Preis VBS, 07331-63211 abends

Mot-Reifen Dunlop neu, 100/90 V18, 130/70-18 63H + 130/70 V18 je 80.- MJ 90-19 f. 60.- 0911-762708

Unfall 900 R, Bj. 91, 8000 km, 6500.- Verkl. Gabel def. od. suche Teile f. 900 R, 91, Tauchrohr Holm rechts Verkl. Oberteil, Seitenteil links + rechts, 09549-7701 ab 19.00 Uhr

Hänger f. 1 Motorrad, zulassungsfrei, 400 km, neuwert. Deichsel abnehmbar, VB 800.- 0911-577942

Der TÜV hat mich von diesen wunderschönen Reifen getrennt. Metzeler Block C5, 3,50-16 reinf. fast neuwert.! VB 25.- 0911-7591707 *(Schön hilft nix, passen muß er! - d. Setzer)*

2 Damen-Lederkombis, schwarz, Harro, Gr. 36/38, schlicht m. Wollfutter, 300.- / schwarz-weiß-rote Dainese, neuwertig, Gr. 38, 650.- 0911-337738

JEB's Helm, leider zu klein gekauft, schwarz-rot, Fiberglas, Gr. S/56, 200.- 09132-6664 abends

Lederlatzhose, Gr. 36, schwarz + 1 Lederjacke, Gr. 36/38, schwarz-rot, zus. ca. 450.- 0911-762907

Kawasaki GTR 1000, EZ 9/90, 25000 km, sehr gepfl. viel Zubehör, VB 9700.- 0911-632192

Soziussattel „Drilastik" f. Zündapp/BMW Tank MZ ES 250? Tank + Vorderrad f. EMW-R 35, AWO-T Rahmen, Betriebsanl. + Spule/Regler f. JFA-RT 125/1, Tank f. Jawa, Lederfliegerhaube, Ledermantel, Halbschalenhelm, 6V-Zündspulen + ein Grammophon, ideal f. stilechtes Musikhören im Vorkriegsgespann, weg. Platzangst günstig zu verk.! 09561-38741, Markus *(Vielen Dank für Deinen „Bestechungsheiermann" aber wir hätten's doch auch so gedruckt, trotz des Grammophons, denn Du hast die Kurve zum Thema Motorrad so elegant genommen! d.Setzer)*

Honda VT 500 E, EZ 5/88, ca. 26200 km, 50 PS, Kardanantrieb, 1a Zust. Sommerfahrzeug, unfallfrei, rot-met. m. Tourenvollverkl. 0911-595133

Tankrucksack f. Suzuki DR 750 Big, magnetisch, Aufbockvorrichtung, Lederhose (Polo) Gr. 50 + Lederjacke, Gr. 54, VB 0911-538314

Alfred Groß

- Ankauf von Unfall- und Defektmotorrädern
- Verkauf gebrauchter Motorräder
- Verkauf von Ersatzteilen
- Zubehör und Auspuffanlagen für Yamaha, Suzi, Kawa, Honda, BMW

Sebastianstr. 8 • Erlangen - Tennenlohe • ☎ (0 91 31) 60 20 05

- Hochglanzpolieren von Alu und Metallen
- Renovieren von lackierten Auspuffanlagen
- Optische Überholung von Motoren

MOTO-Design

H. Lang •8561 Henfenfeld • Vereinsstr. 1 ☎(0 91 51) 9 57 90 • Fax (0 91 51) 9 54 10

MOTORRAD LEDER 2. Hand

An- und Verkauf von gebrauchter Motorradbekleidung
preiswerte Neuware (Restposten)
Allersberger Str. 162 • Nürnberg • ☎ (09 11) 44 26 22

Der Adler ist in Bamberg gelandet!

MOTO GUZZI

Vertragshändler für

DUCATI

MOTO GUZZI CAGIVA aprilia

Werkstattgeprüfte Gebrauchtmaschinen

Laverda 600 Atlas/Enduro, EZ 90, 37kW (50 PS), 2 Zyl. 15.000 km, VB **DM 8000,-**

Suzuki GS 500 E, Bj 91, 35/20 kW (47/27 PS), schw., 2200 km, i.A. VB **DM 6100.-**

Cagiva 125 Cruiser, Enduro, 17 kW (23 PS), 127 kg, für Stufenführerschein geeignet, ca. 1100 km, Vorführmotorrad, Neupreis DM 6990,- VB **DM 5200,-**

Michael Scherer
Meisterbetrieb • Motorüberholungen
8600 Bamberg • Erlichstr. 93 • ☎ (09 51) 1 48 39, Fax (09 51) 13 13 23

SAISONSTART!!
Probefahrten rechtzeitig zum Frühjahr
Jetzt Termine vereinbaren!

- Riesenangebot an neuen und gebrauchten Motorrädern
- Ständige Ausstellung
- Original BMW Zubehör-Shop
- Motorradverleih
- Kundendienst
- Reparaturen

HONDA

Ihr BMW- und HONDA-Profi in Nürnberg

MOTOR-SEIDL
☎ (09 11) 4 95 18 8500 Nürnberg Scharrerstr. 13

BMW R 65 LS, 50 PS, wie neu, 22000 km, Zubehör, Koffer, VB 6750.- 08463-1256

Lederkombi, Gr. 54, blau-weiß, neuwertig, VB 550.- 0911-579003

XT 600 E, EZ 8/90, 12000 km, scheckheftgepfl. Bereifung Conti Twinduro m. Eintrag, VB 5900.- Tel: Görlitz 78341 abends

Motor + Rahmen m. Schwinge f. NSU Max sowie Kleinteile f. EMW, R. Reich, Leipziger 47, O-9116 Hartmannsdorf

Kawasaki ZXR 750, EZ 1991, 7500 km, VB 12900.- 0911-601877

Kleinradler Simson Schwalbe KR 51/2, blau, + Mokick Simson S 51, beide wenig gelaufen, opt. + techn. tadellos, beise: ges.zul. Höchstgeschw. 60 km/h, je VB 300.- 0911-707517

Helmgegensprechanl. 12 Volt, passend f. jeden Helm, Mot.-Lederjacke f. Kind, ca. Gr. 36, braun m. 3 Taschen, VB 90.- / Mot-stiefel, schwarz, Gr. 43, „Knobelbecher" neuwert. VB 90.- 09187-41480

Moto.Cross-Gabel, 305 mm Federweg, 48 mm o. m. Gabelbrücke 350.-, Alus halldämpfer f. XL 600 R 100.- Auspuffanlage zweiteilige neu f. Yamaha DT 80 MX 60.- 09824-5432

Schwarze Motorradstiefel, Gr. 45, 60.- 0951-71473

Honda CB 400 Four, Bj 77, 51537 km, 27/37 PS, 1983 stillgelegt, rot, Speichenräder, Original 4in1-Auspuff, Koni-Stoßdämpfer, Liebhaberfahrzeug, VB 2500.- • Yamaha XS 1100 Martini, Bj 81, 44751 km, 70 kW, 1986 stillgelegt, limitierte Martini-Vollverkleidung, Koffer, Topcase, Sonderlack, schwarz-rot brilliant, Gabelstabi, Koni-Stoßdämpfer, Idealer Tourendämpfer, VB 4800.- • Yamaha FI 1200 Motor, 0,0 km, niegelnagelneu, Blanco-Motor #, ohne Zylinderkopf, aber mit Nockenwellen, Ventilen etc. textl. gebr. Kopf oder verschärfter dazu VB 2800.- • Kurzes Rennge spann, 2 Yamaha OW 31 Motoren 1500 ccm, 2Takt mit Vergasern, Zündung etc. Ein Motor auf Membraneinlaß umgebaut, massig Ersatzteile (KW, Zyl, Kolben, Kuppl. u.s.w.) Slicks u. Regenreifen auf felgen, Heckhead-bremsanl. m. Stahlflexleitungen, Rennfertig mit Anhänger 11.500.- oder auch einzeln, da Umbau auf 4-Takt möglich. • Alte 50 ccm Kreidler-Rennmaschine, nur Rahmen, Gabel, Speichenräder, Tank, u. Sitzbank, VB min. 1000.- 09101-2248 *(He Nic, machst Du anschließend aus deiner Werkstatt einen Tanzsaal. Platz dazu hättest Du ja jetzt! - d. Setzer)*

Seitendeckel in klassisch-rundlichem Design m. Halter f. gr. GUZZI's 65.- DM/Stck. Fotoinfo? 0 23 61 37 16 28 ab 18 Uhr

Kawasaki 1000 LTD, 95 PS, Bj 82, 25000 km, Motor 13000 km, Vetter-Windjammer-Verkleidung mit hoher Scheibe, scharz, viel chrom, 5500.- dazu Vetter-Windjammer-Verkleidung m. Hoher Scheibe, schwarz, 1000.-, Honda Pan European ST 1100, Bj 90, 24000 km, graumett., 14500.- 09195-7998

Honda XR 250 R, Mod. 89, Motor überh. TÜV neu, div. Zubeh. VB 4200.- Nur am Wochenende, Henry Kautzsch, Lindenweg 17, O-9517 Mülsen St. Niclas

D-Rad, 500 ccm, R 0/5, Bj. 27/28, VB 5800.- / Suche alles über Excelsior + Plaketten, 09562-8218

AUF EINEN BLICK

"Auf einen Blick" ist keine Liste aller Fachgeschäfte, sondern ein Service unserer Inserenten für die Leser. Alle Angaben ohne Gewähr.

