

# ZWEIRAD

Dez./Jan. 2023/24

40. Jahrgang

Nr. 492

kostenlos

Für 2024:  
Suzuki V-Strom 800DE  
Triumph Tiger 900 GT



Elvis war Dirt-Biker



RMZ: Motorräder aus Zirndorf



70 Jahre ADAC Straßenwacht





**10%** NUR FÜR KURZE ZEIT\*

# Honda Führerscheinzuschuss\*

## The Power of Dreams.

\* Führerscheinzuschuss: 10 % Nachlass auf die UVP (inkl. Überführungsgebühr), bis zu 1.000,- € für jede zulassungsfähige neue Honda CBR500R, CMX500 Rebel S Edition, CMX500 Rebel, CB500F, CB500X, CL500 oder NC750X (mit Schaltgetriebe). Gültig sowohl für Direkteinsteiger als auch für Aufsteiger, die nur noch eine praktische Prüfung ablegen müssen, sowie für absolvierte Prüfungen aus dem Jahr 2022/2023. Inhaber eines A2-Führerscheins können ein 35-kW(48-PS)-Drosselkit erwerben (für den Umbau bzw. die Eintragung können zusätzliche Kosten anfallen). Das limitierte Angebot gilt bis längstens 31.12.2023, nur bei teilnehmenden Händlern. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.

## Jetzt bei unseren Händlern in Ihrer Nähe informieren:

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
|  <p>Zwickauer Straße 4 90522 Oberasbach<br/>Tel. (0911) 695252 <a href="http://www.hondahuebler.de">www.hondahuebler.de</a></p> |  <p>Fürther Straße 210 90429 Nürnberg<br/>0911-32 44 00 <a href="http://www.kummich.de">www.kummich.de</a></p> |  <p>Sandstraße 8 90584 Allersberg<br/>Tel. (09176) 56 06 <a href="http://www.motorrad-meyer.com">www.motorrad-meyer.com</a></p>    |   |
|  <p>Hubertusstraße 4 90579 Keidenzell<br/>Tel: (09101) 9020980 <a href="http://www.goos-sportiv.de">www.goos-sportiv.de</a></p> |  <p>Kulmbacher Str. 105 95030 Hof<br/>Tel: (0 92 81) 86 00 60</p>  |  <p>Nopitschstr 82 90441 Nürnberg<br/>Tel. (0911) 480 490 <a href="http://www.zweirad-stadler.com">www.zweirad-stadler.com</a></p> |   |
|  <p>Gewerbepark 1 86738 Deiningen<br/>Tel. (09081) 23599 <a href="http://www.biker-stable.de">www.biker-stable.de</a></p>       |   |   |  |

Wir bedanken uns bei unseren Kunden für ein tolles Jahr mit Euch. Wir wünschen ein frohes Weihnachtsfest, einen guten Rutsch und eine gelungene Motorradsaison 2024!.

# Edel fürs Ego

Eins hatten wir Motorradfahrer den Autokäufern lange voraus: Während man dort schon - soweit ich denken kann - mit wachsender Sorge um den persönlichen finanziellen Overkill dem Verkäufer ein Zubehörteil nach dem anderen in den Vertrag diktierte, kamen nicht nur japanische Motorräder wie im Prospekt beschrieben aus der Kiste. Fertig.

Damit fuhren wir erst einmal, bevor die Individualisierung der Maschine begann: Anderer Lenker, Windschild, Koffer samt Träger und Topcase bei den Touren; die Supersportler erhielten dafür optisches Tuning. Beispielsweise in Form einer zwar geilen, aber leider nicht zugelassenen Renntröte. Zurückverlegte Fußrasten, Lenkerstummel, die Liste der namhaften Zubehöranbieter Ende des letzten Jahrtausends war lang und deren Kataloge dick.

Irgendwann aber bemerkten die Hersteller, dass man denen nicht unbedingt kampflos das Feld überlassen musste. Los ging es - soweit ich mich richtig erinnere - mit den ab Werk orderbaren Koffern. Die wurden nicht beim Motorradhersteller gefertigt, sondern beim Spezialisten ein- und mit entsprechendem Aufschlag als Originalzubehör wieder verkauft.

Einen Vorteil hatte das Ganze: Was ab Werk montiert war, fiel unter die Garantie und taugte qualitativ in der Regel. Wer selber was dranschraubte, schaute in die Röhre, wenn es abfiel oder klapperte.

Vor allem europäische Hersteller entdeckten schnell, dass man mit aufgepimpten Versionen richtig Geld verdienen ließ. Der Kunde musste nur begreifen, dass er mit der S-, Doppel R oder Sonstwie-Version eines Serienmotorrades jetzt etwas ganz besonders erwerben konnte.

Ich meine jetzt noch nicht einmal die goldeloxierten Felgen oder den exklusiven weißen Rahmen - das ist Geschmackssache. Eine Rolex kostet viel Geld, zeigt aber deswegen die Zeit auch nicht genauer an.

Leider steckt in den preisgetunten Versionen Rennsporttechnik, die sündhaft teuer, aber sicher nur dann ihr Geld wert ist, wenn sie vom Besitzer auch eingesetzt werden kann. Oder anders gesagt: Was nützt mir der leistungsgesteigerte Motor, wenn mir schon bei Dreiviertelgas die Düse geht, ich mit der Serienausstattung bestens bedient bin und die zusätzlichen Klicks am goldenen Federbein nicht wirklich zu meiner Bewusstseinsweiterung beitragen.

Damit wir uns richtig verstehen: Es geht mir hier nur um die Technik, nicht um Accessoires für Cruiser und Chopper. Und ob der Auspuffklang meines Bikes neben allen Nebenwirkungen wirklich meine Seele streichelt - nehmen wir nächste Stunde durch.

Kurzum, was ich sagen will. Natürlich macht es etwas her, wenn ich statt der schnöden Serie für den gemeinen Biker-Pöbel mit der edlen Variante aufkreuze. Hat zwar mit meinem Fahrkönnen nichts zu tun, hebt aber unter Umständen das Ego soweit an, dass ich mir den Therapeuten sparen kann. Seht her, ich hab' die Kohle, für mich ist das Beste gerade mal gut genug.

Mehr aber auch nicht. Und deshalb rät euer Oberlehrer: Überlegt Euch, ob nicht die Basisversion für das, was man mit dem Bike vorhat, völlig ausreichend ist. Um dann besser in sinnvolles Zubehör wie Kettenöler, Handguards, breitere Fußraster oder ein anständiges Navi zu investieren, statt mit sowieso nicht sichtbarem sündteuren Kennzeichenhalter oder - ich höre sie schon wieder kreischen - eingeschalteten Zusatz/Nebelscheinwerfern am helllichten Tag dank Dreieckbeleuchtung die Güterzuglokomotive zu simulieren.

Weniger kann manchmal viel mehr sein, wenn in das richtige Mehr zuerst mehr Nachdenken investiert wird.

Und im Übrigen werden wir in dieser Zeitung auch im Jahr 2024 den Genderquatsch wieder nicht mitmachen. Für uns sind alle Biker gleichgesinnte Menschen und Doppelunkte, Unter- und Schrägstriche Satzzeichen. Innen ist nicht das Gegenteil von Mann, sondern von draußen. Frohes Fest, einen guten Rutsch und eine granatengeile Saison 2024! Knitter- und punktefrei. Wir sehen uns!



*Markus*

**BMW MOTORRAD**

**DANKE!**

MAKE LIFE A RIDE

**BMW** war in diesem Jahr wieder mit Abstand die **erfolgreichste** Motorradmarke in Deutschland.

Auch im kommenden Jahr werden wir alles daran setzen, dass es **so bleibt**.

Wir wünschen all unseren Kunden ein frohes Fest, Frieden - und einen guten Start ins neue Jahr.

**Bleiben Sie gesund!**

**Cloppenburg GmbH**  
Rudolf-Diesel-Straße 2  
91522 Ansbach-Brodswinden  
0981/970010  
[www.cloppenburg-ansbach.de](http://www.cloppenburg-ansbach.de)



# Feser-Neubau für Ducati und Triumph in Nürnberg

Die Spatzen pfeifen es schon lange von den Dächern, jetzt ist es offiziell: Die Feser-Graf Gruppe investiert am Stammsitz in Nürnberg in ein Mobilitätszentrum für Kraftfahrzeuge und Motorräder. Außerdem entstehen in dem fünfstöckigen Neubau Räumlichkeiten für die zentrale Vertriebssteuerung und das Marketing der Unternehmensgruppe.

Baubeginn soll im zweiten Halbjahr 2024 sein. Bis zum ersten Halbjahr 2026 ist die Fertigstellung des Multibrandstores mit angeschlossener Vertriebszentrale auf dem ca. 45.000 Quadratmeter großen Areal an der Heisterstraße in Nürnberg geplant. „Es macht mich sehr stolz und dankbar, dass wir diesen großen Schritt für die erfolgreiche Zukunft unseres Unternehmens gehen können,“ freut sich Gesellschafter und Bauherr Uwe Feser.

In dem neuen Gebäude werden neben Pkw der Marken SEAT, CUPRA, Hyundai auch die Motorradmarken Ducati und Triumph auf einer ca. 7.500 Quadratmetern großen Gesamtfläche angeboten. Weitere Verkaufsflächen befinden sich im 2. Obergeschoss.

Besonderes Highlight: eine gläserne Motorradwerkstatt, bei der Kunden bei Reparaturen und Service an beiden Zweiradmarken getrennt durch eine Glasscheibe zusehen können. Dazu befindet sich ein öffentliches Café mit Terrasse auf der



Nürnberger Neubau: Im ersten Stock gibt es neben einem Cafe auch eine gläserne Motorradwerkstatt.

selben Ebene. Insgesamt werden 190 neue Arbeitsplätze geschaffen – davon rund 140 für Mitarbeitende in der Verwaltung und 50 für Vertrieb und Service. Wie einst in der Fürther Benno-Strauß-

Straße, werden beide Motorradmarken unter einem Dach angeboten und nach der endgültigen Aufgabe am Fürther Standort auch Service und Reparaturen ab 2026 zentral angeboten.

## DEIN PERFEKTER MOTORRADURLAUB STARTET BEI UNS

### Unser Angebot für Frühjahr und Sommer 2024

**TRAILER-DIRECT.de**

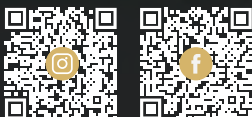
Ihr Anhänger Center  
in Eckental

- Allein kinderleicht bis zu zwei Motorrädern verladen
- Handhydraulik zum einfachen Absenken und anheben
- Unzählige Verzurrmöglichkeiten in und um die Ladefläche
- 100 km/h? **KLAR** - Stoßdämpfer sind bereits montiert
- ca. 920 kg bärenstarke Zuladung
- zus. Bordwandaufsatz und/oder Planenaufbau in Wunschfarbe jederzeit nachrüstbar

ANHÄNGER  
MIETEN  
ab **150,-**  
pro Woche



ODER  
DAUERHAFT  
SICHERN  
ab **99,-**  
pro Monat\*



**TRAILER-DIRECT.de**

Gute ANHÄNGER Gute Typen

Pettensiedeler Straße 3 | 90542 Eckental

Telefon +49 (0) 9126 298 58 35

Email : eckental@trailer-direct.de

\*Ein Angebot der Auto Europa Bank, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als Vermittler auftreten, Kaufpreis 3.979€ inkl. MwSt, Anzahlung 762,06€, Laufzeit 36 Monate, monatliche Rate 99€, Zinssatz eff. 6,99%, keine Schlussrate. Bonität vorausgesetzt! Alle Angaben ohne Gewähr! Das Angebot gilt für den STEMA STS XT O2 13-25-15,1 100 km/h „WOM XT“ (ArtNr.: 24053.001) - UPE des Herstellers 4.659,00€ inkl. MwSt. - Irrtümer und Änderungen vorbehalten! Alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben! Abbildungen sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten! Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen!



# YAMAHA PROMOTIONS



## MT-07 Führerscheinaktion

Du hast zwischen dem 01.01.2023 -30.04.2024 den  
Motorradführerschein erworben?

Dann erhältst du beim Kauf einer neuen Yamaha  
MT-07

**700,- € Cashback.**

Du hast den Motorradführerschein schon vorher  
erworben?

Dann gibt es beim Kauf einer Yamaha MT-07

**Original Yamaha-Zubehör  
im Wert von 700,- €.**

Aktionszeitraum und Bedingungen erfährst du bei deinem Yamaha-  
Händler.



Wir wünschen Ihnen ein frohes Fest und einen  
guten Start in die neue Motorradsaison!



**ALLE WEITEREN INFOS BEI DEINEN YAMAHA-VERTRAGSHÄNDLERN!**

**Däschlein**  
Gespannbau + Zweiradtechnik

Yamaha Niken Testcenter

Ansbacher Str. 57  
91572 Bechhofen  
Tel. 09822/7556  
www.daeschlein.de

MOTORRAD **Schneider** **motoroox**

Sigmundstraße 88  
90431 Nürnberg  
Telefon (09 11) 31 37 77  
www.motorrad-schneider.de

Max-Herz-Str. 2  
92318 Neumarkt  
Telefon 09181-6984747  
www.motoroox.de

**MOTO  
FORUM**

Spitalwaldstr. 2 / Falbenholzweg.  
91126 Schwabach  
Telefon 09122 8859710  
www.yamaha-center-roth.de



# ZWEIRAD Sommerrallye 2023 hat zwei Sieger

Mit Winfried Steinert und Klemens Schramm gab es bei der Sommerrallye 2023, die zum zweiten Mal nach einem neuen Modus bestritten wurde, zwei Sieger.

Die Aufgabe lautete, den Lösungsspruch „DERWEGISTDASZIEL“ mit Buchstaben an der exakt gleichen Stelle aus den Ortsnamen auf gelben Ortsschildern abzubilden.

Damit war die Aufgabe im Vergleich zum Vorjahr mit nun 16 zu findenden Buchstaben noch ein wenig anspruchsvoller, doch die Teilnehmer und Teilnehmerinnen nahmen die Herausforderung an und zogen entsprechend weitere Kreise, um Punkteteilungen durch gleiche Ortsnamen zu vermeiden. Selbst für den letzten Buchstaben waren noch 15 verschiedene Orte angefahren worden, bei vier der 16 Buchstaben gab es überhaupt keine Punkteteilungen, da jeder

Ort nur einmal in der Knobelschablone erschien.

Als einzige der 23 Teilnehmer hatten beide Gewinner für jeden der 16 Buchstaben einen Ort besucht, den sonst bei der entsprechenden Stelle in der Knobelschablone kein anderer verwendet hatte, was somit der Maximalpunktzahl von 33.000 entspricht.

Bei der Siegerehrung in Merk's Motor Museum gab es neben der obligatorischen Urkunde auch noch einen kleinen Sachpreis vom ZWEIRAD Gabentisch.

Für 2024 wird die Sommerrallye eine Pause einlegen. Vielfahrer haben jedoch nächstes Jahr die Möglichkeit, sich wieder beim Sechsstelligen-Treffen - also für Motorräder mit mindestens 100.000 km auf der Uhr - im Kreise Gleichgesinnter zu Treffen. Ort und genauen Veranstaltungstag geben wir nächstes Jahr bekannt.



Zwei haben gewonnen, Klemens Schramm war verhindert. „Rallyeleiter“ Gregor Schinner übergibt die Siegerurkunde an Winfried Steinert.

**BMW MOTORRAD**

**100 YEARS**  
MAKE LIFE A RIDE

**AUF EINE NEUE!  
BMW R 1300 GS**

**MAKE LIFE A RIDE**

Auf ein gesundes Neues - und auf eine erfolgreiche Neue! Die BMW R 1300 GS setzt schon jetzt die beispiellose Erfolgsserie der letzten Jahrzehnte fort. Vieles ist neu an ihr, und doch bleibt sie dabei genau so, wie es sich unsere Kunden wünschen.

Komm vorbei, und überzeuge dich selbst. Wir freuen uns auf dich!

*Wir wünschen ein frohes Weihnachtsfest, einen guten Rutsch und viel Spaß in der nächsten Motorradsaison!*



**Zweirad Schißlbauer Neumarkt GmbH**  
Nürnberger Str. 22  
92318 Neumarkt  
09181 4879290  
info.nm@schisslbauer.de  
Vom 23.12. - 05.01. geschlossen.



**Motorradsport Feil GmbH**  
Treuchtlinger Str. 2a  
91781 Weißenburg  
09141 874460  
www.motorradsport-feil.de  
Vom 23.12. - 05.01. geschlossen.



