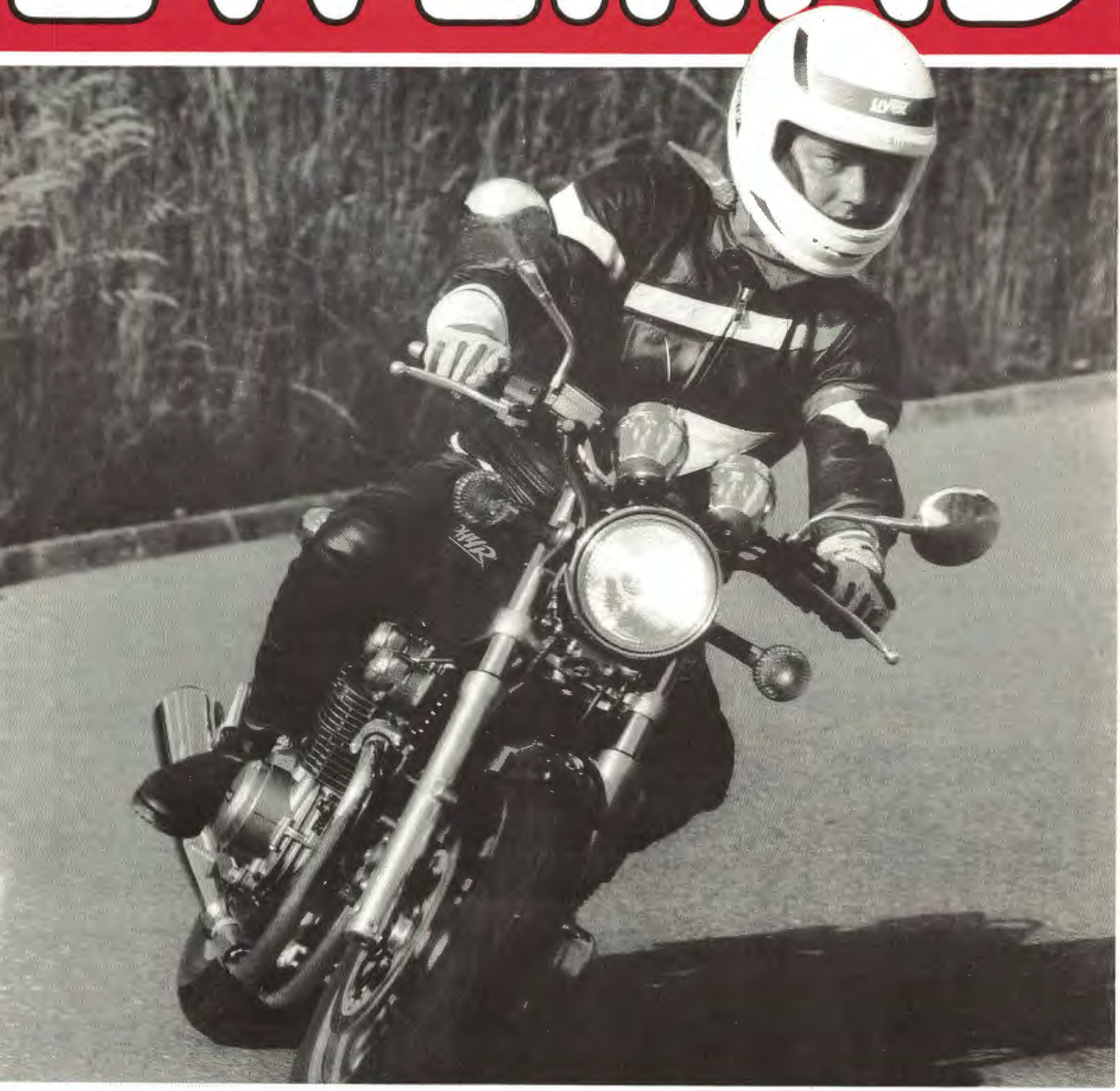
Ausgabe Nordbayern • kostenlos • Februar 1992 • 8. Jahrgang

ZWEIRAD



Fahrbericht Kawasaki Zephyr 750

Wie funktioniert das: Achsschenkellenkung

Historie • Sport • Kleinanzeigen

TESTERGEBNISSE

ZWEIRAD geht ins achte Erscheinungsjahr, wir haben es optisch etwas aufgepeppt. Neue Schrift (für Fachleute: Univers 45 light), neue Überschriften, alles etwas übersichtlicher und besser lesbar.

Geblieben ist unsere Einstellung zu Fahrberichten, anderenorts "Test" genannt. Immer wieder klagen mir Motoradhändler ihre Probleme, wenn das in der Verkaufshalle stehende Motorrad bei einem Vergleichs- oder sonstigen Test durchgefallen ist, Dinge festgestellt wurden, die vielleicht gar nicht möglich sind oder ein sehr merkwürdiger Bewertungsmaßstab angelegt wurde. Oder der Kunde unter Zitieren entsprechender Textpassagen aus einer Stuttgarter Fachzeitschrift lauthals Minderung und Nachlässe für sein erst kürzlich gekauftes Bike fordert.

Es steht mir nicht an, hier über die fachlichen Qualitäten einiger Kollegen herzuziehen; sie bemühen sich sicher genauso wie wir. Was viel mehr wiegt, und das sollte man eigentliche mehr den Lesern der einschlägigen Motorrad-Gazetten ans Herz legen: Glaubt doch nicht jeden Buchstaben, der in der Zeitung steht! Nicht nur, daß dort fachlicher Bockmist vorkommt (in diesem Punkt halten wir locker mit, siehe S. 4), auch der "Tester" ist nur ein Mensch mit Stärken, Schwächen und Vorurteilen. Und wenn ein Motorrad beim "weltweit ersten Test" die Lorbeeren zentnerweise über den Tank geschüttet bekommt, später aber beim Vergleichstest ("... heute mit allen Motorrädern, deren Räder bis zum Boden reichen!" sehr schlecht abschneiden, dann hat nicht die Qualität des Objekts abgenommen, sondern der Tester oder dessen Laune gewechselt.

Wer sich heute ein Motorrad kauft, der kauft "sein" ganz persönliches Bike. Kann mit den "Mängeln", die einen Absturz im Vergleichstest bewirkten, ganz gut leben und legt dafür mehr Wert auf ganz andere Dinge.

Aus diesem Grund: Auch 1992 keine Vergleichstests in dieser Zeitung, sondern Fahrberichte von Maschinen, die wir im wahrsten Sinn des Wortes "er-fahren" haben. Der Versuch, ein Motorrad objektiv zu beschreiben, müßte nämlich nach der Aufzählung der technischen Daten enden. Dann machen wir´s lieber subjektiv, aber dafür mit Leidenschaft.

Mathias

Peter Krämer

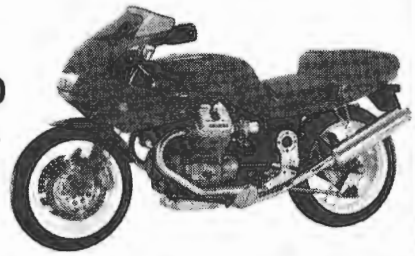
Vertragshändler für

aprilia

MOTO GUZZI

Mehr als eine Leidenschaft.

MOTO GUZZI
DAYTONA 1000
ab Mitte Februar bei uns.



Vierventiltechnik, Einspritzanlage, Brembo-Doppelkolbenbremse vorn, 69 kW(94 PS), Trockenkupplung, Monofederbein.

Außerdem demnächst bei uns:

- ***Aprilia Pegaso 650** mit 5-Ventil-Kopf*
- ***Moto Guzzi Quota,** die große Reise-Enduro mit Einspritzanlage*

Herzogenaurach: **Erlanger Str. 20 • Tel: (0 91 32) 44 22**
Nürnberg: **Sulzbacher Str. 109 • Tel: (09 11) 53 39 07**

VIELZWECKJACKE

von Holgl, Fotos Holgl (1), Mathias (1)

Ich war auf der Suche nach einem Nachfolger für meine 10 Jahre alte „Belstaff Trialmaster" aus Nylon. Eine Neue sollte genauso angenehm zu tragen, genauso wasserdicht und auch genauso dicht zu verschließen sein. Außerdem brauche ich eine Jacke für das ganze Jahr, und nicht für jede Jahreszeit eine eigene. Denn dann hat man ja doch immer die falsche an.

Die Stoffjacke macht auch im Gelände dank des weiten Schnitts eine gute Figur.

Ein ganz wichtiger Aspekt, der bei Belstaff vor 10 Jahren wohl noch nicht so recht beachtet wurde: Protektoren sind angesagt.

Da kam die Testjacke von Dainese mit dem fernen Namen Melbourne gerade recht. Inzwischen bin ich einige hundert Kilometer mit ihr gefahren. Bei schönem Wetter, aber meistens bei Regen oder sogar im Schneetreiben.

Vor dem ersten Aufsitzen müssen die Hartschalen im Schulterbereich angepasst werden. Sie geben ein gewisses Sicherheitsgefühl. Der Schutz im Bereich der Ellbogen und am Unterarm besteht aus Low Memory Material, das ist eine Art Schaumgummi, jedoch mit sehr viel besseren Dämpfungseigenschaften.

Die Protektoren sind mit Klettverschluß, bzw. fest am herausnehmbaren Innenfutter befestigt. Mit der zusätzlichen Wärme geht leider auch der zusätzliche Schutz im Sommer aus der Jacke.

Das Obermaterial besteht aus Courage und bietet einen dem Leder fast ebenbürtigen Schutz gegen Durchscheuern. Besonderer Kniff: Unter der Druckknopfleiste ist eine zusätzliche Brusttasche eingearbeitet, die man, ohne die Jacke öffnen zu müssen, erreicht. Oben und unten läßt sich die Jacke winddicht abschließen, ohne daß man sich dabei selbst stranguliert.

Auch nach mehrstündiger Fahrt durch den Regen war es innen noch warm und trocken. Nur das Obermaterial saugt sich voll, die Gore-Tex-Schicht darunter läßt keine Feuchtigkeit durch.

Ein Schönheitsfehler ist die Metallausführung der Schnurenden am unteren Abschluß. Damit kann man sich, wenn es ungeschickt zugeht, hervorragend den Tank verkratzen.

Zwischen dem ausknöpfbaren Winterfutter und der Außenhaut befinden sich die Hartschaumprotektoren für die Schultern und die Weichprotektoren an den Ellenbogen und Unterarmen. Leider nur, bis es richtig warm wird.

Die Melbourne-Jacke eignet sich nicht nur zum Motorradfahren, sondern ist dank ihres Schnitts auch als Freizeitjacke tragbar. Lieferbar in den Farben dunkelblau, bordeaux, lila und grün kostet sie beim Dainese-Händler 659.-DM, für 409.- DM gibt es eine dazu passende Hose in gleichem Stil und aus gleichem Material. •

Titelfoto: M. Thomaschek

YAMAHA HONDA SUZUKI

Vertragsniederlassung
'92er Modelle sofort lieferbar
große Auswahl an Gebrauchtmaschinen
Zubehör • Lederbekleidung Helme • Reifen

MOTORRAD LIPPMANN

Bayernstr. 53 • 8520 Erlangen • Tel. (0 91 31) 3 20 38/39

Neue **Motorrad-Marken** in Nordbayern: Der Bamberger Ducati-Händler **Michael Scherer** ist seit dem Jahreswechsel auch offizieller **Moto-Guzzi-Vertragshändler**, damit verdichtet sich das Angebot italienischer Marken in Bamberg.

Die Italo-Schmiede **Braun & Eschenbacher** in Fürth hat neben dem jetzt vollständig übernommenen **Apriliaprogramm** auch einen echten Exoten im Angebot: **Enfield**, einst Stolz englischer Motorradbaukunst, hat im fernen Indien überlebt und wird wieder nach Deutschland importiert. Wir warten gespannt auf ein Motorrad für einen Fahrbericht.

•

Hatten wir noch im letzten Heft angekündigt, wieder auf dem **„Auto- und Motorrad-Salon"** wieder unseren alten Standplatz zu beziehen, so wird daraus **nichts**. Terminkollisionen der gehobenen Art mit der Fertigstellung des Märzheftes hätten nur eine sporadische Anwesenheit ermöglicht. Und da halbe Sachen eigentlich nicht unser Stil sind, wir aber Gott und der Welt versprochen haben, dieses Jahr pünktlich zu erscheinen, überlassen wir das Feld der neun tollen Tage unseren Kollegen vom **KFZ-Markt.**

•

Bereits mehrfach angekündigt, geht das neue Tourenbuch seiner Vollendung entgegen. **„Motorradland Franken"** erscheint Mitte März, kostet 13,90 DM, ist noch dicker und mit mehr Fotos ausgestattet als das Erstlingswerk **„Fahrspaß in Franken"**. Dies übrigens gibt es entgegen aller Gerüchte noch bei verschiedenen Händlern; entdeckt wurden die letzten der seltenen Exemplare unter anderem bei den Firmen **Weigert** (Nbg.), **Hagen Sportzubehör** (Fürth), **Scherer** und **Müller & Rauh** (Bamberg).

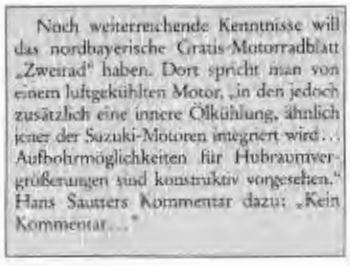
Die Behauptung, wir würden mit Hochdruck an dem Band **„Von Kant zu Kant - die 25 schönsten Ausflugstouren mit dem Tretroller auf Helgoland"** arbeiten, müssen wir leider dementieren.

•

Ein Nachschub besonderer Art für die Fa **Codu Motors**. Da hatten wir im letzten Inserat doch die **Weihnachtsgrüße** vergessen. Natürlich - und das müssen wir auf unsere Kappe nehmen - wünscht auch die Steiner Suzuki-Vertretung ihren Kunden und allen Lesern ein frohes Fest und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Auch wenn es jetzt schon etwas spät ist.

•

Wenn man in einer bundesweit erscheinenden **Fachzeitschrift** zitiert (nicht verrissen!) wird, ist das ein gutes Gefühl. Abgebildeter Ausriß stammt aus der Januar-Ausgabe der Zeitschrift mo; bleibt jetzt nur noch abzuwarten, ob unsere Weissagungen auch eintreffen. Man sieht, die Fachwelt hält den Atem an ....



Noch weiterreichende Kenntnisse will das nordbayerische Gratis-Motorradblatt „Zweirad" haben. Dort spricht man von einem luftgekühlten Motor, „in den jedoch zusätzlich eine innere Ölkühlung, ähnlich jener der Suzuki-Motoren integriert wird... Aufbohrmöglichkeiten für Hubraumvergrößerungen sind konstruktiv vorgesehen." Hans Sautters Kommentar dazu: „Kein Kommentar..."

Eine für uns weitaus unangenehmere Geschichte: Durch einen vorsätzlich herbeigeführten **Absturz** unseres hochmodernen **Abokundenverwaltungscomputers** sind uns einige Daten von Abonnenten verlorengegangen. Wer dieses Heft zwar nicht mit der Post, aber trotzdem irgendwie in die Hand bekommt und um seine 20 DM bangt, melde sich bitte erst bei uns und dann bei der Polizei. Unbürokratische Wiederaufnahme wird zugesagt. Aber jetzt nicht ausnutzen, gell ...

•

Daß die Setzerkommentare bei unseren Lesern gut ankommen, hören wir öfters. Daß sie seit einiger Zeit diversen Kopier-versuchen standhalten müssen, haben wir erst kürzlich entdeckt. Das **Bremisch-Hamburger „Kradblatt"**, mit unserer Redaktion freundschaftlich verbunden, hat jetzt auch einen kommentierenden Tastaturquäler. Proben seines Könnens können in Form von Musterheften beim Verlag bei persönlichem Erscheinen geordert werden. Trotzdem: Nur wo ZWEIRAD draufsteht, ist auch der Originalsetzer drin, oder ...

•

Pfiffige Ideen verbinden sich gerne mit geschäftlichen Erfolgen. So bewies der Hondahändler **Reinhold Dippold** aus Untersiemau bei Coburg, daß auch in der Zeit zwischen den Jahren Motorgespräche gefragt sind.

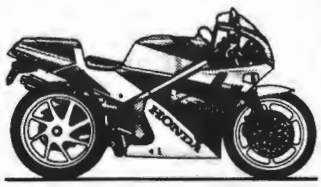
Glühwein und glühende Blicke für neue Modelle: Nachweihnachtlicher Auflauf bei Honda Dippold in Untersiemau. Foto: J. Träger

Er lud kurzerhand am 28.Dezember alle Motorrad-Interessierten zu einer zünftigen Glühweinparty nach Siemau ein. Der Andrang war groß, am Glühweintopf genauso wie in der gutsortierten Ausstellungshalle.

Ganz Eilige waren sogar schon am Tag zuvor beim Hondahändler, sie ahnten den Rummel und wollten den Chef alleine in Anspruch nehmen.

HONDA

VFR 400 R



BRANDNEU

Die kleine Schwester der RC 30. V4-Triebwerk plus Super-Aluminiumfahrwerk ergibt sensationelle High-Tech-Erfahrung aus dem Rennsport für die Landstraße. Plus 2 Jahre Garantie. Jetzt probefahren.

HONDA

Ihr Honda-Händler:

FESER

8540 Schwabach
Am Pointgraben 16
Tel. 09122-5097

Verkauf + Ersatzteile auch Samstag.

Motorrad Buschner

Kawasaki

Vertragshändler

'92er Modelle stehen für Sie bereit

reusch SHOEI uvex dadora daytona DAINESE IXS devil

Entdecken auch Sie, was Spaß macht. Auch 1992 bleibt kein Wunsch offen für Ihr neues, gebrauchtes oder zukünftiges Motorrad. Denn auch dieses Jahr stellen wir uns für Sie auf den

Kopf

Einen guten Start und eine unfallfreie Saison wünscht Ihnen Ihr KAWASAKI-Vertragshändler, der Fachhändler rund ums Motorrad.

Erlanger Str. 9 • ☎ (0 91 33) 56 28 • 8523 Baiersdorf

RENT & RING
Motorrad-Vermietung

Gebrauchte vom Fachmann

BMW K1, EZ 06/89, 74 kW/100 PS, rot, 12.000 km, **DM 16.000,-**

BMW K 100 RS, EZ 08/91, schwarzmet., 74kW/100 PS, 2.000 km, Gepäckbrücke, Kofferhalter, Schutzbügel, **DM 19.800,-**

BMW R 65 GS, EZ 07/90, 20 kW/27 PS, weiß, 11.000 km, Kickstarter, Schutzbügel, **DM 8.900,-**

BMW R 100 GS, EZ 3/88, 44 kW/60 PS, Kickstarter, Zusatzinstr. Kofferhalter, **DM 8.200,-**

BMW R 80 GS, EZ 09/91, rot, 1.000 km, SLS, Kickstarter, Schutzbügel, Kofferhalter, **DM 12.800,-**

WP White Power
Stützpunkthändler

Ring GmbH
BMW Motorräder
Motorradvermietung
Gildestr. 14 • 8542 Roth
beim Praktiker-Markt
☎ (0 91 71) 50 61

Ring

ZWEIRAD **ZWEIRAD-Nordbayern** erscheint im ZWEIRAD-Verlag Mathias Thomaschek, Stubenlohstr. 20, 8520 Erlangen, Tel. (0 91 31) 2 69 35, Fax (0 91 31) 20 61 97 • **Herausgeber:** Mathias Thomaschek • **Erscheinungsweise** monatlich, Doppelnummern im Okt./Nov. und Dez./Jan. • **Freie Mitarbeiter:** Holger Kretzschmar (Vermischtes), Joachim Träger (Enduro, Regional Oberfranken), Alfons Loos (Foto, Test), Thomas Reinwald (Historie, Rennsport), Jürgen Hinterleithner (Foto, Test), Antje Hussmann (Schlußredaktion), Joachim Lang (Test), Sibylle Strobel (Schlußredaktion), Dr. Petra Kirsch (Magazin), Reinhold Wagner (Magazin) • **Redaktionsbüro:** Ute Thomaschek • **Auflage:** 18.000 • **Gültige Anzeigenpreislisten:** AZ-Liste Nr. 5 und Kombiliste Nr. 1 • **Druck:** Druck + Papier Meyer GmbH, Scheinfeld, • **Verteilung:** ca. 350 Verteilstellen in den Räumen Nürnberg, Bamberg, Coburg, Kronach, Neustadt/Aisch, Erlangen, Amberg, Sulzbach Rosenberg, Suhl, Sonneberg, Hildburghausen, Roth und Schwabach. Genaue Auslageorte auf Anfrage. • **Abonnement:** 20 DM/Jahr (Schein/Scheck) beim Verlag. **Nachdruck und gewerbliche Nutzung** vom Verlag gestalteter Anzeigen nur mit schriftlicher Zustimmung. Für unverlangt eingesandte Manuskripte keine Haftung. • **Im ZWEIRAD-Verlag erscheint außerdem ZWEIRAD Sachsen.**

Liebe Leute,

müßt Ihr wirklich so einen Scheiß wie den Dosenhalter fürs Moped publik machen? Was glaubt Ihr, wo die (fast) leeren Dosen schließlich landen. Na!? Bißchen mehr Umweltbewußtsein tät ich eurer Zeitung schon wünschen - eines Tages gar auf Umweltpapier gedruckt. Das wäre doch was, oder?

Euer Werner.

Lieber Werner,

erstens gibt es Leute, die auch trotz Dosenhalter ihre Cola-Eimer nicht in die Landschaft schmeißen und zweitens - diese Zeitung wird seit August 1990 auf Recyclingpapier gedruckt. Nur - das ist inzwischen so gut, daß es keiner mehr merkt.

die Redaktion

Hallo ZWEIRAD-Team!

Habe vor zwei Wochen Eure Dezember/Januar-Ausgabe in Chemnitz in die Hand bekommen. Neben dem „Motorradfahrer" seid Ihr eine weitere Alternative zu den dicken 14-Tagen-Schwarten, die es so gibt. Ich finde Euer Blättchen wirklich gut. Schön wäre es, wenn es bei Euch eine Termin-Ecke für Veranstaltungen, Motorradtreffen usw. gäbe.

Wenn ich es richtig mitbekommen habe, gibt es Euch bis jetzt nur in Nordbayern und Sachsen. Ist eigentlich an eine Ausweitung Euer Ausgabengebiete gedacht. (z.B. Nordschwarzwald). Wie ich las, such Ihr Mitarbeiter für den Raum Leipzig. Vielleicht wird auch einmal ein Gebiet in unserer Gegend aktuell und man kann sich bewerben.