Aprilia

Motoshop Krämer, Erlanger Str. 20, 8522 Herzogenaurach/Sulzbacher Str 109, 8500 Nürnberg, 09132-4422, 09 11 - 53 39 07, 14-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
Braun & Eschenbacher, Otto-Seeling-Prom.6, 8510 Fürth
0911-773651, 9-13 u. 14.^{30} -18 Uhr, Sa.9-14 Uhr

Bekleidung/Zubehör

Heinrich Beck, Sigmundstr. 88, 8500 Nürnberg
09 11 - 31 37 77, 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr
Bikers Point, Wohlauer Str. 8, 8500 Nürnberg
0911-836001, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Do. bis 20^{30}, Sa. 9 - 13 Uhr
Sportzubehör Hagen, Dr.-Mack-Str. 96, 8510 Fürth
0911-78138, 9-12 u. 13-18 Uhr, Sa 9-13 Uhr, Mi. früh geschlossen
Motorradleder 2. Hand, Allersberger Str. 162, 8500 Nürnberg
0911-442622, 10-13 u. 14.30-18 Uhr, Sa9.30 -13 Uhr
Motoshop Krämer, Erlanger Str. 20, 8522 Herzogenaurach/Sulzbacher Str 109, 8500 Nürnberg, 09132-4422, 09 11 - 53 39 07, 14-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
Polo-Shop Nürnberg, Fürther Str. 40, 8500 Nürnberg
0911-288051, 9.^{30}-13 u. 14.^{15}-18.^{30} Uhr, Sa 9-13/16 Uhr, Do -20.^{30}
Motor Seidl, Scharrerstr. 13, 8500 Nürnberg
0911-49518, 7.^{15} - 18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr
Motoport Dürrbeck, Kilianstr. 251, 8500 Nürnberg
0911-514217
Zweirad Weigert, Ludwigstr. 48 - 50, 8500 Nürnberg
0911-227712, 9 - 13 u. 14 - 18 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr
Motorrad Weiss, Hindenburgstr. 53, 8501 Cadolzburg
09103-2082, 8-18 Uhr, Sa. 8-13 Uhr

BMW

Autohaus Friedrich, Industriestr. 19, 8560 Lauf
09123-4081, 7.^{30}-18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr
Joachim Herold, Rosenauer Str. 28, 8630 Coburg
09561-92241, 8^{30}-12 Uhr u. 13^{30}-17^{30} Uhr, Sa. 8^{30}-12^{30} Uhr, 1. Mo. i. Monat geschlossen
Ring GmbH, Gildestr. 14, 8542 Roth
09171-5061, 7.30- 18 Uhr, Do bis 20.30 Uhr, Sa. 8.^{30} -12 Uhr
Motor Seidl, Scharrerstr. 13, 8500 Nürnberg
0911-49518, 7.^{15} - 17 Uhr, Sa. 9-12 Uhr
Motorrad Weiss, Hindenburgstr. 53, 8501 Cadolzburg
09103-2082, 8-18 Uhr, Sa. 8-13 Uhr

BMW-Gebrauchtteile

Motorrad Welling, Gewerbering 13, 8501 Roßtal
09127-6223, außer Mi 8 - 18 Uhr, Fr. bis 15 Uhr, Do bis 20 Uhr, Sa 10 - 12 Uhr

Ducati

Braun & Eschenbacher, Otto-Seeling-Prom.6, 8510 Fürth
0911-773651, 9-13 u. 14.^{30} -18 Uhr, Sa.9-14 Uhr
Michael Scherer, Erlichstr. 93, 8600 Bamberg
0951-14839, 9-12 u. 13-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr

Fahrwerke

GHB Motorrad-Shop, Bayreuther Str. 34, 8450 Amberg
09621-62324, 8-12 u. 13.^{30}-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr

Gilera

Zweirad Hofmann, Nürnberger Str. 12 - 16, 8630 Neustadt/Aisch
0 91 61 - 12 76, 8^{30} - 12^{30} u. 14 - 18 Uhr, Sa. 8^{30} - 13/16 Uhr

Gebrauchtmotorräder

NGM der Motorradladen, (nur Italiener) Münchner Str. 12, 8542 Roth
09171-62990, 13 - 18.^{30} Uhr, Sa. 10 - 14 Uhr
R. Scheuerlein, Hardtstr. 28, 8800 Ansbach
0981-17554, Fax 0981-95478, 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

Harley Davidson

Autohaus Döhler, Pretzfelder Str. 5, 8500 Nürnb.-Thon
0911-34832, 7-18 Uhr, Sa. 9.^{30}-12 Uhr

Honda

Bikers Point, Wohlauer Str. 8, 8500 Nürnberg
0911-836001, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Do. bis 20^{30}, Sa. 9 - 13 Uhr
Horst Hübler, Zwickauer Str. 4, 8507 Oberasbach
0911-695252, 8-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr
Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 8520 Erlangen
09131-32038, 9-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
Motor Seidl, Scharrerstr. 13, 8500 Nürnberg
0911-49518, 7.^{15} - 18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr

Importmotorräder/Sonstige Marken

Sports 'n fun Team, Hersbrucker Str. 38, 8560 Lauf
09123-2938, 7-18Uhr (Tankstelle bis 20 Uhr)

Kawasaki

Motorrad Buschner, Erlanger Str. 9, 8523 Baiersdorf
09133-5628, 9-12.^{30} u. 13.^{30}-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
R. Scheuerlein, Hardtstr. 28, 8800 Ansbach
0981-17554, Fax 0981-95478, 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr
Thiede & Renner, Lange Str. 94, 8510 Fürth
0911-709292, 9-13/14^{30}-18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr, Mi. Nachm. geschlossen

Moto Guzzi

Motoshop Krämer, Erlanger Str. 20, 8522 Herzogenaurach/Sulzbacher Str 109, 8500 Nürnberg, 09132-4422, 09 11 - 53 39 07, 14-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
Michael Scherer, Erlichstr. 93, 8600 Bamberg
0951-14839, 9-12 u. 13-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr

Motorrad-Gebrauchtteile

Bikers Point, Wohlauer Str. 8, 8500 Nürnberg
0911-836001, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Do. bis 20^{30}, Sa. 9 - 13 Uhr
Otmar Büttner, Lindenstr. 56, 8502 Zirndorf-Lind,
0911-698818, 9-12 und 14-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr
GeMo Teileverkauf, Am Falbenholzweg 6, 8540 Schwabach
09122-76727, 9-18 Uhr, Sa 9-13 Uhr
Alfred Groß, Sebastianstr. 8, 8520 Erlangen
9131-602005, 10-13 u. 14-18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr, Mittw. geschl.
R. Scheuerlein, Hardtstr. 28, 8800 Ansbach
0981-17554, Fax 0981-95478, 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

Motorradreifen

Bikers Point, Wohlauer Str. 8, 8500 Nürnberg
0911-836001, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Do. bis 20^{30}, Sa. 9 - 13 Uhr
Reifen Krautwurst, Tennenloher Str. 51, 8520 Erlangen
09131-64871, 7^{30} - 17 Uhr, Sa. 9 - 12 Uhr
Stinnes Reifendienst, Erlenstr. 16, 8500 Nürnberg,
09 11 - 41 10 81, weitere Filialen siehe Anzeige in diesem Heft