## Der Ailsbachtal-Nikolaus kommt auch dieses Jahr

Kurz vor Redaktionsschluss erreichte uns die frohe Kunde, dass der Ailsbachtal-Nikolaus schon in den Startlöchern steht, um die winterharten Biker am Sonntag, den 10. Dezember um 13.30 Uhr beim Nikolaustreffen wieder mit Glühwein, Plätzchen und Bibelsprüchen zu beglücken. Wenn das Wetter weiterhin frostig bleibt, wird er allerdings mit dem vierspännigen überdachten Schlitten anreisen.

Treffpunkt ist wie immer der Parkplatz unterhalb des Rennerfelsen an der St2185 zwischen Oberailsfeld und Ahorntal.

*Der harte Kern erscheint zuverlässig auch bei Schnee und Kälte. Wenn es sein muss, sogar mit dem Mofa. Nikolaustreffen im Ailsbachtal, auch dieses Jahr wieder am Parkplatz Rennerdfelsen.*



Lieber Leser,

Dieses ZWEIRAD-Heft ist die traditionelle Doppelausgabe für Dezember und Januar. Die Februarausgabe erscheint am 27.1.2024.

Wir bedanken uns an dieser Stelle bei allen Lesern, Geschäftspartnern, Anzeigenkunden und Freunden des Hauses für die Zusammenarbeit und das Vertrauen im auslaufenden Jahr.

Wir wünschen ein frohes Weihnachtsfest, einen guten Rutsch und ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2024 mit viel Freude und Herzblut bei allem, was Ihr macht.

Anstelle von Grußkarten und kleinen Weihnachtsgeschenken haben wir den dafür eingeplanten Betrag dieses Jahr an die Aktion „Helfmer zamm“ des Kabarettisten Bernd Regenauer überwiesen, der mit den gesammelten Spendengeldern zu Weihnachten ein Gans-Essen für 600 Obdachlose organisiert.

Mathias

im Namen aller Mitarbeiter



Frohe Weihnachten & ein gesundes neues Jahr!



Nürnberg

12.390,- €

z.B. Ducati Hypermotard 698 mono ab 109,- €<sup>1</sup> mtl.

Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Irrtum, Änderung und Zwischenverkauf vorbehalten. Angebot gültig, nur solange Vorrat reicht. Nicht kombinierbar mit anderen Ducati Aktionen. 1) Ein Angebot der Ducati Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig. Gültig für die Laufzeit von 36 Monaten, Bonität vorausgesetzt. Das Angebot richtet sich an Einzelabnehmer. Hinsichtlich des Darlehens besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Hinsichtlich des Kreditschutzbrieft besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Versicherer für die Risiken Tod und Arbeitsunfähigkeit ist die Carif Lebensversicherung, Frielzheimer Straße 6, 70499 Stuttgart. Hypermotard 698 mono: Fahrzeugpreis: 12.390,- €, Anzahlung: 2.990,- €, Nettodarlehensbetrag: 9.774,28 €, Schlussrate: 7.741,81 €, zzgl. Liefernebenkosten, Vertragslaufzeit: 36 Monate, jährliche Fahrleistung: 5.000 km.



NÜRNBERG

5.345,- €

z.B. Triumph Speed 400 ab 45,- €<sup>1</sup> mtl.

Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Irrtum, Änderung und Zwischenverkauf vorbehalten. Angebot gültig, nur solange Vorrat reicht. Nicht kombinierbar mit anderen Triumph Aktionen. 1) TRISTAR Finanzierungsbeispiele der Triumph Motorcycle Finance, ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG, Santander Platz 1, 41061 Mönchengladbach (Darlehensgeber). Bonität vorausgesetzt. Repräsentatives Beispiel, vorstehende Angaben gemäß §6a, Abs. 4, PangV. Die Finanzierungsangebote sind nicht mit anderen Aktionen wie bspw. einer Kundenvorteils-Aktion kombinierbar. Triumph Speed 400: Fahrzeugpreis: 5.345,- € Anzahlung: 1.500,- €, Nettodarlehensbetrag: 3.845,00 €, 1. Rate: 13,16 €, Schlussrate: 3.001,94 €, zzgl. Liefernebenkosten, Vertragslaufzeit: 36 Monate, jährliche Fahrleistung: unbegrenzt.

FESER ✖ GRAF

Ducati Nürnberg Feser-Zweirad GmbH  
Benno-Strauß-Straße 15 · 90763 Fürth  
T.: 0911 7736-51 · ducati@feser-graf.de · feser-graf.de/ducati

Triumph Nürnberg Feser-Zweirad GmbH  
Heisterstraße 6-10 · 90441 Nürnberg  
T.: 0911 4236-1710 · triumph@feser-graf.de · feser-graf.de/triumph



ZWEIRAD deckt auf:

# Weihnachtsmann muss Mofa fahren



um. Heimlich gemachte Fotos aus der weihnachtlichen Fahrbereitschaft lassen ein Hercules Prima 5S-Mofa erkennen, an dem zum Geschenketransport ein Seitenwagen montiert ist. Weil damit die Höchstgeschwindigkeit stark absinken wird, ist mit Verzögerungen zu rechnen. Bis Hl. Drei König müssten aber alle Beschenkten beliefert worden sein.

Nachdem dem Weihnachtsmann im letzten Jahr wegen Trunkenheit die Fahrerlaubnis für Rentierschlitten entzogen worden ist, (siehe Foto) steigt er für 2023 zwangsweise aufs für ihn noch fäherscheinfreie Mofa



## Aufschneidertreffen in Neumarkt

Inzwischen gehen die ersten Nennungen für das Aufschneider-Treffen in der Neumarkter Jura-halle während der JURA-BIKE 2024 ein. Wie schon in der letzten Ausgabe berichtet, suchen wir private und gewerbliche Besitzer von Schnittmodellen im Bereich Motorrad, die ihre Schätze einmal einem breiten Fachpublikum präsentieren wollen.

Wer sich angesprochen fühlt, erfährt alle näheren Einzelheiten telefonisch unter 0911 3072970 oder per Mail. Dann bitte eine kurze Info an [redaktion@zweirad-online.de](mailto:redaktion@zweirad-online.de) schicken.

## Fahrerlager bietet Rennteams Präsentationsmöglichkeit

Für unsere Aktion „Achtung Fahrerlager“ die nach dem großen Erfolg auch im kommenden Jahr wieder auf der JURA-BIKE vom 17. – 18. Februar stattfindet, sind noch kostenlose Stände für die nichtkommerzielle Präsentation motorradsportlicher Aktivitäten in allen Kategorien für Einzelstarter und Rennteams aus der Region verfügbar. Anmeldungen bitte unter [www.bikermessen.de](http://www.bikermessen.de) als PDF herunterladen und ausgefüllt zurücksenden. Begrenzte Kapazität, es zählt die Reihenfolge der Anmeldungen.

## ZWEIRAD auf der RETRO CLASSICS BAVARIA

Vom 8. – 10. Dezember findet wieder die Oldtimer- und Klassikmesse im Nürnberger Messezentrum statt. ZWEIRAD ist in der Halle 3C / Stand 3C-D23 vertreten. Dort ist nicht nur das neue Buch „Nürnberger Motorradgeschichte“ zu 39,- € erhältlich, sondern Autor Thomas Reinwald an allen drei Tagen auf unserem Stand mit gezücktem Stift zur Signatur seines Werkes vertreten.

Dazu werden die letzten ZWEIRAD-Ausgaben verteilt und die anderen Bücher aus unserem Sortiment angeboten.



**TOPCASE  
INKLUSIVE!**

KYMCO  
**LIKE II 125i ABS**  
„EXCLUSIVE“  
(8,2 kW)

**€ 3.199,-\*** (UVP)

**B196**



\* Preis inkl. gesetzlicher MwSt. zzgl. EUR 200,- Fracht und Nebenkosten.

### Goos-sportiv

Hubertusstraße 4  
90597 Langenzenn-Keidenzell  
Tel. (09101) 9020980  
[www.goos-sportiv.de](http://www.goos-sportiv.de)

### Autoservice Rass

Weidensees 1b  
91282 Betzenstein  
Tel. (09244) 9823170  
[www.autoservice-rass.de](http://www.autoservice-rass.de)



*Danke für das Vertrauen!  
Frohes Fest!  
Guten Rutsch!*

### Herold

Am Flachmoor 2  
90475 Nürnberg  
(0911) 148974-0  
[www.kawasaki-herold.de](http://www.kawasaki-herold.de)

### Meyer Motor Sport

Industriestr.15  
91233 Speikern  
Tel. (09153) 9203723  
[www.meyer-motor-sport.de](http://www.meyer-motor-sport.de)





# Geschenke-Joker am 23. Dezember

Frohe Botschaft für alle, die kurz vor Heilig Abend noch verzweifelt nach einem passenden Geschenk für einen motorradaffinen Freund oder Partner suchen: Am Samstag, den 23.12. und damit auf den



letzten Drücker öffnen wir nicht nur das vorletzte Türchen unseres Adventskalenders, sondern von 10 - 12 Uhr auch die Tür unseres Verlages. Thomas Reinwald ist vor Ort und signiert noch einmal sein Buch „Nürnberger Motorradgeschichte“ als Geschenk in letzter Minute.

Dazu besteht die Möglichkeit, bereits jetzt Eintrittskarten für unsere Messen zum Normalpreis (7,- €) oder die ZWEIRAD-Tasse 2023 für 9,90 € zu erwerben.



Außerdem setzen wir einen Topf mit Glühwein auf, werfen die Kaffeemaschine an und ein paar Plätzchen in die Schüssel. Vorweihnachtliches Gschmarrn als Therapie gegen die grassierende Einkaufshektik ist ebenfalls inbegriffen.

Unsere Adresse: Steubenstraße 26 („Ist die Kurbelwelle ranzig, Steubenstraße 26!“) in 90763 Fürth-Südstadt.

Nur Barzahlung, da kein Kartenlesegerät vorhanden.

**ZWEIRADMECHATRIKER gesucht!**  
(m,w,d)

Arbeiten in einem tollen Team  
Auch Quereinsteiger  
4-Tage Woche  
Moderne Arbeitsumgebung  
Weiterbildungen

**PePa-Bikes**

Am Pfaffenleck 13 | 95548 Bayreuth | 0921-5166471 | info@pepa-bikes.de



# ELECTRIC HORSES

100% E-KRAFTRÄDER

2024

**ZERO**  
MOTORCYCLES®

100%  
ELEKTRO

DIE GRÖSSTE  
MODELLOFFENSIVE  
SEIT JAHREN!



**AKTION Modelljahr 2022**  
**500 EURO RABATT**  
Nur solange der Vorrat reicht.

Unsere Marken



**RGNT**  
**ZERO**

**HORWIN**  
**SILENCE**

electric-horses.de - 09129-2954-777



Electric Horses im Autohaus Richter & Zech GmbH  
Richtweg 55  
90530 Wendelstein





Elvis und Triumph:

## Zwei Legenden finden zusammen

Kürzlich wiederentdeckte Original-Schecks belegen: 1965 schenkte Elvis Presley jedem Mitglied seiner Freundesgruppe, der „Memphis Mafia“, eine Triumph für gemeinsame Ausflüge. Was aus den neun Motorrädern geworden ist, das wollen die britische Marke und die Elvis Presley Charitable Foundation gemeinsam mit Hilfe von Musik- und Motorradfans herausfinden.

Als leidenschaftlicher Biker fuhr der King of Rock'n'Roll in vielen seiner über 30 Filme Motorrad, etwa in der Komödie „Stay Away Joe“ (1968) unter anderem eine Triumph 650 Bonneville „Desert Sled“ in Rot und Silber. Die Beziehung zwischen Elvis und Triumph begann bereits drei Jahre zuvor.

Im Juni 1965 stand die Musiklegende für das Musical „Frankie und Johnny“ in den Samuel-Goldwyn-Studios in Hollywood vor der Kamera. Drehpausen verbrachte er häufig mit seinen engsten Freunden, bekannt als „The

Memphis Mafia“, in seinem Haus in Bel Air im Osten von Los Angeles. In dieser Zeit verschlug es „Mafiamitglied“ Jerry Schilling zum Motorradhändler Robertson & Sons am Santa Monica Boulevard. Dort leistete Schilling eine Anzahlung für eine neue Triumph T120 650 Bonneville. Als Schilling das Motorrad nach Hause brachte, bat Elvis seinen Freund darum, damit eine Runde durch Bel Air drehen zu dürfen. Der King war sofort begeistert und bat nach der Ausfahrt seinen „Reisemanager“ Alan Fortas, er solle Motorräder für alle Jungs besorgen.

Gesagt, getan: Noch am selben Tag lieferte Robertson & Sons sieben 650er-Triumph aus – sowohl vom TR6 als auch von der leistungsstarken T120 mit Doppelvergasermotor. Die Rockerbande fuhr bis spät in die Nacht gemeinsam durch Bel Air – und machte erst wieder Halt, als sich die Nachbarn bei der Polizei beschwerten. Die noch fehlenden beiden Bikes trafen zwei Tage



Der King machte sich nicht nur für den Fotografen die Hosen schmutzig und die Füße nass.

später ein, und die neun Freunde nutzten die Zeit nach den Dreharbeiten, um sonntags gemeinsam die Hügel um Los Angeles und die Panoramastraße des Pacific Coast Highway zu erkunden.

Die Geschichte um die neun Motorräder galt lange als Mythos. Doch ein Archivfund aus Elvis' Residenz Graceland – die Original-Schecks ausgestellt an Robertson & Sons, unterschrieben vom Musiker höchstpersönlich – bestätigt nun die Erinnerung von Jerry Schilling: „Elvis liebte das Motorradfahren und ich wusste, dass er, als er meine neue Bonneville sah, sie ausprobieren wollte (...). Als er sie sah, wollte er, dass alle Jungs eine haben, damit wir zusammen touren konnten!“

Die Bonneville T120, bekanntermaßen benannt nach den mehrfachen Geschwindigkeitsrekorden von Triumph auf den Bonneville Salt Flats, gilt in der Motorradwelt als Ikone. Sie verhalf TRIUMPH in den 1960er Jahren zur Pole Position in Performance, Handling und Style. Die 1964 für den US-Markt gebaute „Bonnie“ besaß einen höheren Lenker und ist heute ein begehrenswerter Klassiker.

Alle neun Originalmotorräder gelten derzeit als verschollen – es gibt keine offiziellen Aufzeichnungen darüber, wo sie nach dem Sommer 1965 gelandet sind. Triumph ruft nun Fans auf der ganzen Welt dazu auf, den Verbleib dieser Motorräder zu klären. Sachdienliche Hinweise nimmt

# DIPPOLD




LEGENDÄRE  
GLÜHWEIN-PARTY

SA. 09.12.2023

VON 9-17 UHR

ERSTE NEUHEITEN 2024!  
GLÜHWEIN, KAFFEE, PLÄTZCHEN, LEBKUCHEN

DIE ERSTE TASSE GLÜHWEIN GEHT AUFS HAUS!

Vielen Dank für die tolle Saison mit Euch!  
Das Dippold-Team wünscht ein frohes und friedliches  
Weihnachtsfest, einen guten Rutsch und eine  
grandiose Motorradsaison 2024!

Zwischen den Festtagen durchgehend geöffnet!

Untersiemau • Gewerbering • Telefon 0 95 65 / 10 88 • [www.Dippold-Racing.de](http://www.Dippold-Racing.de)




## TEAM KOLB

Motorrad – Roller – Quad

Sale & Service

www.team-kolb.com • Oberzenn • 09844-96860

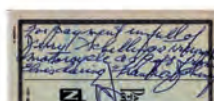


Triumph unter der E-Mail-Adresse [elvstriumph@triumphmotorcycles.com](mailto:elvstriumph@triumphmotorcycles.com).

Dass sich die Legende als wahr erwiesen hat, feiern Triumph und Elvis Presley Enterprises mit einem einzigartigen Custom-Motorrad. Bei dem Einzelstück handelt es sich um eine eigens angefertigte, brandneue T120 mit einem Design des US-Künstlers J Daar. Der Look des Bikes ist inspiriert von den Modellen der Memphis Mafia, der „Desert Sled“ aus dem Elvis-Film „Stay Away Joe“ sowie vom schwarzen Leder-Outfit, das der King bei seinem Comeback-Special im Jahr 1968 auf der Bühne trug. Das Bike trägt goldene Blockbuchstaben, die Elvis' Namen in Leuchtschrift darstellen sowie Silhouetten auf rotem Hin-

spiegelt. Bei den Proben für sein Comeback-Konzert 1968 spielte Elvis auf einer Les Paul, die er später seinem Koch schenkte. Das Design der Gibson glänzt ebenso wie das Bike mit Rot-, Silber- und Goldtönen, der Korpus zeigt den Elvis-Schriftzug und Silhouetten des King.