Seid Ihr eigentlich irgendeiner Vereinigung oder einem Unternehmen angeschlossen und wie finanziert Ihr Euch? (Vielleicht interessiert das auch andere Leser.)

Hallo Mark,1. Die Veranstaltungs-Ecke ist ab dieser Ausgabe wieder dabei; wenn im Winter nix los ist, können wir auch nichts ankündigen.

2. Wir beabsichtigen, uns nicht noch mehr auszuweiten, denn wir haben mit dem jetzigen Verbreitungsgebiet schon genug am Hals.

3. Wir sind weder einer politischen, religiösen noch sonst irgendeiner Vereinigung angeschlossen, finanzieren dieses Blatt ausschließlich aus den geschalteten Inseraten. Und bevor jetzt wieder einer schreibt, wir sollten dieses Werk doch verkaufen: Alles kalkuliert, nichts dabei rausgekommen. ZWEIRAD bleibt so wie es ist: kostenlos und ... (siehe oben).

die Redaktion

Hallo!

Wer die Kurve nicht ehrt, ist die Bandit nicht wehrt. Auch ich bin einer jener Leute, die eine Bandit gekauft haben. Warum aber ohne Sinn? Was gab es Anfang dieses Jahres für Motorräder in dieser Preislage und von diesem Aussehen? Diese Maschine auf der Landstraße ist unschlagber, um so mehr Kurven, um so besser! Aber wieso braucht man da Drehzahlen von über 7000 min^{-1}? Mir unbegreiflich, in der Stadt geht's auch mit 3000 - 4000 min^{-1} und 7000min^{-1} im sechsten Gang sind ja schon 110, wo gibt es solche Landstraßen?

Für's Gepäck habe ich Koffer und Kofferträger von H&B montiert. 1a Touren kann man so machen und ich war damit schon in ganz Deutschland, und bei 200 kg Zuladung kann man schon eine Menge Gepäck mitnehmen, aber eben nur Gepäck, für Sozius ist die Bandit völlig ungeeignet, wenn es mal über ein paar Kilometer mehr gehen soll.

Ich hab trotz meiner 1,92 m schon Tagestouren von 500-600 km ohne steifes Kreuz hinter mich gebracht. Übrigens, der Benzinhahn befindet sich auf der linken Seite unterm Tank, direkt hinter der hinteren Aufhängung am Zylinderkopf, neben dem Kupplungszug. Eigentlich nur sicher im Stand zu bedienen. Daß der Auspuff zerlegbar ist, ist mir neu, nur die Blende am Topf läßt sich abbauen sonst nichts, jedenfalls bei meiner Maschine.

Ansonsten finde ich Eure Zeitung echt gut und vor allem objektiv geschrieben. Macht weiter so.

Tschüß Christian

Hallo Christian,

wir sind sofort zum Händler gerast und müssen feststellen, daß Du in den Punkten „Benzinhahn" und „Auspuff" volkommen recht hast. Über das nutzbare Leistungsband kann man streiten, die Geschmäcker sind bekanntlich verschieden und unsereins wahrscheinlich verwöhnt.

die Redaktion.

Liebe Zweirad-Redaktion!

Ich lese Eure Zeitschrift regelmäßig. Sie ist sehr gelungen .Ich stehe vor einem Problem und hoffe, daß Ihr mir weiterhelfen könnt, zumal Ihr in der Oktober/November-Ausgabe über Simson in Suhl berichtet habt. Selbstverständlich hoffe ich sehr, daß Simson über den Berg kommt, das die Firma sehr zuverlässige und leistungsfähige Fahrzeuge baut.

Ich bin selbst Simson-Fahrer, wohne in Wendelstein bei Nürnberg. Da ich mein Simson-Fahrzeug gebraucht gekauft habe, weiß ich nicht, wo hier ein der Nähe eine Werkstatt ist, in der ich Ersatzteile bekommen kann. Bei einem Besuch in den neuen Bundesländern war ich bei einem Simson-Händler. Der sagte mir, Simson habe in den alten Bundesländern bereits 100 Vertragswerkstätten. Wißt Ihr, wo in der Nähe eine Simson-Vertragswerkstatt ist? Ich wäre sehr dankbar für eine Information, vielen Dank im voraus.

Dennis Spranger, Wendelstein

Sorry, da müssen wir auch passen, aber wir sind der guten Hoffnung, daß uns einer unserer Leser weiterhelfen kann. Simson-Kundige bitte bei der Redaktion unter 09131-26935 melden.

Betrifft: „Norton macht weiter", ZWEIRAD Dez./Jan. Seite 6

Sehr geehrte Damen und Herren,

Womit haben wir diese Artikel verdient? Es fiel schon anläßlich Ihrer Berichterstattung über eine andere englische Marke auf, daß Norton an die Seite von Hesketh als „gescheiterte Motorradmarke" gestellt wurde. Norton Motorräder mit Wankel-Motor sind seit 1984 in Serienproduktion, wenn auch erst seit 1988 als Zivilmotorräder zu haben, bisherige Stückzahl (alle Modelle ca. 1000) höchstens in Deutschland. Leider hat es sich in der Motorradpresse eingebürgert, auf Norton einzudreschen, denn so ein kleines Werk kann sich ja schlecht wehren. Hierzu einige Hintergründe:

1. Norton ist das einzige englische Motorradwerk, daß alle Stürme überlebt hat und nie aufhörte, zu existieren.

2. Norton ist das älteste Motorradwerk der Welt (ununterbrochen im Motorradgeschäft seit 1902)

3. Norton hat über einen Zeitraum von 20 Jahren eine deutsche Erfindung so weit gebracht, wie niemand sonst im Motorradsektor: Sieger in drei englischen Meisterschaften, vordere Plätze bei der TT.

4. Viele kritisieren Norton für die lange Entwicklungsdauer. Die Wahrheit ist, daß die Motorräder in Dauerversuchen und im Renneinsatz getestet wurden, BEVOR der normale Kunde sie kaufen konnte. Kinderkrankheiten wurden in dieser, zugegeben langen, Testphase ausgebügelt - bei anderen ist der zahlende Kunde Testfahrer.

5. Die F1 war im Verkauf durchaus erfolgreich, denn sie war ab Produktionsbeginn 12 Monate lang ausverkauft. In Deutschland konnte sie es nicht sein, da man von einem nicht zulassungsfähigen Motorrad gemeinhin keine Stückzahlen verkauft - was niemanden wundern sollte. Und die F1 war bekanntlich in Deutschland aufgrund der zu hohen HC-Emissionen (die allerdings für einen Zweitakter gereicht hätten) nicht zulassungsfähig.

6. Die Trochoiden sind natürlich nicht die Dichtleisten, sondern die Gehäuse (sozusagen der „Zylinder").

7. Im Gegensatz zu einer anderen Firma, um die es nach allseitigem lemmingartigem Jubel der Presse auf einmal merkwürdig still geworden ist, ist Norton nicht in der Position, mit leerem Lager an Produktionsteilen neu einzukaufen, sondern hat noch hochwertige Komponenten vor der jetzt eingestellten F1 auf Lager. Da wir zur Zeit noch diese Komponenten verbauen, und die Komponenten für die „Basisversion" erst allmälich im Werk eintreffen, gehorchen wir Sachzwängen, wenn die ersten Maschinen noch die „hohe" Spezifikation haben. Dies ist kein Werbegag, sondern Sachzwang. Ich persönlich unterwerfe mich als Käufer (privat habe ich zwei Norton Wankel sowie noch weitere 5 Norton, Bj. 37-75) gerne diesem Sachzwang denn, Zitat „mo" 12/91: "Leistungsentfaltung und Fahrverhalten der TT sind für ein sportliches Straßenmotorrad ideal geglückt, dazu kommt ein Preis, der gemessen an Ausstattungs- und Verarbeitungsqualität fast schon als günstig zu bezeichnen ist".

8. Importeur der Norton ist nicht ein Herr Seifert, sondern die Firma Norton Motors (Deutschland) GmbH, eine Tochter von Norton Motors (England) Ltd. Ich bin, wiederum im Gegensatz zum vielpublizierten Mitbewerber, kein Freund der Personenkults. Ich bin allerdings persönlich Norton-Besitzer seit über 15 Jahren und stehe dieser Marke nicht emotionslos gegenüber. Mir tut es persönlich weh, wenn ich ungerechtfertigte und unsachliche „kritische" Berichte über meine Hausmarke lese. Sicher sind von Norton (GB) wie von Norton (D) in der Vergangenheit Fehler gemacht worden, aber wir haben zum Beispiel bei der TT aus der Vergangenheit gelernt und, obwohl es angesichts der ständigen Negativberichterstattung in der deutschen Motorradpresse schwerfiel, erst von der TT berichtet, nachdem alle Zulassungshürden genommen waren.

Angesichts der Tatsache, daß unbestreitbar Erfolge mit den neuen Nortons errungen wurden, wie angesichts der weiteren Tatsache, daß bei Norton alle Designer arbeiten, die einst über alle Motorradmarken verteilt, die Creme der englischen Motorradindustrie darstellten, und angesichts des Enthusiasmus aller Norton-Betriebsangehörigen, von denen viele ihr ganzes Leben in der Motorradindustrie arbeiteten, und auch privat Motorräder besitzen (meist der Marke Norton), machen mich diese lieblosen und abwertenden Artikel ohne Hintergrund einfach traurig.

Damit Sie Ihr Bild der Marke Norton komplettieren können, biete ich Ihnen an, zu einem Termin nach Absprache mit der TT das Voralpenland zu erforschen.

Mit freundlichen Grüßen

Joachim Seifert

Herr Seifert, wir kommen!

WIEDERBELEBUNG

Mathias Thomaschek, Fotos Jürgen Hinterleithner (4), Thomaschek (1)

Motorradmodelltrends lassen sich gut mit denen in der Rock-Musik vergleichen. Tendenzen und Ausbruchversuche gibt es immer wieder, was bleibt, ist schließlich das eine: Rock n'Roll bei der Musik, nackte, sportliche Modelle pur bei den Zweirädern.

So betrachtet, scheint es gar nicht verwunderlich, wenn sich die japanischen Hersteller und Trendsetter nach vielerlei Varianten nun wieder auf das besinnen, was sie in den 60er Jahren nach dem Niedergang der einheimischen Motorradindustrie in Deutschland groß und deren Besitzer glücklich gemacht hat.

Und nun rollen sie an: Honda mit einer 750er, Yamaha baut die neue XJ 600 Diversion, Suzuki kam mit der Bandit und GSX 1100 G. Schließlich Kawasaki mit der wohl konsequentesten Aufbereitung eines scheinbar längst vergangenen Motorradtyps: der Zephyr-Reihe. Grund genug auch für uns herauszufinden, ob man sich mit deren Wiederbelebung nur ein Stück vom derzeit wohlschmeckenden Zulassungskuchen abschneiden will, oder ob es gelungen ist, moderne Technik mit der Optik der ach so guten alten Zeit zu verbinden.

Zunächst das Technische: Der Motor der von uns in der 50 PS-Version gefahrenen 750 cm³ Zephyr ist luftgekühlt, verfügt pro Brennraum über „nur" 2 Ventile, die von Tassenstößel und zwei obenliegenden Nockenwellen bedient werden. Im Gegensatz zum Flaggschiff der Zephyrreihe, der 1100er, ist den Designern bei der Gestaltung des Ventildeckels eben jene runde Form gelungen, die jetzt bei der ganz Großen böse kritisiert wird.

Das Triebwerk rappelt wie immer

Ein gut schaltbares Fünfganggetriebe stellt den Kraftschluß über die O-Ringkette zum Hinterrad her, eine 4in2-Auspuffanlage leitet die Abgase ins Freie und für die Gemischaufbereitung sind vier Keihin-Gleichdruckvergaser mit jeweils 30 mm Querschnitt zuständig.

Bis auf den Ölkühler gibt es keine weiteren Zutaten, die Zephyr kommt klassisch normal daher. Wer die alten luftgekühlten Kawasaki-Vierzylindermotoren kennt, wird sich vom Laufgeräusch des Motors gleich wieder an alte Zeiten zurückerinnert fühlen. Das Triebwerk rappelt wie immer, bestes Indiz dafür, daß die Laufleistung an die legendären Kilometerzahlen früherer Jahrgänge herankommt.

Auch beim Fahrwerk wirft sich der Technik-Freak vergeblich nach High-Tech-Zutaten auf die Knie. Die Hinterradschwinge stützt sich beinahe altmodisch mit zwei Federbeinen gegen das Rahmenheck ab. Deren Federvorspannung ist fünffach mit dem Hakenschlüssel, die Dämpfung vierfach per Rädchendreh einstellbar. Die Gabel hat konventionelle 41 mm starke Standrohre.

Auch der Federweg geriet nicht allzu üppig: vorn 140 mm, hinten 87,5 mm, das bedeutet ein sportlich straffes Fahrwerk und kein Sofakissen. Aber allzugroßer Härte waren wir bei den ausgiebigen Landstraßentouren nicht ausgesetzt.

Halt, endlich entdecken wir ein feines technisches Detail, das es bei der Ur-Zephyr Z 900 und Z 1 noch nicht gab: Exzenterscheiben dienen zur Einstellung der Kette, da waren früher nur ganz simple Kettenspanner eingebaut. Und die Schwinge war aus Stahlrohr, heute gibt es hier edles Leichtmetall. Herbe Kritik muß der Kettenschutz einstekken: „... ist ein schlechter Witz" kritisiert Fahrer Jo Lang in seinem Beurteilungsbogen. Um auch gleich seinem Unmut über zu eng stehende Spiegel (... zeigen ruhig an, aber 1980 war das Blickfeld hundertprozentig...) und einem für ihn (1,85m) schlechten Knieschluß auszulassen.

Und wie fährt sich nun die Nackte von Kawasaki, auf der nur der Zephyr-Schriftzug glänzt und unwissende Laien über den Hersteller im unklaren lässt? Schon beim Anlassen klingts bekannt. Den Sound kennen wir, wie bereits erwähnt, aus GPZ-Zeiten, dem Kaltstarterhebel steht dafür endlich ein passender Platz links am Lenkergriff zu.

Kaltstartprobleme mit blitzschnell hochdrehendem Triebwerk konnten in die neue Zeit hinübergerettet werden. Wieder muß mit Uhrmacherfingern am kleinen Hebelchen hantiert werden, um die Drehzahl zwischen „materialmordend" und Null zu dosieren.

für den Kaffeepausentrip nach Salz- oder Hamburg denkbar ungeeigent.

Bereits nach kurzer Zeit ist das Triebwerk betriebswarm, die Kaltstarthilfe wird nicht mehr benötigt. Also ab auf die Landstraße, denn wegen der fehlenden Verkleidung ist die Zephyr für den Kaffeepausentrip nach Salz- oder Hamburg denkbar ungeeigent.

Hoppla, die Zephyr fährt sich ja handlicher als sie aussieht! Schräglagenwechsel geraten zum Kinderspiel, dafür möchte das Bike aber bitteschön sauber und konzentiert gefahren werden. Wer verschlafen durch die Kurven eiert, ist schnell frustriert.

Gern hätten wir den Motor einmal in der offenen Version mit dann 72 PS gefahren. Die 50-PS-Version bringt zwar ebenfalls ausreichend Leistung auf die Straße, doch im oberen Drehzahlbereich setzt die typische Würge-Drosselung ein und lässt den Fahrer förmlich spüren, wie das Triebwerk mit häßlicher Atemnot zu kämpfen hat.

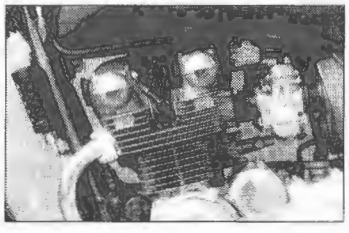
Bis dorthin können wir wieder auf einen treffenden Vermerk aus Jos Aufzeichnungen zurückgreifen: „Zieht wie blöd im Vergleich zur alten 750er, Note 1". Dahinter in Großbuchstaben das Wort „Rasemaschine" Und weiter oben: „Verführt ständig zum Schnellfahren (mich zumindest)"

Zum Schnellbremsen griffen die Techniker wieder in die fast aktuelle Zutatenkiste. Zwar gibts nur Zweikolbenbremssättel für die beiden schwimmend gelagerten 300 mm-Scheiben im Vorderrad, deren Verzögerung ist für die Sportmaschine aber ausreichend.

Feine Sachen fanden wir im Bereich des Lenkers: Die Instrumente sehen nicht nur gut aus, sondern zeigen auch ruhig an; für Kupplungs- und Bremshebel gibt es die jetzt immer häufiger anzutreffenden Einstellrädchen. Sie erlauben eine Justierung des Hebelabstandes vom Handgriff in vier Versionen.

Wir wollen der Zephyr zum Schluß keinen Erfolg wie jenen seligen GPz's vorhersagen, denken aber, daß sich diese Baureihe an Leute, die es stilistisch lieber etwas mehr geradeaus mögen, nicht schlecht verkaufen läßt.

Was wir uns noch wünschen: Speichenräder, 4in4-Auspufftöpfe und einen etwas anders geformten Tank. Nicht vom Zubehörhandel für teures Geld, sondern ab Werk. •



Feine Teile: Kettenspanner in Exzenterbauweise und Dämpfungseinstellung per Drehknopf.

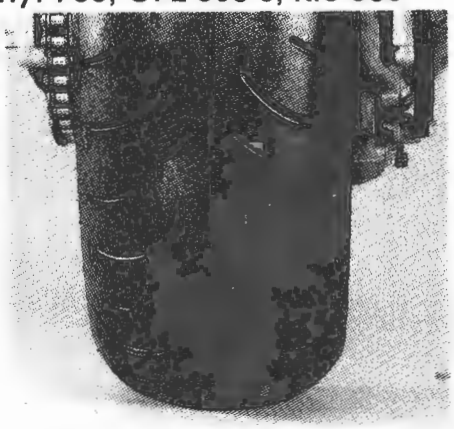
Der Motor ist nicht nur äußerlich ein alter Bekannter. Aber heute gibt es Flachschiebervergaser und einen Ölkühler.

Die Zephyr wirkt kompakt und bullig, ihre Handlichkeit auf der Landstraße ist ihr nicht anzusehen.

Fotos: J. Hinterleithner (4), M. Thomaschek (1)

Die ersten `92er Modelle sind eingetroffen!

z.B.: ZZR 1100, ZZR 600, ZXR 750, Zephyr 750, GPZ 500 S, Kle 500



Entdecken, was Spaß macht.

Kawasaki

Thiede & Renner

Lange Str. 94 • 8510 Fürth • ☎ (09 11) 70 92 92

KUHLE WAMPE GEGEN NORMUNG DER SCHUTZKLEIDUNG

Bereits Ende November beschloß der Bundesvorstand des Motorradclubs „Kuhle Wampe" den Ausstieg aus der deutschen CEN Gruppe zur Normung von Motorrad-Schutzkleidung. Als Grund wird die Linie der Gruppe genannt, die bereits feststand, als die Mitglieder der Kuhlen Wampe hinzugezogen wurden.

Danach soll hier eine Kombi entwickelt werden, die zwar optimalen passiven Schutz bietet, aber für die Motorradfahrer untragbar wird. Dadurch, so wird nach Ansicht des Clubs vermutet, spekuliert man auf eines Aussetzung der europaweiten Tragepflicht für genormte Sicherheitskleidung für die Bundesrepublik. Diesen Schritt will die Kuhle Wampe nicht unterstützen.

Mit einer Postkarten- und einer Unterschriftenaktion soll jetzt versucht werden, die Arbeitsgruppe zur Normung von Motorradschutzkleidung zur Auflösung zu bewegen. Dafür fordern die Kuhlen Wampen mehr in die weitere Entwicklung sicherer Motorradschutzkleidung, die dazu auch tragbar ist, zu investieren.

Außerdem müßte mehr für einen sichereren Straßenbau, die Anlage von Verkehrsübungsplätzen und die bessere Information der Autofahrer, die immer noch 2/3 aller Unfälle verursachen, an denen Motorradfahrer beteiligt sind, getan werden. •

Neulich auf einem Briefumschlag ...

Zweirad
Stubenlohstr. 20
8520 Erlangen

Liebe Postbote, die Adresse ist stimmt. Bitte im Hinterhof suchen, da ich es nicht noch mal selber bringen möchte! Danke!

MOTO AKTIV-PROGRAMM

Ein ständig wachsendes Angebot hat Moto Aktiv für das neue Jahr zusammengestellt. Das komplette Jahresprogramm enthält Veranstaltungen wie Technik-Kurse, Sprintrennen, Langstreckenfahrten, Sicherheitstraining und Urlaubsmöglichkeiten und ist gegen 2 - DM in Briefmarken bei Moto Aktiv, Wehrdaer Str. 116, W-3550 Marburg erhältlich.

Am Samstag, dem 15. Februar zeigen wir ´s Euch!

Alles, was YAMAHA an ´92 er Neuheiten zu bieten hat.

FRÜHJAHRS-SONDERSCHAU

mit dem kompletten ´92er Modellangebot.

Außerdem

Yamaha FZR 750 R OW 01

Für das leibliche Wohl ist gesorgt.

YAMAHA Johann Bauer

YAMAHA-Vertragshändler • Pödeldorfer Str. 92 - 96

8600 Bamberg • ☎ (09 51) 1 41 88

TERMINE UND TREFFEN

B U N T E S A L L E R L E I

9.2.92

Motorrad-Show in der Halle des ehemaligen Schlachthofes Fürth.

Angekündigt sind mehrere nordbayerische Motorradhändler mit ihren neuesten Modellen, dazu wird in einer Oldtimer-Ausstellung ein „Indian Big Chief"-Gespann gezeigt. Bei einer Harley Davidson-Show gibt es für die „geilste Harley" 500 D-Mark auf die Hand und einen Kasten Beck´s.

Nach unseren Informationen ist der Eintritt frei, die Motorradshow ist Teil der Eröffnung eines erweiteren Kulturforums im ehemaligen Schlachthof. Gleichzeitig steigen an diesem Wochenende Live-Konzerte mit den „Shining Gnomes" und den „Shoe Shine Boys". Der Reinerlös der Veranstaltungen, zu denen auch ein Flohmarkt, eine Dauerdisco sowie ein Feuerwerk zählen werden, geht an die „Aktion Sorgenkind".

13. - 16. Februar 1992

„Faszination Motorrad"

1. reine Motorradmesse für den „wilden Süden" in Sinsheim. Neben den neuen Motorrädern fast aller Hersteller werden Schnupperfahrten mit Gespannen im Freigelände geboten; am Freitag abend steigt eine „SDR 3 Biker-Party" mit den Rodgau Monotons und der H. Davidson Band.