Motorrad-Gespanne

Motorrad Welling, Gewerbering 13, 8501 Roßtal
09127-6223, außer Mi 8 - 18 Uhr, Fr. bis 15 Uhr, Do bis 20 Uhr, Sa 10 - 12 Uhr

Motorrad-Verleih

Bikers Point, Wohlauer Str. 8, 8500 Nürnberg
0911-836001, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Do. bis 20^{30}, Sa. 9 - 13 Uhr
Klaus Breitenstein Rauhäckerstr. 16, 8500Nbg, Ansbacher Str. 36, 8502 Zirndorf-Wintersd.
0911-325251/09127-7621, Mo. - Fr. 7 - 19 Uhgr, Sa. 8 - 14 Uhr

Motorrad-Werkstätten

Motorrad Welling, Gewerbering 13, 8501 Roßtal
09127-6223, außer Mi 8 - 18 Uhr, Fr. bis 15 Uhr, Do bis 20 Uhr, Sa 10 - 12 Uhr

MZ

Motorrad Welling, Gewerbering 13, 8501 Roßtal
09127-6223, außer Mi 8 - 18 Uhr, Fr. bis 15 Uhr, Do bis 20 Uhr, Sa 10 - 12 Uhr

Suzuki

Codu Motors, Mühlstr. 50, 8504 Stein,
0911-686655, 9-18 Uhr, Sa 9-13 Uhr
Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 8520 Erlangen
09131-32038, 9-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
Müller & Rauh, Brennerstr. 13b, 8600 Bamberg
0951-37313, 8 - 18 Uhr, Sa. 8.^{30} - 13.^{30} Uhr, Do. bis 20.^{30} Uhr

Tuning

WACO-Tuning, Fährstr. 3, 8557 Neuses
09545-5710, 8-12 u. 13-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr

Versicherungen

Allianz-Generalvertr. H. Kretzschmar, Friedrichstr. 28, 8520 Erlangen
09131-29100, 9 - 12 u. 15 - 18 Uhr

Vespa

Zweirad Bleisteiner, Pirkheimer Str. 103, 8500 Nürnberg
0911-55 59 90, Mo - Fr. 9 - 12 u. 13 - 18 Uhr , Sa. 9 - 13 Uhr

Yamaha

Autohaus Joh. Bauer, Pödeldorfer Str. 92 - 96, 8600 Bamberg
09 51 - 1 41 88, 7^{30} - 18 Uhr, Sa. 7^{30} - 14 Uhr
Heinrich Beck, Sigmundstr. 88, 8500 Nürnberg
09 11 - 31 37 77, 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr
Zweirad Hofmann, Nürnberger Str. 12 - 16, 8630 Neustadt/Aisch
0 91 61 - 12 76, 8^{30} - 12^{30} u. 14 - 18 Uhr, Sa. 8^{30} - 13/16 Uhr
Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 8520 Erlangen
0 91 31 - 3 20 38, 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

MOTORRADMARKT - PRIVATE KLEINANZEIGEN

Yamaha XZ 550, Bj. 83, 50 Ps, 22000 km, met.rot, 1a Zust. 3500.- 0037723-6913

BMW R 80 RT, 7/90, 50 PS, 10300 km, bermudablau, m. Zubeh. + Koffer, wie neu, VB 13700.- nur Langstrecke, Hinterreifen fast neu, 1a gepflegt, 0911-303110/355946*(Kuchen zum Kaffee, wunderbar! Dank Deiner Unterstützung ist dies nun wieder möglich, wir bezweifeln nur, daß der Bäcker die Briefmarken als Zahllungsmittel akzeptiert! d.Setzer)*

Suzuki GSX 400 S, Bj. 84, 27 PS, 16000 km, rotweiß, 3500.- Tel: Amt O-9270 Hohenstein-Er 6913

MZ TS 150, Bj. 85, ca. 14000 km, TÜV 2/94, + MZ TS 150, i.T. zur ET-gew. zus. VB 450.- schriftl. an G. Nestler, Südstr. 71, O-8701 Berthelsdorf, od. 554293-435, öfter probieren *(Das Du auf unser Gedicht von Deiner Kleinanzeige im letzten Heft mit einem Gedicht geantwortet hast, finden wir ebenfalls spitze! Dicher aller Länder, rückt noch dichter zusammen! d.Setzer)*

MZ ETZ 250, Bj. 1985, Bereif. Kurbelw. Zyl.-kolben neu, 1600.- AWO 425 /, zum rest. 2000.- MZ RT 125/2, zum rest. 1000.- DKW Hummel, in Teilen (Blechbanane) 500.- 2 neue Federbeine vorn vorhanden, 09568-7162

1 Herren Lederjacke, Gr. 52, schwarz-rot, Blue Bird 150.- / 1 Damen Lederjacke, Gr. 36-38, schwarz-rot, Nierengurt + Handschuhe, 150.- Tel: 522913 *(Mensch, Du hast vergessen Deine Vorwahl anzugeben! Selber Schuld! Wahrscheinlich ist es in Nürnberg. d.Setzer)*

Echte Rarität! CB 12 ST, 17 PS, Bj. 81, 13600 km, TÜV 10/93, neuer Kettensatz dabei, Maschine in sehr gut. Zust. schweren Herzens für 2600.- VB, abzugeben, 0911-303501, Rainer verlangen, ab 18.00 Uhr

Z 550 Uni Trak, Bj. 83, 50 Ps, 70000 km, TÜV 7/93, Krauserträger, Sturzbügel, Reifen Kette Kuppl. Lenkkopflgr. Lack neu, VB 2500.- 09131-48645, mindestens 20 x klingeln lassen und dann Manfred verlangen.*(Wenn Du einen Käufer findest, dann müßtest Du Dir von dem Geld doch schon ein luxuriöses Hörgerät leisten können, oder? Von wegen, „20 x klingeln lassen" uns so! d.Setzer)*

Für GPZ 750 UT: Moto Italia-Fußrasten m. TÜV-Gutachten / mehrere fast kompl. Jahrgänge Motorrad Reisen Sport / Felgen f. RX 9 zu verkaufen, Preise VS, 0911-676074

BMW K 75, Bj. 87, 27000 km, 1a Zust. schwarz, Tourenlenker, Koffer, VB 7800.- 0911-5700024/9572167

2-teilige Keim-Glasfaser-VVK, Typ HX 50, schwarz, Anbauteile, Mustergutachten XBR 500, auch f. andere Typen mögl. VB 450.- / Suche 4in4 Auspuffanl. od. Krümmer einzeln f. CB 750 KZ, Zust. egal, 09190-752

R 80 RT, Bj. 3/89, 15000 km, Koffer, Sturzbügel, Radiovorber. blau, TÜV 3/93, VB 11950.- od. Tausch geg. Chopper, 0911-868373

Für BMW R 80/100 GS folg. Neuteile, Bj. 90+91: 1 Satz BMW Koffer, 1 H-Rad, 1 Gepäckverbreiterung, 1 Stahlflex m. TÜV, 2H-Rad Reif. Metzeler, 1 Satz Krauser Koffer 35 Ltr. 1 Krauser Topcase 25 Ltr. 1 Falk Topcase Box 50 Ltr. Böhm Synchron Tester f. 4 Vergaser kompl. Preis VHS, 07524-3595 ab 18.00 Uhr

Kawasaki Z 1300, EZ 4/79, 85000 km, Pichler Uni 4 Verkl. gut. Zust. anschauen lohnt, VB 6500.- 09181-45240

ETZ 150, rot, Bj. 88, 17000 km, TÜV 6/93, Zubehör Seitengepäcktr. Tel: Amt O-9533 Wilkau-Haßlau - 271428

BK Teile: Motoren, Kardane, Rahmen, Tank u.v.m. teilweise neuwert. Zust. in rauen Mengen Vergaserteile + Elektrik, billig abzugeben, evtl. Liste, Heiko Neuwirth, E. Thaelmann Str. 39, O-8304 Graupa

Kleinstes Serien-Twin 4-Takt Motorrad der Welt, CB 125, Bj. ca. 69, 14 PS, 11.500 U/min max. 90 cm hoch, 195 lang, TÜV 3/94, alles orig. 12000 km, 2000.- 09131-26757

Honda VT 500 Custom, Bj. 84, 7000 km, 50 PS, TÜV neu, 1a Zust. hinten neu bereift, VB 3500.- 09133-4465 ab 16.00 Uhr *(Merci für den „Setzer-nicht-verzweifeln-Unterstützungsbeitrag" oder auch SnVUb genannt. d.Setzer)*