Sowohl Motorrad als auch Gitarre wurden der Elvis Presley Charitable Foundation überreicht, die die beiden Einzelstücke bei einer Auktion live in Graceland versteigern wird ([www.graceland.com](http://www.graceland.com)). Der Erlös der Aktion geht an Goodwill Homes. Diese Wohltätigkeitsorganisation lag Elvis zu Lebzeiten am Herzen; sie bietet Beratung und andere Hilfen für misshandelte Kinder und ihre Familien. (aum)



Die Original-Schecks, mit denen Elvis Presley sein Motorrad bezahlte, sind heute ein Vielfaches wert.



Statt eines Sturzhelmes tut es auch ein Cowboyhut.

tergrund, die an den Comeback-Auftritt erinnern. Gleichzeitig bringt US-Gitarrenbauer Gibson ein passendes Sondermodell seiner Les Paul Gitarre heraus, die dieses Design ebenfalls wider-



Fahrsicherheitszentrum  
Nordbayern

Zu Weihnachten Sicherheit schenken





**10,- € sparen!**  
Aktionscode: **ZWEIRAD-Xmas**  
Bei Onlinebuchung gültig bis 6.1.2024



» **Sicheres Feeling auf zwei Rädern**

**Sie glauben, Sie sind bereits ein sicherer Biker?**

Mensch und Bike ... Trainieren Sie sich als Einheit zusammen. Denn nur wer seine Maschine und sich beherrscht, meistert schwierige Situationen besser! Unsere Motorrad-Trainings werden Sie herausfordern.

Werden Sie mit Ihrem Motorrad „eine Einheit“ – mit **Sicherheit**.

**ADAC Fahrsicherheitszentrum Nordbayern**  
ADAC-Nordbayern-Straße 1  
96132 Schlüsselfeld

[fahrerlebnis-bayern.de](http://fahrerlebnis-bayern.de)



**BMW  
MOTORRAD**

**BIKER  
CHRISTMAS**

MAKE LIFE A RIDE



Das BMW Motorrad Zentrum Nürnberg wünscht allen Bike-Fans, ihren Familien und Freunden **frohe Weihnachten und einen guten Ride ins neue Jahr**. Wir bedanken uns für die lässige Saison 2023 und freuen uns schon darauf, mit Euch nächstes Jahr wieder durchzustarten! Ride on.

**BMW Motorrad Zentrum Nürnberg**  
Max-Ottenstein-Str. 1, 90441 Nürnberg | [www.bmw-motorrad.de/nuernberg](http://www.bmw-motorrad.de/nuernberg)

Folgt uns auf Instagram!  
[@bmwmotorradnue](https://www.instagram.com/bmwmotorradnue)



# So kommt das Motorrad gut in den Winterschlaf

Das Wetter wird grauer und nasser und vielen Motorradfahrern setzt das Saisonkennzeichen einen Schlusstrich unter das Jahr. Damit die erste Ausfahrt im Frühjahr nicht mit bösen Überraschungen endet, sollten einige Vorbereitungen für die Überwinterung des Zweirads getroffen werden. An erster Stelle dürfte die Batterie stehen, damit die Startversuche im nächsten Jahr nicht gleich ins Leere laufen. Zumindest sollte der Minuspol abgeklemmt werden, damit nicht Kleinverbraucher wie die Uhr den Akku über die lange Standzeit leersaugen. Noch besser ist es natürlich, die Batterie in der Garage alle paar Wochen nachzuladen oder an ein Gerät mit automatischer Erhaltungsfunktion anzuschließen. Gibt es keinen Strom im Winterquartier, sollte die Batterie herausgenommen und an einem nicht zu kalten Platz ans Ladegerät angeschlossen werden.

Die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) erinnert auch daran, dass Motoröl und Bremsflüssigkeit relativ rasch altern. Die bevorstehende Winterpause ist ein guter Zeitpunkt, die Betriebsstoffe zu wechseln, falls ohnehin erforderlich. So enthält in die Jahre gekommenes Motoröl aggressive Substanzen, und Metallabrieb der Motorkomponenten verunreinigt es zusätzlich. Rückstände an Benzin oder Wasser können zudem die Schmierfähigkeit des Öls herabsetzen. Deswegen raten die GTÜ-Experten, das Öl samt Ölfilter unbedingt und unabhängig von den gefahrenen Kilometern spätestens alle

zwei Jahre vor dem Abstellen zu wechseln.

Ähnlich verhält es sich mit der Bremsflüssigkeit. Deren Wasseranteil nimmt mit der Zeit zu, von einem auf mehrere Prozent. Das führt zu haarigen oder gar lebensgefährlichen Fahrsituationen – sei es, wenn sich die Bremsflüssigkeit nach mehreren harten Bremsungen erhitzt, etwa bei Bergabfahrten auf Alpenpässen: Das Wasser wird zu komprimierbarem Wasserdampf. Die Folge: Der Bremsdruck fällt ab, schlagartig verlieren die Bremsen ihre Wirkung. Nach dem Abkühlen fühlt sich alles wieder normal an, doch nur frische Bremsflüssigkeit verspricht wirkliche Abhilfe. Selbst, wenn die Flüssigkeit im Behälter oben am Lenker in vielen Fällen noch vertrauenerweckend frisch aussieht, zeigt sich erst beim Ablassen an den tiefer liegenden Bremssätteln, wie sehr die Flüssigkeit durch Rückstände getrübt ist.

Hat das Motorrad einen Stahl- oder Aluminiumtank, empfiehlt es sich, vollzutanken. Kondensiert die Luft in den Metallbehältern, kann es zu Rostbildung kommen. Hier rät die GTÜ sogar zu Superplus, weil das weniger schnell altert als E5- oder E10-Benzin. Manche Hersteller und viele Werkstätten empfehlen Additive, um das gesamte Benzinsystem während der Standzeit zu schützen. Aber auch Kunststofftanks sind nicht ohne Tücke. Unbewegtes Benzin kann den Innenwänden zusetzen. Sie sollten daher genau das Gegenteil von voll sein,



sondern vor dem Abstellen möglichst leer gefahren werden. Lediglich Carbontanks sind unempfindlich gegen Benzin und Luft.

Um Standschäden an den Reifen zu vermeiden, sollte er zumindest nicht niedriger sein als vom Hersteller empfohlen. Besser noch ist es, den Luftdruck um etwa ein halbes bis ein bar über den Normalwert zu erhöhen.

Last, but not least, schadet natürlich eine gründliche Reinigung des Motorrads nicht. Der Blick aufs frisch geputzte Bike steigert nicht nur die Vorfreude auf die neue Saison, sondern hilft auch, eventuelle Schäden wie zum Beispiel

Undichtigkeiten zu entdecken. Dem Lack können außerdem Insektenreste auf Dauer zusetzen. Und wer schon einmal dabei ist, der kann auch gleich noch die Bowdenzüge und die Kette schmieren sowie die Staubkappen der Simmerringe an der Vorderradgabel einfetten.

Die GTÜ bietet für Motorradfahrer eine Checkliste für die Vorbereitung zur Hauptuntersuchung und einen Motorrad-Ratgeber mit vielen Tipps an. Beide können auf der Internetseite der Prüf- und Sachverständigenorganisation bestellt werden und kommen dann per E-Mail. (aum)

## Liquidität von KSR ist vorerst gesichert

Die österreichische KSR Group macht nach der Insolvenz weiter. Zum Sanierungsverwalter des Zweiradimporteurs und Motorradherstellers wurde Dr. Christoph Sauer bestellt. „Die Liquidität der KSR Group ist für den Fortbetrieb im Sanierungsverfahren gesichert. Auf dieser Grundlage hat das Gericht den Beschluss gefasst, das Unternehmen weiter fortzuführen“, teilte er nach einem ersten Treffen mit den Gläubigern mit. Über den Sanierungsplan soll

am 6. Dezember abgestimmt werden. Die Unternehmensgruppe, zu der unter anderem die Eigenmarke Brixton sowie der Import von Royal Enfield gehören, hatte zuletzt europaweit über 60.000 Motorräder und Motorroller im Jahr abgesetzt. (aum)



☎ 0179 - 46 21 840 @ info@enduroladen.de



# Führerscheinneulinge sparen bei Zero bis zu 4300 Euro



Zero Motorcycles gibt Führerscheinneulingen der Klassen A, A2 und A1 sowie B196 beim Kauf eines neuen Motorrads oder Leichtkrafttrads eine Cashback-Prämie von 800 Euro. Bei der FXE sind es 500 Euro. Da die Prämie mit der Abverkaufsaktion für 2022er und 2023er Modelle kombinierbar ist,

kommt für die Zero SR/S, SR/F, SR, DSR/X und FX ein Rabatt von insgesamt bis zu 4300 Euro zusammen. Bei den Einsteigermodellen Zero S, DS und FXE sind es bis zu 2300 Euro. Die Führerscheinprämie von 800 Euro entspricht ungefähr dem Preis für die B196-Schulung. (aum)

## Führerscheinumtausch geht in die nächste Runde

Führerscheine sollen in Zukunft EU-weit fälschungssicher und einheitlich sein. Damit das umgesetzt werden kann, müssen in den kommenden Jahren Millionen von Führerscheinen umgetauscht werden. In Deutschland gibt es dafür einen zeitlichen Stufenplan, der sich nach Geburtsjahr sowie Ausstellungsjahr des Führerscheins richtet. Bis zum 19. Januar 2023 waren die Geburtsjahrgänge 1959 bis 1964 mit dem Umtausch an der Reihe. Nun sind die Jahrgänge 1965 bis 1970 dran. Ihre Umtauschfrist ist der 19. Januar 2024 – wenn ihr Papierführerschein bis einschließlich 31. Dezember 1998 ausgestellt wurde. Der Umtausch der umgangssprachlich auch als „Lapen“ bezeichneten Fahrerlaubnis ist verpflichtend. Um den Führerschein rechtzeitig vor der Umtauschfrist ausgetauscht zu haben, empfiehlt der ADAC sich bereits jetzt um einen Termin zu kümmern.

Wer bereits einen alten Scheckkartenführerschein besitzt, muss nicht auf das Geburtsjahr achten. Die Fristen richten sich dann nach dem Ausstellungsjahr. Scheckkar-



ten der Jahre 1999 bis 2001 müssen bis zum 19. Januar 2026 umgetauscht werden, die von 2002 bis 2004 bis zum 19. Januar 2027 usw.. Wer vor 1953 geboren ist, hat es am einfachsten: Der Stichtag für den Umtausch des alten Führerscheins ist immer der 19. Januar 2033.

Für den Umtausch muss bei der örtlichen Führerscheinstelle ein Antrag gestellt werden. Benötigt werden dafür ein gültiges Ausweisdokument, ein biometrisches Foto und der aktuelle Führerschein. Der Umtausch kostet rund 25 Euro. Das neue Dokument ist 15 Jahre gültig.

Der ADAC betont, dass mit Ablauf der Frist nicht die Fahrerlaub-



Feliz Navidad!

*Allen unseren Kunden ein frohes Fest, einen guten Rutsch - und viel Vergnügen auf zwei und drei Rädern im neuen Jahr!*

**MOTORPARK SCHREMBS**

Sophian-Kolb-Straße 6  
95448 Bayreuth  
Tel. 0921 78518545  
www.motorpark-schrems.de  
Betriebsurlaub vom 23.12.2023 bis 08.01.2024

**MOTOR-ROLLER CHRISTEL**  
...persönlicher!

Esperstraße 14  
91080 Uttenreuth  
Tel. 09131 54544  
info@zweirad-christel.de  
Betriebsurlaub: 18.12.23 bis einschl. 08.01.24

**GOOSPORTIV**  
www.goos-sportiv.de

Hubertusstraße 4  
90579 Keidenzell  
Tel: 09101 9020980  
www.goos-sportiv.de  
Öffnungszeiten siehe Homepage

**PIAGGIO SERVICE BLEIESTEINER**  
Verkauf | Motorbetrieb | Reparaturen

Pirckheimerstr. 103  
90409 Nürnberg  
Tel. 09 11 55 59 90  
piaggio-center-bleisteiner@t-online.de  
Wintererholung 27.12.23 bis einschl. 08.01.24

**Dippold RACING**

Gewerbering 16  
96253 Untersiemau  
Tel. 09565 1088  
info@dippold-racing.de  
Zwischen den Feiertagen durchgehend geöffnet.

**FEIL**  
Motorradsport

Treuchlinger Str. 2a  
91781 Weißenburg  
Tel. 09141 874460  
info@motorradsport-feil.de  
Vom 23.12-05.01.24 geschlossen.

**Herold**

Am Flachmoor 2  
90475 Nürnberg  
Tel: 0911 148974-0  
www.zweirad-herold.de  
Wir haben vom 23.12-08.01.24 geschlossen.

**RANGAU**

Motorgeräte GmbH  
Würzburger Landstr. 28  
91522 Ansbach  
Tel. 0981 4 60 95 10  
Rangau-Motorgeraete@web.de  
Zwischen den Feiertagen durchgehend geöffnet.

nis an sich erlischt. Lediglich das Führerscheindokument verliert seine Gültigkeit. Wird man ohne gültigen Führerschein erwischt, begehrt man deshalb zwar keine Straftat aufgrund Fahrens ohne Fahrerlaubnis, es wird jedoch ein Verwarngeld in Höhe von zehn Euro fällig. Auch im Ausland kann es Probleme geben, wenn man nach Ablauf der Umtauschfrist weiter mit dem alten Führerschein unterwegs ist.

Deutschlandweit müssen rund 43 Millionen Führerscheine umgetauscht werden. Das betrifft etwa 15 Millionen Papierführerscheine (die bis zum 31. Dezember 1998 ausgestellt wurden) sowie rund 28 Millionen Scheckkartenführerscheine (die zwischen dem 1. Januar 1999 und dem 18. Januar 2013 ausgegeben wurden). Der gesamte Umtauschprozess muss bis zum 19. Januar 2033 abgeschlossen sein. (aum)



# Triumph Tiger 900 leistet 13 PS mehr

Triumph hebt die Tiger 900 im nächsten Jahr auf eine neue Stufe. Der bekannte, aber umfangreich überarbeitete Dreizylinder-Motor liefert mit 108 PS (79 kW) künftig 13 Prozent mehr Leistung (vorher: 95 PS). Das maximale Drehmoment steigt um drei Newtonmeter auf 90 Nm. Dabei soll die Tiger bis zu neun Prozent sparsamer sein.

Ausgestattet ist die Tiger 900 mit besseren Bremsen inklusive Notbremswarnung, neuen Begrenzungsleuchten und Sieben-Zoll-TFT-Instrumentenpanel mit geänderter Grafik und neuem Menü. Hinzu kommt eine zusätzliche USB-C-Ladebuchse im Cockpit sowie serienmäßig Bluetooth-Konnektivität.



Der um zwei Zentimeter verstellbare Fahrersitz fällt flacher aus als bisher und bietet eine größere Sitzfläche. Die Pro-Modelle verfügen zudem über Sitzheizung für mehr Langstreckenkomfort serienmäßig.

Als Zubehör ist ein beheizbarer niedriger Fahrersitz erhältlich, der die Sitzhöhe um weitere 20 Milli-



meter reduziert. Der Lenker sitzt nun in gedämpften Lagern und rückt bei der Tiger 900 Rally Pro näher zum Fahrer.