Ein Schmankerl für Trial-Interessierte gibt es am Sonntag ab 11 Uhr beim „ADAC-World-Trialsin-Indoor-Cup 1992": Hier sind neben dem dreifachen deutschen Meister Horst Hoffmann die Italiener Diego Bosis und Donato Miglio, die Spanier Amos Bolbao und Marc Colomer, dazu der Engländer Robert Crawford und der Niederländer Marco Reit angekündigt. Sinsheim liegt an der A 6 zwischen Heilbronn und Heidelberg; bekannt ist der Ort auch durch sein Auto- und Technik-Museum, dessen Exponate (Flugzeuge u.a.) von der Autobahn aus zu sehen sind.

14. - 16.2.92

2. Pinguintreffen des MC Brattendorf.

Brattendorf liegt ca. 30 Kilometer nördlich von Coburg zwischen Hildburghausen und Eisfeld. Geplant sind Lagerfeuer, Benzingespräche, Hammel am Spieß, Ausfahrt. Mitzubringen sind Campingausrüstung (winterfest!) und Lebensmittel, Getränke können vor Ort gekauft werden. Teilnahmebeitrag pro Person 10.- DM, weitere Informationen bei Matthias Otto, Telefon (0 95 68) 53 06 oder Hans-Jürgen Bartl, Telefon Amt Brattendorf 267

22.2. - 1. 3 1992

Auto- und Motorradsalon

im Rahmen der „Freizeit und Garten", Nürnberg, Messezentrum. Neben Wettbewerbsmotorrädern gibt es auch dieses Jahr wieder eine Präsentation verschiedener Motorradmarken unter anderem wird Suzuki wieder die neuesten Modelle auf einem Gemeinschaftsstand vorstellen, Yamaha ist wie schon in den Vorjahren durch die Fa. Beck vertreten. Ebenfalls erwartet werden die Harley-Veredler KSH aus Ansbach. Die Messe ist täglich von 9 - 18 Uhr geöffnet.

2. - 6. 3. 1992

Fahrer-Training für Hobby- und Sportfahrer

auf den Circuit de Ledenon in Südfrankreich, Staffelpreis ab DM 490.- (inkl. Zweitfahrer), Ersatz- und Verschleißteilservice am Kurs, Infos bei Reinhold Greil, Telefon (0 91 75) 5 43 oder Roland Alfprt, Telefon (0 91 31) 5 78 92

23./24.5.92

Rudersberger Veteranen-Ausstellung

und -Ausfahrt mit Teilemarkt., MSC Wieslauftal e.V. im ADAC, Alter Rathausplatz 4, 7062 Rudersberg, Telefon (0 71 83) 81 70 oder (0 71 84) 4 66

28.5.92 bis 30.5.92 + 18.6.92 bis 20.6.92

Alpentouren

„Ohne Kosten und Eigennutz" organisiert Josef Zimmermann zwei Alpentouren, für die er noch Mitfahrer sucht. Die Strecke führt über das Lechtal und den Silvretta zum Bodensee. Geplant sind dazu etliche Paßüberquerungen wie Flexenpaß, Oberjoch, und der Hochtannbergpaß. Übernachtung im Zelt oder teilweise in DMV-Hütten, für Mädels besteht eine Mitfahrgelegenheit. Preis für drei Übernachtungen: DM 30.- für Zelt, 50.- für die Hütte; alles weitere unter der Rufnummer (09 11)48 28 82.

23. Mai 1992

Gespanntraining TÜV Regensburg

Die TÜV Akademie Bayern/Hessen führt in Regensburg in Zusammenarbeit mit der Fa. Peter Stern wieder einen Anfängerkurs für Gespann-Fahrer durch. Trainingsgespanne sind vorhanden. Information und Anmeldung: H. Wießnet. Telefon (0 91 41) 645-30

Das Gebraucht-Motorradlädla
Gebrauchte Motorräder,
An- und Verkauf
uvex-Lederbekleidung u. Helme zu Superpreisen
Fürth, Königstr. 59, Tel. 09 11-77 31 68
Geöffnet: Mo.-Fr. 16-18.30 und Sa. 10-14 Uhr

WENN DER WINTERSCHLAF ZU ENDE IST...

...JETZT OHNE WARTEZEIT ZUR INSPEKTION.

GROSSE FRÜHJAHRS-AKTION DER AUTORISIERTEN SUZUKI-HÄNDLER.

Wer zuerst kommt, mahlt zuerst. Gönnen Sie Ihrem Motorrad jetzt eine Vitaminspritze vom SUZUKI-Händler. Damit Sie zusammen mit den ersten Sonnenstrahlen in den Frühling starten können – und nicht auf einen Werkstatt-Termin warten müssen.

8220 Traunstein
Motorrad Bader
Trauner Straße 2 – 6
☎ 08 61 / 40 55

8500 Nürnberg
Fahrzeug Riedel
Äußere Bayreuther Straße 135
☎ 09 11 / 51 25 20

8500 Nürnberg 30
Motorrad Rattel GmbH
Regensburger Straße 250
☎ 09 11 / 40 00 64

8504 Stein
Codu Motors GmbH
Mühlstraße 50
☎ 09 11 / 68 66 55

8520 Erlangen
Motorrad Lippmann
Bayernstraße 53
☎ 0 91 31 / 3 20 38

8600 Bamberg
Müller + Rauh GmbH
Brennerstraße 13 b
☎ 09 51 / 3 73 13

8805 Feuchtwangen
Georg Lehr
Rothenburger Straße 23
☎ 0 98 52 / 91 22

Wir wollen die besten Motorradhändler sein, die es für Sie gibt.

SUZUKI

Aktion der autorisierten Händler

RAUSCHMITTEL

Fast schon unfair: Immer, wenn draußen Schnee fällt und sich allgemeiner Motorradfrust breit macht, haut uns das Gespann Schermer/Laufer vom Motor Technik Verlag ein Sonderheft namens „Reise-Motorrad" unter die Nase, daß es einem ganz warm in der Motorradseele werden kann.

In der diesjährigen Jahresgabe haben die Autoren wieder nichts unversucht gelassen, den Leser neidisch zu machen. Ob Südindien auf einer Enfield Bullet, Amerika, England oder die Alpen, das Heft glänzt nicht nur trotz chlorferi gebleichtem Papier, sondern auch mit guten Fotos.

Dazu gibt es im Serviceteil viel sachliche Information. Neben Tips und Adressen sämtlicher Reiseveranstalter zum Beispiel auch ein Verzeichnis interessanter Bücher für den Motorradreisenden.

Was wir zuerst gelesen haben? Den Bericht von einer Marathontour auf einem Puch-Mofa, mit dem Lixi Laufers Bruder Sascha sich todesmutig auf den Weg von Stuttgart nach München gemacht hat.

Das bunte Fernwehmittel gibt es mit 116 farbigen Seiten und 134 Fotos für DM 9,80 rezeptfrei im guten Zeitschriftenhandel.

OZAPFT IS!

Ein nachahmenswertes Beispiel zum Umweltschutz stellt die Dr. Wack Chemie vor. Der Motorradreiniger S 100 kann in Zukunft beim Händler nachgefüllt werden. Dort werden jetzt 25-Liter-Kanister deponiert, der Kunde rollt mit seiner leeren 12-Liter-Sprühflasche an und zahlt auch weniger als beim Kauf einer einzeln abgepackten Füllung. Im Pfandsystem gehen die leeren Kanister wieder an den Hersteller zurück und werden hier neu befüllt. •

GLATT UND RUND

Aus dem Hause Spiegler kommen Gabelbrücken und Adapter aus hochfestem Leichtmetall für Hochlenkerumbauten in einem neuen Design. Aufgrund der runden Form wurde die Verletzungsgefahr bei einem Sturz gesenkt, außerdem sind an der Gabelbrücke selbst keine von außen sichtbaren Schrauben angebracht, was nach Ansicht des Herstellers das Diebstahlrisiko verringern soll. Eine Eloxalschicht schützt das Material vor Witterungseinflüssen. Auf Wunsch werden die Gabelbrücken und Adapter auch farbig geliefert. Weitere Infos bei Spiegler Bremsentechnik, Kunzenweg 16, 7800 Freiburg,

Telefon (07 61) 6 20 51 •

MOTORRAD-REPARATUR

STEFAN CZANDA
Meisterbetrieb
Reparatur aller Fabrikate
Wir richten, soweit möglich:

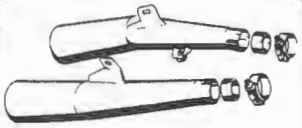
- Gabelstandrohre
- Gabelbrücken
- Felgen
- Gußräder

und bauen auf Kundenwunsch auch Gebrauchtteile ein.

Kundendienst
Reparaturen
Service

Am Falbenholzweg 6
8540 Schwabach
☎ (0 91 22) 7 67 27

GEBRAUCHTE MOTORRADTEILE



DIE NR. 1 AUS ITALIEN
SILENCERS SITO

Die Auspuffanlage mit ABE, zum Beispiel für:

Honda
XL 250/500/600 ..... ab 279.-
CB 250/400 N 270.-
CX 500 Euro ..... ab 278.-
VT 500 C 379.-
CBX 500/650/750 ..... ab 459.-
VF 550/650/750 ..... ab 395.-
VFR 750 F 425.-
CB 750F/900F 418.-
CBR 600 ..... 349.-

Kawasaki
Z 400 J/Z 500 B 469.-
GPZ 550 ..... 469.-
GPZ 550 Unitrac 425.-
Z 750 L 439.-
GPZ 750/900 R ..... ab 415.-
Z 1000 A1/A2/J ..... ab 525.-
GPZ 1000 B2/UT ..... ab 415.-

Suzuki
GSX 400E/F/S ..... ab 320.-
GS 550 E/M ..... ab 320.-
GSX 550 E/F/ES 320.-
GSX 750 E/F/ES ..... ab 415.-
GS 850/1000 ..... 349.-
GSX 1100 E/Kat. 435.-

Yamaha
XT 500/550/600 ..... ab 274.-
XS 250/360/400 ..... 269.-
SR 500 ..... 299.-
XJ 550/650/750/900 ..... 398.-
XS 1100/S 369.-
FJ 1100/1200 ..... 529.-

Der Preishammer!
Kevlar-Mix-Helm
ab 160.- DM
Regencombi
PVC-Gewebe
ab 59,90 DM
Stiefel
schon ab 149.- DM
Lederjacken in Top-Qualität
nur 298.- DM
solange Vorrat reicht
Jetzt erweitertes Bekleidungsangebot

MOTORRADVERLEIH

Wir bieten die neuesten Modelle von 27 bis über 100 PS zu günstigen Tarifen.

Quard-Verleih
das Vergnügen auf vier Rädern, mit PKW-Führerschein Kl. 3 zu fahren.

Gebrauchte Motorradteile aus über 400 Maschinen

Täglich Telleversand

Großes Angebot an technischem Zubehör wie Batterien Öl/Lufttilter, Dichtsätze, Zündkerzen, Schmierstoffe.

Am Falbenholzweg 6 • 8540 Schwabach • Tel. 0 91 22 - 7 67 27

KTM KONKURS

ES LÄUFT WIEDER

von Mathias, Foto Joachim Träger

Phönix aus dem Schlamm: Bei KTM werden nach der Übernahme durch einige Landesimporteure wieder Motorräder gebaut

Der Sturz ins Bodenlose scheint bei KTM wenigstens für die Motorräder zu Ende zu sein. Nachdem die deutschen Landesimporteure Stöcklmeier (Ursensollen) und Staab (Aschaffenburg) zusammen mit ihren Kollegen aus Italien, Spanien und den Niederlanden den Motorradteil der in Konkurs gegangenen Firma zusammen mit einer Schweizer Investmentgruppe übernommen haben, werden im Österreichischem Mattinghofen ab 7. Februar wieder Motorräder gebaut. 180 Mitarbeiter sollen in diesem Jahr 7500 Einheiten zusammenschrauben. Damit scheint zumindest kurzfristig der Fortbestand dieser zwar sportlich erfolgreichen Marke gesichert zu sein. Ob es gelingt, mit der Produktion reiner Sportgeräte auch wirtschaftlich wieder Boden unter die Stollenreifen zu bekommen, wagt derzeit noch niemand sagen.

Im Sport firmiert das deutsche Cross- und Enduro-Team jetzt unter der offiziellen Bezeichnung „KTM-Silent-Sport-Racing-Team" Dahinter steht die Zusammenarbeit mit der Fa. Softech, einem Hersteller von Auspuffdämmstoffen und Importeur von Slechten-Auspuffanlagen.

Im Team ändert sich wenig. Michael Heutz startet bei den Crossern mit der LC 4 auch bei den Inter-Läufen; in der Gespannklasse setzen die Gebrüder Klaus und Thomas Weinmann und das Team J. Brustmann/W. Kirchner einen neuen von Importeur Helmut Staab entwickleten 650 cm³ Zweitaktmotor ein.

Neu im Enduro-Team ist Junior Patrick Heß, der zusammen mit Armin Sponsel in der 125 ccm-Klasse startet. Uwe Weber wechselt zurück in die Halbliterklasse, in der vor zwei Jahren seine größten Erfolge erzielte. Dirk von Zitzewitz, Armin Sponsel, Harald Sturm und Arndt Walter bleiben ihrer Klasse treu, Bert von Zitzewitz tritt nach zehn deutschen Meistertiteln wieder in der Klasse der großen Viertakter an. Bei den Enduro-Seitenwagen kommt es dieses Jahr ebenfalls zum ersten Einsatz des Staab-Motors, hier eingesetzt von Alfons Kampelmann/Hans Werner Bauss. •

LEUTE

ARMIN SPONSEL „NORDBAYERISCHER MOTORSPORTLER DES JAHRES 1991"

Armin Sponsel, jetzt in Strullendorf lebender oberfränkischer Enduro-fahrer wurde von ADAC Nordbayern anläßlich der diesjährigen Sportlerehrung in der Fürther Stadthalle als „Motorsportler des Jahres 91 geehrt". Gründe dafür gab es mehrfach: Der KTM-Fahrer wurde nicht nur mit der deutschen Trophy-Mannschaft Vize-Teamweltmeister 91 bei den Six Days in der CSFR, er wurde Klassensieger bei allen acht DM-Läufen und ist damit wieder Deutscher Meister in der Klasse bis 125 cm³. Im Gesamtklassement der Enduristen, dem deutschen Enduro-Championat, erreichte Sponsel Platz vier.

STANGL FUNKTECHNIK

Gleichwellensysteme
BOS-Funkanlagen
Betriebsfunk
Autotelefon
Eurosignal

Wir liefern, installieren und leisten fachgerechten Service an BOS-Funkanlagen, Betriebsfunk, Autotelefon und Eurosignalempfängern der Hersteller

BOSCH und ASCOM-TELETRON

Selbstverständlich halten wir auch die Produkte anderer namhafter Hersteller für Sie bereit. Bitte rufen Sie an, wir beraten Sie gern.

Erlanger Str. 9
8523 Baiersdorf
Telefon (0 91 33) 883

BLEISTEINER

Verkauf • Meisterbetrieb • Restauration

...denn rund ums Zweirad sind wir fit.
Meisterbetrieb mit über 40-jähriger Vespa-Erfahrung • Ihr Spezialist für Vespa-Motorroller und Bianchi-Fahrräder • Dekra-Abnahme im Haus • Restauration klassischer Motorräder

Inh. Johannes Fuchs • Pirckheimerstr. 103
8500 Nürnberg • Telefon 0911/55 59 90

Das hat noch gefehlt ...

aprilia

jetzt auch in FÜrth!

aprilia Pegaso
5 Ventile, 650 cm³,
37 kW(50 PS), 157 kg,
Anfang März bei uns zu sehen und probezufahren

BRAUN & ESCHENBACHER
Zweirad-Meisterbetrieb • Reparaturen aller Marken
Otto-Seeling-Promenade 6 • 8510 Fürth • ☎ (09 11) 77 36 51

Wir reparieren oder ändern
• Hosen
• Jacken
• Lederkombis
usw.
Neuanfertigungen von Sitzbänken
Auf- und Abpolsterungen

Die Sattlerei
N. Kobler
Nürnbergerstr. 12
8540 Schwabach
Tel: 09122/16175

EIN ORDEN FÜR MIKE

von Joachim Träger

Die höchste Ehrung, die der Deutsche Motorsport-Verband (DMV) zu vergeben hat, wurde dem Enduro- und Moto-Cross-Fahrer Michael Schmidt aus Ruppen bei Kronach zuteil.

Der 33jährige Zweiradhändler erhielt für seine Erfolge, die sich in Punkten über die gesamte Zeit seiner motorsportlichen Laufbahn angesammelt hatten, das Großgoldene Sportabzeichen mit Brillanten von DMV-Präsident Meyer überreicht.

Schmidt sammelte die für diese seltene Ehrung nötigen Punkte bei Prädikatsveranstaltungen, wie der Deutschen Endurometsterschaft oder der Mannschafts-Weltmeisterschaft der Motorrad-Geländefahrer, den sogenannten Six Days.

Mike Schmidt

Schmidt fährt für seinen DMV-Ortsclub, den AMC Neustadt/Cob. seit 1981.

Motorsport betreibt Schmidt aber bereits seit 1976. Alles begann für den damals 17jährigen mit dem Herrichten eines alten 50 ccm Mopeds, das er sich vom Schrottplatz geholt hatte, dann folgte der ergeizige Nachbau einer Zündapp Werksmaschine, die der Feinmechaniker in seiner Freizeit nach Fotos bewältigte und seine Karriere fand einen ersten Höhepunkt, als er wenige Jahre später für die italienischen Stars der damaligen Zündapp-Werksmannschaft bei der Weltmeisterschaft Betreuung fahren durfte. Der Kronacher hat seitdem an ungezählten Enduroveranstaltungen teilgenommen, war 1983 mit der ADAC Mannschaft Nordbayern Vize-Weltmeister in Wales, und 1989 mit dem 7. Platz in der 350 ccm 4-Takt-Klasse einer der besten Deutschen im Six Days Heimspiel, auf deutschen Boden.

Einen großen Erfolg konnte Mike Schmidt 1991 nachschieben, wo er überlegener Sieger im Moto-Cross-Pokal-Wettbewerb der Nordbayernserie um den Winterling-Porzellan-Pokal wurde und als ältester des Starterfeldes seiner 125 ccm Klasse alle Mitbewerber auf der Cross-Piste hinter sich ließ. •

HARLEY-LUJA IN STURGIS

Spätestens seit 1990, als 300.000 Menschen in den kleinen amerikanischen Ort in Süd-Dakota mit dem Namen Sturgis strömten, ist die dort seit über 50 Jahren stattfindende „Bike-Week" auch bei der gläubigen Harley-Gemeinde in Deutschland ein unauslöschlicher Begriff. Wem zur Teilnahme an diesem Naturereignis die notwendigen Scheine und Urlaubstage fehlen, der kann sich das Ganze mit schwerem Herzen auch im heimischen Sessel ansehen: Die Hamburger TriCom GmbH hat ein einstündiges Video produziert, der laut Presse-Info von Bikern für Biker gedreht worden ist.

Gezeigt werden neben den Highlights des Treffens wie dem Dragster-Rennen, der Motorrad-Auktion und dem Ausritt zum Mont Rushmore (der Berg mit den vier Präsidentenköpfen) auch jede Menge Szenerie auf der Main-Street, wo zehntausende Harleys aller Jahrgänge und Modelle parken.

Wer das sehen will, schicke einen Scheck über DM 39,90 an TriCom GmbH, Postfach 650166, 2000 Hamburg 65. Nachnahmeversand für DM 43.90 ist ebenfalls möglich.

LEUTE

Karl-Heinz Hennemann, bayerischer Vizemeister in der Serienklasse um den Deutschen Rundstreckenpokal auf einer Suzuki GSX-R 750 wird in der kommenden Saison Marke und Klasse wechseln. Der Kirchschletter startet für das Yamaha-Bauer-Racing-Team aus Bamberg mit einer Yamaha OW 01 in der deutschen Superbikeklasse. Zunächst war eine Einsatz in der Klasse bis 500 ccm mit einem aufgebohrten Yamaha TZ-Production-Racer geplant. Doch die Ungewissheit um diese Rennsportklasse machte jetzt einen Wechsel zu den immer attraktiver werdenden Superbikern notwendig. Die '92er TZ wird übrigens „zu einem guten Preis" verkauft, Interessenten für dieses (nicht zulassungsfähige) Motorrad wenden sich bitte an die Fa. Bauer in Bamberg.

Die Adresse für den heißen Samstag!

Jetzt jeden Samstag

- Auslaufposten
- zweite Wahl
- Gebrauchtkleidung
- Gebrauchtteile
- Echte Gelegenheiten

Kernstraße 21
Nürnberg

Geöffnet:
jeden Samstag von 9 - 13 Uhr,
langer Samstag 9 - 16 Uhr

Wir haben was gegen Kälte...

Entrant Hi-Resist TORAY

Kaum zu spüren, aber hart im Nehmen: hochstrapazierfähiges Nylongewebe mit ENTRANT-Außenbeschichtung und superleichter DACRON ®-Wattierung geben jetzt den Kurs an. Zum Ersten: absolut winddicht, extrem wärmeisolierend. Zum Zweiten: das Gewebe "atmet"; der Feuchtigkeitsausgleich ist optimal. Der Effekt: Sie fühlen sich wohl in Ihrer Haut, tragen wenig an Gewicht und bleiben bestens geschützt gegen Nässe, Wind und Kälte.

BULLSON hard-way men's wear

Abbildung: BULLSON-FLYER-JACKE mit abnehmbarem Kragen, integriertem Rucksack, reflektierendem BULLSON-Emblem auf dem Rücken, gepolsterten Schultern und Ellenbogen, stufenlos verstellbarem Taillengurt, ENTRANT-Beschichtung

DM 998.-

Hein Gericke

Hein Gericke in Nürnberg:
Kernstraße 24 • Tel (09 11) 28 68 18
Hein Gericke in Bamberg:
Kapuzinerstr. 30 • Tel. (09 51) 2 82 94

MOTO - CROSS

JAHRESAUSKLANG

Text und Fotos von Joachim Träger

"Bis Neujahr werden wir sie schon draußen haben!"

Regen Zuspruch fand am letzten Tag des vergangenen Jahres das Silvester-Moto-Cross des Motor Club Neustadt. Insgesamt 35 Moto-Cross- und Endurofahrer maßen auf teilweise vereister Strecke noch einmal ihr Talent auf dem Motorrad und boten ein interessantes Rennen. 10 Runden mußten auf dem ca.3 Kilometer langen Rundkurs gefahren werden und die relativ hohe Ausfallquote von 13 Fahrern bewies, wie anspruchsvoll die Strecke war. Passiert ist jedoch keinem der Ausgefallenen etwas, es waren ausschließlich technische Mängel die zur Aufgabe zwangen und es mag dem einen oder anderen auch nur die „Puste" ausgegangen sein.