Honda CB 750 F, 80 PS, 42500 km, EZ 4/81, gut. Zust. Preis VB, 09663-566

Suzuki GS 500 E, 9/90, rot, 3000 km, 1a Zust. VHB 6000.- Lederhose, schwarz, neu, Gr. L, 200.- / ETZ MZ Gespann, VHB 1000.-Hans Grahnert, Schindelbacher Str. 4, O-9341 Niederschmiedeberg

BMW Koffersatz, orig. f. GS m. Halterungen ab Bj. 88, sehr gut. Zust. 500.- 09131-1724

Honda CB 1, EZ 8/91, ca. 5000 km, 50 PS, Topzust. Preis VS, 09502-262 ab 19.00 Uhr

Für BMW K 75/100 Basis: Spezialsitzbank von Wüdo, extra f. kleine Leute, neuwert. + orig. BMW-Windschild groß, Preis VB 09241-2632 ab 18.00 Uhr

AWO-Touren m. Seitenwagen Neuaufbau 100 % orig. Bj. 52, 4-Takt, 12 PS, Tel: Amt Colditz - 2637

Koffersatz + Träger, Hecpo + Becker, f. Suzuki GS 500 E, 0911-311974

Honda CB 400 T, 27/44 PS, EZ 78, 25000 km, sehr gut. Zust. TÜV auf Wunsch neu, m. Koffer + Träger + Krauser Halbschale, VB 3000.- 09131-43695

Reifen Dunlop K 130, 110/90-18, 61 S, z.B. f. Yamaha XJ 600, 27 PS, 90 % Profil, 80.- VB Honda XL 500 S, orig. Werkstatthandbuch, 60.- 09131-41732

TT 600, kompl. Reiseumbau, Kevlar-Tank, WP, Alu-Boxen, 11000 km, sehr gepfl. weiteres neues Zubehör, 7600.- 0911-692640

Motorrad-Verleih • Bekleidung/Zubehör • Motorradreifen

Gebrauchtmotorräder

BIKER'S POINT

CBR 900 RR und CB 750 sofort lieferbar

(09 11) 83 60 01

Biker's Point Motorrad GmbH • Wohlauer Str. 8 • 85 Nürnberg - Altenfurt

HONDA Vertragshändler

Yamaha u. sonstige Marken

Service und Reparaturen aller Art

Motorrad-Gebrauchtteile für Honda, Kawasaki, Suzuki

DR 350 S, EZ 90, 8000 km, gelb-weiß, 4900.- / K 100 RT, Ausstattung LT, EZ 87, 18000 km, rotmet. Stereo, Alarm, Topcase, Warnblinker usw. 0911-663039 *(Merci vielmals!-d.Setzer)*

XJ 900, Bj. 83, Topzust. KD-gepfl. Koffer, Topcase, Preis VB, 0911-831786

Husqarna 510 TE, Bj. 88, 17/48 PS, Motor überholt, Reifen, Kettenkit, kein Rennen, VB 5200.- Ronny Rupf, Limbacher Str. 394, O-9092 Chemnitz

RD 350 F, schwarz-anthrazitm. Bj. 90, 15000 km, 1A, VB 4900.- 09161-60027

Lederkombi Hein Gericke, weiß-blau-rot. Gr. 34, VB 400.- 09151-94039

Yamaha FJ 1200, EZ 4/89, 41000 km, K2 Kofferträger, Reifen neu Hinterreifen 160er, 9500.- 09179-1540

Lederkombi, Gr. 52, m. Protektoren, 2. Saison getragen, schwarz-weiß-rot, 600.- 09179-1540

Da.-Lederjacke, Gr. 36, schwarz, von Hein Gericke 100.- 3x getragen, 0911-473207

2 Reifen 100/90 H 19, schlauchlos Dunlop F8 zus. 160.- / 1 Reifen 140/90 H 16 schlauchlos Conti TK 17, 160.- / 1 Reifen 130/80 V 18, Michelin M 48, 175.- 09274-797

Yamaha RD 350 LC, orig. 7000 km, neu: Batterie, Reifen vo + hi, Bj. 81, seit 82 abgemeldet, Sommerfahrzeug, Bestzust. Tomaselli M-Lenker, VB 4400.- 0911-262026

Suzuki DR 600 Dakar, EZ 4/89, ca. 31000 km, scheckheftgepfl. Hepco-Gepäckträger, 4900.- / Lederjacke rot-weiß, Gr. M, 80.- 3-Finger Thermo Lederhandschuhe, Gr. L, 50.- Lenkerstulpen m. Futter, neu, 35.- 2-Hepco-Becker 40 Ltr. Alu-Koffer m. Schnellverschluß, NP 780.- f. 500.- Hepco-Becker Gepäcktr. DR 600 Dakar, Bj. 89, 190.- 0911-730841 abends

KTM 250 GS, EZ 88, TÜV 2/93, 17/46 PS, m. Straßenzulassung, nur Hobby, 0911-532958 ab 18.00 Uhr

YZ 125 Moto Chross, Bj. 78, 1200.- Reinhard Ertl, Dambacher Str. 7, 8510 Fürth

Verk. XL 600 R, EZ 6/86, 30000 km, TÜV neu, VB 4500.- 0911-338749 öfter probieren

50er/80er Teile f. Honda MT 8/MT 5, Ultra 80/50, Supra, KTM 80/50 / RD 350 LC-Teile, Motor, neu gelagert, Zyl. geschliffen, Kolben neu (Rechnung) Kühler, Vergaser, Gabel, Schwinge, V-rad, H-rad, Seitenst. Bremsanl. + a.Teile, VB, Anruf lohnt immer, 0911-262026

Für Moto Guzzi, LM 4/5, 1000 S, Lafranconi competione, in Chrom, neuwertig, VB / BMW R 65, Bj. 81, 62000 km, TÜV 10/93, 2. Bremsscheibe vorn, Koffertr. VB / Harro Herren Kombi, Gr. 50, gut. Zust. schwarz-rot, VB 375.- 09131-41732

Harro-Lederjacke, Gr. 102, grau m. Nierengurt, 190.- / Harro Tourenstiefel, NP 249.- wenig getragen, 180.- 09131-41214 öfters probieren

Koni Stoßdämpfer n. 2 Monate eingebaut, dann wurde das Mot. verkauft m. orig. Dämpfer passend f. Honda CB 400 usw. Näheres am Tel. Neupreis 340.- FP 200.- 0911-640563

MZ ETZ 250, 14000 km, sehr schön, TÜV 3/94, elektr. Zündg. Reifen neu, Scheibenbremse, VB 1400.- 09876-718

Tausch: Biete '69 Mustang Hardtop Coupe, TÜV 10/93, 100'mls, alles orig. 6-il 3,3 L, Wertgutachten 16.500.- / Suche klassische Guzzi ab 750 ccm, m./oh. Beiwagen, California, T3, V7, Convert, keine LM! Wertausgleich, 09131-26757 *(So herum mögen wir es. Weg mit der Ami-Schleuder, hermit der Italo-Kiste. - d. Setzer)*

FJ 1200, Bj. 86, volle Leistung, 27000 km, 1. Hd. Pichler Verkleidung, VB 7200.- 09131-15840

GS 450 S, weiß, EZ 88, 5000 km, TÜV neu, 1a Zust. VB 3900.- 27/43 PS, 0911-632438

Lederkombi, schwarz-rot-weiß, Gr. Jacke: 50.- / Hose 52, ca. 4 Monate getragen, daher neuwert. NP 870.- VB 680.- 09846-591, Peter verlangen

HG Traveller Bag Exclusiv, 57 L, incl. Regenhaube, neuwert. 60.- 0911-525979 *(Auch geeignet zum schnellen Transport quengelnder Gatten/innen und Schwiegermütter - .d Setzer)*

Honda XL 600 R, 10000 km, TÜV 3/93, 27 PS, weiß-blau, EZ 3/89, VB 5000.- 09663-1555 ab 17.00 Uhr

SRX 600, Bj. 90, 27/45 PS, Bremsen, Reifen, Kettensatz neu, sportl. Extras: Koni hinten, Ein-Mann-Höcker Sitzbank, 0911-813428, öfter probieren, da ich in Schicht arbeite.