Die umfangreiche Modellpflege geht auch mit einem schlankeren Bodywork einher. Lieferbar ist der neue Jahrgang ab Februar zu Preisen ab 13.595 Euro plus Nebenkosten. (aum)



RETRO  
MESSEN

MESSE NÜRNBERG

RETRO  
CLASSICS  
BAVARIA®



MESSE FÜR FAHRKULTUR

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

08  
bis  
10  
DEZEMBER  
2023



# FICHTENRANCH

## Weihnachtsmarkt

3. 12. 2023

# Countrychristmas

Live on Stage:

Country Friends

Von  
14.00 Uhr  
bis  
19.00 Uhr  
geöffnet



Beheizte  
Halle

EINTRITT FREI

KEINE  
RESERVIERUNG  
MÖGLICH



Fichten 2  
92366 Hohenfels  
[www.fichtenranch-freiluftcafe.de](http://www.fichtenranch-freiluftcafe.de)

# FICHTENRANCH

## Weihnachtsmarkt

10. 12. 2023

# Rockeekristmas

Live on Stage:

# JAXONRIDE

[www.jaxonride-band.de](http://www.jaxonride-band.de)

Von  
14.00 Uhr  
bis  
19.00 Uhr  
geöffnet



Beheizte  
Halle

EINTRITT FREI

KEINE  
RESERVIERUNG  
MÖGLICH



Fichten 2  
92366 Hohenfels  
[www.fichtenranch-freiluftcafe.de](http://www.fichtenranch-freiluftcafe.de)

# FICHTENRANCH

## Weihnachtsmarkt

17. 12. 2023

Um 14:30 Uhr kommt der  
Weihnachtsmann  
jedes Kind bekommt ein Geschenk

Von  
14.00 Uhr  
bis  
19.00 Uhr  
geöffnet



Beheizte  
Halle

EINTRITT FREI

KEINE  
RESERVIERUNG  
MÖGLICH



Fichten 2  
92366 Hohenfels  
[www.fichtenranch-freiluftcafe.de](http://www.fichtenranch-freiluftcafe.de)

# FICHTENRANCH

## Weihnachtsmarkt

23. 12. 2023

# Countrychristmas

Live on Stage:

# MOUNTAIN FOUR

Von  
14.00 Uhr  
bis  
19.00 Uhr  
geöffnet



Beheizte  
Halle

EINTRITT FREI

KEINE  
RESERVIERUNG  
MÖGLICH



Fichten 2  
92366 Hohenfels  
[www.fichtenranch-freiluftcafe.de](http://www.fichtenranch-freiluftcafe.de)



# Böser Verbrenner verbannt

Die Politik hat es beschlossen: Elektrofahrzeuge vor, Verbrenner weg. Das Ganze hat sich bereits schon im November 2021 in der damaligen erst im zweiten Anlauf gelungenen Reform der Straßenverkehrsordnung manifestiert. Umweltfreundliche Fahrzeuge, wie insbesondere das Fahrrad und Elektrofahrzeuge, werden besonders geschützt und quasi bevorzugt.

So wurden die Regelungen zum Parken auf Fahrradwegen verschärft und die Bußgelder ordentlich erhöht.

Ein Motorradfahrer (kein Elektro-Motorradfahrer) bekam in Nordrhein-Westfalen ein massives Problem anlässlich seines Parkverhaltens. Er, der ein Fahrzeug bewegt, das immer zu 50 % besetzt ist und dessen Verbrauch deutlich unter dem von Verbrenner-Pkws liegt, erdreistete sich ganz außen auf einem ausgeschilderten Parkplatz zum Aufladen von Elektrofahrzeugen zu parken.



*Andreas Bludau ist Rechtsanwalt in Nürnberg und schreibt regelmäßig im ZWEIRAD über interessante Themen für Biker.*

Er wurde daraufhin (veranlasst durch die Kommune) abgeschleppt und ihm wurden die Kosten für das Abschleppen mit einem Gebührenbescheid aufer-

legt. Hiergegen beschrift er den Weg vor das Verwaltungsgericht und verlor.

Er hatte eingewandt, dass ohne Weiteres noch ein e-PKW neben ihm hätte parken und auch laden können. Zudem hätte man sein Motorrad zur Not einfach nur zur Seite schieben können.

Auch nach dem bayrischen Landesrecht können rechtmäßige Abschleppmaßnahmen per Gebührenbescheid auf den Falschparker umgelegt werden. Klassischer Fall ist das Parken auf einem entsprechend ausgeschilderten Behindertenparkplatz. Hier kann sogar nach wenigen Minuten die Abschleppmaßnahme eingeleitet werden.

Auch nach dem Bayrischen Polizei- und Sicherheitsrecht ist in einem Verstoß gegen öffentlich-rechtliche Vorschriften eine Gefahr zu sehen, deren Abwehr durch eine entsprechende Abschleppmaßnahme erfolgen kann und darf. Der Biker hatte gegen den § 12 Abs. 3 Nr. 2 StVO verstoßen, weil er das Parken und Laden von Elektrofahrzeugen auf einer entsprechend gekennzeichneten Fläche verhindert haben sollte. Das neue Zusatzzeichen Nr. 1008-66 (Elektrofahrzeug) verbannte ihn somit von dieser Parkfläche.

Das zuständige Verwaltungsgericht Düsseldorf (19.9.23, 14 K 7479/22) urteilte:

Benutzer von Elektrofahrzeugen müssen darauf vertrauen können, dass ausdrücklich Elektrofahrzeugen vorbehaltene Parkflächen mit Ladesäulen frei bleiben und benutzt werden können. Daher können auf einer solchen Parkfläche abgestellte Kfz mit Verbrennungsmotor auch ohne konkrete Behinderung anderer Verkehrsteilnehmer abgeschleppt werden.

Das Verwaltungsgericht stellte somit nicht auf die konkrete Parksituation (noch ausreichend Platz für den Batteriebürgerkäfing ab), sondern berief sich auf den reinen Verstoß. Die vorliegende Beschilderung führe zu einem absoluten Halte- und Parkverbot.

Zudem führt es aus, dass das Motorrad von den Mitarbeitern der Parküberwachung nicht zur Seite hätte bewegt werden können, da bei einem schweren Motorrad ein Umkippen und damit eventuelle Schadensersatzansprüche gedroht hätten.

Festzuhalten bleibt, dass der Motorradfahrer sich etwas gedacht hatte, als er ziemlich weit außen auf der Parkfläche sein Motorrad abstellte. Allerdings entschied das Verwaltungsgericht den Fall streng nach Vorschrift und stellte damit auch klar, dass die Elektromobilität eines besonderen Schutzes bedarf.

Die politische Grundsatzentscheidung sticht hier mit dem normalen Menschenverstand. Der Verbrenner zieht den Kürzeren. Ich frage mich nur, was gewesen wäre, wenn ein Rollerfahrer (Verbrenner) sein leichtgewichtiges und schmales Gerät dort geparkt hätte, welches mit Start- und Stopp-Automatik und modernem Motormanagement gerade mal 2 Liter verbraucht.

**Andreas Bludau, Rechtsanwalt**

*Wir wünschen unserer Kundschaft und allen Motorradfahrern ein frohes und friedliches Weihnachtsfest, einen guten Rutsch und viel Spaß in der nächsten Motorradsaison!*

**MOTORPARK SCHREMB'S**  
 Sophian-Kolb-Straße 6 • 95448 Bayreuth  
 0921 78518545 www.motorpark-schrembs.de  
 Vom 23.12. 2023 - einschl. 08.01.2024 geschlossen.

**ZWEIRAD**  
 Newsletter 

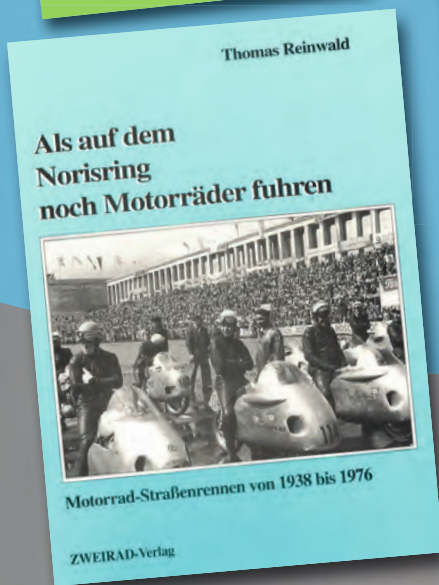
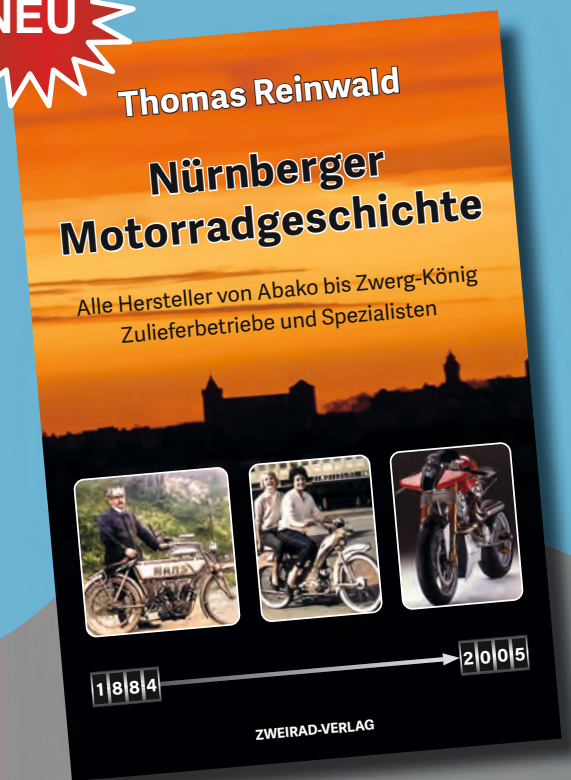
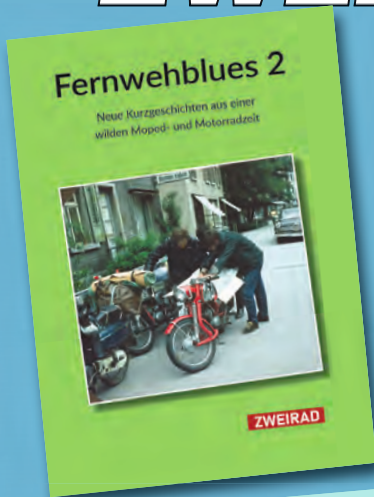
*Der schnelle Bruder aus dem  
 ZWEIRAD-VERLAG  
 Produktneuheiten - Szenenachrichten - Bikertermine  
 aktuelle Angebote unserer  
 Werbepartner  
 tagesaktuelle Kleinanzeigen*

*Jeden zweiten Freitag per Mail  
 kostenlos in deinem elektronischen Briefkasten.*

*Jetzt ohne Risiken und Nebenwirkungen registrieren unter  
[www.zweirad-online.de](http://www.zweirad-online.de)*



# ZWEIRAD Buchladen



## Nürnberger Motorradgeschichte

Es gab einmal 58 Motorradhersteller, dazu Zubehörlieferanten und Spezialisten in Nürnberg und Umgebung. Autor Thomas Reinwald beschreibt sie in diesem Buch alle. Beleuchtet auch die Hintergründe, warum keine von der Hinterhof-Manufaktur bis zum Industriebetrieb mit 3.500 Mitarbeitern überlebt hat. Dieses Buch zählt nicht auf, sondern erzählt Geschichten: Von ehrlichen Handwerkern, windigen Geschäftemachern, Technikern, Träumern und Fantasten. Eine lesenswerte Dokumentation mit vielen unveröffentlichten Fakten und Fotos über 121 Jahre heimische Industriekultur.

ISBN 978-3-929136-14-2, 1. Auflage, 30 x 32 cm, 256 Seiten, 673 Fotos, Hardcover mit Fadenheftung, 39,- €

## Fernwehblues 2

Die Geschichte geht weiter. Neue Erlebnisse aus der wilden Moped- und Motorradzeit. Wer den ersten Band gelesen hat, der weiß, was ihn erwartet.

ISBN 978-3929136-13-5, DIN A5 • 144 Seiten • 52 Fotos • Soft cover, 16,80 €

## Als auf dem Norisring noch Motorräder fahren

Eine umfassende Dokumentation von Thomas Reinwald mit über 100 Fotos, zahlreichen Streckenskizzen und Dokumenten über die Motorradzeit auf dem Norisring. Ein Buch für alle, die damals noch dabei gewesen waren – oder gern dabei gewesen wären.

ISBN 3-9291 36 02-3 DIN A 5, 108 Seiten, 112 Fotos, Taschenbuch, 11,-€

## Die Motorradrennen auf dem Frohburger Dreieck

Ein umfassendes Buch für Fans und Fahrer, die sich wie Rainer H. Roßdeutscher gern an die letzten 35 Jahre Rennsportgeschichte auf dem Frohburger Dreieck zurück erinnern.

ISBN 3-9291 136-06-0, DIN A 5, 128 Seiten, 90 Abbildungen, Taschenb. 15,- €



## Bestellung

Bestellungen sind auch online unter [www.zweirad-online.de](http://www.zweirad-online.de) möglich.  
Porto + Verpackung Bücher: 1 Ex 2,- €, ab 2 Ex 4,- €, Nürnberg. Motorradgeschichte 5,- €

Bezahlung bei Lieferung per Rechnung oder paypal.

**Hiermit bestelle ich verbindlich:**

- Ex. **Nürnberger Motorradgeschichte zu 39,- €**
- Ex. **Fernwehblues zu 14,80 €**
- Ex. **Fernwehblues 2 zu 16,80 €**
- Ex. **Als auf dem Norisring noch Motorräder fahren zu 11,- €**
- Ex. **Die Motorradrennen auf dem Frohburger Dreieck zu 15,- €**

Porto + Verpackung: 1 Ex 2,- €, ab 2 Ex 4,- €; Nürnberg. Motorradgeschichte 5,- €

|                     |
|---------------------|
| Vor- und Zuname     |
| Straße              |
| PLZ, Ort            |
| Datum, Unterschrift |

Bestellung einsenden an ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth  
oder als Fax an (0911) 30709771.

**Online-Bestellung:** Alle Bücher können im Buchhandel oder online unter [www.zweirad-online.de](http://www.zweirad-online.de) bestellt werden. Verkauf auch bei ro-ro Motorradkommunikation, auf der Fichtenranch, beim Piaggio-Service Bleisteiner und bei MICRON Systems.  
**Direktverkauf im Verlag nach Voranmeldung unter 0911-3072970 möglich**



# Auf einen Blick

Fachhändler in deiner Region

## → Aprilia

**Dippold Racing**, Gewerbering 16, 96253 Untersiema, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.dippold-racing.de](http://www.dippold-racing.de)

**Motorpark Schrems**, Sophien-Kolb-Str. 6, 95448 Bayreuth, 0921-78518545, [www.motorpark-schrems.de](http://www.motorpark-schrems.de), e-mail: [info@motorpark-schrems.de](mailto:info@motorpark-schrems.de)

## → Bekleidung/Zubehör

**MICRON Systems GmbH**, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

**Dippold Racing**, Gewerbering 16, 96253 Untersiema, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.dippold-racing.de](http://www.dippold-racing.de)

**ro-ro Moto**, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, [info@ro-ro.de](mailto:info@ro-ro.de), [www.ro-ro.de](http://www.ro-ro.de), Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

## → Beta

**Enduroladen, Nimrodstr.** 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, [www.enduroladen.de](http://www.enduroladen.de), Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

## → BMW

**BMW Motorrad Zentrum Nürnberg**, Max-Ottenstein-Straße 1, 90441 Nürnberg (0911) 145 15, [www.bmw-motorrad.de/nuernberg](http://www.bmw-motorrad.de/nuernberg), Fahrzeugverkauf: Mo - Fr 8 - 20 Uhr, Sa 9 - 16 Uhr, Teile und Zubehör: Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 16 Uhr, Service: Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa geschlossen.

**Motorradspart Feil GmbH**, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr, [info@motorradspart-feil.de](mailto:info@motorradspart-feil.de), [www.motorradspart-feil.de](http://www.motorradspart-feil.de)

**Meyer Motor Sport**, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, [service@meyer-motor-sport.de](mailto:service@meyer-motor-sport.de), Mo-Fr 9-18 Uhr, Sa geschlossen

**Cloppenburg GmbH**, Rudolf-Diesel-Str. 2, 91522 Ansbach, (0981) 97001-0, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr, [www.cloppenburg-ansbach.de](http://www.cloppenburg-ansbach.de)

**Motorradcenter Bauer**, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, [www.motorradcenter-bauer.de](http://www.motorradcenter-bauer.de), Mo - Do 8 - 18 Uhr, Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 - 13 Uhr

**Zweirad Schißlbauer**, Nürnberger Str. 22, 92318 Neumarkt, (09181) 4879290, [info.nm@schisslbauer.de](mailto:info.nm@schisslbauer.de), Nov. und Dez. Montag geschlossen, Di - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12.30 Uhr

## → Ducati

**Dippold Racing**, Gewerbering 16, 96253 Untersiema, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.dippold-racing.de](http://www.dippold-racing.de)

**Ducati Nürnberg**, Feser-Zweirad GmbH, Benno-Strauß-Str. 15, 90763 Fürth, (0911) 773651, [ducati@feser-graf.de](mailto:ducati@feser-graf.de); Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

## → Energica Motor Company

**Electric Horses** im Autohaus Richter & Zech GmbH, Richtweg 55, 90530 Wendelstein, 09129-2954-777, [team@electric-horses.de](mailto:team@electric-horses.de)

## → Enfield

**Motorrad Scherer**, Erlichstr. 93, 96050 Bamberg, (0951) 14839, [www.motorrad-scherer.de](http://www.motorrad-scherer.de), Mo - Fr 9 - 12 u. 14 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr

## → Fantic

**Enduroladen, Nimrodstr.** 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, [www.enduroladen.de](http://www.enduroladen.de), Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

## → GasGas

**PePa-Bikes, Am Pfaffenleck** 13, 95448 Bayreuth, 0921-5166471, [www.papabikes.de](http://www.papabikes.de), Di - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, Montag geschlossen

## → Gebrauchtmotorräder

**BMW Motorrad Zentrum Nürnberg**, Max-Ottenstein-Straße 1, 90441 Nürnberg (0911) 145 15, [www.bmw-motorrad.de/nuernberg](http://www.bmw-motorrad.de/nuernberg), Fahrzeugverkauf: Mo - Fr 8 - 20 Uhr, Sa 9 - 16 Uhr, Teile und Zubehör: Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 16 Uhr, Service: Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa geschlossen.