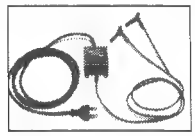
Geboten wurde auf dem Kurs, der mit ca.5 Minuten Fahrzeit pro Runde seine schnellsten Fahrer hatte, alles was ein Endurofahrerherz höher schlagen läßt. Von der Auffahrt bis zum Schlammloch war von den beiden für die Vorbereitung Verantwortlichen, Manfred Sorge und Frank Martin, alles einbezogen worden und die Trassierung wurde von den Teilnehmern einhellig gelobt.

Die letzten Ersten von 1991: v.l. Frank Martin, Matthias Ebert, Micha Erlicher, ganz links gratuliert Clubvorsitzender Jochen Erlicher.

Wie beliebt das Silvester-Moto-Cross des Neustädter ADAC, das ursprünglich als vereinsinterne Veranstaltung gedacht war, mittlerweile geworden ist, kann man an der Herkunft der Startern erkennen, Fahrer aus Kronach, Sonnefeld, Schweinfurt und Nürnberg standen ebenfalls am Start und einer der schönen Pokale ging auch dann nach Mittelfranken. Mathias Ebert, der Sieger des Tages war der Empfänger. Er hatte seine 10 Runden als erster absolviert und war mit 52 Minuten und 20 Sekunden schnellster Mann im Rennen und über seine Trophäe hoch erfreut: „ So wertvolle Pokale gibts ja nicht mal bei Weltmeisterschaftsläufen", war sein überraschter Kommentar. Und Ebert muß es wissen; immerhin war er 1991 mit in der Deutschen Nationalmannschaft(Junior-Trophy) bei den Six Days am Start.

Nur 5 Sekunden langsamer als der Sieger fuhr der Organisator des Laufes Frank Martin auf den zweiten Rang und als dritter wertete ein weiterer Motor Club Mann, nämlich Michael Ehrlicher, ein Nachwuchsfahrer aus den Reihen des ADAC Neustadt.Der Pokal für den besten 4-Takt-Fahrer ging an Frank Geyer aus Schweinfurt, er fuhr mit seiner bulligen Maschine genau 1 Stunde in der Sandgrube, in der sich die Aktiven des ADAC motorsportmäßig auf das Neue Jahr vorbereitet hatten. •

Batterie fithalten kein Problem...

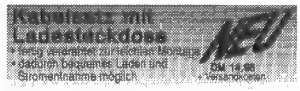


...mit dem FRITEC 12V Akku-Regulator

Lade- und Ladeerhaltungsgerät für Bleibatterien zwischen 2,5 und 100 Ah, die längere Zeit nicht betrieben werden.

- Kein Überladen möglich.
- Made in Germany.
- Sicherheitskleinspannung durch internen Sicherheitstrenntrafo nach VDE 0551.
- Auch mit Systemstecker für BMW Bordsteckdose lieferbar.
- Spritzwassergeschützt, daher auch in feuchten Räumen einsetzbar.
- Für Oldtimer auch in 6-Volt-Ausführung lieferbar.
- GS-Zeichen für geprüfte Sicherheit.

DM 59.-
+ Versandkosten



Herstellung und Vertrieb:
Friedrich & Hitschfel GmbH
Mittelrüsselbach 38 • 8551 Igensdorf • ☎ (0 91 92) 549

Diese Adresse sollten Motorradfahrer kennen!

GREEN POWER RACING
R. Scheuerlein
Industr. Geb. Brodswinden, Hardtstr. 28
8800 Ansbach • ☎ (09 81) 1 75 54 • Fax (09 81) 9 54 78

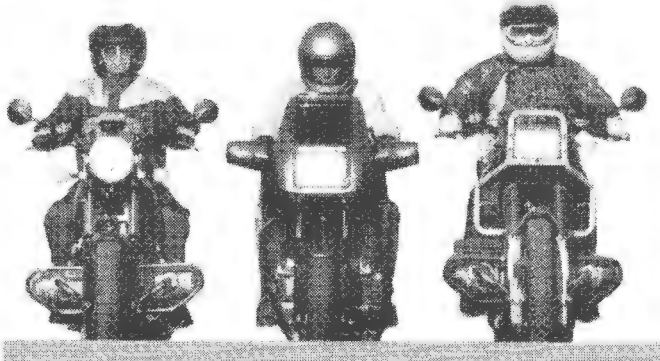
- Ständig 100 - 150 Neu- und Gebrauchtmotorräder (mit Inzahlungnahme, auch Gebraucht gegen Gebraucht/Gebraucht-Leasing)
- Finanzierung über hauseigene Leasingfirma MOV GmbH
- Kurbelwellen- und Motoreninstandsetzung/AT-Motore
- großes KAWASAKI-Gebraucht/Neuteilelager (Motore/Rahmen m. Brief)
- Unfall/Defekt/Gebrauchtankauf (KAWASAKI) Bargeld!
- eigene Renn- und Testabteilung GREEN POWER RACING

Entdecken, was Spaß macht.
Kawasaki
Exclusiv-Händler

Wir wollen auch Ihr Partner sein.

Motorrad Weiss

FAHRSPASS-ZENTRUM



Bei uns finden Sie alles, was der Fahrspaß braucht: Motorräder nach Ihrem Geschmack, vom Luxustourer bis zum Boxer "pur". Ausstattung von Kopf bis Fuß oder A bis Z. Jede Menge sinnvolles Zubehör für Ihr BMW. Angebote für Motorradreisen oder Fahrertrainings. BMW Originalteile, erstklassigen Service und qualifizierte Beratung.
Was wollen Sie mehr?

8501 Cadolzburg • Hindenburgstr 35
Tel (0 91 03) 20 82

DUCATI 907 i.e
904 cm³, 67 kW (88PS), Benzineinspritzung.
Der Sporttourer mit dem exclusiven Design.

Voranzeige

"Italien live" am 7. März

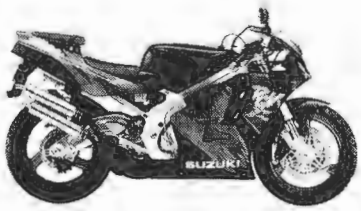
GILERA bimota ENFIELD
DUCATI CAGIVA aprilia

BRAUN & ESCHENBACHER
Zweirad-Meisterbetrieb • Reparaturen aller Marken
Otto-Seeling-Promenade 6 • 8510 Fürth • ☎ (09 11) 77 36 51

SUZUKI

Wir sind wieder dabei!

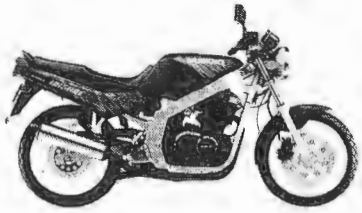
Auf dem

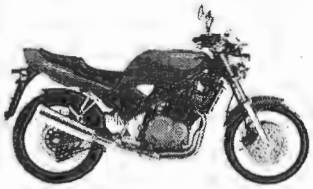


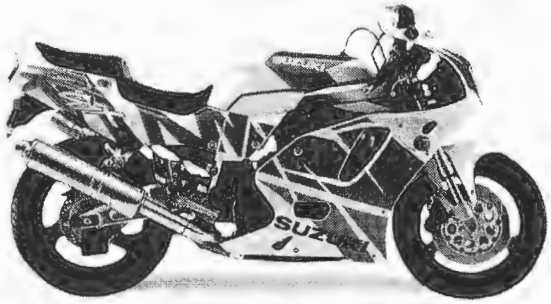
Messezentrum Nürnberg
22. Februar bis 8. März 1992

AUTO+MOTORRAD SALON

Rennsport-Fahrzeuge
Stars live
Action Show







Besuchen Sie uns auf unserem Messestand,
wir haben Ihnen viel Neues zu zeigen.

Ihre SUZUKI-Vertragshändler

Codu Motors GmbH
Mühlstr. 50
8504 Stein
☎ (09 11) 68 66 55

Fahrzeug Riedel
Bayreuther Str. 135
8500 Nürnberg
☎ (09 11) 56 57 47

Gebr. Band GmbH
Am Espen 10
8501 Oberferrieden
☎ (0 91 83) 38 60

Motorrad Rattel GmbH
Regensburger Str. 250
8500 Nürnberg
☎ (09 11) 40 00 64

GEORG THUMSHINR, EINE RENNFAHRERLEGENDE

von Thomas Reinwald

Im Jahre 1919 nahm Ing. Arno Dietrich einen talentierten jungen Mann namens Georg Thumshirn vom Triumph-Rennverein mit in seine neu gegründete Motorradfirma Ardie auf. Ein Jahr später fuhr der am 31.8.1893 geborene G. Thumshirn bereits einen ersten Platz beim bayerischen Motorradderby in der 350er Klasse auf Ardie heraus. Damit begann die Rennsportkarriere von G. Thumshirn. Es folgten zahlreiche erste Plätze sowie Goldmedaillen, so beim AVUS-, Solitude-, Eilenriede-, Ködelberg-, Swinemünder Bäderrennen, bei der Opelfahrt, TT-Eifelrunde, beim Ratisbona Bergrennen, beim Fünfkampf und bei vielen Veranstaltungen mehr. Die beachtenswertesten Erfolge waren aber zweifellos die Siege bei der ungarischen Tourist-Trophy 1927 und bei der österreichischen ZZ im Jahre 1926 und 27.

Um sich ein Bild von so einer TT machen zu können. sei hier die öster. TT 1926 kurz wiedergegeben:

Am Sonntag, den 30.5.26 starteten in der Seniorklasse (500 ccm) im 10 Sekunden Abstand 13 Fahrer, von ihnen beendeten nur vier das Rennen.

Das Rennen geht über 16 Runden, das sind insgesamt mehr als 300 km. Thumshirn war als Sieger 3.55 Stunden unterwegs.

In Führung geht zunächst der Österreicher Kodric auf seiner engl. A.J.S., die er bis zur siebten Runde behält, jedoch fährt er so rasant, daß seine Zündkerzenelektrode glühte! Um ein mehrmaliges Kerzenwechseln konnte er nun nicht mehr umhin, dadurch schrumpfte sein Vorsprung erheblich. Thumshirn übernimmt in der 8. Runde die Führung. Kurzzeitig wechselt wieder an die Spitze an Kodric, der dann aber leicht stürzt Nun ist Thumshirn endgültig in Führung und gewinnt das Rennen doch souverän.

Erwähnenswert ist noch, daß Thumshirn in der 4. Runde den Tankdeckel verlor und er kurzentschlossen sein Taschentuch als Stopfen verwendete; außerdem mußte er noch in der vorletzten Runde seine gerissene Antriebskette selbst gegen eine Neue austauschen.

Soweit die Tourist Trophy 1926.

Nicht minder bewundernswert sind die 5 Goldmedaillen, die er bei der wohl härtesten Vorkriegszuverlässigkeitsfahrt „3 Tage Harzfahrt" und der Ost-West Fahrt errang. Insgesamt waren es 49 erste und zweite Plätze, die er belegte und 6 Rekorde die er aufstellte. Nach dem 2. Weltkrieg startete er nur noch bei Zuverlässigkeitsfahrten. 1952 nahm er mit 59 Jahren nochmals an der Deutschlandfahrt teil. Durch 14maliges Zündkerzenwechseln an der Ardie blieb ihm die Goldmedaille verwehrt und es reichte „nur" zur Bronzenen. Eine Leistung, die heutzutage undenkbar wäre.

3 Jahre später, am 22.8.55, verunglückte er bei B. Neustadt/Saale mit dem Motorrad tödlich, als er mit seinen Schützlingen K. Augustin und L. Specht (beides Ardiewerksfahrer) von einer Zuverlässigkeitsfahrt heimfuhr.

Österreichische TT 1926: Thumshirn verliert in der Spitzkurve ("Roter Stadl") den Tankdeckel.

Sonderangebote in Lederkombis

DAINESE HARRO reusch LEVIOR® Helme SHOEI uvex diadora FREY daytona® rukka

RVP-Enduro-Jacke Gore-Tex®/Kevlar DM 699.-

Lederreparaturen und Änderungen preiswert und schnell im Hause.

Ihr Rad- und Motorsportfachgeschäft

ZWEIRAD WEIGERT

8500 Nürnberg • Ludwigstr. 48 - 50 • Tel. (09 11) 22 77 12

DIE Chance in die Selbständigkeit

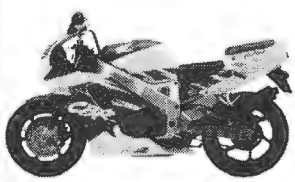
Mieter für 300 m² Geschäftsräume in Neubau gesucht.

Wir sind ein Unternehmen in der Zweiradbranche mit jap. Motorradexclusiv-Vertretung und weitreichenden Serviceleistungen. Um unseren ohnehin interessanten Standort in Mittelfranken noch attraktiver zu machen, suchen wir einen engagierten Mieter, der selbständig in Eigenregie einen Motorradzubehör- und -Bekleidungsshop, evtl. mit Bistro, führt. Nähere Einzelheiten erfahren ernsthafte Interessenten unter Chiffre ZW 221/92

HONDA

Horst Hübler

Zwickauer Str. 4 (gegenüber Müllverbrennung)
8507 Oberasbach • Tel. 09 11/ 695252



Vertragshändler
Motorrad- und KFZ-Service

HONDA Die schönste Form der Freiheit

´92ER MODELLE EINGETROFFEN!

ENFIELD Der Klassiker!

Enfield Bullet 500, 1Zyl. 4-Takt, 499 cm³, 168 kg

ab sofort exclusiv bei

BRAUN & ESCHENBACHER

Zweirad-Meisterbetrieb • Reparaturen aller Marken
Otto-Seeling-Promenade 6 • 8510 Fürth • ☎ (09 11) 77 36 51

TOSKANA TOUREN

Mitsui Maschinen, deutscher Importeur der Yamaha-Motorräder, bietet dieses Jahr erstmals von Mai bis Oktober Kurzreisen in die Toskana an. Jeweils von Samstag bis Donnerstag geht es unter der Führung eines Tourguides durch die die zauberhafte Landschaft, in Marmorbrüche und auf Pässe des Naturparks Alpi Apuane. Daneben stehen Trips in den mittelalterlichen Stadtkern von Pisa und an die gepflegten Strände des toskanischen Mittelmeeres auf dem Programm.

Gefahren wird mit XT 600 E, abendlich kann die italienische Küche genossen werden. Der sechstägige Kurzurlaub ist nicht ganz billig: 1600.- DM je Teilnehmer für Halbpension einschließlich Motorradmiete, Beifahrer zahlen 1350 DM. Dazu kommen für autofaule Naturen die Kosten für den Linienflug Frankfurt - Pisa - Frankfurt einschließlich Hoteltransfer in Höhe von 550 DM.

Infos ab Februar bei allen Yamaha-Händlern; Buchungsunterlagen bei Extra Touren, Yamaha-Reise Toskana 1992, Postfach, 5482 Grafschaft 5, Telefon (0 26 41) 3 63 82 •

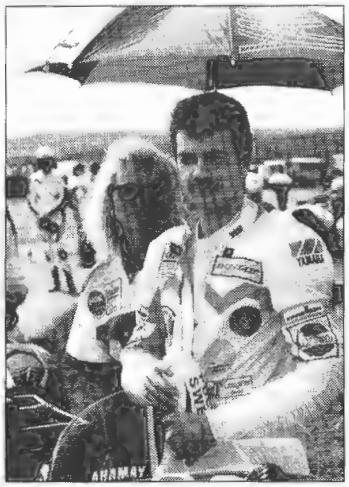
SUPERBIKE-BUCH

Ein Buch über die Superbike-WM, zusammengestellt von den englischen Autoren Kel Edge und Gary Pinchin, ist jetzt auch in Deutschland erhältlich. Unter dem etwas verwirrenden Titel „Superbike 91" wird allerdings die WM-Saison 90 abgehandelt. Auf 128 Seiten gibt es für jeden Lauf einen Streckenplan, Startaufstellung und Resultate, dazu komplette Hintergrundstories und für die Ducati-Fans eine minutiöse Chronologie des Triumphzuges der roten Renner unter Raymond Roche.

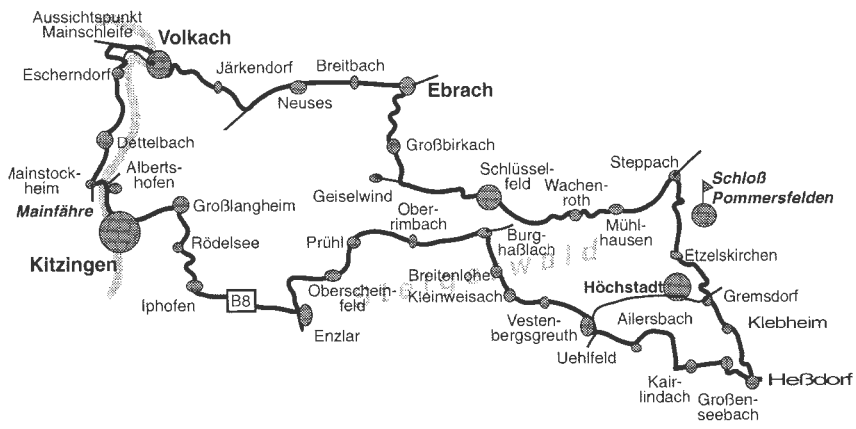
Die beiden Autoren haben seit der Premiere 1988 jeden Superbike-WM-Lauf besucht, Kel Edge arbeitet als Motorradfotograf auch für deutsche Fachzeitschriften. Seine Fotos sind durchgängig farbig gedruckt, der Text dafür leider ausschließlich in Englisch.

Superbike 1991, Gary Pinchin und Kel Edge, Format 23 x 27 cm, 128 Seiten, vierfarbig, DM 58.- zzgl. Versand beim Heel-Verlag, Hauptstr. 354, 5330 Königswinter, Tel. (0 22 23) 2 30 27, Fax -2 30 28. •

LEUTE



Der deutsche Meister in der Superbike-Klasse **Udo Mark** wird für die Saison 1992 bei Yamaha, Japan offiziell als A-Fahrer eingestuft. Damit kommt er neben Fabrizio Pirovano als weiterer Fahrer in den Genuß von Werksmaterial und wird im nächsten Jahr für das Team Mitsui Yamaha Deutschland alle Läufe der Superbike WM bestreiten. Bei den Läufen zur Deutschen Superbike Meisterschaft 92 ist er dadurch - leider - nur noch sporadisch anzutreffen. •

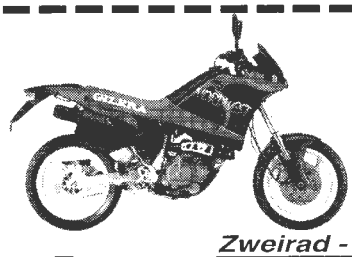


Motorradland Franken

Eine von zehn Touren aus dem neuen Buch "Motorradland Franken". Das Werk erscheint Anfang März92 in unserem Verlag oder ist über den örtlichen Buchhandel und bei vielen Motorradhändlern zu beziehen. Wer sich als erster auf die neuen Touren begeben will, sendet einen Euroscheck über DM 13.95 an

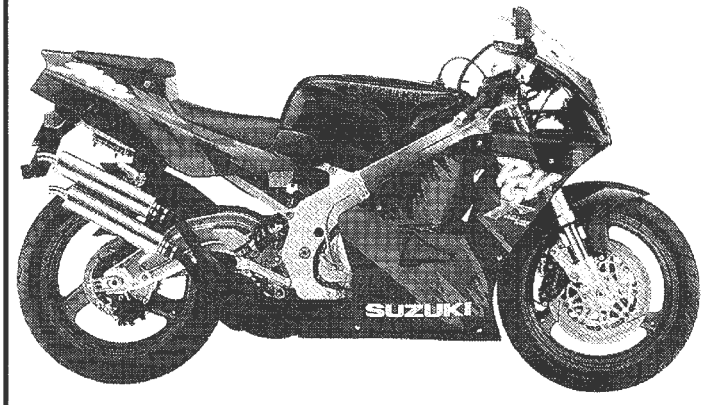
ZWEIRAD
Stubenlohstr. 20
8520 Erlangen

und kann sicher sein, ein druckfrisches Buch gleich nach dem Erscheinen in Händen zu halten.
Bestellung per Nachnahme (zzgl. Gebühr) ist ebenfalls möglich.
Und für ganz Eilige unsere Fax-Nummer:
09131-206197



GILERA 600
Nordwest
ab sofort lieferbar

Zweirad - Meisterbetrieb
Zweirad hofmann Seit 1903
Neustadt/Aisch • Nürnberger Str. 4 - 6 • Tel. (0 91 61) 12 76



RGV 250

2-Zylinder, 2-Takt 90°-V-Motor, wassergekühlt, 249 cm³, 41kW bei 11.000 min⁻¹, 35,2 Nm bei 11000 min⁻¹, 6 Gänge, Upside-down-Telegabel, Bananenschwinge, ungeregelter Katalysator, Einsitzer, 166 kg, Sitzhöhe 800 mm, Tankinh. (Reserve) 14 (3)l, Farben Blau/Weiß, schwarz

CODU MOTORS GmbH
SUZUKI-VERTRAGSHÄNDLER
ZWEIRAD-MEISTERBETRIEB
Mühlstraße 50 • 8504 Stein • ☎ (09 11) 68 66 55

SUZUKI

FahrzeugWechsel

Wenn Sie von zwei auf vier Räder, von Alt- auf Neuwagen, von weniger auf mehr PS wechseln wollen, ich helfe Ihnen bei den Formalitäten.

Sprechen Sie mit Ihrem Allianz Fachmann

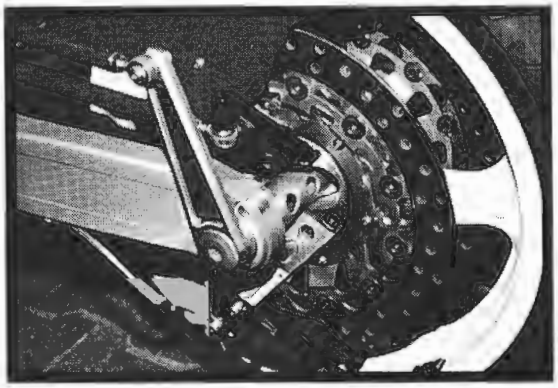
Holger Kretzschmar
Generalvertretung der Bayerischen Allianz
Friedrichstr. 28 • 8520 Erlangen
Telefon 0 91 31/2 91 00

hoffentlich **Allianz** versichert

ACHSSCHENKELLENKUNG - REVOLUTION ODER IRRWEG?

von Reinhold Wagner, Foto Braun & Eschenbacher, Zeichnung Bimota

Seit ziemlich genau 100 Jahren im Automobilbau bewährt, fand die Achsschenkellenkung auch immer wieder in Motorrädern Verwendung, vor allem im Rennsport. Als Beispiel steht das französische elf-Honda Projekt in den 80er Jahren, dem der ganz große Erfolg aber noch versagt blieb. Mittlerweile sorgt Bimotas exclusive Tesi als erstes achsschenkelgelenktes Serienmotorrad für Furore und Ralf Waldmann denkt laut über den Einsatz der revolutionären Wilbers-VH 125 in der nächsten Saison nach. Der Durchbruch für die neue Technik scheint geschafft.