XBR 500 S, EZ 5/90, TÜV neu, 24000 km, Speiche, Träger, evtl. Koffer, 44/27 PS, VB 5300.- 0911-696888

Dainese, grau-schwarz-weiß, neuwert. Gr. 50 + 44, (ca. 38) VB je 500.- 09126-3964 ab 18.00 Uhr

Schwarze Damenlederhose, Gr. 42, 1 Jahr kaum getragen, fast wie neu, f. 200.- 09132-1697

Bing-Cross-Helm, weiß-rot-blau, NP 299.- VB 220.- 1 Saison gefahren m. Scott Brille, Gr. 58, 0911-668404

Na, schon den Fragebogen ausgefüllt und das neue Tourenbuch bestellt?

aprilia

Das komplette Programm

Pegaso

Die neue Herausforderung für alle Wege dieser Welt

SportPro 125

Unsere besten Konstrukteure sind die Rennstrecken dieser Welt

Amico

Der Traumroller aus der Serie TRAUM. Hochzeit.

... und die sportlichsten Fünfziger und Achtziger von aprilia, die es je gab.

Zweirad Ehrlicher

Kasernenstr. 32 • ☎ (0 95 61) 6 37 88

8630 Coburg

KTM FUN IN MOTION

SUZUKI Motocross

Don't dream. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CYCLES Do it!

Unsere Erfahrung – Ihr Vorteil.

☆ Seit 15 Jahren **autorisierter** Vertragshändler für HARLEY-DAVIDSON

☆ Qualifizierte **werksgeschulte** Mechaniker

☆ Original HARLEY-DAVIDSON **Ersatzteile**

☆ Original HARLEY-DAVIDSON **Bekleidung** und **Accessoires**

☆ Finanzierung **und** Leasing

harley döhler

Pretzfelder Straße 5 · 8500 Nürnberg 90

☎ 09 11/3 48 32 · Telefax 09 11/34 65 22

GSACO-TUNING

Inh. W. Burkel

Fährstr. 3 • Neuses bei Forchheim • Tel. 09545-5710

YAMAHA - KAWASAKI

Reparatur von Kunststoffverkleidungen!

Finanzierungsvermittlung von Neu- und Gebrauchtmotorrädern

Verkauf	Tuning	Zubehör
Reparatur	Lackiererei	Meisterbetrieb
Service	Dampfstrahler	Gebrauchtmotorräder

Sa. 4. April, TÜV für Motorradfahrer, keine Anmeldung!

Rep.-Anleitungen, Honda CB 250/400 N, BMW R 60 bis R 100,- /VDO Instrumente 52 mm; Volt, Öltemp.- druck, neu, je 25.- zus. 60.- / Krausertr. 50.- Koffer, 25 Ltr. schwarz, 120.- weiß 150.- Marzocchis, 345 mm, 80.- Stummel 35 mm 20.- / 40.- „Chromgepäcktr. bis 400 cc, 25.- M-Lenker fest, 15.-/20.- / 10 PS Klasse: KTM 80 Chopper, umgerüstet, FS 1, Zust. 3, o. TÜV 300.- m. TÜV 600.- 0911-262026 *(Diese Tel.-Nr. sollte man sich merken, sie taucht in diesem Heft öfter auf, so viele Kleinanzeigen hat noch nie jemand innerhalb eines Monats aufgegeben. Bist Du sicher, daß Du ein Privatmann bist? Wenn ja: Arbeitest Du sonst noch was? d.Setzer)*

Guterhaltene Damen Motorradkombi, Gr. 38, schwarz-weiß, 09834-1317

Damen Motorradkombi, Gr. 38, schwarz-rot, 09826-575

Yamaha XS 1100, orig. Zust. wenig km, TÜV neu, H-Reifen neu, Michelin Niederquerschnitt Reifen eingetragen, 4800.- 0911-645603

Suzuki DR 600 S, EZ 5/87, 45 PS, 27 PS mögl. 22500 km, Hauptständer, Verschl.-Teile z. T. neu, VB 4600.-0911-688187 = Mo-Fr. abends, 09621-88886 = Wochenende

Honda CB 650, Bj. 80, 50 PS, gepfl. VB 2600.- 09191-65468

Boxer R 75/7, orig. BMW-RS-Umbau, auf 900 ccm erweitert, neu lackiert, Speichenräder, TÜV neu, BMW Koffer, Koni's + v. m. alles eingetragen, 0911-798160

XJ 600 Yamaha, 18000 km, opt. + techn. wie neu, VB 5100.- 09131-450113

BMW K 100 1984, 17000 km, 135 PS, rot-met. viele Extras, sehr gut, Zust. 9900.- 0032-87883286, 18.00 Uhr, Sa. 13.00 Uhr

Damen Lederkombi, orig. BMW, weiß-blau, Gr. 40, VB 300.- 09505-8297 *(Danke für Deine milde Gabe! Aber findest Du nicht, daß Bier noch viel ungesünder ist als Kaffee? Aber wenn Du unbedingt darauf bestehst, kaufen wir uns dafür keinen Kaffee sondern Sodawasser, brrrr. Was tun wir nicht alles für Euch! d.Setzer)*

Tourenanzug Fackelmann Jacke + Hose, Gr. 48/50, schlank, schwarz-weiß, beschichtetes glattes Polyamidgewebe, gefüttert, reiß- + rutschfest, VB 300.- 09621-75122

BMW K 100 RS „Style" EZ 8/86, ca. 54000 km, langstrecke, Sonderlack: Ferrari-rot, Felgen Kunststoffbesch. weiß, Motor, Auspuff, Fußrasterplatten verchromt, weiße Armaturen, große Batterie, autom. Seitenstütze, Koffertr. Koffer, Gepäckbrücke, Tankrucksack, techn. + opt. 1a, alles orig. BMW, 09123-74701 *(Die Redaktion dankt für Deinen KKB!(Kaffeekassenbeitrag) d.Setzer)*

Honda CB 250 G, 27 PS, TÜV 1 1/2 Jahre, Neuteile, VB 1300.- 09545-4746 Uta verlangen

Ducati: 200 Elite, Bj. 59, 200 ccm, 17 PS, teilr. dt. Brief, TÜV abgelaufen + 250 ccm Sportmotor, zus. VB 3300.-/NSU: Super Fox, Bj. 58, 125 ccm, 4 Takt, unrest. VB 1200.- / Ila: BK 350, Bj. 59 (2 Takt Boxer) nicht orig. VB 1000.- 09545/4746 Kai

Damen Lederkombi, rot-weiß, Gr. 38/40, NP 1000.- f. 300.- + Stiefel, rot-weiß, Gr. 39, NP 248.- f. 150.- abzugeben, alle Sachen in Topzust. 09552-7580

R 65, EZ 5/89, 10000 km, silbergrau, best. Zust. 27 PS, Einsteigermotorrad, 0911-568963

Suzuki GSX 1100 F, schwarz, offene Leistung, Krauser K2 - System m. Topcase, Alarmanlage, Stahlflexschläuche vorne, Michelin Bereifung 120/160 ZR, alles im Brief eingetr. EZ 8/89, TÜV 8/93, 30000 km, scheckheftgepfl. VB 9750.- 0911-562921 (gesch.) od. 347177 (privat)

SRX 600 Ein-Mann-Höcker m. Staufach, m. TÜV, f. 250.- 0911-697062

XV 750 SE, Chopper, Bj. 81, 1a Zust. TÜV '94, 50 PS, VB 3000.-/XTZ 750, Bj. 10/90, TÜV '94, 1a Zust. VB 8900.- H. Cabetzsch, Zinnaer Str. 22, O-7290 Torgau

SOS-2 Takt Rennmaschinen 250, rennfertig m. E-Kit (Tausch geg. Serienmotorrad möglich) kompl. Rennmotoren 250, kompl. Fahrgestelle 250, Trockenkupplungen, Räder, sowie sämtl. Ersatzteile f. obengen. alles 1a Zust. / Touren AWO Motorrad sowie v. Ersatzteile (alles), Zuschriften m. Preisangabe an: St. Riedel, Erlbacherstr. 02, O-9159 Lugau/E. *(Unseres Wissens sind SOS-Rennmaschinen Viertakter. Macht nix, kaut halt Noten für die restlichen Takte dazu - d. Setzer)*

Umständehalber: Yamaha XV 535 Chopper, 27/46 PS, EZ 8/91, 3000 km Tachostand, 1a Zust. noch 6 Mon. Garantie, VB 7850.- bei Bedarf: Helm, Lederhose + -jacken, 09141-72376 *(Einer sagt „aber nicht für Kaffee ausgeben" und Du sagst „nur für Kaffee ausgeben". Was jetzt auch passiert, es ist in jedem Fall falsch! Trotzdem vielen Dank. d.Setzer)*

Ersatzteile • Service • Zubehör für H.D.