**Motorradspart Feil GmbH**, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr, [info@motorradspart-feil.de](mailto:info@motorradspart-feil.de), [www.motorradspart-feil.de](http://www.motorradspart-feil.de)

**Honda Hübler**, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, [www.honda-huebler.de](http://www.honda-huebler.de), Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa. geschlossen

## → Gebrauchtteile

**Motorradhaus Spängler**, Am Richterfeld 1, 91781 Weißenburg, Tel. (09141) 70774, [www.motorrad-spaengler.de](http://www.motorrad-spaengler.de) oder [www.motorradteilehaus.de](http://www.motorradteilehaus.de), geöffnet nach Vereinbarung

## → Gespanne

**Auto Däschlein**, Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

## → Honda

**Honda Hübler**, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, [www.honda-huebler.de](http://www.honda-huebler.de), Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa. geschlossen

**Motorrad Meyer GmbH**, Sandstraße 8, 90584 Allersberg, (09176) 5606 od. 90606, [www.honda-meyer.com](http://www.honda-meyer.com), e-mail: [verkauf@honda-meyer.com](mailto:verkauf@honda-meyer.com), Mo, Di, Mi & Fr 9 - 13 u. 14 - 18 Uhr, Do 9 - 13 u. 14 - 20 Uhr, Sa geschlossen.

**BIKER STABLE GmbH & Co KG**, Gewerbecapark 1, 86738 Deiningen, Tel.: 09081 23599, [www.biker-stable.de](http://www.biker-stable.de), Montag bis Freitag 09:00 - 12:00 Uhr und 13:30 - 18:00 Uhr; Samstag: 9:00 - 13:00 Uhr

**Autohaus Kummich GmbH**, Fürther Straße 210, 90429 Nürnberg, 0911-324400, Mo - Fr 08.30 - 18.00 Uhr, Sa. 09.00 - 13.00 Uhr, [www.kummich.de/](http://www.kummich.de/)

## → Horwin

**Electric Horses** im Autohaus Richter & Zech GmbH, Richtweg 55, 90530 Wendelstein, 09129-2954-777, [team@electric-horses.de](mailto:team@electric-horses.de)

## → Husqvarna

**Road Star**, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, [www.ktm-nuernberg.de](http://www.ktm-nuernberg.de), Mo - Fr 9 - 12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

## → Hyosung

**Meyer Motor Sport**, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, [service@meyer-motor-sport.de](mailto:service@meyer-motor-sport.de), Mo-Fr 9-18 Uhr, Sa geschlossen

## → Indian

**Reinhold Dippold GmbH**, Gewerbering 16, 96253 Untersiema, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.dippold-racing.de](http://www.dippold-racing.de)

## → Kawasaki

**Zweirad Herold**, Am Flachmoor 2, 90475 Nürnberg, Tel. (0911) 148974-0, und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, [www.kawasaki-herold.de](http://www.kawasaki-herold.de); aktuelle Öffnungszeiten auf unserer Homepage [www.auto-herold.de](http://www.auto-herold.de)

**Motorpark Schrems**, Sophien-Kolb-Str. 6, 95448 Bayreuth, 0921-78518545, [www.motorpark-schrems.de](http://www.motorpark-schrems.de), e-mail: [info@motorpark-schrems.de](mailto:info@motorpark-schrems.de)

**Goos Sportiv**, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 9020980, [www.goos-sportiv.de](http://www.goos-sportiv.de), Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

## → Kommunikation

**ro-ro Moto**, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, [info@ro-ro.de](mailto:info@ro-ro.de), [www.ro-ro.de](http://www.ro-ro.de), Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

## → KTM

**PePa-Bikes, Am Pfaffenleck** 13, 95448 Bayreuth, 0921-5166471, [www.papabikes.de](http://www.papabikes.de), Di - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, Montag geschlossen

**Road Star**, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, [www.ktm-nuernberg.de](http://www.ktm-nuernberg.de), Mo - Fr 9 - 12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

**Motoroox, Max-Herz-Str.** 2, 92318 Neumarkt, 09181-6984747 Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.motoroox.de](http://www.motoroox.de)

## → Kymco

**Meyer Motor Sport**, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, [service@meyer-motor-sport.de](mailto:service@meyer-motor-sport.de), Mo-Fr 9-18 Uhr, Sa geschlossen

**Zweirad Herold**, Am Flachmoor 2, 90475 Nürnberg, Tel. (0911) 148974-0, und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, [www.kawasaki-herold.de](http://www.kawasaki-herold.de); aktuelle Öffnungszeiten auf unserer Homepage [www.auto-herold.de](http://www.auto-herold.de)

**Goos Sportiv**, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 9020980, [www.goos-sportiv.de](http://www.goos-sportiv.de), Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

## → Leistungsmessung

**MICRON Systems GmbH**, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

**Dippold Racing**, Gewerbering 16, 96253 Untersiema, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.dippold-racing.de](http://www.dippold-racing.de)

## → Moto Guzzi

**Dippold Racing**, Gewerbering 16, 96253 Untersiema, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.dippold-racing.de](http://www.dippold-racing.de)

**Piaggio-Service Bleisteiner**, Inh. Johannes Fuchs, Pirkheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, Mo - Fr 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, von Dez. - Feb: Die - Fr 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr.

**Goos Sportiv**, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 9020980, [www.goos-sportiv.de](http://www.goos-sportiv.de), Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

## → MV Agusta

**Dippold Racing**, Gewerbering 16, 96253 Untersiema, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.dippold-racing.de](http://www.dippold-racing.de)

## → Navigation

**Motorradcenter Bauer**, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, [www.motorradcenter-bauer.de](http://www.motorradcenter-bauer.de), Mo - Do 8 - 18 Uhr, Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 - 13 Uhr

**ro-ro Moto**, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf,

[www.ro-ro.de](http://www.ro-ro.de)

0911-6435770, [info@ro-ro.de](mailto:info@ro-ro.de), [www.ro-ro.de](http://www.ro-ro.de), Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

## → Quad

**Meyer Motor Sport**, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, [service@meyer-motor-sport.de](mailto:service@meyer-motor-sport.de), Mo-Fr 9-18 Uhr, Sa geschlossen

**Goos Sportiv**, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 9020980, [www.goos-sportiv.de](http://www.goos-sportiv.de), Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

## → Rahmenvermessung

**Dippold Racing**, Gewerbering 16, 96253 Untersiema, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.dippold-racing.de](http://www.dippold-racing.de)

## → Ray Electric Motors

**Electric Horses** im Autohaus Richter & Zech GmbH, Richtweg 55, 90530 Wendelstein, 09129-2954-777, [team@electric-horses.de](mailto:team@electric-horses.de)

## → Reifen

**Honda Hübler**, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, [www.honda-huebler.de](http://www.honda-huebler.de), Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa. geschlossen

**Motorradcenter Bauer**, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, [www.motorradcenter-bauer.de](http://www.motorradcenter-bauer.de), Mo - Do 8 - 18 Uhr, Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 - 13 Uhr

**Dippold Racing**, Gewerbering 16, 96253 Untersiema, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.dippold-racing.de](http://www.dippold-racing.de)

## → Reisen

[www.tourenundtesten.de](http://www.tourenundtesten.de)



**Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen in Europa incl. Motorradtransport, Flug u. Hotel**  
[www.smiley-tours.de](http://www.smiley-tours.de) 09545-4300



**touren & testen**  
Wir bringen Sie auf Touren

www.Viel-Schotter-für-wenig-Kies.de  
z.B. mit der Reiseenduro durch Rumänien

**DESTINATION**  
YAMAHA MOTOR

→ **RGNT Motorcycles**

**Electric Horses** im Autohaus Richter & Zech GmbH, Richtweg 55, 90530 Wendelstein, 09129-2954-777, team@electric-horses.de

→ **Roller**

**Motorradcenter Bauer**, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Do 8 - 18 Uhr, Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 - 13 Uhr

→ **Sachs**

**Enduroladen, Nimrodstr.** 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

→ **Silence**

**Electric Horses** im Autohaus Richter & Zech GmbH, Richtweg 55, 90530 Wendelstein, 09129-2954-777, team@electric-horses.de

→ **Triumph**

**Triumph Nürnberg**, Heisterstraße 6-10, 90441 Nürnberg, (0911) 4236 1710, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

→ **Veredelung**

**Wöhner und Rößler**, Metallschleiferei und Poliererei, Scheuerfelder Str. 19, 96450 Coburg, 09561-39761, woehner.roessler@t-online.de

→ **Vermietung**

**Yamaha Zentrum** Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

**Motorradcenter Bauer**, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Do 8 - 18 Uhr, Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 - 13 Uhr

→ **Vespa**

**Motorradssport Feil** GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr, info@motorradssport-feil.de, www.motorradssport-feil.de

**Zweirad Herold**, Am Flachmoor 2, 90475 Nürnberg, Tel. (0911) 148974-0, und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, www.kawasaki-herold.de; aktuelle Öffnungszeiten auf unserer Homepage www.auto-herold.de

 **ZWEIRAD CHRISTEL**  
...die Vespa Adresse  
www.zweirad-christel.de

**Dippold Racing**, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

**Piaggio-Service Bleisteiner**, Inh. Johannes Fuchs, Pirkheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, Mo - Fr 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, von Dez. - Feb: Di - Fr 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr.

→ **Yamaha**

**Yamaha Zentrum** Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

**Motorrad Pedack**, Inh. Roland Schrödel, Nürnberger Str. 107, 90762 Fürth, (0911) 707160, Fax 706428, info@pedack.de, www.pedack.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

**Motorradcenter Bauer**, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Do 8 - 18 Uhr, Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 - 13 Uhr

**CC Motoforum**, Spitalwaldstraße 2, 91126 Schwabach, (09122) 8859710, www.cc-motoforum.de

→ **Yamaha Niken Testcenter**

**Auto Däschlein**, Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

→ **Zero Motorcycles**

**Electric Horses** im Autohaus Richter & Zech GmbH, Richtweg 55, 90530 Wendelstein, 09129-2954-777, team@electric-horses.de

**HINWEIS**

Unter den einzelnen Marken sind sowohl Vertragshändler als auch freie Händler und Werkstätten, die ihre Dienstleistungen für diese Marke anbieten, gelistet.

**READY TO RACE**

# KTM WINTER SPECIAL

## 9. DEZEMBER 2023



Der Winter kommt mit Highspeed auf uns zu. Für KTM-Fans heißt es trotz Saisonende nicht vom Gas zu gehen. Komm am 9. Dezember zum KTM WINTER SPECIAL zu uns. Somit verkürzt du dir die Wartezeit bis zur nächsten Motorradsaison und du kannst dich auch gleich über die neuen Produkte, das passende Zubehör und die aktuellen Angebote informieren.

**RoadStar MOTORCYCLES GMBH**  
Benno-Strauß-Str. 19 · 90763 Fürth  
Telefon 09 11 / 97 47 87

**motorfox**  
Max-Herz-Straße 2 · 92318 Neumarkt  
Telefon 09 181 / 6 98 47 47

**PePa Bikes**  
Am Pfaffenleck 13 · 95448 Bayreuth  
Telefon 09 21 / 516 64 71







## 70 Jahre erstes ADAC Straßenwacht-Gespann

Historische Nr. 1 wurde von ADAC Klassik umfassend restauriert

Historisches Jubiläum für den ADAC: Vor 70 Jahren, am 29. November 1953, tritt das erste ADAC Straßenwacht-Gespann der Geschichte seine „Jungfernfahrt“ an. Die NSU 501 OS-T Konsul II war damals das erste Fahrzeug der ADAC Straßenwacht. Vorausgegangen ist im Herbst 1953 der Beschluss zur Schaffung der ADAC Straßenwacht. Nach einer bewegten Geschichte kehrt die Nummer 1 nun zurück nach München und erstrahlt nach aufwändiger Restaurierung in neuem Glanz.

Nachdem das ADAC Präsidium und der Verwaltungsrat vor 70 Jahren die Schaffung der ADAC Straßenwacht beschlossen haben, wird im November desselben Jahres eine NSU Konsul gekauft und zum ersten ADAC Straßenwacht-Gespann umgebaut. Seine Jungfernfahrt tritt das Gespann Nummer 1 am 29. November 1953 an. Ausrüstung und Optik des Prototyps entsprechen bereits weitestgehend dem späteren Serienzustand. Schon im Dezember kann es voll ausgerüstet dem Präsidium des ADAC in München vorgeführt werden. Der Seitenwagen des Prototyps besitzt bereits seine typische Form, ist aber etwas schmaler und durch zwei Blattfedern gefedert.

Von Heinz Fröhlich, dem ersten ADAC Straßenwacht Fahrer, wird die NSU im Probebetrieb im Raum München eingesetzt. Zur offiziellen Indienstellung der ADAC Straßenwacht im Mai 1954 ist die Flotte bereits auf knapp 60 Gespanne (NSU Konsul II, BMW R 67/2 und Zündapp KS 601) angewachsen. Die erste Maschine wird bis Juni 1958 im regulären Dienst der ADAC Straßenwacht eingesetzt.

Anfang der 1970er Jahre wird das Motorrad vom ADAC Straßenwachtler „Charly“ Ridzewsky restauriert und anschließend einige

Zeit beim ADAC in München ausgestellt.

Ab 1974 steht das Gespann im Deutschen Zweirad Museum in Neckarsulm als Dauerleihgabe. Bevor das Motorrad 2019 nach München zurückkehrt, betreut es der ADAC Württemberg e.V 34 jahrelang.

ADAC Klassik lässt den Prototyp in den Jahren 2022/23 detailgetreu restaurieren und gibt ihm damit ein zweites Leben: Interessierte können das ADAC Straßenwacht Gespann zukünftig am ADAC Stand auf Oldtimer-Messen aus der Nähe erleben.



Heinz Fröhlich, dem ersten ADAC Straßenwacht Fahrer, erklärt dem ADAC-Vorstand die Ausrüstung des Straßenwacht-Gespanns.

## Weiterer günstiger Einstieg bei Yamaha



In Asien sind Motorroller millionenfach auf den Straßen unterwegs. Mit dem Ray ZR bietet Yamaha nun neben dem Delight einen weiteren preisgünstigen Einstiegscooter an.

Der 125-Kubik-Motor leistet zwar nur acht PS (6 kW), verfügt aber über eine Stopp-Start-Automatik und verbraucht offiziell lediglich 1,8 Liter auf 100 Kilometer.

Der Leichtkraftroller wiegt 99 Kilogramm, hat neben einem Kick auch einen Elektrostarter und ein Fach unter der Sitzbank, das auch Platz für einen Helm (je nach Modell) bieten soll.

Erhältlich ist der Yamaha Ray ZR wahlweise in Rot und Schwarz zum Preis von 2540 Euro. Viele E-Bikes sind da teurer. Gegenüber dem Delight ist der Ray ZR etwas sportlicher gestaltet. (aum)



Das Cockpit bietet alle relevanten Informationen.