Zentrale Hauptforderung im Fahrzeugbau ist eine hohe Verwindungssteifigkeit der Konstruktion. Schwachstelle beim Motorrad ist dabei die Telegabel, weil Drehbelastungen wie z.B. holpriger Belag in Kurven ausgerechnet am Querschnitt mit dem niedrigsten Widerstandsmoment angreifen.

Das schier grenzenlose Angebot an Nachrüst-Gabelbrücken spricht Bände.

Die unglückliche Verbindung von Aufhängung, Federung und Lenkung in einem Bauteil erfordert eben zuviele Kompromisse. Unexakte Radführung durch Verwindung ist die schlimmste Folgeerscheinung. Das schier grenzenlose Angebot an Nachrüst-Gabelbrücken spricht Bände. Zwischen immer stabileren Rahmen (z.B. Deltabox) und härteren Reifenkarkassen (Radialbauweise) mit stark verminderter Eigendämpfung treten die Mängel der Telegabel bei schnellen Maschinen jetzt besonders deutlich auf. Gelungenster Schlag gegen den bauartbedingten Nachteil ist die Upside-Down Gabel. Die nach oben gewanderten Tauchrohre sind durch ihren größeren Durchmesser steifer und nebenbei verringern sich die ungefederten Massen des Gesamtsystems. Dafür steigen aber Gewicht und Preis.

Schwachpunkt Nr. 2 der Telegabel entsteht durch die großen im Dämpfer aneinandergleitenden Flächen. Reibungswiderstände über den gesamten Hub und hohe Losbrechmomente verschlechtern das Ansprechverhalten, am deutlichsten spürbar bei kleinen Bodenwellen oder Querrillen in Kurven. Große Standrohrdurchmesser zur besseren Drehfestigkeit verschlimmern diesen Effekt weiter. Zusätzlich wird die Gabel bei jedem Hindernis leicht gestaucht, da sich der horizontale Auffahrstoß nicht vollständig in vertikalen Hub umlenken läßt (abhängig von Gabelwinkel, Reibung und Losbrechkraft).

Außerdem wird gern vergessen, daß es sich bei der Gabel um wartungsintensive Hydrauliktechnik handelt. Unterschiedlicher Ölstand und Luftdruck in den Holmen verstärkt die negativen Erscheinungen natürlich.

Die Telegabel ist heute ausgereift

Trotz aller Mängel - die Telegabel ist heute ausgereift, relativ preisgünstig und sehr zuverlässig. Vorzüge, die ihr noch ein langes Leben sichern werden. Konstruktiv scheint sie aber am Ende ihrer Entwicklungsmöglichkeiten angelangt zu sein, sieht man von Detailverbesserungen mal ab.

Die eigentliche Stärke der Achsschenkellenkung ist die völlige Trennung von Radführung, Federung und Lenkfunktion. Die Aufhängung ist, in Form einer geschobenen Langschwinge ausgeführt, direkt am Rahmen gelagert. In den 50er Jahren in praktisch allen Klassen der Renner, verschwand die Langschwinge wieder von der Bildfläche, als Telegabeln preiswerter wurden und mehr Federweg boten, der sich bei der Schwinge nur über gesteigerte Baulänge vergrößern läßt. Und hierbei ist aus Platzgründen natürlich irgendwann Schluß. Außerdem erhöhte sich dabei das Trägheitsmoment um die Lenkachse. Ein Problem, das die Achsschenkellenkung mit der Trennung der Baugruppen elegant umgeht. Die Schwingenlänge läßt sich vorteilhaft steigern, das hat ein feinfühliges Ansprechverhalten (und mehr Federweg, falls gewünscht) zur Folge.

Federungstechnisch kann die Vorderradaufhängung endlich mit dem hinteren Pendant gleichziehen. Mit progressiver Hebelei, Monofederbein und allen sich daraus ergebenden Vorteilen. Ob die Langarmschwinge herkömmlich oder als Einarm eingesetzt wird, ist letztlich nicht entscheidend. Bimota wählte für die Tesi wohl die Doppelschwinge, weil sie Kräfte, Gewicht und Bauvolumen symmetrischer verteilt. Als Trumpfkarte spielt die Einarmschwinge lediglich mit der Möglichkeit des schnellen Reifenwechsels, im (Langstrecken-)Rennsport ein zeitsparendes Argument.

Handicap kann aber wie an den ersten elf-Hondas die geringe Bodenfreiheit sein. Einen Vorteil haben sie aber beide: Ihre aufgrund großer Querschnitte enorme Steifigkeit. Und die beschert der Achsschenkellenkung auch zum größten Teil ihre vielbeschworene Zielgenaugigkeit. Fein-

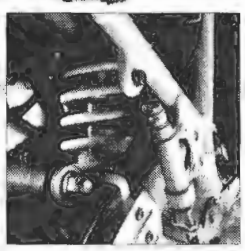
SUZUKI

DR 350 SH

DR 350 SH

Die Enduro mit der Höhenverstellung.

Höhenverstellung des Zentralfederbeins und somit eine variable Bodenfreiheit je nach Einsatzzweck.

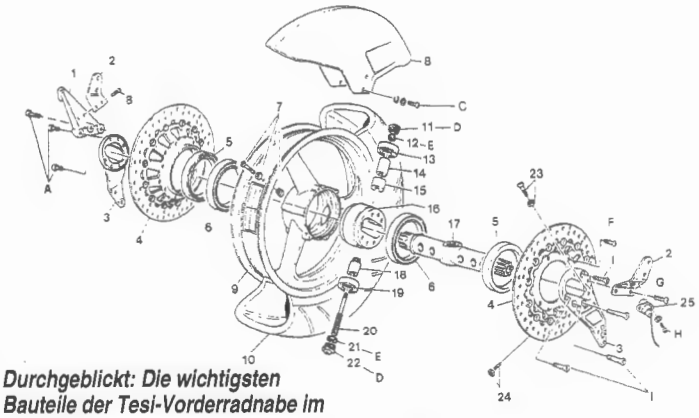


Mit einem Dreh am Lenker (links) variable Bodenfreiheit (oben).

Zweiter Unterschied: Up-Side-Down-Gabel. Was sonst Werksmaschinen besitzen, bietet die DR 350 jetzt serienmäßig.
Und dazu Halogenscheinwerfer, Leichtmetallfelgen, und einem Einzylindermotor, der in vielen Wettbewerben gezeigt hat, was in ihm steckt. 350 cm3, 20kW(27 PS) bei 7600 min-1, Vier Ventile. Lieferbar in weiß-blau und weiß-gelb

Kampf dem "sägenden" Leerlauf!
Elektronische Vergasersynchronisation mit Computertechnik
Ergebnis:
Seidenweicher Leerlauf
Jetzt neu bei uns.

Motorrad Rattel GmbH
Meisterbetrieb für Zweirad-Mechanik und KFZ-Elektrik
Regensburger Str. 250 • 8500 Nürnberg • Tel. (09 11) 40 00 64



Durchgeblickt: Die wichtigsten Bauteile der Tesi-Vorderradnabe im Detail.
1 Lenkhebel
3 Bremszangenträger
5 Staubschutz
6 Kugellager (Radlager)
13 Kegelrollenlager (Lenkkopflager)
16 Radnabe, in Lager 13 und 19 schwenkbar auf 17 gelagert
17 Achse

fühlige Federung und nur geringe Verwindung der Aufhängung sorgen für sicheren Fahrbahnkontakt des Reifens, was ja der eigentliche Zweck aller Fahrwerke ist.

Kein Aufstellmoment!

Beim Bremsen in Kurven eine weitere Überraschung: Kein Aufstellmoment! Denn erstens stützt sich das Bremsmoment nicht wie bei der Teleskopgabel im Lenksystem, sondern über Zugstreben am Rahmen ab. Zugleich ein wirksames Anti-Dive, bei der Telegabel bis heute immer ein zweifelhafter hydraulischer Kraftakt. Zweitens bilden Zugstreben, Schwinge, Rahmen und Bremsanker zusammen mit der Schwinge ein Parallelogramm; Lenkkopfwinkel und Nachlauf bleiben fast konstant, eben auch beim Bremsen in Kurven. Die Achsschenkellenkung kommt deshalb bei mehr Komfort und Fahrsicherheit mit weniger Federweg aus.

Jeder Genieblitz zieht einen Rattenschwanz von Änderungen nach sich

Bis hierher war die Achsschenkellenkung schon lange fertig gezeichnet. Hauptproblem - die Lenkung selbst. Besser gesagt, die Übertragung der Lenkkräfte ins Zentrum des Vorderrades und die konstruktive Ausführung der Radnabe. Was heute relativ

1 =Steuerkopf; 2,3,4 = Hilfsrahmen; 5,6 = Federbeine; = 7,8 und 12,13 = Hebelarme für Hinter- und Vorderradfederung; 9 = Hinterradschwinge; 10 = Fußrastenträger; 11= Zentralplatte (links und rechts), auch Aufnahme für den Motor. Aus einem Stück gefräst; was dieses Teil wohl kostet? 14 = Langarmschwinge; 15 = Zugstrebe; 16 = Bremsanker

einfach zu verstehen ist, erforderte enorme Anstrengungen, Testreihen und teure Grundlagenforschung. Jeder Genieblitz zieht einen Rattenschwanz von Änderungen nach sich. Das beginnt schon damit, daß zur neuen Lenkung gleich ein passender Rahmen mitgebaut werden muß. Wie bei allen großen Ideen liegt die Tücke im Detail. Lenkkopf und Radachse teilen sich den nicht gerade üppigen Platz im Zentrum der Vorderradnabe. Die Explosionszeichnung aus dem Werkstatthandbuch der Tesi macht den Aufwand deutlich. Auf dem früheren Steuer- und Lenkkopf sitzt übrigens nur noch der Lenker, der über ein Gestänge (entspricht der Spurstange im Auto) am Lenkhebel angreift. Der Weisheit letzter Schluß ist aber noch nicht erreicht, das nicht ganz einwandfreie Einlenkverhalten in enge, langsame Kurven bei der Tesi 1d ist ein Beispiel dafür.

Möglichkeiten für weitere aufregende Diplomarbeiten sind also vorhanden, schließlich heißt die große mündliche Examensprüfung, bei der Bimota-Konstrukteur Pierluigi Marconi vor fast 10 Jahren seine revolutionäre Abschlußarbeit vorstellte, und die gleich bei der Namensgebung Pate stand, in Italien ja auch TESI!

Rennfahrer dürfen sich aber schon jetzt freuen: Mit den entsprechenden Verstellmöglichkeiten versehen, kann tief in die Fahrwerksgeometrie eingegriffen werden, interessant für die Abstimmung. Die Progressionsrate von Federung und Dämpfung läßt sich in der Umlenkgeometrie ändern. Radstand, Federweg und Ansprechverhalten werden durch die Länge der Schwinge beeinflußt. Sogar der Lenkkopfwinkel und damit der Nachlauf lassen sich korrigieren, bei der Tesi geschieht das via Schrauben an den Zugstreben. Das Fahrwerk paßt sich der Rennstrecke optimal an, immer vorausgesetzt, Fahrer und Team bringen die nötige Routine mit. Wir sind auf jeden Fall gespannt, wie sich die neue 500er Grand Prix-Tesi mit 2-Zylinder-Zweitaktmotor, deren Prototyp ja schon fleißig rennt, 1992 gegen die etablierte aber konventionelle Werksarmada aus Japan schlagen wird.

Die Achsschenkellenkung als Ei des Kolumbus? Noch nicht ganz. Zunächst enttäuscht die Begrenzung des Federwegs und des Lenkeinschlages durch die Langarmschwinge. Moto-Cross scheidet also derzeit als Einsatzfeld aus, nicht zuletzt weil die empfindliche Lenkkinematik nach jedem härteren Sturz hoffnungslos verbogen wäre. Schade, denn die Achsschenkellenkung eignet sich nämlich hervorragend für den Ausbau zum Allradantrieb! Aber das ist wieder ein anderes Kapitel. Domäne werden wohl wie bisher sportliche Straßen- und Rennmaschinen bleiben. Grand Prix-Erfolge in den Soloklassen (Gespanne fahren seit Jahren mit Achsschenkel) sind sowieso nur noch eine Frage der Zeit.

Bleibt zu hoffen, daß die Entwicklung rasch voran geht und bald Serienmaschinen in größeren Stückzahlen und in Reichweite eines durchschnittlichen Bankkontos auftauchen. Eins aber steht fest: Am Design werden sich die Geister scheiden. Denn mal ehrlich: Wer kann sich schon einen Achsschenkel-Chopper mit überlanger Schwinge vorstellen?

AUSSTELLUNG · INFORMATION · VERKAUF

Fascination Motorrad

13.-16. Februar '92

Die 1. reine Motorradausstellung für den „Wilden Süden" in der MESSE SINSHEIM präsentiert:

- neue Motorräder
- Gespanne
- Zubehör
- Motorradkleidung
- Action rund ums Motorrad
- attraktive Sonderschauen für jeden Motorradfreak
- großer Gebrauchtmotorradmarkt

Weitere Höhepunkte:

Am Freitag, den 14. 02. 92, ab 19.00 Uhr
SDR 3 Biker-Party mit Matthias Holtmann

Live: Rodgau Monotones und die H. Davison Band

Außerdem die neuesten Video-Clips und interessante Interviews.

Am Samstag, den 15. 02. '92, ab 17.00 Uhr
ADAC-INDOOR-TRIAL für Motorräder

Am Sonntag, den 16. 02. '92, ab 11.00 Uhr
ADAC-WORD- TRIALSIN-INDOOR-CUP 1992

Internationale Spitzenfahrer im Starterfeld!

Weitere Infos:

MESSE SINSHEIM

Veranstalter:
MESSE SINSHEIM GMBH
Neulandstraße 30
D-6920 Sinsheim
Telefon 07261/6890*
Telefax 07261/689220

S O O D E R S O

von Mathias Thomaschek

Enduro 1992 in Streitberg: Die Fränkische Schweiz steht heute noch.

Anfang Oktober an einem trüben Sonntag vormittag: In der fränkischen Schweiz sind wieder einmal die Endurofahrer unterwegs, starten in dieser reizvollen Gegend zur 22. ADAC-Gelände-Zuverlässigkeitsfahrt. Hinterher im Fahrerlager auf einem Acker oberhalb von Streitberg sprechen alle Aktiven von der "schönsten Geländefahrt in diesem Jahr". Durch drei Landkreise führt die Rundstrecke, die Straßenabschnitte, inzwischen Hauptbestandteil anderer Veranstaltungen, sind verschwindend gering.

Keine 14 Tage später in Burghaßlach im Steigerwald: Der Bund Naturschutz läd zur Pressekonferenz mit Schadensbegutachtung nach einer, so der Pressetext "Großveranstaltung" auf der Moto-Cross-Strecke des MSC Markt Taschendorf. Kollegen machen uns auf den Termin aufmerksam und so werden wir nichteingeladene Zeugen eines interessanten Vormittages.

Während wir die Strecke bei Oberrimbach besichtigen (außer mir sind noch Kolleginnen und Kollegen der dpa, von "Radio acht" und der "Fränkischen Landeszeitung" anwesend), erscheint Herr Hofmann, 1. Vorsitzender des MSC Markt Taschendorf. Er versucht zuerst die Frage zu klären, ob wir die vom Club gepachtete Strecke überhaupt ohne dessen Zustimmung betreten dürfen, ob dies nur bei eingefriedeten Grundstücken gilt etc. Gemeinsam diskutierend umrundet man den oberen Teil des Kurses, dabei wird vom BN Gebietsreferent Michael Mergner und dem Vorsitzenden der Ortsgruppe Burghaslach, Erhard Pöhlmann auf die Bodenverdichtung und die Zerstörung von Hecken durch die Streckenführung hingewiesen. Ebenfalls anwesend bei dieser "Landpartie": Frau Erica Engel, sie ist die Vertreterin der Bürgerinitiative "Interessengemeinschaft gegen die Moto-Cross-Strecke" und hat hierfür bereits 200 Unterschriften gesammelt.

Nach der Streckenbegehung fährt die Presse gemeinsam mit den Initiatoren auf einen gegenüberliegenden Hügel, um sich nochmals einen Überblick über die landschaftliche Zerstörung durch die geschwungenen Streckenführung zu machen.

Hinterher, in einem netten Gasthaus in Burghaslach geht es dann zur Sache. Während die BN-Vertreter nochmals ihre Position anhand des Pressepapiers "Moto-Cross-Lärm und Gestank raus aus Frankens gemütlicher Ecke" vortragen, Frau Engels auf die mittelalterliche Bedeutung des Fichtenberges hinweist und dabei gleich ihr neues Buch vorzustellen versucht, möchte Herr Hofmann mit Einwürfen die Position des MSC darzustellen. Als man ihn bittet, doch damit bis zum Ende der Ausführungen zu warten, verlässt er schimpfend die Runde.

Schade, denn jetzt fehlt den Presseleuten der Mann für die Gegenargumente. Deshalb hier ein Zusammentrag der restlichen Diskussion.

1. Das in der Presse-Information angegebene "Ausbleiben von Fremden" wird von Erhard Pöhlmann auf Nachfrage soweit reduziert, daß "er im Gasthaus gehört habe, wie sich zwei Auswärtige über die Moto-Cross-Strecke geäußert haben und dabei erwähnten, deswegen nicht mehr in den Steigerwald zu kommen." Genaue Zahlen über rückläufige Gästezahlen aufgrund des Trainings- und Rennbetriebes sind nicht vorhanden.

2. Nach Messungen des Landratsamtes wurden in Burghaßlach Spitzenwerte von 72 dB und in Unterrimbach 65 dB gemessen. Die Messungen wurden bei normalem Trainingsbetrieb durchgeführt, die Windrichtung war für die Moto-Cross-Fahrer ungünstig.

Schandfleck für "Frankens gemütliche Ecke": Die Moto-Cross-Strecke des MSC Markt Taschendorf

Der BN zweifelt die von Mitarbeitern des Landratsamtes ermittelten Werte an. Der Grund, der auch für die Herausnahme des Geländes aus der engeren Schutzzone des Naturparks Steigerwald genannt wird: "Der Landrat von Neustadt/Aisch - Bad Windsheim, Robert Pfeifer, ist Ehrenvorsitzender des MSC Taschendorf und besonderer Förderer dieses Vereins."

3. Die Trainingszeiten, vom BN und Frau Engel mit "täglich und oft bis in die Nacht hinein" geschildert, wurden seit 1990 seitens des Vereins stark reglementiert. Jeweils Dienstag und Donnerstag darf auf der Strecke am späten Nachmittag 3 Stunden gefahren werden, dazu sind weitere Trainingsmöglichkeiten nur am Samstag vormittag von 9 - 12 Uhr erlaubt. Im Winter wird generell nicht trainiert. Das ergibt einen Betrag von rund 250 Trainingsstunden pro Jahr. Ein Jahr hat 8760 Stunden.

Vorwand des BN: Angeblich wird die Strecke außerhalb der geregelten Trainingszeiten von sogenannten "wilden Fahrern" benutzt.

4. O-Ton Presse-Info: "Weiterhin sind die Störungen und Hinterlassenschaften der Besuchermassen, welche die Talwiesen bis an die Haslach zu einem Campingplatz machen, unannehmbar." Auf intensives Befragen gibt Erhard Pöhlmann jedoch zu, daß auf der als Fahrerlager genutzten Wiese direkt an dem Bach zwei Tage nach der Veranstaltung (es war ein Club-Moto-Cross mit knapp 1000 Besuchern) weder irgendwelche Hinterlassenschaften zu entdecken sind, noch der Boden durch Öl oder Benzin verseucht wurde. Auch ein Fischsterben in der Haslach hat nicht eingesetzt.

Frau Engel berichtet von einem "zentimeterhoch mit Staub bedeckten Kräuterfeld" unterhalb der Strecke. Der Besitzer hat aber bis heute nicht dem Veranstalter den entstandenen Schaden angezeigt. Auch der BN weiß davon nichts.

5. O-Ton Presse-Info zum Cross-Gelände: " ... so wird erst recht u.a. den Wasservögeln in dem naheliegenden Feuchtgebiet und einer Vielzahl von Bodenlebewesen (z.B. Eidechsen, Blindschleichen) und am Boden brütenden Vogelarten der Lebensraum genommen." Auf Nachfrage müssen die BN-Leute einräumen, daß eine Erfassung der auf dem Gelände lebenden Tiere sowie ihre Abwanderung nicht gibt. Man gehe eben davon aus ...

Fünf Punkte, wahllos herausgegriffen aus einer langen Liste von Argumenten gegen die Moto-Cross-Strecke am Fichtenberg. Vorgetragen von rhetorisch gut vorbereiteten engagierten Mitarbeitern eines Vereins. Und schnell geschluckt von Leuten, wenn sie sich nicht die Mühe machen, die einzelnen Punkte zu hinterfragen. So hatte die Vorsitzende der heutigen Bürgerintiative Erica Engel zunächst ihr Wochenengrundstück bei Burghaslach bereits 5 Jahre bewohnt, bevor sie mit ihrem Gatten 1980 ganz in "Frankens gemütliche Ecke" zog. Neun Jahre später (der Lärmpegel für Moto-Cross-Motorräder sank in dieser Zeit um 10 dB) wurde der Krach so unerträglich, daß sie die BI gründete.

Auf der anderen Seite ein Ortsclubvorsitzender, der sich durch - nennen wir es vorsichtig - ungeschicktes Verhalten sämtliche Punkte bei den Pressevertretern verspielt, die ihn gern noch einige Dinge gefragt und so manches BN-Argument anders gewertet hätten.

So oder so - eingangs erwähntes Beispiel zur Fränkische-Schweiz-Geländefahrt zeigt die Möglichkeiten, die auch im Zeichen überdrehter Umwelthysterie möglich sind. Wenn sich Leute mit der entsprechenden argumentativen Beharrlichkeit für eine Sache so einsetzten, wie es der BN mit großem Erfolg seit Jahren tut. Dies ist kein Plädoyer gegen den Umweltschutz.