Leder: Maßanfertigung und Reparaturen

Warley MOTORS

Eddie Paul

Stefan Caspers

Heinrich Beck

Harley-Davidson-Vertragswerkstatt

Dr.-Mack-Str. 96 • 8510 Fürth

☎ (0911)70 66 04 • Fax (09 11) 70 90 14

HARLEY-DAVIDSON

MOTORRAD-GEBRAUCHTTEILE

Faire Preise täglich Versand

Großes Lager an gebrauchten Ersatzteilen und Zubehör

Gebrauchtmotorräder An- u. Verkauf

Kaufe Unfall- u. defekte Bikes

Wintereinstellplätze

Otmar Büttner

8502 Zirndorf - Lind · Lindenstraße 56 · Tel. 0911-698818 · Fax 0911-698514

MOTORRADMARKT - KOSTENLOSE PRIVATANGEBOTE

Verkaufe GPZ 305, 27 PS, Frauenmotorrad, FP 4000.- 9600 km, 09245-390 *(Wird wahrscheinlich nur an Frauen verkauft. Schade! - d. Setzer, männlich)*

Suzuki GS 550 L, Bj. 80, ca. 29000 km, sehr gepfl. VB 2700.- 09122-61618

Nolan Helm CP 11 (Porsche Design) Gr. M, 1 Jahr alt, VB 450.- / Tordado Gespann BMW K 100 RS, EZ 88, sehr viele Extras, VB 29800.- 09543-6188 od. 6367

Suzuki DR 650 RS, 46 PS, EZ 7/90, 18000 km, aus 1. Hd. keine Graue, Seitengepäcktr. neu bereift + scheckheftgepfl. unfallfrei, VB 6700.- Rene Löffler, Jahnstr. 39, O-9023 Chemnitz

SUCHE

Suche Suzuki VS 750 Intruder, od. Honda VT 600 C/VT 500 C Shadow Custom, bis 6000.- 0911-469116 ab 18.00 Uhr

Suche f. Honda CB 100 Seitendeckel links, (Batterieabdeckung), 08363-1767, Kurt Hildebrand

Suche MZ 250 m. Beiwagen a. einzeln, 09522-7660

Suche Motorrad Alu-Boxen, 1 Paar, „Därr" od. ähnl. 09194-9199, Hans-Jürgen verlangen

Suche gut erhaltenen Tankrucksack, 0911-797260, ab 25.3.92

Koffer, Träger u. Sitzbank für GS 400, 09122-72806

Suche Yamaha FJ 1200, ab Bj. 88, in sehr gutem Zust. techn. wie optisch, 09131-34958, ab 18.00 Uhr

Suche MZ-Gespann, evtl. auch rep. bedürftig, oder ohne TÜV, Preis VB, Thomas Müller, Steinweg 12, 8566 Diepersdorf, 09120-764, abends öfter probieren

Suche rechten Koffer f. BMW R 80 GS od. ST in schwarz, Voltmeter u. Uhr m. Gehäuse, Heizgriffe orig. BMW, zu reellem Preis, 09199-392

MOTORRADSCHUPPEN

ULLMANN NORBERT

8548 Heideck • Birkenstraße 9

Telefon: 09177 / 18 88

Gebrauchtmotorräder + Teile

An- und Verkauf

Unfall- und Defektmotorräder

MOTORRADBOUTIQUE - römer DIFI

DAINESE SHOEI JUMBO IXS

Suche BMW R 90/6/7 od. R 100 m./f. Umbau 20 kW in brauchbarem Zust. Alternativen m. Kardanantr. + mind. 650 ccm sind willkommen, 09621-75122

Suche Harley, 750 ccm, bitte jeder Zust. anbieten, 09545-4746 Kai *(Bin ziemlich fertig, ist auch ein Zustand, oder? - d. Setzer)*

Topcase K 100 RT alte Variante, 0911-633150

Suche Motorradanhänger, 0911-730841, abends

Wer hilft mir beim Einbauen meiner Vorderradgabel, Honda 125, 2 Zyl. Bj. 73, mit Tips + Erfahrung! 0951-53714 *(Die zwei dicken Stangen gehören nach unten! - d. Setzer)*

Suche Heizgriffe f. BMW R 100 GS sowie Öltemomether m. Geber, 09171-60202 *(Danke für den KK-Beitrag, d.Setzer)*

Suche Hercules Sportbike, auch Teile od. def. Fahrzeug, auch Mokick-Papiere, zu vernünftigem Preis, sowie Honda CY 50, 0911-85260

Suche Fahrradbilfsmotoren aller Art, Ultra 80 Chopper Gritzner Monza Sport Moped, Maico Roller 250 ccm, jeweils auch def. Einzelteile, od. gut. Hinweise, 0911-262026

Suche Jawa 125 Motor od. kompl. Motorrad, Bj. bis ca. 68, 0911-426535

Suche Krauser-Koffer f. BMW 450, 0911-330317 od. 397635

Suche Bandit '91, ab Juni, bis 6000.- rot, km egal, 0911-286103 od. 232448 (Agnes) *(Die Nummer vom Nürnberger Gefängnis lautet 321-0. - d. Setzer)*

Ich habe auf meiner KLR 650 einen Fivestar Kofferträger u. suche passende Givi-Koffer, min. 30 cm breit, 09561-28324 (Uwe verlangen)

Suche BMW 80, zum Ausschlachten, biete 100 - 200.- DM 09198-1323, ab 19.00 Uhr

BMW-Vorderreifen f. K 100 RT, Bj. 8/86, TYP: Metzeler 100/90 V 18 TL od. 100/90 V 18 Compk. TL, sowie Hinterradreifen TYP ME 99A 130/90 V 17 TL / BMW-Goretex-Motorradanzug, Gr. 54, grau, sowie BMW-Motorradhelm-System III, grau, Gr. 60/61, 0911-551197

Suche Honda Transalp bis max. 6000.- 0911-227228

Werkstatt- od. Reperaturhandbuch f. Suzi GSX 400 S/E, Bj. 88, Kopie od. orig. 09131-22111 ab 17.00 Uhr, öfter probieren (wichtig!!)

Suche CB 750 od. XJ 650 od. vergleichbares Tourenmotorrad, kann alt sein aber wenig km, Preis bis ca. 5000.- DM 09841-2186

Fahrtaugliches Gespann, kann heruntergritten sein, zum Selbstzusammenschrauben. Wehrmacht- od. Straße, od. Gespannbausatz aus der Bastelkiste / Tourer od. Softchopper, 500 ccm bis ca. 750 ccm, über 50 PS, mehr Chrom als Plastik, Preis bis 5000.- 09841-2186, ab 17.30 Uhr

Suche Unfall - SR 500 od. gebrauchten Motor, 0911-778523

Suche 4-1 Auspuffanlage f. Suzuki GS 550 E, ab Bj. 80, nur m. TÜV o. ABE / Suche Werkstatthandbuch f. Suzuki GS 550 E, Bj. 81, 0951-52900 ab 18.00 Uhr

Suche GSX-R od. GPZ 900 R, gut. Zust. bis 6000.-, evtl. auch 1100er Katana, 0911-429391

Beiwagen gebr. auch rep. bedürftig, f. XS 650, 09332-1685

Suche Honda CB 250 RS zum Ausschlachten od. auch Einzelteile wie Motor, Vergaser etc. 0911-5700052

Hepco Junior 30 rechts, biete dito in 40 Ltr. zu kaufen od. tauschen / Verkaufe Guzzi Gussräder Mille u. anderer Typen geg. Gebot, 0911-675520, ab 19.00 Uhr Klaus verlangen

Suche billigen Camping-Gaskocher m. Kochbuch + Büchsenöffner (wird ausschl. bei Motorradtouren verwendet!) 09195-5328 *(Hurra, Hurra, es geschehen noch Zeichen und Wunder. Also, den Camping-Gaskocher haben wir immer noch hier bei uns in der Redaktion. Wir brauchen jetzt nur noch einen der uns ein Kochbuch und den Dosenöffner dazu schenkt! Meldet Euch schnell bei uns, sonst findet der Rudolf seine Ausrustung woanders! Wir lassen auch chinesisch geschriebene Kochbücher zu! d.Setzer)*