Unter der Sitzbank ist Platz für einen Helm



**MOTORRADMESSE**

# **JURA-BIKE**

**17.-18.2.2024**

**JURAHALLE NEUMARKT**

[www.bikermessen.de](http://www.bikermessen.de)



**Sa. 12 - 18 Uhr**

**So. 10 - 17 Uhr**

**ZWEIRAD**



## Suzuki V-Strom 800 DE: Die Wüste ruft



Das Kürzel DE steht bei Suzuki für „Dual Explorer“. Vorbehalten ist es Adventure-Bikes, die das Beste aus zwei Welten bieten: Langstreckenkomfort auf Asphalt und Nehmerqualitäten im Gelände. Nach der überarbeiteten V-Strom 1050 DE tritt jetzt das zweite Modell mit dieser vielversprechenden Bezeichnung an: die komplett neu entwickelte V-Strom 800 DE.

Rahmen, Fahrwerk, Motor und Scheinwerfertechnologie hat Suzuki speziell für seine neue Mittelklasse-Baureihe konzipiert. Elementare Technik-Bausteine wie das brillante Fünf-Zoll-TFT-Farbdisplay, das 21-Zoll-Vorderrad, das abschaltbare ABS am Hinterrad sowie den Gravel-Modus für mehr Spaß auf Schotter übernimmt die 800 DE von ihrer großen Schwester.

In der Automobilbranche spräche man in solchen Fällen wohl von der „Demokratisierung von Technologie“ – quasi ein Upgrade von

oben nach unten. Und das aus gutem Grund.

### Die V-Strom 800DE ist von enormer Bedeutung für Suzuki.

Gemeinsam mit ihrer neuen Naked-Bike-Schwester GSX-8S tritt sie an, um verlorenes Terrain für Suzuki wettzumachen. Die Japaner aus Hamamatsu haben sich die vergangenen Jahre merklich zurückgehalten, was echte Neuheiten betraf. Mit dem 800er-Duo melden sie sich fulminant zurück und kommen quasi zeitgleich mit den neuen Volumenmodellen von Weltmarktführer Honda auf den Markt – der XL 750 Transalp und der CB 750 Hornet.

220 Millimeter Federweg vorn und hinten, 220 mm Bodenfreiheit – das Fahrwerk der 800 DE ist ein echtes Offroad-Statement, auch innerhalb der Familie

Die V-Strom 650 bietet 150 mm vorn und 159 mm hinten, bei der

1050 DE sind es 170 mm und 169 mm. „Das Styling der 800 DE übersetzt die Formensprache des legendären Desert-Racers DR-Z ins 21. Jahrhundert“, verkündet Suzuki bei der Fahrpräsentation auf Sardinien. Klassischer Adventure-Schnabel, Windschild im Rallye-Style, markante LED-Doppel-Linsen als schmale Scheinwerfer-Einheit – die 800 DE fällt auf, auch innerhalb des Suzuki-Trios. Ein Adventure-Bike im besten Sinne.

### Breiter und hoher Lenker, komfortable Sitzbank, entspannte Ergonomie.

Dazu ein begeisternder Parallel-Twin mit 776 Kubikzentimetern Hubraum, sattem Punch und mäßigem Durst. 4,4 Liter auf 100 Kilometer beträgt der offizielle Normverbrauch. Dank 20 Liter großem Tank kommt die 800 DE also rein rechnerisch ohne Zapfsäulenstopp 450 Kilometer weit. Auf Sardinien kurven-

reichen Küstenstraßen inklusive Schotterabstechern ermittelte der Bordcomputer einen Testverbrauch von 5,3 Litern bei forscher Fahrt. Das macht immer noch knapp 400 Kilometer Reichweite. Der mittlerweile gängige 270-Grad-Zündversatz verleiht der 800 DE einen kernigen Klang und strammen Durchzug. 84 PS und 78 Newtonmeter leistet der neue Suzuki-Zweizylinder. Zwei Ausgleichswellen sorgen für Laufruhe. Das Ansprechverhalten ist über den „Suzuki Drive Mode Selector“ (SDMS) konfigurierbar. Werksseitig ist der Power-Modus „B“ voreingestellt. Die 800 DE nimmt Gasbefehle hier relativ sanft entgegen und setzt sie gleichwohl spontan um. Im „A“-Modus hängt sie bissiger am Gas. Im „C“-Modus erfolgt die Leistungsfreisetzung eher gemächlich, ähnlich wie bei einem Regen-Fahrprogramm. Die ebenfalls mehrstufige Traktionskontrolle (TC) ist abschaltbar. Im Gra-



vel-Modus („G“) lässt sie mehr Schlupf und damit kontrolliertere Drifts zu. Das zweistufige ABS regelt wirksam und lässt sich am Hinterrad abschalten

**Praktisch ist der „Low RPM Assist“**

Er hält die Leerlaufdrehzahl, wenn man im Stand die Kupplung kommen lässt oder mit Schrittgeschwindigkeit fährt. Das erleichtert das Anfahren im Gelände. Das Fahren im Stehen klappt dort und auf der Straße ausgesprochen gut. 855 mm beträgt die serienmäßige Sitzhöhe. Durchschnittlich große Fahrer um 1,80 Meter kommen mit beiden Füßen sicher auf den Boden. Optional gibt es im Zubehör eine niedrigere (835 mm) oder eine höhere (885 mm) Sitzbank. 230 Kilo Leergewicht wollen im Stand gehalten werden.

Direkte Wettbewerber wie die Yamaha Ténéré 700 wiegen nur 203 Kilogramm, die neue Transalp kommt auf 208 Kilo. Dennoch fühlt sich die Suzuki leicht und ausgewogen an – erst recht im Vergleich zur 252 Kilogramm schweren V-Strom 1050 DE. Die Zuladung beträgt übersichtliche 200 Kilogramm. Im Zubehör gibt es passende Koffersets samt Topcase sowie einen größeren Touren-Windschild.

Über jeden Zweifel erhaben sind das gut abgestufte Sechs-Gang-



Mit dem 84 PS starken und 776 ccm großen Parallel-Twin ist Suzuki ein großer Wurf gelungen; er treibt auch das Naked-Bike GSX-8S an.



Das 5 Zoll TFT-Display zeigt alle wichtigen Infos an, während der Fahrer am breiten und hohen Lenker die V-Strom bestens im Griff hat.

Getriebe mit bestens funktionierendem Blipper, die einstellbaren Showa-Federelemente und die LED-Beleuchtung rundum. Die Serienausstattung ist durchdacht, lässt aber Wünsche offen. Es gibt beispielsweise keinen Tempomat, was bei einem Bike mit Langstrecken-Ambitionen verwundert, zumal die Technik im Suzuki-Regal erhältlich ist und die 800er V-Strom dank Ride-by-Wire über die nötigen Voraussetzungen verfügt.

Drei Farbvarianten stehen zur Wahl: Mattgrau mit Gelb, Schwarz mit Blau-Lila und das traditionelle Gelb mit Blau. Der Startpreis beträgt 11.500 Euro. (cen/Ralf Bielefeldt)

**Daten Suzuki V-Strom 800DE**

Antrieb: R2, 776 ccm, flüssigkeitsgekühlt, Kette, 6 Gänge  
 Leistung: 62 kW / 84 PS bei 8500 U/minMax. Drehmoment: 78 Nm bei 6800 U/min  
 Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h  
 Beschleunigung 0-100 km/h: k.A.  
 Tankinhalt: 20 Liter  
 Sitzhöhe: 855 mm  
 Gewicht: 230 kg (fahrbereit)  
 Normverbrauch: 4,4 l/100 km  
 CO2-Emissionen: 104 g/km  
 Testverbrauch: 5,3 l/100 km  
 Bereifung: 90/90-21 (v.), 150/70-17 (h.)  
 Preis: 11.500 Euro (NK je nach Händler)

**OFFROAD-BEGINNERS**  
 MX- /Endurofahren für Anfänger & Einsteiger

**Inklusive:**

- Motorrad
- Offroad-Kleidung
- Instruktor
- Service

Termine - Preise - Strecken - Programme: alles unter [www.offroad-beginners.de](http://www.offroad-beginners.de)



**ROYAL ENFIELD**

**Motorrad Scherer**

**HONDA**  
 Service, Teile und Verkauf  
 in Kooperation mit Kallis Motorradschmiede, Kups.

Ihr Enfield Vertragshändler für Bamberg und Umgebung.  
 Reparatur und Service für alle Marken  
 speziell MOTO-GUZZI und DUCATI

Erlichstraße 93 • 96050 Bamberg • Tel. 0951 14839 • [www.motorrad-scherer.de](http://www.motorrad-scherer.de)

*Wir wünschen unseren Kunden ein frohes Weihnachtsfest, einen guten Rutsch und allzeit gute und sichere Fahrt in der Saison 2024.*



# Zirndorfer Motorradmanufaktur: Helmut Radkes RMZ

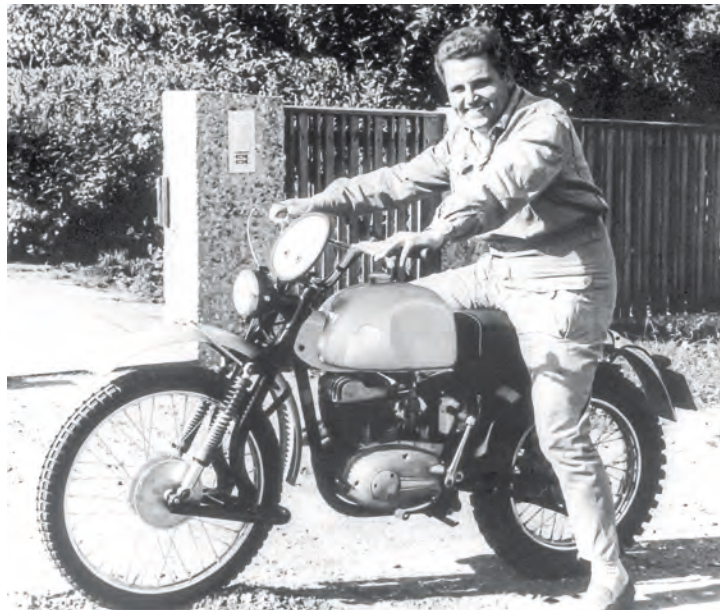
Nach dem nahezu vollständigen Zusammenbruch der Motorradindustrie Ende der fünfziger Jahre blieb gerade eine Handvoll Überlebender übrig, die bis auf Maico und BMW ausnahmslos im Kleinfahrzeugsektor produzierten. Allein die Hubraumklasse bis 50 cm<sup>3</sup> versprach zuverlässig Stückzahlen, die auch wirtschaftlichen Erfolg ermöglichten.

Daneben entstanden einige Manufakturen; kleinste Firmen, die mit einstelliger Belegschaft in Handarbeit Fahrzeuge aus zugekauften Teilen montierten. Eine von ihnen war RMZ, deren Firmenname sich aus dem Nachnamen des Inhabers Radke und dem des sächsischen Motorradproduzenten MZ zusammensetzte.

Produziert wurde in einer von Helmut Radke betriebenen Tankstelle mit Nebengebäude in der Fürther Straße in Zirndorf an der Einmündung Bergstraße.

Hergestellt wurden zwischen 1963 und 1967 ausschließlich Moto-Cross- und Geländesportmaschinen. Und die besaßen große Ähnlichkeit mit jenen Modellen, die Hercules damals in Kleinserien den Sportfahrern verkaufte.

Diese Ähnlichkeit kam nicht von ungefähr. Denn der am 20. April 1932 geborene Radke pflegte in Zeiten des kalten Krieges mit der damaligen DDR beste Handelsbeziehungen. Vom VEB Kfz-Zubehörwerk in Meißen erwarb



*Helmut Radke, früherer Geländesportler auf Triumph, Victoria und MZ, präsentiert eine RMZ in der Ausführung für Zuverlässigkeitsfahrten. Rund 150 Fahrzeuge wurden in einer Tankstelle in Zirndorf konfektioniert.*

er unter anderem Gelenkwellen in großer Stückzahl, die er der westdeutschen Automobilindustrie weiterverkaufte.

Als Devisenbringer für die DDR sehr willkommen, baute Radke auch mit dem Zschopauer MZ-Werk eine Geschäftsbeziehung auf. Dort kaufte er nicht nur Einzylinder-Sportmotoren mit 250 cm<sup>3</sup> ein, sondern auch Federbeine für die bei Hercules verwendete Vorderradschwinge. Vor allem aber waren außer Hercules auch andere westdeutsche Motorradanbieter auf die MZ-Vorderradbremstrommel scharf, denn die zählte in dieser Zeit zu den weltweit besten, genoss viele Jahre einen sehr gu-

ten Ruf in der Szene und steckte deshalb in den Hercules-Werkmaschinen, während die Kunden mit westdeutschem Material von Fichtel & Sachs Vorlieb nehmen mussten.

Radke verkaufte die MZ-Komponenten bis auf den Motor aber nicht an Hercules, er tauschte sie gegen Fahrwerke der K 103 mit dem modifizierten GS-Rahmen.

Damals dominierte Maico mit seinen Modellen die Moto-Cross-Szene, während Hercules mit käuflichen GS-Modellen die Hobbyfahrer und dazu ein paar besonders talentierte Piloten mit Werksmaterial versorgte.

Durch den zugekauften Sachs-Sportmotor waren diese Fahrzeuge aber nicht gerade preiswert. Deshalb wollte Helmut Radke ambitionierten Gelände- und Moto-Cross-Fahrern eine kostengünstige Alternative bieten: Motorräder in einer Ost-West-Kombination, die er ab 1965 unter dem Kürzel RMZ als Abkürzung für „Radke-MZ“ anbot.

Helmut Radke besaß selbst Erfahrung als Geländesportler auf den Marken Triumph, Victoria und MZ. Deshalb wusste er, worauf bei der Fertigung Wert gelegt werden musste. Als Antrieb

verwendete er den leistungsstarken 250er Motor der MZ ETS.

Die Idee Radkes, das Angebot an Geländemotorrädern durch eine Viertellitermaschine zu bereichern, war durchaus realistisch. Diese Klasse wurde von der schwäbischen Marke Maico dominiert. Sachs hatte keinen passenden 250-cm<sup>3</sup>-Motor im Programm, KTM noch nicht einmal ein eigenes Triebwerk und die japanischen Hersteller standen erst ganz am Anfang ihres Offroad-Engagements.

Radke bot sein Ost-West-Modell deshalb auch als Moto-Cross-Variante an und hoffte auf gute Absatzmöglichkeiten für diese von Maico ebenfalls dominierte 250er Klasse.

Die Moto-Cross Version unterschied sich motorseitig durch die Verdichtung von der Enduro-Variante. Bei einem Verhältnis von 10:1 leistete der Cross-Motor 26 PS, während der Geländesportmotor nur auf 9,5:1 verdichtet war. In beiden Fällen war ein breites nutzbares Drehzahlband zwischen 4.800 U/min und 6.500 U/min vorhanden, das die Fahrer, die sonst mit der spitzen Leistungscharakteristik der Sportmotoren zu kämpfen hatten, sehr lobten.

Dank des günstigen Importes der Motoren und Fahrwerkskomponenten konnte Helmut Radke seine RMZ für 2.750 DM anbieten, wobei sowohl die GS- als auch die MC-Version zum gleichen Preis zu haben war. Das weckte großes Interesse in der Sportszene. Mit dem Händler Rolf Rohardt in Neustadt/Holstein konnte Helmut Radke 1965 auch einen Vertreter im Norden Deutschlands und damit weit außerhalb des regionalen Verkaufsgebietes gewinnen.

Die Hoffnung, mit geringem finanziellem Aufwand auf einer konkurrenzfähigen Maschine zu sitzen, lockte viele Sportfahrer und führte bei den 1966er Geländesportveranstaltungen zu gut mit 250er RMZ gefüllten Teilnehmerlisten.

Zur Erprobung seiner Motorrä-



*Die Moto-Cross-Version mit dem 26 PS starken 250er Motor: Neben der fehlenden Beleuchtung ist hier die Auspuffanlage unten geführt, weil beim Moto-Cross keine Wasserdurchfahrten und Schlammflöcher üblich sind.*



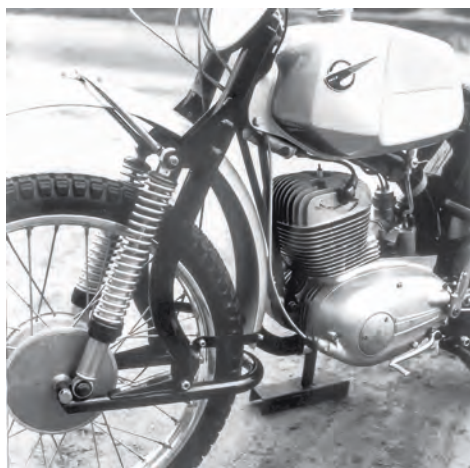
der auf der Rennstrecke am nahegelegenen Standortübungsplatz Hainberg konnte Helmut Radke mit Alfred „Bill“ Lehner, Theo Klein und Eddy Beck auf damals bereits erfolgreiche Endurosportler zurückgreifen. Klein und Beck waren dazu im Betrieb angestellt und lernten bei Radke den längst ausgestorbenen Beruf des Tankwartes.