Wenn die sachlichen Argumente überwiegen, muß Moto-Cross-, Enduro- oder sonstiger Motorradsport genauso verboten werden wie bleihaltiger Sprit, Einwegflaschen und Phosphat im Waschmittel.

Wenn aber der Motorsport im Strudel gutgeschulter, bestens präparierter Umweltschützer untergeht, weil auf der Gegenseite schlecht oder gar nicht argumentiert wird, - dann hat er es nicht besser verdient.

MOTORRAD LEDER 2. Hand

An- und Verkauf von gebrauchter Motorradbekleidung
preiswerte Neuware (Restposten)
Allersberger Str. 162 • Nürnberg • ☎ (09 11) 44 26 22

Spängler News:

Neu- und Gebrauchtteile für fast alle japanischen Motorräder auch '92er Modelle

Ersatzteilsorgen ??

Ankauf • Verkauf
Zubehör • Verschleißteile
Unfall & Defektmotorräder ständig gesucht

Spängler • Wildbadstr. 28 • 8823 Weißenburg
☎ 0 91 41-7 07 74 + 43 55 • Fax 0 91 41-7 02 22

MOTORRADMARKT - PRIVATE KLEINANZEIGEN

Kawasaki Z 750, Bj. 81, ca. 9000 km, auf gebr. Tauschmotor, Konis, 4in1 Sebring Sportauspuff, Stummel, neue Ritzel + Bremsklötze, Reifen 90 %, schwarz-gold, VB 2500.- 0911-640563

Kerker Endtopf f. Yamaha FZR 1000, Bj. 90, NP 548.- VB 200.- Shoei XL Helm, NP 500.- VB 200.- **Regenbekleidung von Harro,** noch nie getragen, 200.- oder tausche geg. rep. bedürft. GS od. Enduromodell. 0951-17523 ab 15.00 Uhr *(wohl ein echter Schönwetterfahrer oder was. Verkauf nur die Plastikhaut, dann regnet's beim nächsten Mal bestimmt. - d. Setzer)*

BMW K 100, Bj. 4/84, 26400 km, wie neu, m. Koffer + Tourenschild, 6700.- 09198-1229

Gepflegte ETZ 250 m. div. Ersatzteilen, Preis VS. 003741-323904, O-Leipzig

BMW K 100, 1984, 17000 km, 135 PS, rot-met. viele Extras, sehr gut. Zust. 10500.- 0032/ 87883286, 18.00 Uhr, SA 13.00 Uhr

Verkaufe f. Yamaha RD 80 LC II, Einmannhöcker, Einzelanfertigung, VB 180.- / Verkaufe Hercules Ultra 80, neu lackiert, Rennverkl. 20000 km, Topzust. 650.- 09543-5272

BMW Gore-Tex, grau, Gr. 106, 2 Jahre, o. Unfall, Zust. 1a, passend f. Gr. 52, 54, 102 + 106, VB 790.- 0911-794354

MZ-ES 250/2-Gespann, oh. TÜV, versch. Neuteile, 2. Motor - VB 850.- bitte öfter probieren 0911-438325

Verkaufe Kawasaki KX 125, Bj. 91, verschl. Teile neu, FMF-Auspuffanl. Renthal 4950.- 09543-5272

Moto-Cross Suzuki RM 125, Bj. 85, keine Rennen, gut. Zust. VB 1500.- 09187-3373

Windschild „Loius-Tour" NP 169.-, neuwertig, 100.- / Suche gebrauchte BMW Koffer, bis 200.- 0911-415268

Yamaha YZ 250, Moto-Cross-Motor, Modell 91, noch nie gelaufen, 4500.- Uwe Marteius 09221-21580 *(Oder 04221- es ist unmöglich zu entschlüsseln, ebenso der Nachname! Ihr meint wohl, weils nix kostet, könnt ihr schmieren wie ihr wollt! - d.Setzer)*

ETZ 150 de Luxe, Bj. 89, nur 7500 km, Sonderlackierung, echtes Schmuckstück, TÜV 12/93, zum Freundschaftspreis von 840.- Jörg Weißbrod, Schillerstr. 19, O-9116 Hartmanndorf

Werkstatthandbuch, orig. Honda CBR 600, m. Nachtrag Modell '90, 60.- / Polo-Motorrad-Bekleidung, Jacke + Jeans, blau, neuwertig, Gr. 46 H, 280.- 09171-63793 (Q)

DR BIG 750 Touring, EZ 3/89, unfallfrei, TÜV neu, incl. Koffer, Hauptständer, Sturzbügel, 13000 km, scheckheftgepfl. VB, 0911-453355, 2015-269

Aus Sammlung: BMW R 2, Bj. 37, 6500.-/Zündapp DB 200, Bj. 37, 3400.- / 3 FA BK 350, top Zust. 5000.- / EMW, Bj. 52, 4000.- / JFA RT 125, Bj. 1956, VB 1500.- alle fahrbereit + in gut. Zust. m. Brief + E-Teilen. Friedhelm Völkerling, O-4350 Bernburg

Verkaufe ALNE Lederjacke, Lony-Jacket wie Wachsjacke, m. Thinsalatefutter + Kevlar, Gr. 52, 500.- 09263-7017

Honda CB 900 F, Bj. 82, TÜV 93, 95 PS, metallic-Lack, Verschleißt.neu, 1a zum Winterpreis, VB 3300.- O-7290 Torgau, Tel: 2883

Verkaufe f. ES 250 + AWO/T geschliffene Zylinder, kompl. m. Kolben + Bolzen f. je 80.- Carsten Jähn, Karl-Liebknecht-Str. 4, O-9406 Lauter/ Sachsen

Velorex-Seitenwagen, Bj. 84, rot, m. Spritzdecke + Scheibe, gebremstes Rad, 880.- 06826-6473

Yamaha XTZ 750 Super Tenere, EZ 3/91, Garantie 3/92, 1a 4000 km, weg. Krankheit zu verk. 10400.- 0911-440675

Suzuki GN 250, 17 PS, Bj. 3/90, ca. 4000 km, Zubehör, neuwertig. Zustand, VB 3800.- 09191-33216

• Kaufe Unfall- und Defektmotorräder
• Verkaufe Motorradteile
• Rennsportzubehör

KaSi

Motorradgebrauchtteile

☎ (0 95 47) 68 35 oder (0 95 42) - 8671 + 7930

MZ ES 250, 2-Gespann, Neuaufbau 91, super Zust. blau-weiß, m. Kniebl. 17 PS, TÜV 8/93, VB 1400.- O-3080 Magdeburg Tel: 091-615488 *(für Wessies: Kniebl. = Beinschild und im Winter recht praktisch. - d Setzer)*

Zu groß gekauft! Lederlatzhose „Esbe", VB 245.- / Lederjacke „MQP", VB 325, beide Gr. 58, schwarz, wie neu, 0911-868373 *(Essen Junge, dann wächst man in die größte Lederhoese rein. Weil wir gerade dabei sind: Wir hätten da noch einen* ***günstigen Campinggaskocher*** *anzubieten ... - d. Setzer)*

Verkaufe mehrere Motorroller Typ „Berlin", Bj. 59-62, m. Brief + Betriebsanl. nicht fahrber. je nach Zust. je 200.- bis 350.- Matthias Roch, Geinitzstr. 29b, O-9540 Zwickau

Biete zwei Simsonroller, fabrikneu m. Garantie, preisgünstig, m. und o. Starter. Auf Wunsch Anlieferung. Schriftlich an: Martin Bauer, Thälmannstr. 33, 6315 Schmiedefeld

Alfred Groß

- Ankauf von Unfall- und Defektmotorrädern
- Verkauf gebrauchter Motorräder
- Verkauf von Ersatzteilen
- Zubehör und Auspuffanlagen für Yamaha, Suzi, Kawa, Honda, BMW

Sebastianstr. 8 • Erlangen - Tennenlohe • ☎ (0 91 31) 60 20 05

Kawasaki GPZ 500 S, Bj. 91, schwarz, 27 PS, wahlweise a. 50/60 PS mögl. 13.300 km, Reifen hinten neu, VB 7500.- 09563-8758

Yamaha 125 AS 1, Bj. 1969, 900.- / Yamaha XS 500, zum Ausschlachten, Jawa 500 ccm-Motor, Königswelle + Teile, VB. / Puch 125, 3-Gang Motor, VB, 0911-674295

Moto-Cross-KTM 125, AMZ-Tuning, Bj. 90, weg. Klassenwechsel abzugeben, wenig Rennen, guter Zust. 3700.- Bertram Mähle, Untere Dorfstr. 1, O-9151 Ursprung

Damen-Lederkombi von Harro, Gr. 34, sehr klein, 1a Zust. blau-weiß, 2-tlg. VB 350.- 0911-333065

Kawasaki Z 750 S, EZ 87, 80 PS, 8200 km, TÜV 7/ 93, Reifen neu, 1a Zust. Winterpreis VHB 5500.- 09561-60011 ab 19.00 Uhr

BMW R 100 CS, Rahmen m. Brief, 2 Vorbesitzer, EZ 82, VB 600.-/Heinkel-Roller 103/AO, dafür 3 Felgen leicht angerostet, 1 komplett. Vorderradnabe, VB 150.- 09875-788 ab 18.00 Uhr

Suzuki GSX-R 1100, Bj. 91, EZ 10/91, blau-weiß, 1000 km, noch 15 Monate Garantie, VB 16000.- Jörg Halisch, Greifenhainer Str. 30, O-8233 Frohburg

Verkaufe AWO Touren, Bj. 52, sportlich aufgebaut, orig. Teile vorhanden, sofort fahrbereit, 0466-65592, O-9340 Marienberg

Honda 900 Bol 'd 'Or, 1a Zust. Bj. 85, 15000 km, rot, unfallfrei, VB 5000.- 09191-66939 od. 13319

Jawa 172 ccm, Bj. 57, im guten Zustand, 800.- Fotozusendung möglich, Uhlrich, Obere Dorfstr. 3, O-9276 Rödlitz

Suzuki GSX 550, Bj. 89, 20000 km, 50 PS, Reifen neu (300 km), Bremsen neu belegt, evt. Gepäck + Koffertr. Hepco + Becker, Zustand 1a, VB 4400.- 09131-33489

Hinterradfelge f. Suzuki GS 500 E, neu, 450.- 09932-2146 O-7400 Altenburg

Kawasaki GPZ 750 U.T., EZ 7/86, 34000 km, 87 PS, rot-schwarz, TÜV bis 4/93, Hi-Reifen neu, vor. Scheiben neu 5500.- U. Krüger, Marienstr. 42, O-9610 Glauchau

Excl. Lederjacke, Hestrü-Exklusiv, neuwertig. Gr. 50, schwarz, FP. 150.- 09104-1478 nach 19.00 Uhr

Verkaufe KTM GXE-50, Bj. 86, 10.400 km, sehr viele Ersatzteile vorhanden, VB 1150.- Coburg, 09562-6184

Kawasaki KDX 17 S Enduro, 9/27 PS, TÜV 9/92, od. neu, Motor kompl. neu überholt (Rechnungen) sonst sehr gut. Zust. VB 2500.- viele ET 09134-7281

Verkaufe BMW-Touringkoffer, alte Ausführung, weiß (tatsächlich noch) m. Halter f. R 80 G/S, Fassungsvermögen 35 Ltr. ca. 150.- da alt und edel, 09544-1585 Georg verlangen

Yamaha XJ 600, 73 PS, 23500 km, Vollverkl. div. Zubehörteile, VB 3900.- Kofferträger + Koffer f. CBX 550 F + Rep.Handbuch f. CBX 550 F, VB 390.- 09131-450697

Honda CBR 600 F, Bj. 88, rot-silber, 1a Zust. + einige Extras f. 6900.- Thomas Wendler, Schneeberger Platz 11, O-9407 Cößnitz

NX 250, rot, 26 PS, Hi-Reifen neu, Handprotectoren, 20000 km, 1a Zust. VHB 4500.- Thomas Lang, Lange Str. 42, O-8705 Ebersoach

Enduro DR 650 R, Bj. 8/90, 13000 km, 45 PS, 1. Hand, tadellosen Zust. kompl. m. Givi Koffer + Topcase, f. 6100.- O-Hildburghausen Tel:0037677-2541 *(Die alte Vorwahl soll geändert werden, falls dies schon der Fall sein sollte dann wählt die neue Vorwahl: 03685. d.Setzer)*

Suzuki GSX 600 F, 86 u.w.w. 50, od. 27 PS, 8000 km, EZ 5/88, Sonderlackierung blau-weiß, Superbike Lenker, 4in1 Auspuffanl. VB, Dazu passend: neue Lederkombi, Gr. 38/40, Stiefel Gr. 38, Sturzhelm + Handschuhe, 09561-94956

SRX 600 oh. Motor, Reifen neu zu verk. / Suche SRX 600/0911-697062 *(.. und wieder einer ohne Motor! Mensch, das muß Du doch hören, wenn der runten rausfliegt! - d. Setzer)*

Suzuki GS 1000, Bj. 8/78, TÜV 6/93, 90 PS, 70000 km, ATM 40000 km, Vollverkl. sonst. Extras, Neuteile wie: Lima, Auspuff, Kette, Bremsbeläge, Reifen. Sonderlack, VB 3200.- 0911-409169 Peter

Jetzt sind wir auch Ihr Vertragshändler für Moto Guzzi!

Der Adler ist in Bamberg gelandet!

MOTO GUZZI

Vertragshändler für

DUCATI MOTO GUZZI CAGIVA

Michael Scherer

Meisterbetrieb • Motorüberholungen • Restauration

8600 Bamberg • Erlichstr. 93 • ☎ (09 51) 1 48 39, Fax (09 51) 13 13 23

MOTORRADMARKT - KOSTENLOSE PRIVATE KLEINANZEIGEN

Verkaufe f. R-BMW, Knoscher-Verkleidung, Stummell. zurückverl. Fußrastenanl. Spiegel, orig. BMW-Einmannsitzbank, zusammen od. einzeln. VB 09189-7593

Verkaufe BMW R 100 RS/7, 50000 km, Koffer, Vollverkl., Bj. 83, 72 PS, Perlmuttweiß, 09134-9729

Yamaha FJ 1200, EZ 7/88, TÜV 5/93, ca. 20000 km, Kräuser-Träger, offene Leistung, Michelin-Bereifung, 160er hinten, VB 9800,- 0951-47065

FZ 750, EZ 3/91, 10500 km, Topzust. VB 10.500, 09178-5361 ab 17.00 Uhr

Honda 750 KZ, Bj. 79, TÜV 6/93, 4in4 eingetragen, VB 2900,- od. Tausch geg. SR 500 od. ähnlich, m. 27 PS, 09107-1311 ab 17.00 Uhr

Kawa Z 750, 78 PS, Bj. 84, 40.000 km, gut. Zust. hinten neu bereift, Ritzel + Kette neu, Krauser-Träger + Koffer, 2800,- 09661-54625

Suzuki RGV 250 Lucky Strike, EZ 8/91, VB 9400,- 0951-39548 *(Merci für den Zwickel! d.Setzer)*

GS 400-Auspuffanlage, kpl. ungeschw. u. gut. Chrom 250,- + marode Sitzbank gratis, F. MZ: Lenkerendenblinker + E-Gläser, Schwingenträger vorn, ES Trophy, Seitengep.Träger t. ETZ versch. Tele-Faltenbälge, kpl. S. Beinbl. org. verpackt, Seitenständer ETZ, E-Kleinkram 0911-707517

K 100 RS, 16 V, ABS Koffer, Zus.-Instr. Bj. 2/90, 28000 km, 17500,- 09128-5657

Yamaha FZR 1000 EXUP, Bj. 90, 3/91, 3000 km, rot-weiß, wie neu, 143 PS, VB 13000,- 09191-31861

Achtung! Honda CB 100, Top Zust. nur Sommerfahrzeug, weinrotmet. viel Chrom, Verschleißteile neu, 4 Takt, 13 PS, nur ca. 10000 km, TÜV 8/93, EZ 80, günst. Unterhaltung, Anschauen lohnt, VB, 09666-582 *(Den Dollar hängen wir zu den anderen Währungen, davon haben wir inzwischen eine ansehnliche Sammlung. Bloß tut einen Urlaub reicht es noch in keinem Land. - d. Setzer)*

Für FZR 1000, Bj. 90, Höcker, weiß, nagelneu, 110,- Alulenker: Neu, orig. KTM, 35,- 09131-82344 *(Aha, ein nagelneuer Höcker, wohl nur im Stehen gefahren oder was? - d. Setzer)*

Verkaufe 2 Helme Nolan NX 19 S, Enduro m. Visier + Schild, absolut neuwertig, NP 250, VB 150,- Stück, Größe S, 09621-84905

Moto-Cross Honda CR 250, Bj. 90, Top Zust. Verschleißteile neu, nur Hobby, VB 4500,- 09661-53511

Verk. Honda CBX, 6 Zyl. Modell 1, Bj. 79, rot, 39000 km, sehr guter Zust. diverse Ersatzteile z.B. Tank neu, usw. VB 09521-7163 *(... da gab es doch für den Motorblock zwei Zusatzlampen: Rechts eine Grüne und links eine Rote. - d. Setzer)*

Heinkel Tourist 103 A2, Bj. 61, nicht kompl. Preis nach Besichtigung, 09171-2822

Kawa Z 750 E, Bj. 83, 57 kw, 77 PS, TÜV 7/93, Bereifung neu, Koni, 4in1, Vollverkl. alle Originalt. vorhanden, Auspuff, Sitzbank, usw. Preis VB, 09661-53302, Sa. ab 8.00 Uhr

Kaufe Unfall-, Defekt- und gebr. Motorräder
Gebrauchtteile-Verkauf + Versand
Motorrad Ott • Tel. 09604-1850

Seitendeckel in klassisch-rundlichem Design m. Halter t. gr. GUZZI's 65,- DM Stck. Fotointo: 0 23 61-37 16 28 ab 18 Uhr

Liebhaberstück! ETZ 150, Bj. 88, 14000 km, m. Scheibenbremse, Elektronik-Zünd. SGT. 14 PS, t. 1300,- zu verkaufen. Steffen Schwarz, Ludwig-Jahn-Str. 26, O-6120 Eisfeld

Softchopper Suzuki GN 400, 1 Zyl. 27 PS, EZ 82, div. Verschleißt. neu, VB 2300,- Rona d Vogel, Bernsdorfer Plan 49, O-9026 Chemnitz

Verk. neuw. Helm UVEX (Flash) XL, 70,- Suche Topcase t. BMW R 45/65, 09431-4499 *(Willst Du das an Stelle des Helmes aufsetzen? - d. Setzer)*

BMW R 100 GS, schwarz-gelb, 7/91, 75000 km, Kick, SLS, Koffer, neu bereift, VB 14200,- 09123-7375 *(Mathias dankt für den Gruß, und wir alle für die „Milch-und-Zucker-und-ein Stück-Kuchen zum-Kaffee"-Einwendung! d.Setzer)*

Gebrauchtteile: Kawa GPZ 500 S, alles in Teilen, Motor 18000 km, 07351-75785

BMW K 100 RS, 34.000 km, m. Koffer u. Top-Case, EZ 3/84, DM 9.200
KFZ Horst Hübler, Zwickauer Str. 4 • 8507 Oberasbach • Tel. 09 11 / 69 52 52

AUF EINEN BLICK

"Auf einen Blick" ist keine Liste aller Fachgeschäfte, sondern ein Service unserer Inserenten für die Leser. Alle Angaben ohne Gewähr.