Suche schwarz-gelbe Sitzbank u. Edelstahlauspuff f. BMW R 80 GS, 09133-3975

Suche Krauser K2 Träger. Brücke u. Koffer f. FJ 1200, Bj. 90, 09126-8565

Suche „Harley-Koffer-Style". War vor einigen Jahren im „Detlev-Louis-Katalog" mit der Bestell Nr. 24001 od. 24002 zu haben, oder auch orig. Harley-Koffer, od. andere ähnl. Imitate, 0911-831118

Suche Honda XL 50, 0911-522913 *(In der Kürze liegt die Würze! d.Setzer)*

Suche AWO-T, BK 350 u. Stoye Seitenwägen. Bitte alles anbieten, 09187-41320

Suche Vorkriegsmotorräder aller Art, 09187-41320

Suche Teile f. MZ ES 1957, Tacho, Auspuff, Werkzeugkiste, 0911-794830

Suche f. FZR 600 Genesis, Scheinwerferverkl. linke + rechte Verkleidungshälfte, Bj. 89, weiß-rot, 0911-5988678

Suche NTV 650 Hawk, Bj. 90/91, 09131-206468

Suche Enduro XT 350 od. ähnl. bis 3000.- 0911-6484631

Suche gebr. Motor f. CB 400 N, 27 PS, Bj. 80, Lenker-Verkl. + Gepäckbrücke f. R 65, 09568-5639

Suche Teile f. Kawasaki KLR 650, auch Tengai. Habe Unfallschaden vorne, evtl. a. Rahmen, 07834-6538 *(„Habe Unfallschaden vorne.." ah ja, d.Setzer)*

Suche Tachometer, Durchmess. 80 mm m. Winkelanschluß, u. BMW-Teile f. R 11-1, Bj. 1929, Tankdeckel f. R 12, 0951-601439 abends

Honda VF 750 S bzw. C(B)X 650 E o.ä., nur 1a + unfallfrei, zu vernünftigem Preis, 0911-511224

Suche Suzuki RV 90 od. 125, a. def. / Suche außerdem Buch über Honda Dax, 0911-640036

Suche CB 200, Bj. 73, zum Ausschlachten, brauche z.Zt. Nockenwelle, 09672-2973

Orig. Verkleidungsscheibe von Suzuki DR BIG, bis Modell '90, 09543-5365

Suche f. BMW R 100 RS, Bj. 77, gebr. Hinterrahmen + kompl. Sitzbank (2-Sitzer) evtl. a. Tank, 09531-8855

Suche f. SR 500, Bj. 85, f. Beyer & Schmid, 20 Ltr. Tank, TÜV-Gutachten od. größeren Tank m. Gutachten, sowie Lenker, 0911-416960

Suche Honda 350, 400 od. 500 Four, Zust. egal, auch in Teilen, 0951-290186

Suche Yamaha XT 500, 09571-71501

Suche Kawasaki KMX-200, ab Bj. 86 m. TÜV, gut. Zust. bis 1000.- 0766-5567 ab 18.00 Uhr (Amt O-9340 Marienberg)

Suche GSX 750 S Katana m. TÜV bis 3500.- Alexander Golzsch, Chemnitzer Str. 126a, O-9159 Lugau

AWO-Seitenwagen, kompl. f. Sport zu kaufen gesucht, Tel: Amt Jena-33020

Suche sportl. Enduro m. Brief, bis 3500.- / Suche FJ 1200 od. GSX/F mögl. m. Reisezubehör, ab Bj. 88, bis 9000.- Tel: Amt Zwickau -475633

PRIVATER MOTORRADMARKT

uche Werkstatthandbuch f. GPZ 500 S, Bj. 90, rig. od. kopie, 0911-303501, Rainer verlangen, b 18.00 Uhr

uche Sturzbügel f. SR 500 (wenn HG-Sturzb. lann reicht die linke Seite) + div. Teile f. MZ ES 250/1 Gespann, 0911-705238 (Fürth)

uche Hauptständer f. XT 600 + Ortlieb-Motorrad Packtaschen, 0911-785617 öfter probieren

uche Teile f. mein AWO-Gespann, sowie Erfahrungsaustausch m. anderen AWO-Fahrern! Auch Kontakte in/mit dem Osten, da an 1.4.92 in Dresden! 0911-508242 *(Außerdem einen guten, hartnäckigen Lehrer für Schönschreibübungen! Und glaub doch nicht, daß das Blatt am 1. April schon in Dresden ist. Mußt halt nochmal hinfahren. d.Setzer)*

KÖNIG

ZAHN- UND KETTENRÄDER

wis Motorradketten, komplette Kit-Sätze, Kettenräder in Sonderanfertigungen

A. König & Söhne GmbH

8500 Nürnberg, Untere Turnstraße 16

Tel. 0911`26 36 65 / 26 37 59

Fax 0911`26 63 67

uche dringend f. Suzuki R 11 250, Bj. 87, 1 Sitzbank, Kühlerverkl. r/l, Schalldämpf. Motor ta. def.) + Seitenschilder r/l hinten. Plastikteile gelb! Olaf Dorow, Hauptstr. 60, O-9361 Grießbach

Vegen Frühlingsgefühlen: Suche ich Vespa PX 125-200 bis 3000.- 0913`-52108 (Monika verlangen) *(Ja, wenn es denn hilft... - d. Setzer)*

uche f. Kawa Z 250 Zweizylinder, Bj. 80, Auspuffanl. kompl. 0911-796328

uche Acerbis-Tank f. TT 600, Bj. 88, 09158-481

uche 350/500/750 er 3-Zyl. Kawasaki, auch def. 0911-645605

uche Ifa MZ BK 350 + Simson 425, Zust. egal, Zwecks Neuaufbau, Angebote schriftlich an: Ulf Zimmermann, Friedrichplatz 4, O-7290 Torgau

uche Yamaha XS 650, 0911-314141

Sonderanfertigungen von Zylinderkopfdichtungen

DS Dichtungen

Dichtungen Schwarz

8507 Oberasbach, Ortsstr. 9

Tel. (09 11) 69 72 46

Fax (09 11) 69 72 87

uche Guiliari Sitzbank f. Suzuki GS 850/1000 G. 09135-2039, öfter probieren, od. sprecht doch auf meinen Anrufbeantworter *(Die Geldnote aus Venezuela heben wir uns als letzten Notgroschen auf. Besten Dank. - d. Setzer)*

uche großen Tank für MZ ETZ 250-Gespann 0951-81473 *(Du solltest mal Dein Fax putzen, konnte fast kein Mensch lesen. Oder nehm´ das nächste Mal den Fuß von der Leitung! - d. Setzer)*

uche XJ 600, XJ 900 oder FZ 750, 0911-511887

uche Yamaha XT/TT oder SR/SRX, Größe/PS weitrangig, Hauptsache Einzyl.Motor, auch Unfall oder defekt. 09152-1218

VERSCHIEDENES

23 jg., 27 PS'ler sucht zum Saisonbeginn mal wieder Motorradfahrer/innen zum Quatschen. Außerdem suche ich Leute, die eine Ducati 750 SS ab Bj. 90 fahren, zum Quatschen, bezüglich Stärken und Schwächen dieses Motorrades. 09131-22111, Rony verlangen, öfters probieren, ab 17.00 Uhr

15.5.1992- 2. Motorradfahrer-Gottesdienst in Meeraue/Sachsen, im Gemeindehaus, Beginn 10.30 Uhr, Infos bei Thomas Fiek, Johannisstr. 32, O-9612 Meeraue, Tel: Amt Meerane- 2291

Oldie-Mofa-Zündapp 25, zu verschenken, 09542-1852

Wer hat Rep.-Anleitung, CB 650? Suche Erfahrungen mit CB 650! 09131-67335

Tausche abgepolsterten Sattel für XT 250 (Kürschnerarbeit, neuwertig, ca. 4 cm geringere Sitzhöhe) geg. Originalsattel, 09131-47691 ab 18.00 Uhr *(Wohl erst gewachsen, dann kleiner geworden, - und dann wieder gewachsen - sehr seltsam. d - Setzer, seit Jahren gleichgroß)*

moquipment

Rennsportteile für Serienmotorräder

LW devil öhlins LASER PVM brembo WHITE POWER SUSPENSION

SUPERBIKE FÜR JEDERMANN

Telefon (09 11) 6 99 60 55

Seit 25 Jahren:

Erfahrung mit MZ

KFZ-Dienst

Kempe

preisgünstige Einsteiger-Gespanne • Ersatzteile • Zubehör • Teileversand

O-9075 Chemnitz, Zeiss-Str. 92

Tel./Fax (0 71) 41 87 93

Wer kann uns Einstelldaten. Tips f. Umbau od.ä. geben, f. DNEPR MT 9, Bitte bei Claus Frank melden. 09131-4832539

Die Biker Union veranstaltet jeden 3. Mittwoch im Monat einen Stammtisch im Gasthof „Zur Linde" in Großweißmannsdorf, an der B 14, Beginn 20.00 Uhr 0911-453608

Chopperfreaks! Suche Gleichgesinnte männl.-weibl. zum gemeinsamen Touren, Freizeit, Urlaub etc. im Raum Leipzig. Detlef Engel, Scherlstr. 3, O-7010 Leipzig

Tausche Yamaha 250 RD-DX, Bj. 76, 33000 km, 27 PS, TÜV 6/93, Topzust. Reifen neu, gegen Chopper. Wertausgleich möglich, 09621-71769

1 Nierengurt, m. Tagesleuchtfarbe hinten, zu verschenken, 09131-57782

Suche „oberaffengeile" Motorradbraut, die auf meiner alten 250er BMW mittourt, oder auf eigener Maschine mitfährt. Bin 1.71/37 J./60 kg. Sie sollte bis 40 J. sein und für jede Gaudi zu haben sein. 0911-831118

40

Fürther Straße

polo

Die gute Adresse in Nürnberg für Motorradbekleidung, Technik, Zubehör.

Shop Nürnberg • Inh. Jochen Glaser • 8500 Nürnberg

Fürther Str. 40 • Tel (09 11) 28 80 51

YAMAHA Exclusiv-Händler

Ersatzteil-Spezialist

Wir richten Rahmen und Gabelstandrohre und setzen Kurbelwellen instand.

Bekleidung • Zubehör

HEINRICH BECK GMBH

MOTORRADHANDEL

Sigmundstr. 88 • Nürnberg • ☎ (09 11) 31 37 77

NGM **DER MOTORRADLADEN**

MOTO - GUZZI gebr. Motorräder am Lager

Le Mans I - III, 850 T - California, V 35 - V 7, günstige Lederbekleidung, Verkauf von Tuningteilen: Gilardoni Zyl., G+G Kupplungen, Koni, Marzocchi- u. Forcella Italia Telegabeln, PVM-Felgen, u.v.m. Wir beraten Sie gern.

☎ (0 91 71) 6 29 90 • Fax (0 91 71) 6 29 73

Münchner Str. 12 • 8542 Roth • tägl. 13.00 - 18.00 Uhr, Sa. 10.00 - 14.00 Uhr

[illegible]

ZWEIRAD sucht für die

Nachtauslieferung der Zeitung

in

Nürnberg Zentrum und Boxdorf, Großgründlach/Schmalau, Tennenlohe

einen

zuverlässigen Ausfahrer

mit eigenem KFZ, der unsere Abgabestellen bedient und die Abonnementsdrucksachen auf der Nürnberger Hauptpost abholen.

Arbeitszeit: 11 Uhr Mittag (Fr. abend) bis 10 Uhr ca. 4 Stunden, Bezahlung nach Vereinbarung. Abholung der Zeitungen in Erlangen. Interessenten bitte unter 09131-28935 melden.

Kostenloser Motorradmarkt für private Kleinanzeigen

Kleinanzeigen im ZWEIRAD

sind kostenlos, wenn sie ausschließlich private Motorradangebote oder -gesuche enthalten. Eine Abdruckpflicht besteht nicht.

Bitte nebenstehenden Vordruck deutlich ausfüllen und für die nächste Ausgabe bis

15. April 1992

an ZWEIRAD, Stubenlohstraße 20, 8520 Erlangen senden.

☐ **Verkaufe**
☐ **Suche**
☐ **Sonstiges**

bitte ankreuzen

Name _____ Straße _____

PLZ/Ort _____ Unterschrift _____

Anzeigentext bitte deutlich in Druckbuchstaben schreiben

_____

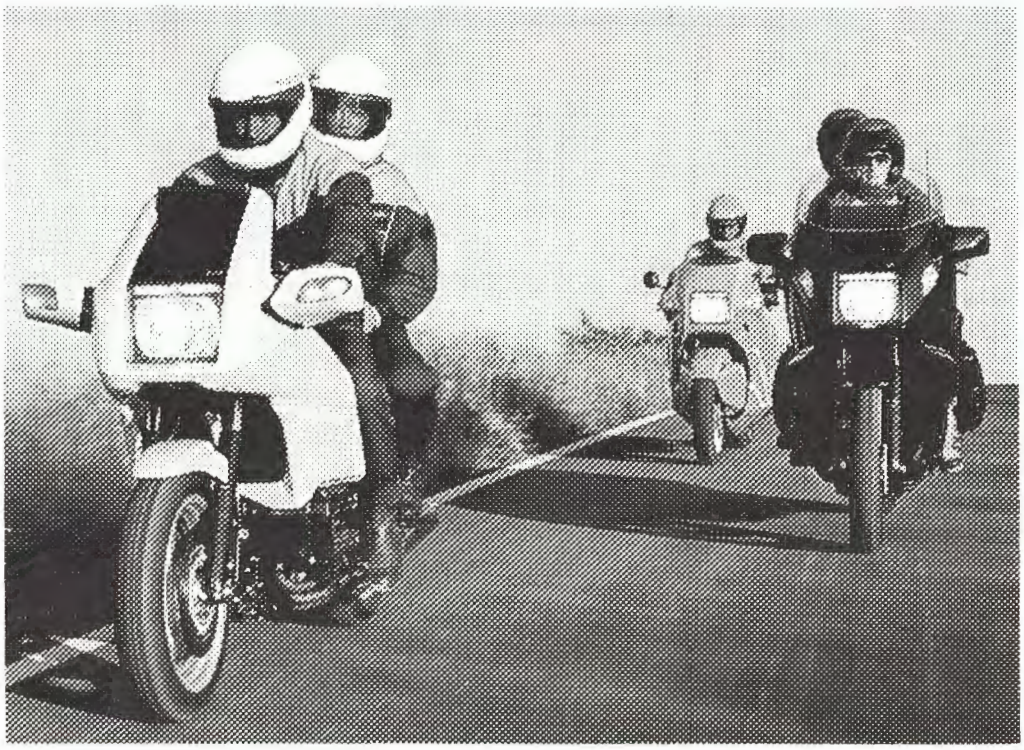
_____

_____

Telefon-Nummer ( ) - _____

KLASSE-TREFFEN.

Ihre BMW-Vertrags-Händler in Nordbayern



Ob als Sportler, Tourer oder Tourensportler – eine BMW der K-Serie hat alles, was der Fahrspaß braucht. Dynamik, Komfort und die Technik, die heute zählt. Für die Sicherheit ABS und für die Umwelt moderne Katalysatortechnik – beides auf Wunsch erhältlich und bei der BMW K1 sogar serienmäßig vorhanden. Kommen und sehen Sie selbst. Zum Klasse-Treffen.

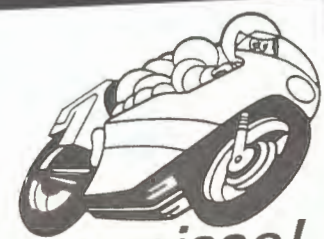
Motor Seidl
Scharrerstr. 13
8500 Nürnberg
Tel. 0911-49518

Motorrad Weiss
Hindenburgstr. 35
8501 Cadolzburg
Tel. 09103-2082

Ring GmbH
Gildestr. 14
8542 Roth
Tel. 09171-5061

Joachim Herold
Rosenauer Str. 28
8630 Coburg
Tel. 09561-92241

Autoh. Friedrich
Industriestr. 19
8560 Lauf
Tel. 09123-4081



Zwei Räder – keine Kompromisse!
MICHELIN

Reifen Krautwurst - Erlangen
Tennenloher Str. 51 · Tel. 09131-64871