Radke selbst lernte bei Triumph und wechselte anschließend in die Victoria-Versuchsabteilung.

Die anfängliche Euphorie der

Fahrer wich im Laufe der Saison der Ernüchterung, denn die RMZ hatte gegen die inzwischen übermächtige Dominanz der Maico keine Chance. Für die RMZ-Fahrer waren vordere Platzierungen deshalb nur bei Wettbewerben möglich, die außerhalb der deutschen Geländemeisterschaft stattfanden.

Genauso erging es auch den Moto-Cross-Piloten. Am Ende der Saison schaffte es kein RMZ-Fahrer unter die zehn besten Deutschen.



Weil die Speichen der MZ-Bremstrommel ohne Kröpfung an der Bremstrommel befestigt waren, sank die Bruchgefahr im harten Geländeeinsatz erheblich. Auch die Federbeine stammten von MZ aus Zschopau.

Damit war klar, dass der MZ-Antrieb keine ernst zu nehmende Konkurrenz zur Maico war. 1967 ließ die Nachfrage deshalb spürbar nach und aus den Starterlisten verschwand RMZ zusehends.

Nach eigenen Angaben produzierte Helmut Radke insgesamt rund 150 Maschinen; belastbare Zahlen gibt es nicht.

Versuche, das Angebot mit dem auf exakt 293cm<sup>3</sup> aufgebohrten 250er Motor um eine 300er Version zu erweitern sowie mit einer 175er Variante nach unten abzurunden,

scheiterten. Helmut Radke fertigte schließlich nur noch auf Bestellung, doch auch dieses Geschäft ebte bald ab.

Der verheiratete Vater dreier Kinder startete gleich nach der Wende eine weitere Karriere. Am 01.07.1990 erwarb er das Kraftfahrzeugwerk Meißen, mit dem er früher bereits gute Geschäfte gemacht hatte, von der Treuhand, wandelte es in eine GmbH um und führte es unter dem Namen UKM weiter. Binnen eines halben Jahres hatte er die Belegschaft von 120 auf 200 Beschäftigte nahezu verdoppelt und als erster Hersteller weltweit für die Automobilindustrie neben Kolbenbolzen auch von 1994 bis 1995 Pumpe-Düse-Systeme für VW produziert.

Auf Dauer blieb Radke mit seiner mittelständischen Firma wie bei den Motorrädern keine Chance gegen Konzerne. Hier waren es Bosch und Mahle. Im Januar 1999 wurde von der 1928 in Wunsiedel gegründeten SchmidtBank als Hausbank ein Wirtschaftsprüfer eingesetzt, der ihn zum Verkauf von UKM drängte. Die Bank selbst wurde übrigens 2005 nach mehrmaligen Rettungsaktionen verschiedener deutscher Großbanken zerschlagen. UKM ist heute ein florierendes Unternehmen mit rund 500 Angestellten am alten Standort.

Gesundheitlich bereits angeschlagen, kehrte Helmut Radke in seinen Geburtsort Roßtal zurück. Hier lebte er, zuletzt in ei-

nem Pflegeheim und starb am 16. April 2013. Allein die Liste der aus regionalen Motorsportlern und Weggefährten bestehenden Trauergäste bei seiner Beerdigung zeugte letztmalig vom großen Ruf und der Bekanntheit Helmut Radkes als Motorsportler. Er war nicht nur Unternehmer, sondern auch ein Freund und Mäzen der regionalen Motorradsportszene. Noch heute trägt ein Wanderpokal beim AMC Zirndorf seinen Namen.



Nach der Wende erwarb Helmut Radke von der Treuhand den Betrieb in Meißen, mit dem er schon zu DDR-Zeiten gute Geschäfte gemacht hatte.

Mehr Fotos und viele weitere spannende Geschichten stehen in Thomas Reinwalds Buch „Nürnberger Motorradgeschichte“, aus dem wir diesen Artikel entnommen haben

## Das Quiz zum Buch: Auflösung aus Runde 3

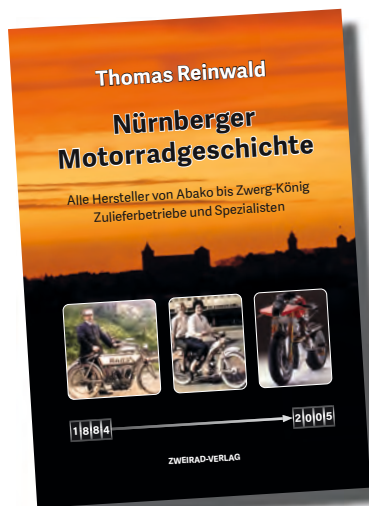
Frage 9:

**Im Jahr 1929 zog Zündapp in die neu erbauten Fertigungshallen in der Dieselstraße im Stadtteil Nürnberg-Schweinau. Auf dem riesigen Betriebsgelände wurden nicht nur die bisher im Stadtgebiet verstreuten vier Teilbetriebe zentralisiert, es gab noch eine weitere Besonderheit.**

A Neben Verwaltung und modernen Montagehallen wurde auf dem Areal auch ein Sportplatz für die Belegschaft angelegt.

Frage 10:

**Nach dem Krieg produzierte Hercules wegen des Verbots, Fahrzeuge herzustellen, allerlei Nutgerät. So wurden neben anderen nicht funktionierenden Konstruktionen auch unbrauchbare Milchkannen hergestellt.**



C Die von Motorkonstrukteuren gezeichneten Milchkannen erhielten einen Deckel mit einer sehr präzisen H7-Passung zum Gefäß. Was

zur perfekten Abdichtung gut gemeint war, entpuppte sich aber als nicht praktikabel, weil der weit überlappende Deckel jetzt so gut schloss, dass beim versuchten Öffnen keine Luft mehr in die Kanne gelangen konnte. Der dadurch entstehende Unterdruck war unüberwindbar (Siehe auch Magdeburger Halbkugeln) und konnte nur mit Hilfe einer kleinen Bohrung im Deckel ausgeglichen werden.

Frage 11:

**Bei der Zweirad-Union liefen nicht nur eigene Modelle vom Band. Hier wurde auch für andere Firmen gefertigt.**

a. Die Zweirad-Union fertigte für die italienische Hubschrauber- und Motorradfabrik MV Agusta unter der Bezeichnung „Germano“ einfache 50er Mopeds in Lohnarbeit.

Frage 12:

**Max Grundig übernahm am 26. Januar 1957 per Aktienmehrheit die Nürnberger Triumph-Werke. Dabei interessierte ihn die Produktion von Fahrrädern und Motorrädern überhaupt nicht. Sein Interesse galt der Büromaschinenherstellung. Die Zweiradproduktion wurde deshalb auch kurz darauf komplett eingestellt. Bis zu diesem Zeitpunkt passierte folgendes:**

B. Als ihm bei einem seiner wenigen Werksbesuche in der Fürther Straße eine nagelneue Triumph im Weg stand, schenkte er sie kurzerhand dem nächstbesten Mitarbeiter mit der Maßgabe, das Fahrzeug sofort aus dem Weg zu schaffen.



# Abbiegeunfall mit Traktor

Am 29.7.22 ist um 6.55 Uhr ein 28-jähriger Motorradfahrer aus dem Lkr. Neustadt Waldnaab mit einer Ducati Panigale V4 auf der B 22 bei Speichersdorf unterwegs. Er läuft auf eine Kolonne auf, die von einem Traktor angeführt wird. Der Motorradfahrer überholt jetzt mehrere Fahrzeuge, während der vorausfahrende Traktorfahrer den Blinker setzt und nach links in einen Wirtschaftsweg abbiegt. In diesem Augenblick prallt die Ducati auf das linke Vorderrad der landwirtschaftlichen Zugmaschine. Das Motorrad wird durch die Wucht des Aufpralls in zwei Teile zerrissen, der Fahrer wird schwerstverletzt (Politrauma).



Beim Aufprall auf das Vorderrad des Traktors wurde die Gabel der Ducati abgerissen.



Ein Unfallgeschehen, wie es schon mehrfach in dieser Rubrik beschrieben wurde: Motorisiertes Zweirad kollidiert beim Überholvorgang mit linksabbiegender Traktor.

Zunächst ist festzustellen, dass beide Verkehrsteilnehmer legal (bis auf die nicht ermittelte eventuell überhöhte Geschwindigkeit des Motorradfahrers) im Verkehrsraum unterwegs waren. Der Traktorfahrer setzte, so Zeugen aussagen, korrekt den linken Blinker und zeigte damit der nachfolgenden Fahrzeugkolonne an, dass er nach links abbiegen würde.

Der Motorradfahrer wiederum sah keinen Grund, bei freier Gegenfahrbahn mit ca. 40 km/h hinter der Fahrzeugkolonne hinterher zu trödeln. Ein Überholverbot bestand an dieser Stelle nicht.

Jeder, der schon einmal mit einem leistungsstarken (Sport)motorrad unterwegs war, kennt diese oder eine ähnliche Situation. Die eben

noch flotte Fahrweise wird durch einen für eine Bundesstraße extrem langsamen Verkehrsteilnehmer abrupt heruntergebremst. Die vor ihm fahrende Pkw-Kolonne lässt erkennen, dass nun ein langwieriger Überholvorgang ansteht.

Nachdem keiner der Pkw-Fahrer einen Überholvorgang anzeigt, beschließt der Motorradfahrer bei freier Gegenfahrbahn, vor allem bei leistungsstarken Fahrzeugen durch einen Dreh am Gasgriff die Situation möglichst zügig zu beenden.

Jetzt entscheiden Sekundenbruchteile. Während der Traktorfahrer nach einem prüfenden Blick in den Rückspiegel den

Blinker setzt und im guten Glauben, von hinten käme kein Überholender, nach links abbiegt, wird der Motorradfahrer von dem Abbiegevorgang völlig überrascht. Selbst wenn er den eingeschalteten Blinker noch im letzten Augenblick erkennt, bleibt keine Zeit mehr zur Reaktion. Mit welchem Geschwindigkeitsüberschuss er gegen das linke Vorderrad prallt, erklärt sich aus der Tatsache, dass dabei das Motorrad in zwei Teile zerbricht und er schwerstverletzt wird.

Der Traktor, ein Fendt Farmer 903 LS, wiegt zwischen 3.730 und 3.930 kg und ist massiv gebaut. Seine Reifen besitzen eine große Aufstandsfläche. Damit entspricht der Aufprall mit der

knapp 200 kg schweren Panigale selbst auf die Vorderachse nahezu dem auf ein festes Hindernis.

Sind landwirtschaftliche Fahrzeuge im Spiel, sollte grundsätzlich absolute Wachsamkeit gelten. Vor allem muss der linke Fahrbahnrand akribisch beobachtet werden. Denn zweigt hier ein oft nur schwer erkennbarer Feld- oder Wirtschaftsweg ab, besteht immer die Gefahr eines Abbiegevorganges. Dieser ist nur bei einem tiefen Straßengraben oder einer Leitplanke nicht gegeben.

Und noch eins: Lieber einmal mehr bei unklaren Sichtverhältnissen mit Standgas hinterherge- rollt als ungeduldig in der Hoffnung, es würde schon gutgehen, risikoreich überholt. Traktoren und ähnliche Geräte sind oft nur über kurze Distanzen auf Bundes- und Staatsstraßen unterwegs, da kann man ein paar Minuten bis zu ihrem Verschwinden durchaus erwarten.

## Hintergrund

Die Serie „Unfallakte“ soll dazu dienen, aus Fehlern, die zu einem Unfallereignis führten, zu lernen und damit ähnliche Unfälle zu vermeiden.

Die Unfallakte versteht sich ausschließlich zur Verbesserung der Sicherheit beim Motorradfahren anhand konkreter Beispiele.

Die Auswahl der für diese Serie relevanten Fälle erfolgt in Zusammenarbeit mit Polizeihauptkommissar Alexander Czech und seinem Team vom Polizeipräsidium Oberfranken.

Die Unfallakte mit allen bisher erschienenen Folgen findest du auch in Facebook unter „Unfallakte“. Sie wird laufend um die aktuellen Fälle erweitert.



Bei einer Demonstration anlässlich der Kuzlbacher Bikersternfahrt kracht die auf 70 km/h beschleunigte Yamaha mit dem Dummy in den „abbiegenden Traktor“. Dieser bewegt sich aufgrund seiner Masse nur minimal, während der Fahrer hier auf das Hinterrad prallt.



## VERKAUFE

Jugendhose Motorrad O'Neill, neuwertig, beige, VB 35 €  
Hose iXS schwarz, Gr. M, Zustand gut, VB 40 € (0151) 70172696

BMW K1100 LT, Vollverkleidung, EZ 07/1998, unfallfrei, 98 PS, Koffer, Topcase, Scheibe, Sturzbügel, Radio, Baehr Sprechanlage, Garmin Navi, HU 10/2025,

### Kolben und Kolbenringe

für Klassiker und aktuelle Modelle  
auch Sonderanfertigungen  
und Sondergrößen

### MOTOREN-INSTANDSETZUNG



### Scheuerlein

Motorentchnik

Hardtstraße 28 • 91522 Ansbach

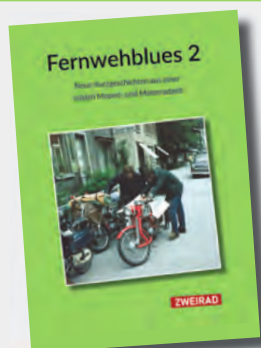
Tel. 0981 17554

www.scheuerlein.de



tech. ok, ABS, Ölwechsel, Bremsflüssigkeit neu, VB 2.950 € (09261) 308183 o. E-Mail: hansfoessel@gmx.de

Yamaha XJ900 (4BB), EZ 09/1992, HU 09/2025, 75.700 km, VB 1400 € (0170) 7378907 o. E-Mail: podipodi@



### Die Geschichte geht weiter!

Neue Abenteuer von damals bis jetzt.

Online bestellen unter [www.zweirad-online.de](http://www.zweirad-online.de)

gmx.de (Vielen Dank für deinen Kaffeeekassenbeitrag - dä Sedzer)

Motorradjacken Gr. M, 10 € - 30 €; Bremsbeläge Kawasaki / Suzuki neu, 2 Paar, 15 € - 35 €; Benzin Additive 300ml, 7 €; Zündkerze CR8E, 4€ u. CR8EIX Iridium (1 Paar), 24 €; Hose Gr. S, neu, 25 € (0176) 27338616

BMW R1250 R, 1. Hand, EZ 08/2023, 4.150 km, unfallfrei, Vollausrüstung (alle 3 Pakete), volle Werksgarantie. NP 20.500 €, VB 15.900 € (0151) 23654444

BMW Motorradhelm weiß, Modell Street X, Gr. 57/58, wie neu, nur kurz getragen, plus getöntes Visier, NP 350 €, für 99 € (0151) 23654444

BMW Motorradsitz von M1000 R, neu, noch nie gefahren, mit M-Logo angestickt im Sitz, passend auch für S1000 R oder S1000 RR, VB 150 € (0151) 23654444

Sturzbügel vorne für Moto Guzzi Nuovo Falcone 500, Behördenmodell, Bj. 1970-76, mit Beinschildhalterungen, einseitig verkratzt, sonst guter Zustand, verchromt, VB 65 € (09101) 2633

Zündapp wassercooled 50 ccm, Bj. 1976, 20343 km, 6 PS, selbst gefahren, sehr guter Zustand, aus eigener Sammlung, VB 5234 € (0175) 6186293

Honda CRF1000 A Africa Twin, Bj. 02/2016, rot/weiß Rally, 70 kW / 95 PS, unfallfrei, Reifen gut, Kette neu, HU 06/2024, sehr gut erhalten, 37.620 km, VB 7300 € (09229) 6066

Oldtimer / Teile - Sammlungsauflösung. Umfangreiche Ersatzteilsammlung, Seitenwägen, Stationärmotoren, ca. 150 Motorradmodelle. Unter anderem 50 Motorräder, 10 Mopeds, 45 Fahrer-/Soziussattel, 15 Sitzbänke, 90 Tanks, 80 Scheinwerfer, 140 einzelne Räder, 150 Vergaser, 60 Motoren, 6 Seitenwägen und eine Ampelanlage. Nähere Infos unter: (09245) 1231

Verstellbares Original-Federbein für Yamaha FZR 1000 Exup (3LK) mit silbernem Ausgleichsbehälter, guter Zustand, Versand gegen Aufpreis möglich, 30 €. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Absolut neuwertige offene, verstärkte Kette DID 520 ZVM-X, 104 Glieder, inklusive

Absolut neuwertiges Super-Sprox-Kettenrad RST-755 mit 39 Zähne für 520er Kette von Stealth, war für Übersetzungsänderung bei Ducati 950 Supersport geplant, VKP im August 2022: 109 €; 55 € inkl. Versand innerhalb von Deutschland. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Buchhaltung Krankenkasse Rentenversicherung  
Sozialabgaben Löhne Ablage An/Abmeldungen  
**Haben Sie nicht Wichtigeres zu tun?**  
Wir entlasten Sie und erledigen zuverlässig, pünktlich und diskret alle laufenden Terminsachen.