Bekleidung/Zubehör

Bikers Point, Wohlauer Str. 8, 8500 Nürnberg
0911-836001, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Do. bis 20[30], Sa. 9 - 13 Uhr
Hein Gericke, Kernstraße 24 - 26, 8500 Nürnberg
0911-286818, 9[30] - 13 u. 14[15] - 18[30] Uhr, Sa. 9 - 13/ 16 Uhr
Hein Gericke, Kapuzinerstr. 30, 8600 Bamberg
0951-28294, 9[30] - 13 u. 14[15] - 18[30] Uhr, Sa. 9 - 13/ 16 Uhr
Sportzubehör Hagen, Dr.-Mack-Str. 96, 8510 Fürth
0911-78138, 9-12 u. 13-18 Uhr, Sa 9-13 Uhr. Mi. früh geschlossen
Motorradleder 2. Hand, Allersberger Str. 162, 8500 Nürnberg
0911-442622, 10-13 u. 14.30-18 Uhr, Sa9.30 -13 Uhr
Motoshop Krämer, Erlanger Str. 20. 8522 Herzogenaurach/Sulzbacher Str 109, 8500 Nürnberg. 09132-4422, 09 11 - 53 39 07, 14-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
Polo-Shop Nürnberg, Fürther Str. 40, 8500 Nürnberg
0911-288051, 9.[30]-13 u. 14.[15]-18.[30] Uhr, Sa 9-13/16 Uhr, Do -20.[30]
Motor Seidl, Scharrerstr. 13, 8500 Nürnberg
0911-49518, 7.[15] - 17 Uhr, Sa. 9-12 Uhr
Zweirad Weigert, Ludwigstr. 48 - 50, 8500 Nürnberg
0911-227712, 9 - 13 u. 14 - 18 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr
Motorrad Weiss, Hindenburgstr. 53, 8501 Cadolzburg
09103-2082, 8-18 Uhr, Sa. 8-13 Uhr

BMW

Autohaus Friedrich, Industriestr. 19, 8560 Lauf
09123-4081, 7.[30]-18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr
Joachim Herold, Rosenauer Str. 28, 8630 Coburg
09561-92241, 8[30]-12 Uhr u. 13[30]-17[30] Uhr, Sa. 8[30]-12[30] Uhr. 1. Mo. i. Monat geschlossen
Ring GmbH, Gildestr. 14, 8542 Roth
09171-5061, 7.30- 18 Uhr, Do bis 20.30 Uhr, Sa. 8.[30] -12 Uhr
Motor Seidl, Scharrerstr. 13, 8500 Nürnberg
0911-49518, 7.[15] - 17 Uhr, Sa. 9-12 Uhr
Motorrad Weiss, Hindenburgstr. 53, 8501 Cadolzburg
09103-2082, 8-18 Uhr, Sa. 8-13 Uhr

BMW-Gebrauchtteile

Motorrad Welling, Gewerbering 13, 8501 Roßtal
09127-6223, außer Mi 8 - 18 Uhr, Fr. bis 15 Uhr, Do bis 20 Uhr, Sa 10 - 12 Uhr

Ducati

Braun & Eschenbacher, Otto-Seeling-Prom.6, 8510 Fürth
0911-773651, 9-13 u. 14.[30] -18 Uhr, Sa.9-14 Uhr
Michael Scherer, Erlichstr. 93, 8600 Bamberg
0951-14839, 9-12 u. 13-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr

Fahrwerke

GHB Motorrad-Shop, Bayreuther Str. 34, 8450 Amberg
09621-62324, 8-12 u. 13.[30]-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr

Gebrauchtmotorräder

NGM der Motorradladen, Münchner Str. 12, 8542 Roth
09171-62990, 13 - 18.[30] Uhr, Sa. 10 - 14 Uhr
R. Scheuerlein, Hardtstr. 28, 8800 Ansbach
0981-17554, Fax 0981-95478, 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

Harley Davidson

Autohaus Döhler, Pretzfelder Str. 5, 8500 Nürnb.-Thon
0911-34832, 7-18 Uhr, Sa. 9.[30]-12 Uhr

Honda

Bikers Point, Wohlauer Str. 8, 8500 Nürnberg
0911-836001, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Do. bis 20[30], Sa. 9 - 13 Uhr
Horst Hübler, Zwickauer Str. 4, 8507 Oberasbach
0911-695252, 8-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr
Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 8520 Erlangen
09131-32038, 9-18 Uhr, Sa. 9-14 Uh

Importmotorräder/Sonstige Marken

Sports 'n fun Team, Hersbrucker Str. 38, 8560 Lauf
09123-2938, 7-18Uhr (Tankstelle bis 20 Uhr)

Kawasaki

Motorrad Buschner, Erlanger Str. 9, 8523 Baiersdorf
09133-5628, 9-12.[30] u. 13.[30]-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
Thiede & Renner, Lange Str. 94, 8510 Fürth
0911-709292, 9-13/14[30]-18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr, Mi. Nachm. geschlossen

Moto Guzzi

Motoshop Krämer, Erlanger Str. 20, 8522 Herzogenaurach/Sulzbacher Str 109, 8500 Nürnberg, 09132-4422, 09 11 - 53 39 07, 14-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
Michael Scherer, Erlichstr. 93, 8600 Bamberg
0951-14839, 9-12 u. 13-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr

Motorrad-Gebrauchtteile

Bikers Point, Wohlauer Str. 8, 8500 Nürnberg
0911-836001, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Do. bis 20[30], Sa. 9 - 13 Uhr
Otmar Büttner, Lindenstr. 56, 8502 Zirndorf-Lind.
0911-698818, 9-12 und 14-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr
GeMo Teileverkauf, Am Falbenholzweg 6, 8540 Schwabach
09122-76727, 9-18 Uhr, Sa 9-13 Uhr
Alfred Groß, Sebastianstr. 8, 8520 Erlangen
9131-602005, 10-13 u. 14-18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr, Mittw. geschl.
R. Scheuerlein, Hardtstr. 28, 8800 Ansbach
0981-17554, Fax 0981-95478, 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr
Fa. Spängler, Wildbadstr. 28, 8832 Weißenburg
09141-70774, 10-18 Uhr, Do bis 20.[30], Sa. 10-14 Uhr

Motorradreifen

Bikers Point, Wohlauer Str. 8, 8500 Nürnberg
0911-836001, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Do. bis 20[30], Sa. 9 - 13 Uhr
Reifen Krautwurst, Tennenloher Str. 51, 8520 Erlangen
09131-64871, 7[30] - 17 Uhr, Sa. 9 - 12 Uhr

Motorrad-Verleih

Bikers Point, Wohlauer Str. 8, 8500 Nürnberg
0911-836001, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Do. bis 20[30], Sa. 9 - 13 Uhr

Motorrad-Werkstätten

Motorrad Welling, Gewerbering 13, 8501 Roßtal
09127-6223, außer Mi 8 - 18 Uhr, Fr. bis 15 Uhr, Do bis 20 Uhr, Sa 10 - 12 Uhr
Zweirad Zauner, Fürther Str. 33, 8502 Zirndorf,
Tel. 0911-608935, Mo - Fr. 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

Suzuki

Codu Motors, Mühlstr. 50, 8504 Stein,
0911-686655, 9-18 Uhr, Sa 9-13 Uhr
Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 8520 Erlangen
09131-32038, 9-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
Müller & Rauh, Brennerstr. 13b, 8600 Bamberg
0951-37313, 8 - 18 Uhr, Sa. 8.[30] - 13.[30] Uhr, Do. bis 20.[30] Uhr
Motorrad Rattel, Regensburger Str. 250
8500 Nürnberg 30, 0911-400064, 8-12 u. 13-18 Uhr, Sa. 9-13 Uhr

Tuning

WACO-Tuning, Fährstr. 3, 8557 Neuses
09545-5710, 8-12 u. 13-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr

Triumph

R. Scheuerlein, Hardtstr. 28, 8800 Ansbach
0981-17554, Fax 0981-95478, 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr
Thiede & Renner, Lange Str. 94, 8510 Fürth
0911-709292, 9-13/14[30]-18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr, Mi. Nachm. geschlossen

Versicherungen

Allianz-Generalvertr. H. Kretzschmar, Friedrichstr. 28, 8520 Erlangen
09131-29100, 9 - 12 u. 15 - 18 Uhr

Vespa

Zweirad Bleisteiner, Pirkheimer Str. 103, 8500 Nürnberg
0911-55 59 90, Mo - Fr. 9 - 12 u. 13 - 18 Uhr , Sa. 9 - 13 Uhr

Yamaha

Autohaus Joh. Bauer, Pödeldorfer Str. 92 - 96, 8600 Bamberg
09 51 - 1 41 88, 7[30] - 18 Uhr, Sa. 7[30] - 14 Uhr
Heinrich Beck, Sigmundstr. 88, 8500 Nürnberg
09 11 - 31 37 77, 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr
Zweirad Hofmann, Nürnberger Str. 12 - 16, 8630 Neustadt/Aisch
0 91 61 - 12 76, 8[30] - 12[30] u. 14 - 18 Uhr, Sa. 8[30] - 13/16 Uhr
Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 8520 Erlangen
0 91 31 - 3 20 38, 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

MOTORRADMARKT - PRIVATE KLEINANZEIGEN

Suzuki GSX 600 F, Bj. 4/91, 7000 km, weiß-blau-rot, 1a Zust. VB 8500.- 86 PS, 09174-3857

KTM 250 GS, Bj. 89, 1a, TÜV 93, 17/53 PS, 2x Sitzbank, 2x Auspuff, VB 4500.- Hobby-Bike, anrufen lohnt, 09171-60338/611136

FZR 1000, Mod. 88, EZ 89, 40000 km, sehr gut. Zust. schwarz-rot, Reifen neu, ME 1, VB 7500.- 0911-3263294 *(Harribo macht Kinder froh, und den Setzer ebenso! Vielen Dank. d.Setzer)*

XT 600 E, EZ 3/91, blau, 45 PS, 12000 km, 5950.- O-8903 Görlitz, Tel: 78341

Für XBR: 27 PS-Kit, f. Bj. 85-87, orig. Spiegel re. Hochlenker + Adapter, HG-Cockpitverkl. dunkelblau, alles nur 2500 km gelaufen, / Suche H&B-Träger, schwarz, auch Tausch, O-9612 Meerane Tel: 3243

Yamaha FZR 600, Bj. 89, 19000 km, 91 PS, gelb-rot-blau, Verschleißteile neu, VB 8600.- Mario Lindner, Limbacher Str. 45, O-9271 Langenchursdorf *(Hallo Nachbar, unsere ZWEIRAD-Zweigstelle ist auch in Langenchursdorf! d.Setzer)*

BMW R 100 GS, rot, Bj. 7/91, 380 km, m. Extras, w. fabrikneu, VB 13900.- 09122-71003

Honda NX 125, 4Takt, 13 PS, E-Start, EZ 7/91, Kettensatz + Hinterreifen neu, ca. 12000 km, scheckheftgepfl. VB 3500.- Michael Röttig, Cam. Gocht.Str. 32, O-8705 Ebersbach

BMW R 80 ST, Bj. 8/84, 2. Hd. 51000 km, blaumet. alle Kd. aehr gepfl. neue Lima, Batterie, Lenkkopflager, Hinterantriebsdichtung, Drehzahlmesser, alles neu, VB 6700.- 09199-392 Rainer

NEU!

MOTOSWING

Garage

Jetzt können Sie Ihr Motorrad in der Garage mit einem Handgriff querstellen und damit Platz schaffen.

Massive Stahlkonstruktion, Doppelkugellager, robuste Nylonrollen, so werden selbst schwerste Maschinen mit minimalem Kraftaufwand geschwenkt.

Tragkraft bis 600 kg.

CODU MOTORS

SUZUKI-VERTRAGSHÄNDLER
ZWEIRAD-MEISTERBETRIEB
Mühlstraße 50 • 8504 Stein • ☎ (09 11) 68 66 55

Transalp, Bj. 87, weiß, alle Extras + Koffer + Topcase, Verkl. + alle Verschleißteile neu, kein Unfall! 2 Scheiben, Tankrucksack, Heizgriff, 32000 km, VB 6000.- ab 18.00 Uhr, 09621-72255

Honda VFR 750 F, Bj. 91, 11500 km, Reifen neu, schwarz, VB 13400.- 0911-522702

Ural-Seitenwagen, luxuriös rest. neu lackiert + verchromt, f. Guzzi, Harley, BMW u.ä. 1900.- besser als neu, 06826-6473

Honda CBR 1000 F/SC 24, Bj. 89, off. Vers. 1. Hd. rot-weiß, 17500 km, KD-Heft gepflegt, Wechs.-Höcker-Sitzbank, VB 11600.- 09103-1253 ab 18.30 Uhr, tagsüber 0911-996920

Verkaufe BMW-Integralkoffer m. Kofferhalter f. Boxer Einarmschwinge, FP 300.- 09101-7570

Achtung Anfänger! Verk. rote Honda MBX 80, Vollverkl. 9300 km, Bestzustand! 1200.- Kay Scholz, Zeunerstr. 4, O-9030 Chemnitz

Verk. Hercules RX 9, 90 ccm, Vollverkl. sehr gut. Zust. 1. Hd. 1800.- 09195-7978

Ducati 900 HR, Bj. 83, Kickstarter, original Zust. 13900 km, VB 14200.- 0911-837337

Honda GL 650, Silver Wing, Bj. 84, 48000 km, rot, Hohe Scheibe m. Koffer, VB 4300.- 09761-5261

MZ ETZ 150, Bj. 85, opt. + techn. o.k. 24000 km, m. Scheibenbremse vorn, Ersatzteile, Preis nach VB, Angebote bitte schriftlich! Rene Seerig, Bruno-Granz-Str. 20, O-9043 Chemnitz

BMW R 100 GS, Bj. 88, 26000 km, Extras: Uhr, Drehzahlmesser, Handschutz, Steckdose, Kotflügel hoch + niedrig, Reifen 70 %, kein Gelände, Zust. wie neu, 10800.- 09135-1724 *(Wahnsinn, hast Du beide Kotflügerl montiert? - d. Setzer)*

Honda NTV 650 Revere „Exclusiv" EZ 3/91, 6700 km, 50/27 PS, „Voth"-Halbschalenverkl. m. Doppelscheinw. Motorspoiler, rot-met. wie neu, VB 10250.- / Honda Africa Twin XRV 650, EZ 4/89, 11900 km, 50/27 PS, Hauptständer, Sturzbügel, Hohe Scheibe, Givi-Kofferträger, Drosselsatz auf 27 PS vorh. 1a Zust. VB 8950.- 09120-9572 ab ca. 18.00 Uhr

BMW R 75/5, 90 S-Verkl. gepfl. Zust. nur Sommerbetrieb, an Liebhaber zu verkaufen, bei Interesse m. Ers.-Motor/Getr. usw. 4800.- 003752794-213, O-8921 Hähnichen

Motorrad-Verleih • Bekleidung/Zubehör • Motorradreifen

Gebrauchtmotorräder

BIKER'S POINT

'92er Modelle eingetroffen

(09 11) 83 60 01

Biker's Point Motorrad GmbH • Wohlauer Str. 8 • 85 Nürnberg - Altenfurt

HONDA Vertragshändler

Yamaha u. sonstige Marken

Service und Reparaturen aller Art

Motorrad-Gebrauchtteile für Honda, Kawasaki, Suzuki

Motorradkombi, Gr. 38, rot-weiß, m. Ke-Protektoren, VB 599.- 0911-34864

Suzuki GSX R 750, TÜV 8/92, 9700 km, rot-weiß, Schule 4in1 Racing, m. TÜV, 1 Racing-Endtopf offen, 1 Mann Höcker, Top Zust. VB 9850.- auch Überwinterung noch möglich, 0911-733794

XJ 750 Seca, Pichler Verkleidung, Konis, Koffer, Gabelstabi, alles eingetr. + Ersatzmotor + viele Ersatzteile, VB 3600.- 09101-1362 *(Die Vorwahl könnte auch anders lauten. Wenn Du Dich schon verschreibst, dann schreib doch das Richtige nochmals hin. Ach sucht sie Euch doch selber raus! 8535 Emskirchen! d.Setzer)*

Motorrad Welling

Reparatur von BMW, HONDA, MOTO GUZZI
BMW-Gebrauchtteile, SITO-Auspuffanlagen z.B. für R 100 CS und alle anderen Fabrikate
Gespann-Umbauten

Donnerstag bis 20 Uhr geöffnet • Abholung/Anlieferung möglich
8501 Roßtal • Gewerbering 13 • 09127-6223

Harley, E-Glide Sport, schwarz, Modell 90, 9500 km, 1a Zust. viele Extras, TÜV neu, VB 20.900.- 09194-4224

Verk. f. BMW R 100 S, Bj. 77, Cockpitscheibe 30.- / f. R 100 RT, Bj. 89, Heckgepäckträger, 65.- / Rep.-anleitung f. XT 600 Tenere, 20.- 0951-55725 Rainer verlangen

Kawa, Zephyr 750, EZ 5/91, rot, KD-gepfl. oh. Gebrauchsspuren! / Herren Dainese, blau-weiß, Gr. 52, fast Neu + Dainese, rot-weiß-schwarz, Gr. 50, Preis VB, 0911-4468381 *(„ohne Gebrauchsspuren", wohl rumgetragen oder was? - d. Setzer)*

Montesa Cota 349 Trail, EZ 81, 17 PS, ca. 1500 km, TÜV 9/93, VB 1500.- 0911-694849 abends

CX 500 L, Bj. 82, TÜV 10/92, 29600 km, Koffer, Topcase, 2 Windschutzscheiben, Sturzbügel, glänzt noch, VB 3800.- 09131-47568 *(Kannst Du eigentlich Deine eigene Schrift lesen? - d. Setzer)*

BMW R 80 ST, ca. 45000 km, Extras, Koffer, Wüdo-Verkl. m. Uhr + Ampermesser, Handschutz, TÜV 4/93, VB 6900.- 0911-739091

Yamaha XV 750 Kardan, viel Zubehör, alle Verschleißteile neu, techn. + opt. super, 34000 km, Bj. %784, 3900.- 0911-304074

Verkaufe Yamaha XV 250, rot, EZ 5/91, nur 300 km gefahren, Gepäckträger, Weißwandreifen, Zust. schöner als neu, 4900.- O-6570 Zeulenroda Tel: 2394, werktags

Kawasaki Turbo, Bj. 86, 16000 km, Reifen, Bremsen neu, Sonntagsfahrzeug neuwertig, VB 7200.- Inzahlungsnahme möglich, 09563-3289 *(... und noch eine Rumgetragene. - d. Setzer)*

HG-Lederjeans, geschnürt, schwarz, neu, Gr. 48, 200.-/Tank-KLR 650, rot-schwarz, leicht verbeult, VB, 0911-687860

Duna-Seitenwagen, Lux.-restaur. 1200.- Duna-Sw. zum Restaur. 800.- Gewicht ca. 55 kg, 06826-6473

XJ 900 F, EZ 4/90, 17000 km, schwarz, Hepco + Becker Koffersystem, alle Kd, 1a Zust. 8500.- 09663-335

Verkaufe NSU, 500 ccm, Bj. 27/28, unrestaur. VB 2500.- 09266-8185, nach 20.00 Uhr

Für VS 750 Intruder: orig. Auspuffanl. Stoßdämpfer, Sitzbezüge, Lenker, ab liebsten zus. f. 550.- aber a. Einzelt. zu verk. O-6908 Jena, Tel: 33020 *(Danke für den Gruß und gleichzeitig Gruß zurück! d.Setzer)*

Vorderrad BMW GS m. Bremsscheibe, 250.- Motocrosskleidung, Gr. 46, 1 x gebraucht, 1x neu m. Helm + Stiefel, VB 0911-674295

Suzuki GSX 1100 R, EZ 4/91, schwarz-rot, 5ooo km, 146 PS, wie neu, VB 14500.- 09129-26227

BMW R 60/5 gut. orig. Zust. 5500.-, R 75/6, gut. Zust. 5800.-, Jawa 500 Königswelle, 2 Zyl. gut. orig. Zust. 7000 .-, 09738-1542 *(Bei den vierstelligen Zahlen sind wir davon ausgegangen, daß es sich um D-Mark handelt. Oder sollen es Kilometer sein? Die Welt ist voller Rätsel.- d. Setzer)*

Verkaufe Motorrad Hercules K 101, Bj. 60, kompl. z. Restaur. f. Liebhaber, Preis VB, 09431-20449

Honda Africa Twin 750, EZ 4/91, 35000 km, Sturzb. Hauptst. keine Graue, krankheitsbedingt zu verkaufen, VB 10800.- 0951-53167

Yamaha FZR 600, 5/90, 3500 km, weiß-rot, wie neu, VB 8800.- evtl. m. Komni, Gr. 48, 00761-35622

Vollverkleidung (Keim) f. XJ 650 Yamaha, 490.- 09163-1593

Verkaufe Honda CX 650 E, m. v. Zubehör, EZ 87, FP 5000.- 09195-8711

Honda CR 250 Moto Cross, 2 Jahre alt, in sehr gutem Zustand, VB 3.400.- 0951-68424 oder 0951-18(?)13580 *(Die zweite Ziffer scheint griechisch zu sein, oder ein unwilliger Dreier. d-Setzer)*

Suzuki GSX 1100 F, ca. 20.000 km, Bj 3/90, 100 kW, scharz, m. Koffer K 2, KD-gepfl. Langstrecke, 11.000.- 09129-2431

MOTORRAD-GEBRAUCHTTEILE

Faire Preise täglich Versand

Großes Lager an gebrauchten Ersatzteilen und Zubehör
Gebrauchtmotorräder An- u. Verkauf
Kaufe Unfall- u. defekte Bikes
Wintereinstellplätze

Otmar Büttner

8502 Zirndorf - Lind · Lindenstraße 56 · Tel. 0911-698818 · Fax 0911-698514

Yamaha RS 100, 97 ccm, 36.500 km, 2-Takt, Verbrauch 3 Ltr./100 km, neuer H-Reifen, Reparaturbuch, VB 650.- Bj. 78, 09194-4716

Kawasaki ZZR 600, EZ 5/91, 10100 km, 98 PS-72 kw, noch 5 Monate Garantie, schwarz-rot, Topzust. scheckheftgepfl. VB 10500.- 0911-463166

Verkaufe KTM 125 GS, Bj. 91, kein Gelände/ Wettbewerb gefahren, 42 PS, 600 km Stand, f. 5000.- DM Sven Fritsche, Fritz-Fritzsche-Str. 87, O-9050 Chemnitz

Kawasaki 125 Enduro, Bj. 1985, 10/17 PS, 4000 km, techn. + opt. 1a, TÜV neu, 1500.-/f. Kawasaki GPZ 600 R, Auspuff, 4in1, Höckersitzbank, GPX 750, 09146-1508

Maico 250 Cross, 9 Monate alt, MDS-Gabel zu verkaufen, 5900.- 09128-12580

Honda CB 900 F2 Bol 'Dor, silber, Bj. 84, 4in1, 55000 km, Motor überholt, techn. + opt. i.O. Gepäckträger, 3900.- 09193-2314

Hercules Ultra 80 m. Polybauer Vollverkl. Lack neu, feuerrot m. weißen Felgen, 1200.- 09665-639

Endurostiefel UVEX, weiß-blau, Gr. 42/43, fabrikneu, VB 222.- 0911-440675

Verk. IXS Lederjacke, rot, Gr. 50, neuwertig, NP 430.- VB 150.- Ingo Martinek, Lindenstr. 13, O-9300 Annaberg-B.I

850 T3 Moto Guzzi-Gespann, Beiwagen Squire, Bj. 77, 58 PS, 18000 km, gut. Zust. 10000.- 0911-286368

Yamaha RD 250, Bj. 76, orig. 9000 km, wie neu, FP 1500.- 0911-303767

ZXR 750, Bj. 89/90 Rennverkl. VB 550.- 09177-1796

FZR 1000 Exup offen, weiß-rot, 8500 km, Bj. 90, Preis VS, 09194-4147, nach Gerhard fragen

Suzuki GSF 400 Bandit, rot, 1a Zust. EZ 7/91, 4800 km, VB 7500.- 0911-638963 *(Hast wohl unseren Testbericht gelesen und zu Herzen genommen. Aber so schlecht ist die doch gar nicht. - d. Setzer)*

GS 450 S, 6000 km, 27/42 PS, 1a Zust. Bj. 87, weiß, 0911-632438

Krauser-Träger Alu, RD 250/350 LC, 120.- Endurolenker 40.- M-Lenker 60.- 0911-7498739

Für Z 900 /Z 1000, 4-4 guter Zust, + div. Teile, f. 900.- 0911-264693 *(Schreib halt wenigstens dazu, ob es eine le- oder illegale ist, Sound oder TÜV, das ist hier die Frage. - d. Setzer)*

Don't dream. MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES Do it!

Unsere Erfahrung – Ihr Vorteil.

☆ Seit 15 Jahren **autorisierter** Vertragshändler für HARLEY-DAVIDSON
☆ Qualifizierte **werksgeschulte** Mechaniker
☆ Original HARLEY-DAVIDSON **Ersatzteile**
☆ Original HARLEY-DAVIDSON **Bekleidung** und **Accessoires**
☆ Finanzierung **und** Leasing

harley döhler

Pretzfelder Straße 5 · 8500 Nürnberg 90
☎ 0911/34832 · Telefax 0911/346522

Inh. W. Burkel

GSACO-TUNING

Fährstr. 3 • Neuses bei Forchheim • Tel. 09545-5710

YAMAHA - KAWASAKI

Reparatur von Kunststoffverkleidungen!

Finanzierungsvermittlung von Neu- und Gebrauchtmotorrädern

Verkauf
Reparatur
Service

Tuning
Lackiererei
Dampfstrahler

Zubehör
Meisterbetrieb
Gebrauchtmotorräder

MOTORRADMARKT - KOSTENLOSE PRIVATANGEBOTE

Suche Moto-Cross-Motorrad, egal ob 125, 250 od. 500 ccm, auch def. 0911-595669 *(Stimmt, wenns hie is, is wurscht, wieviel Leistung sie hat! - d. Setzer)*

Suche Kofferträger + Koffer, f. Suzuki GS 450 L, 09573-7499

Suche Rep.-Handbuch od. Werkstatthandb. od. ähnliches f. XV 535, Mod. 91, + MZ ETZ 251, 09221-74393

NSU-Max + Foxteile gesucht. Zust. egal aber günstig, 09624-1492

Suche AME Chopper 500 od. andere Chopper bis 3500.- Bj. egal, schriftliche Angebote bitte an Chopperfan: Thomas Reyer, Goethestr. 38, O-9704 Falkenstein

Suche BMW R 100 RT, wenig km erwünscht, auch leichter Unfall, Vollverkl. od. Lackschaden wären sehr interessant, 09536-502 Ludwig, *(Das mit den wenigen Kilometern ist einsichtig. Aber muß das Gerät zuvor wirklich erst in den Acker („Unfall") und anschließend noch zum Sandstrahlen („Lackschäden") gefahren werden? - d. Setzer)*

Suche MZ ETS 125/150, auch vergammelt, sowie Auspuff f. MZ 125/3, Bj. 62, Kümmelberger, Haydnstr.2, O-9360 Zschopau

BMW Boxer, ab 800 ccm, m. Frontschaden, bis 3000.- / BMW R 100 S/RS/RT od. R 80 G/S m. m. Frontschaden, bis 3000.- 09104-1362

Suche Yamaha XV 535 od. Kawasaki Zephyr 550/750, m. 27 PS, 0911-809313

Suche BMW-Federbein f. R 80 G/S m. lediglich kaputtem Stoßdämpfer, der nicht wie bei meinem nicht mehr auszubauen ist, trotz Ersatzdämpfer (Brummel!) 09544-1585, ab 18.00 Uhr, Georg verlangen *(Sprengen, Georg, einfach sprengen! - d. Setzer)*

Suche 17 PS, Enduro, mögl. 4-Takt, z.B. XT 250, XL 250, KL 250 od. ähnl. evtl. a. 2-Takt, neueren Datums, zu realistischem Preis, evtl. a. erst später im Jahr, 09199-392, Rainer

Suche Hercules Sportbike, KTM 80 Chopper, Fahrradhilfsmotor 50er Jahre, Maico Roller, 250 ccm, a.ohne TÜV/def./Schrott, sowie Fichtel + Sachs 6-Gang-Motor bzw. Getriebe, 50/80 ccm, 0911-262026

MOTORRADSCHUPPEN

ULLMANN NORBERT

8548 Heideck • Birkenstraße 9

Telefon: 09177 / 18 88

Gebrauchtmotorräder + Teile
An- und Verkauf
Unfall- und Defektmotorräder

MOTORRADBOUTIQUE - römer DiFi

DAINESE SHOEI JUMBO IXS

NGM DER MOTORRADLADEN

MOTO - GUZZI gebr. Motorräder am Lager

Le Mans I - III, 850 T - California, V 35 - V 7, günstige Lederbekleidung, Verkauf von Tuningteilen: Gilardoni Zyl., G+G Kupplungen, Koni, Marzocchi- u. Forcella Italia Telegabeln, PVM-Felgen, u.v.m. Wir beraten Sie gern.

☎ (0 91 71) 6 29 90 • Fax (0 91 71) 6 29 73

Münchner Str. 12 • 8542 Roth • tägl. 13.00 - 18.00 Uhr, Sa. 10.00 - 14.00 Uhr

SUCHE

Suche eine billige XS 400 Unfallmaschine od. eine zum Ausschlachten, Typ 2A2. Zur Not würden es auch ein paar Einzelteile, z.B. Vergaser, Auspuffanl. usw. tun. / Verkaufe Hefte der Zeitschrift MOTORRAD der Jahrgänge 1981 bis 1984. Werner Bauereisen, Südweg 62, 8510 Fürth *(Lieber Werner, es ist ja nett von Dir, uns einen Brief zu schreiben und die Anzeige vom letzten Heft zu wiederholen, da Du die Tel.-Nr. damals vergessen hattest, aber ich muß Dir leider sagen: diesmal **stand sie wieder nicht dabei**! d.Setzer)*

Suche Yamaha PW 50 Kindermotorrad m. Kardanantr. günstig, gebraucht, 09120-9774

Suche f. BMW R 45, Bj. 78/79, rechten Zylinderkopf od. gebrauchten Motor, billig, 0911-640563

Suche Vorderrad m. Trommelbremse od. nur Trommelbremse v. Honda od. ähnlich, sowie Adler, a. Teile, 0911-448658

Suche GSX 750 R, ab Bj. 88, m. TÜV + gut. Zust. Bildzuschriften bitte an Matthias Petschack, Bergstr. 19, O-7240 Grimma

Suche Werkstatthandbuch f. BMW R 80 RT, Bj. 91, 09253-8101, Vormittags bis 13.00 Uhr od. Nachmittags ab 15.00 Uhr

Suche alles, Teile, Literatur, Prospekte, von + über Zündapp Bella ü Triumpf Contessa Roller, sowie Bella Postroller od. Gespann! 0911-408284

Zu kaufen gesucht! Dunkel gehaltene Protektorenlederkombi, Ein- od. Zweiteiler, Gr. 50, gut erhaltene Motorradstiefel, Gr. 40

Suche Simson Roller, SR 50, gut erhalten, bis 700.- 07452-66742

Suche XT 500, Alter und aussehen egal, öfters probieren, 0911-546570

Suche Seitenwagen „Stoye" + div. AWO-T+S Teile, sowie kompl. Kräder, / Suche Vorkriegsmotorräder aller Art, Angebote an: Karlheinz Koch, Kurzer Weg 5, 8501 Winkelhaid, 09187-41320 *(Ein Zwickel in Ehren, kann niemand verwehren! Merci! - d.Setzer)*

Suche Simson DUO, Krankenfahrzeug, Dreirad, Zustand egal, auch rep.-bedürftig, Alter egal, günstig, 09129-3292 Dennis

Sports'n Fun Team

Motorräder
Bekleidung
Zubehör
Ersatzteile

EG-Motorräder
Kawasaki
Yamaha
Honda
Suzuki

XT 600 E/92
•
FZR 1000/91
•
GSX-R 1100
91 +92

..zu unglaublichen Preisen, die wir Ihnen hier nicht nennen dürfen.

KTM FUN IN MOTION Vertragshändler

Fordern Sie unser Info-Paket für DM 5.- an.

Agip - Station Hersbrucker Str. 38, 8560 Lauf/Pegn.
(0 91 23) 29 38, Tankstelle 8 - 20 Uhr geöffnet

MOTOR RAD WERK STATT

REPARATUREN ALLER MARKEN, SPEZIELL HARLEY DAVIDSON, MOTO GUZZI, BMW, YAMAHA

Motoreninstandsetzung • Umbauten • Kundendienst • Oldtimer-Restauration

zweirad bauer

Handel + Meisterwerkstatt
Fürther Str. 33 • 8501 Zirndorf
☎ (09 11) 60 89 35 • Fax (09 11) 60 86 91

Gebrauchte vom Fachmann

DR 750 BIG, EZ 2/89, 12.000 km, Extras, DM 5.800.-

GS 1000 G, Topzustand, EZ 7/81, 35.600 km, DM 4100.-

GSX-R 750 R Limited Edition, EZ 3/88, 11.000km, DM12.500.-

CODU MOTORS

SUZUKI-VERTRAGSHÄNDLER
ZWEIRAD-MEISTERBETRIEB
Mühlstraße 50 • 8504 Stein • ☎ (09 11) 68 66 55

Suche BMW K 75, od. Honda VFR 750 R, 09536-202, Hanni verlangen

Suche Seitenwagen „Jeaniel-Cobra" m. Anbauteilen, mögl. f. Honda XBR 500 S, D. Kanther, Otto-Schmerbach-Str. 2, O-9030 Chemnitz

Suche f. Honda SL 125 Zündschloß + linken Seitendeckel, 09545-1098

Suche Yamaha DT 80 LC od. Honda MTX 80 R II, mögl. m. TÜV, bis 2000.- 028-3761

Suche BMW Goretex Anzug, Gr. 54/56, 07951-41417 nach 18.00 Uhr

Suche 80 ccm Sachsmotor, 50 ccm Sachsmotor, 6-Gang, f. Ultra 50, a. Getriebe einzeln, Sachs Mokickmotor, 4 Gang, unfrisiert / Fahrradhilfsmotoren, Rex, Lohmann, Victoria, Küchen, usw. auch Teile, 0911-262026 *(Die Motoren hießen wirklich „Küchen", nicht daß ihm einer seine Einbauküche anbietet! - d. Setzer)*

Suche Hepco-Becker Koffersatz, schwarz, / + SR 500, zum Ausschlachten, 09193-1299 od. 0911-222687

YAMAHA Exclusiv-Händler

Ersatzteil-Spezialist

Wir richten Rahmen und Gabelstandrohre und setzen Kurbelwellen instand.

Bekleidung • Zubehör

HEINRICH BECK GMBH MOTORRADHANDEL

Sigmundstr. 88 • Nürnberg • ☎ (09 11) 31 37 77

SWEAT HOME, ALABAMA

ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR
FÜR ALLE HARLEY-DAVIDSON-MOTORRÄDER
91er W&W Gesamtkatalog mit über 450 Seiten in Deutsch gegen DM 15 plus NN. Täglich Expressversand
W&W CYCLES NÜRNBERG, D 8502 Zirndorf
Fürther Str. 33 ☎ (09 11) 60 95 81

W&W CYCLES

PRIVATER MOTORRADMARKT

Suche Enduro-Jacke, Gr. XL + Motorrad-Alu-Koffer, evtl. öfters probieren, 0911-835745

Gerätemäßig großer Tank f. Honda XL 250 (S) so um die 18 Ltr. günstig (?) gesucht, 0951-27964, Martin

adidas-Allround? Suche Lfd. gebr. Turnstiefel, Gr. 9-10 f. Biker in der UDSSR f. 1/2 NP, Karte an: M. Kolbeck, Keithstr. 16, 2800 Bremen 1 *(Wie sich die Zeiten ändern, jetzt heißt es GUS. - d.Setzer)*

KTM 250 GS, Bj. 85, TÜV neu, 17 kw im Brief, VB 2500.- 09661-9154

Suche Honda CX 650 Turbo, a. nur Ersatzteile od. kompl. od. Unfall od.ä. 0911-792464

Suche Ersatzteilkatalog f. Kawasaki 3-Zyl. 500 H1 + 250 S1. Maico MD 250, Rep-Handbuch Maico MD 250, 0951-31106

KÖNIG

ZAHN- UND KETTENRÄDER

iwis Motorradketten, komplette Kit-Sätze, Kettenräder in Sonderanfertigungen

A. König & Söhne GmbH

8500 Nürnberg, Untere Turnstraße 16

Tel. 0911`26 36 65 / 26 37 59

Fax 0911`26 63 67

Suche TLR 200 od. andere Trail-Maschine, Suche Auspuff f. XT 250 a. durchgerostet, 0951-45357 (spät)

Suche R 80 GS, ab Bj. 87, mögl. m. Zubehör, evtl. a. def. 0911-463703

Suche f. BMW GS, 24 Ltr. Tank, + Doppelsitzbank, 0951-33190

Suche 50èr od. 80èr Yamaha DT Honda MTX/NSR, 09170-8426

Suche günst. 400er, 27 PS, zum Herrichten, 0911-513084

Suche CDI-Zündbox f. XT 600 Z Tenere, Bj. 86, Typ 1 VJ, 0911-804375, Paul verlangen

Suche Zündapp Enduro, ab 100 ccm, Bj. egal, 09163-293

Suche bill. Tankrucksack + Fachliteratur f. Suzuki GSX-R 750, Bj. 87, zum kopieren, Danke, 0951-66514

Sonderanfertigungen von Zylinderkopfdichtungen

DS Dichtungen

Dichtungen Schwarz

8507 Oberasbach, Ortsstr. 9

Tel. (09 11) 69 72 46

Fax (09 11) 69 72 87

Suche f. TDR 250 Yamaha, Gepäckträger, Koffer od. Taschen, Satteltaschen + Back Pack, Außerdem eine Regenkombi aus Nylon in 36 od. 38, 09191-14773

Suche Fantic Seven Days od. SWM 3/5 GTS, Scott 340, Montesa 348, Bultaco Alpina. 0911-755521

Suche LM IV od. V Unfall, 09571-4349

Honda CB 750/900, Auspuffanl. + Teileträger a. Unfall, 09126-4486

Suche. Enduro ab 500 ccm, XR/XT/TT/DR/ Unfall, def. zerl. alles anbieten, Peter Hoyer, Forststr. 12, O-9652 Klingenthal

Suche f. ES 250/2, Krümmer m. gebörteltem Rand, Kettenkasten, Kettenrad hinten, Zyl. + Kurbelwelle od. Motor, Spezialwerkzeug, 07053-1532

Suche Tank f. Honda GL 500, rot-met. 0911-422161 od. 304062, ab 17.00 Uhr

Suche AWO, RT, BK, o.ä. auch i.T. Zwecks Neuaufbau günstig zu kaufen, evtl. Tausch geg. TS 250, Bj. 74, sehr gut. Zust. + viele Kleinteile, Bert Fischer, Geibelstr. 213, O-9061 Chemnitz

Suche IFA BK 350 in unrestaur. Zust. kein Umbau, 09574-4717

Sitzbank f. Laverda-Jota, 1 1/2 Mann-Höcker z. aufklappen, 09171-2822

Suche großen Tank f. Rotax-KTM, ab 14 Ltr. aufwärts, aber keinen Baja Tank, den hab ich selber + würde a. tauschen, 09126-8510

Suche Motorradklamotten, Gr. 38-40, stehe mehr auf „schlicht" als auf „Fransenlook" 0951-68368

Suche Koffer f. BMW R 100 GS, 0951-68368

Suche f. RD 350 YPVS, 2 orig. od. 2 Racing-Auspufftöpfe, 1-Mann Höckersitzbank, Zust. egal, einfach anrufen, 0911-382567

Suche Motor VF 500, neu, gebr. getunt, + Kinder-Moto-Cross-Motorrad, KX 60 od. ähnl. Rufe zurück, 09571-70365

Suche BMW-Boxer, 50 PS-Klasse, 600-800 ccm, ab/5, bevorzugt RS 65, Ronald Vogel, Bernsdorfer Plan 49, O-9026 Chemnitz

Suche günst. BMW, kann def. od.a. in Teilen sein, od.a.nur Teile, einfach alles anbieten, 09127-Barth, 8501 Roßtal, Pelzleinstr. 36, *(Wenn Du uns schon Deine Telefonnummer anbieten möchtest, und willst, daß man Dich anruft, dann hätte ich halt nicht nur die Vorwahl aufgeschrieben! d.Setzer)*

Suche f. BMW R 100 CS, Bj. 81-83, Endantrieb + Speichenfelgen, 0911-691719

Yamaha XTZ 750, Super Tenere, bis ca. 8000.- Lothar Schüler, Auestr. 104, O-9610 Glauchau

Suche Japanerprospekte vor Bj. 80, 02421-57698 ab 20.00 Uhr

Suche f. R 100 GS, heizbare Griffe, 09171-60202

Suche DR 650 R, Bj. 90/91, 09131-209093 von 7.00 Uhr - 19.00 Uhr

Suche 50 ccm-Vesparoller m. 12 V, bis max. 1000.- 0911-417165

Suche Yamaha XJ 650 m. TÜV, 09872-1772

moquipment

Rennsportteile für Serienmotorräder

- Auspuffanlagen
- Bremstechnik
- Fahrwerke
- Verkleidungsteile
- Sonstiges Zubehör

SUPERBIKE FÜR JEDERMANN

Telefon (09 11) 6 99 60 55

SONSTIGES

Tausche Novoflex Schnellschußtele 400 mm, gegen Räder f. BMW K 100, bis Bj. 1990, 09123-14099

Suche Garage in Bamberg oder Umgebung, 0951-42679

Stammtisch! Der Beirat 6 der Biker Union veranstaltet jeden 3. Mittwoch im Monat einen Stammtisch in Großweismannsdorf, an der B 14, Gasthof zur Linde, Beginn 20.00 Uhr, 0911-453608

Tausche Vespa 50 N, 133 ccm, + 2. Motorblock + Rennauspuff + neue Lackierung, geg. PX 125, 150 od. 200, 0911-508280, Michael

Wo finden noch AWO-Treffen statt? Bitte mit Tag und Monat, Dringend! / Suche AWO-S 425 Auspuffanlage, Danke und Grüße an alle AWO-Biker, Martin Falk, von Falkenstein 28, O-7233 Frohburg

Das nächste ZWEIRAD erscheint am 29.2.92 mit einem Fahrbericht über die Harley Davidson E-Glide Sport.

Der Frühling kann kommen ...

... unser neuer Katalog "POLO 92" mit vielen Neuheiten ist eingetroffen!

DRUCKFRISCH

polo

Euer POLO-Team Jochen, Thomas + Miro, Heidi + Sabine

Polo Nürnberg • Inh. Jochen Glaser • Fürther Str. 40 • ☎ (09 11) 28 80 51

GHB - Motorradshop GmbH

Wir liefern PSS-Fahrwerke sowie Komplettmotorräder der Marken Honda, Suzuki, Kawasaki und Yamaha. PSS-Fahrwerke, die kostengünstige Alternative bei Unfallschäden, ein Preisvergleich lohnt sich.

Fahren Sie exclusiv, alle Serienteile wie Elektrik, Gabel, Räder und Bremsen können vom Serienmotorrad übernommen werden.

Wir ziehen bald um! Deshalb: Superangebote bei vielen Zubehörartikeln - vorbeischauen lohnt sich!

Bayreuther Str. 34 ▪ 8450 Amberg ▪ Tel. (0 96 21) 6 23 24

Kostenloser Motorradmarkt für private Kleinanzeigen

Kleinanzeigen im ZWEIRAD

sind kostenlos, wenn sie ausschließlich private Motorradangebote oder -gesuche enthalten. Eine Abdruckpflicht besteht nicht.

Bitte nebenstehenden Vordruck deutlich ausfüllen und für die nächste Ausgabe bis

19. Februar 1992

an ZWEIRAD, Stubenlohstraße 20, 8520 Erlangen senden.

☐ **Verkaufe**
☐ **Suche**
☐ **Sonstiges**

bitte ankreuzen

Name _____ Straße _____

PLZ/Ort _____ Unterschrift _____

Anzeigentext bitte deutlich in Druckbuchstaben schreiben

_____

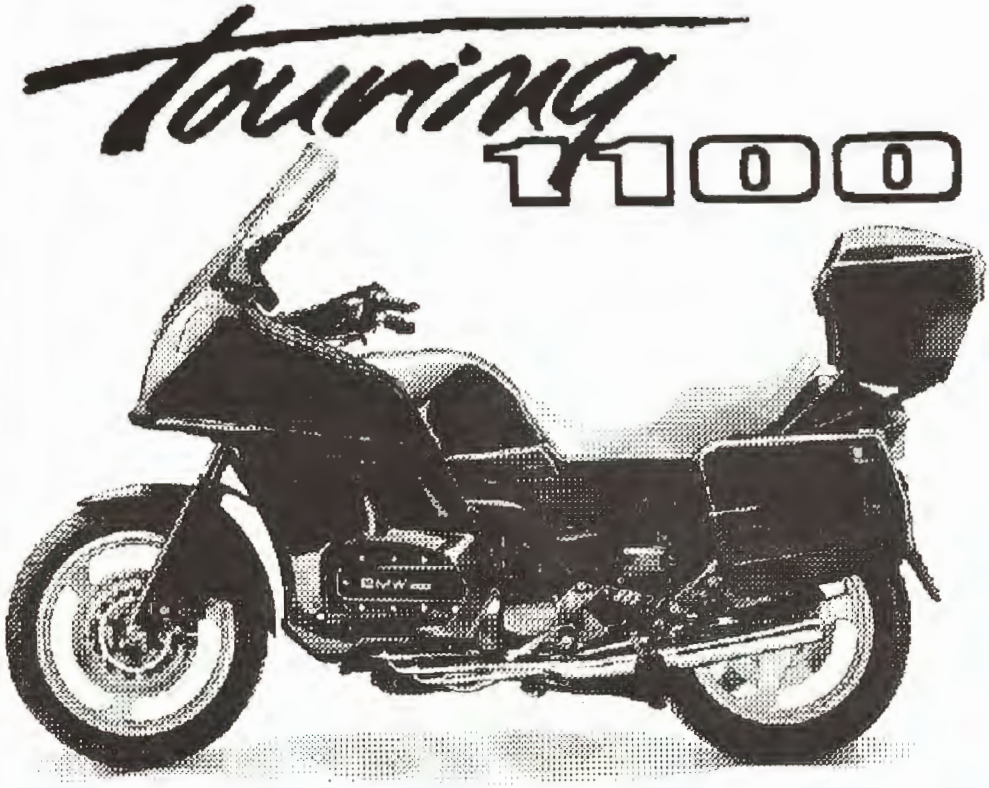
_____

_____

Telefon-Nummer ( ) - _____

DER LUXUSTOURER, AUF DEN SIE GEWARTET HABEN.

Ihre BMW-Vertrags-Händler in Nordbayern



Die neue BMW K 1100 LT: die Antwort auf die Wünsche der Fahrer und die Anforderungen der Zeit. Mit dem neuen, maßgeschneiderten Triebwerk und erstklassiger Fahrwerkstechnik für souveränes Fahren. Kompromißlosem Komfort für zwei. Komplett-Ausstattung für die Reise. Dazu ABS für mehr Sicherheit und geregelter 3-Wege-Kat für die Umwelt - beides auf Wunsch erhältlich. Kommen Sie zur Premiere.

Am 8.Februar 1992 bei uns.

Motor Seidl
Scharrerstr. 13
8500 Nürnberg
Tel. 0911-49518

Motorrad Weiss
Hindenburgstr. 35
8501 Cadolzburg
Tel. 09103-2082

Ring GmbH
Gildestr. 14
8542 Roth
Tel. 09171-5061

Joachim Herold
Rosenauer Str. 28
8630 Coburg
Tel. 09561-92241

Autoh. Friedrich
Industriestr. 19
8560 Lauf
Tel. 09123-4081