**Büro- und Kontierungsservice Iris Schaller**  
Spezialisiert auf Lohnabrechnung und Buchhaltung für Motorrad- und Kfz-Betriebe  
Donaustr. 26 • 90451 Nürnberg • Tel. (0911) 64 11 45 70  
iris.schaller@lohn-schaller.de • www.lohn-schaller.de

Nietschloss, Silber, X-Ringe, war für Übersetzungsänderung bei Ducati 950 Supersport geplant, VKP im August 2022: 85 €; 55 € inkl. Versand innerhalb von Deutschland. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Offene Motorradkette REGINA 520 ZRDK, 106 Glieder, inkl. neuem Nietschloss, nur ca. 5.900 km gelaufen, wegen Übersetzungsänderung aus Ducati 950 Supersport ausgebaut, Versand gegen Aufpreis möglich, 35 €. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

WIR LIEBEN WAS WIR TUN.

**Herold**

UNSER TEAM FREUT SICH AUF 2024 MIT EUCH.

**FROHE WEIHNACHTEN**

[www.auto-herold.de](http://www.auto-herold.de)



Neuer Ölfilter Champion COF203 (F304 - F306), Versand gegen Aufpreis möglich, 5 €. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Motorradstiefel Marke Vanucci Gr. 43, neuwertig, da sie nur für die Fahrschule getragen wurden. VB 120 € (0171) 7880112 o. E-Mail: angie.kroiher@web.de

BMW K1100RS - Restaurationsabbruch. Bj. 1996, 66.826 km, abgemeldet, ohne TÜV, Motor läuft, Benzinpumpe neu, für Schrauber, Bastler. Mit Koffern, keine Batterie vorhanden. Silber/schwarz. VB 980 € Gerne alle Fragen telefonisch. Keine Gewährleistung. Privatverkauf. Keine Rücknahme. (0174) 1537643 o. E-Mail: sb-bodenstedt@t-online.de

Für Harley Davidson Shovelhead und Sportster & Tourer



Jetzt KD-Termin sichern  
Hol- und Bringservice  
[www.motorrad-welling.de](http://www.motorrad-welling.de)  
Roßtal 09127 6223

**Motorrad**  
**welling**

**Arai TECHNICAL PRO SHOP**  
Individuelle Helm-  
anpassung möglich!  
**Motorrad Pedack**  
Nürnberg Str. 107 • 90762 Fürth, (0911) 707160  
[www.pedack.de](http://www.pedack.de)

(Evo) Gebrauchtteile von privat. Kein Versand. Nur Barzahlung bei Selbstabholung in PLZ 91154. Einfach unverbindlich per E-Mail Teileliste anfordern: [n.a.d.u.005@freenet.de](mailto:n.a.d.u.005@freenet.de)

Roller Honda SH125, EZ 07/2002, HU 03/2025, 25.300 km, 10 kW, mit Topcase. VB 1150 € (0163) 8710663. o. E-Mail: [info@aland-garten.de](mailto:info@aland-garten.de)

Triumph Bonneville T120 schwarz, EZ 08/2020, HU 09/2024, 80 PS, Heizgriffe, Speichenfelgen, kl. Scheibe, Kd. bei 2.253 km, 3.100 km, VB 9.250 € (0163) 8710663. o. E-Mail: [info@aland-garten.de](mailto:info@aland-garten.de)

Laverda 750 SF1, Bj. 1973, vor 2 Jahren neu aufgebaut mit elektr. Zündung (Sachse), Lukas Schalter und vieles mehr. Top Zustand, Besichtigung erforderlich. (0173) 8521918 o. E-Mail: [gustav@jielo.de](mailto:gustav@jielo.de)

Yamaha SRX-6, Bj. 1989, 39 tkm, blau-met., guter Originalzustand, mit Papieren, Schlüssel fehlen. (09171) 5559 ab 18 Uhr.

Ardie MF 125 ccm, Originalzustand, schwatz, fahrbereit; Ardie 98 ccm, Originalzustand, rot, fahrbereit. (09561) 3182300 o. (0160) 7239990

Bremssattel gebraucht für Kawa W650, neuer Dichtungssatz verbaut, auf Wunsch Galfer-Bremsscheibe und Brembo-Bremssbeläge (gebraucht), gratis aber ungeputzt dazu. VP 100 € suche gebrauchte 50er (KKR, Moped, Mokick), Marke egal. (0176) 56560573

Kawasaki Z1000 A2, Bj. 1979, 64.196 km, 85 PS, seit 33 Jahren im Besitz, Motor vor 40 tkm überholt, Rechnungen und Historie vorhanden, HU 07/2024, Stahlflex-Bremssleitungen, Konis, Gabelstabi, Lenkungsdämpfer, sonst original, VB 8.500 € (0911) 7591377 o. (0151) 23782310

Honda FT500, Bj. 1982, 50.716 km, 27 PS, schöner Klassik-Umbau, Originalteile vorhanden, HU 07/2024, VB 1400 € (0911) 7591377 o. (0151) 23782310

Über 200 Motorrad-Hefte ab 1955 und auch andere Auto- und Motorradhefte zu verkaufen. Billig. Als Bücher gebunden, Jahrgänge 1963 / 1966 / 1970 / 1971 / 1977, 2x Bücher. Standort Nürnberg. (0911) 407913

Ca. 60 Bücher Motorrad und Auto Sport und Technik. Standort Nürnberg. (0911) 407913



**Helmut Lucke Motorcycles**

- Custombikes
- Sonderanfertigungen
- Meisterwerkstatt
- Reparaturen und Service aller Marken

Dachsbach-Oberhöchstadt • Kreisstraße 8  
Tel. 09163/996350  
[www.lucke-motorcycles.de](http://www.lucke-motorcycles.de)

Teile von Koni Federbeinen, ca. 40 Federn neu und andere Teile, billig. Standort Nürnberg. (0911) 407913

Yamaha YDS3: 2 1/2 Getriebe mit Schaltautomat, 200 € Standort Nürnberg. (0911) 407913

Gebrauchte gute Pleuel von Adler, Yamaha, Suzuki und anderen. Standort Nürnberg. (0911) 407913

Sehr viele Adler Motorradteile, auch billig! z.B. 2 M Rahmen mit Gabelbrücken. Von der ersten M hinteres Kettenrad, AM Naben, 150 Durchm. und sehr vieles mehr. Standort Nürnberg. (0911) 407913

Rangierschiene für Motorrad mit Seitenständer. Optimal zum Rangieren auf engstem Raum. Nur Abholung, 50 €. (0151) 65497321 o. E-Mail: [bm6132514@gmail.com](mailto:bm6132514@gmail.com)

Rangierhilfe für Motorrad mit Hauptständer. 20 €. (09405) 919594 o. E-Mail: [bm6132514@gmail.com](mailto:bm6132514@gmail.com)

Motorrad-Lederbekleidung z. B. für Oldtimerfahrer - Vintage-Lederpilotenjacken und Motorradstiefelhose (Polizei). Guter Zustand. Größe ca. M (48) bis L (50). Mehr per E-Mail: [n.a.d.u.005@freenet.de](mailto:n.a.d.u.005@freenet.de)

Front/Hecklifter BMW Kardanmodelle, 210 € Tankrucksack 1250 GS, 190 € Vorderradachswerkzeug K1200 S, R1250 GS, je 25 € (0172) 8522717 o. E-Mail: [re-schwarzbayerl@t-online.de](mailto:re-schwarzbayerl@t-online.de)



Seit 1992 in Röttenbach  
Dein starker Partner  
für unvergessliche  
Motorradreisen  
in den USA & Kanada

[www.us-bike-travel.com](http://www.us-bike-travel.com)

HU 12/2024, bisher nur ca. 400 km auf dem Tacho, Herstellergarantie bis März 2025, steuerbefreit, Zweitzer-Zulassung, wurde nur bei schönem Wetter gefahren und steht trocken. VB 2700 € E-Mail: [email.volker@gmx.de](mailto:email.volker@gmx.de)

BMW R 1200 RT Bj. 2006, erst 9000 km, 110 PS, neuwertiger Top-Zustand, 9.500 €. (0172) 89451 61 o. E-Mail: [gerhardweiskopf@gmx.de](mailto:gerhardweiskopf@gmx.de)

BMW Top Case klein Deckel blau lackiert in Original Farbton; BMW Top Case Alu für GS mit Halterung 350 €; BMW Top Case groß für die RT neuwertig, 350 € (0172) 89451 61 o. E-Mail: [gerhardweiskopf@gmx.de](mailto:gerhardweiskopf@gmx.de)

Navi Tom Tom Rider 50 Original verpackt, neuwertig, 180 €. (0172) 89451 61 o. E-Mail: [gerhardweiskopf@gmx.de](mailto:gerhardweiskopf@gmx.de)

Tankrucksack klein sw motech mit Tankring für BMW RT, 135 €. (0172) 8945161 o. E-Mail: [gerhardweiskopf@gmx.de](mailto:gerhardweiskopf@gmx.de)

Motorradhelm Shark D-Skwal Saurus, Größe L, Motiv Hai-fischzähne. Habe ich zu klein gekauft, fast nicht benutzt. (0172) 89451 61 o. E-Mail: [gerhardweiskopf@gmx.de](mailto:gerhardweiskopf@gmx.de)

Piaggio Vespa PK 80, TÜV bis 11/2025, Bj. 1983, 29.400 km, 100 ccm, Umbau bei 23 tkm, sie läuft gut, ist sofort fahrbereit. VB 1700 € (09194) 8382

**ÜBERE 500.000 TEILE**  
**auf ca. 3.500 m<sup>2</sup>**  
**Seit 42 Jahren Gebrauchtteilehandel**  
[www.motorradteilehaus.de](http://www.motorradteilehaus.de)  
Tel. Mo-Fr ab 10 Uhr: 09141 70774 oder [info@motorradteile-wug.de](mailto:info@motorradteile-wug.de)





**ro-ro Moto**  
Premium Motorradzubehör  
seit 1993

- Bekleidung
- Helme
- Navigation
- Zubehör
- Kommunikation
- Einbauservice

**WIR HABEN ZWISCHEN DEN FEIERTAGEN GEÖFFNET!**

STADLER MOTORRADBEKLEIDUNG  
SHOEI PREMIUM HELMETS  
GARMIN

Radmeisterstr. 4 • 90455 Nürnberg • Di-Fr 14-19 Uhr • Sa 10-14 Uhr  
0911-6435770 • info@ro-ro.de • www.ro-ro.de • Inh. Jens Zimmermann

o. E-Mail: thieles.kevin@gmail.com

Triumph Damenfahrrad von 1949. Reifen, Schläuche und Felgenbänder sind neu. (09566) 784 o. E-Mail: leines72@t-online.de

Kreidler K 54/32 DA, Bj. 1967, 3-Gang Handschaltung. Chromteile, Reifen, Felgen, Speichen, Sitzbank usw. neu. Originaltacho überholt, Tank versiegelt, Preis VS. (09566) 784 o. E-Mail: leines72@t-online.de

Zwei Bücher: Fernwehblues, Fernwehblues 2, guter Zustand, für 12 € zu verkaufen +5 € Versandkosten. (09563) 4162 (96472 Rödental.) oder bei mir selbst abholen. E-Mail: zemandoris1959@aol.de

Wie neu: Ducati Monster 937+ Version. EZ 04/2022, 1698 km, 48 PS (kann auf 95 PS aufgemacht werden), Service neu, Termignoni SP Auspuff, Carboneile, diverses Zubehör wie Batterieladegerät und Ständer, Sonderlackierung, Verkleidung, alles Original, Ducati Garantie + Option mit Verlängerung. (0176) 60831715 o. E-Mail: nico.kuehbeck@web.de

BMW 1150 RT, Bj. 2002, 95 PS, 69.900 km, silber, Vollverkleidung mit Koffersystem, Heizgriffe, verstellbare Windschutzscheibe, Radio. Großer KD + Batterie + Anlasser neu. Techn. u. optisch gut mit Verbrauchsspuren (leichte Kratzer), unfallfrei. VB 3.000 €, (0179) 4089676 o. (09161) 2194 o. E-Mail: g-stu@email.de



Reifen von Bikern für Biker

Die Profis für Motorradreifen

**REIFEN KNABENBAUER**  
Inh. Axel Gau  
91207 Lauf • Wiesenstr. 29a  
Tel. 09123 3592  
www.knabenbauer.point-s.de



Produktfotografie.  
Studiofotografie.  
Actionfotografie.  
Dokumentarfotografie.

**TYPO | GRAFIK**  
medienPRODUKTION  
79219 Staufen | Tel. 07633-9252991  
guido@typografik-medien.de

SUCHE

Suche Unfall oder defekt: Motorrad, Roller oder 125er, auch ohne Tüv usw. (0176) 41042623 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

Suche Simson Schwalbe, Unfall, defekt oder einfach nur vergammelt. (0176) 41042623 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

Suche Zylinder und Vergaser BMW R25/3. Der Zylinder muss eh geschliffen werden, also kann die Lauffläche auch verschlissen sein. Kühlrippen und Gewinde sollten in Ordnung sein. Vergaser sollte gebrauchsfähig sein. Falls ihr was rumliegen haben, würde ich mich über einen Anruf freuen. (0160) 94852963 o. E-Mail: trockauptplatz@gmx.de

Suche Garage in 91301 Forchheim / Nord-Siedlung für mein Motorrad (auch zum mit einstellen), nur für langfristige. Preis VS. (09191) 734980 o. E-Mail: reichert5959@t-online.de

Suche Yamaha Ténéréé XTZ660, zum Ausschachten, Bj. 1993, Farbe egal, Papiere egal. (09128) 7080532 o. (0176) 76681834

Suche Garage in 91301 Forchheim/Nord-Siedlung für mein Motorrad, nur langfristig (auch zum mit einstellen).




**micron Systems GmbH**

Wir wünschen allen Bikern schöne Feiertage, einen guten Rutsch, viel Gesundheit und eine tolle Saison 2024! Vom 22.12. bis 05.01. geschlossen.

**micron Systems GmbH**  
Boxdorfer Str. 13 • 90765 Fürth-Sack  
Tel. 09 11/9 36 74-0 • Fax 09 11/9 36 74 34  
www.micronsystems.de

Preis VS. (09191) 734980 o. E-Mail: reichert5959@t-online.de

Ich suche für meine BMW F800 R, Bj. 2016 (OB04) passende Seitenkoffer. Entweder die grauen „Bobbeln“ oder die etwas neueren Schwarzen, da bin ich offen. E-Mail: annetteahlborn@web.de

**ZWEIRAD**

... seit 1985  
deine  
**1**  
Nr. in  
Nordbayern.  
Was sonst?



**Andreas Bludau**  
Rechtsanwalt  
Tätigkeitsschwerpunkte  
Verkehrsrecht  
Arbeitsrecht  
Mietrecht  
Bogenstraße 42  
90459 Nürnberg  
Tel. 0911 440078  
Fax 0911 441573  
kanzlei-bludau@law-on-2wheels.de  
[www.law-on-2wheels.de](http://www.law-on-2wheels.de)

**DKL-KUGELLAGER**  
WÄLZLAGER GROSS- UND EINZELHANDEL  
CHR. DENKHAUS - SIEMENSSTR. 30 - 91126 REDNITZHEMBACH  
FON: 09122/694517 - FAX: 694516 - WWW.DKL-KUGELLAGER.DE  
PRODUKTE U.A VON SKF ASKUBAL FAG



# Glühweinparty



**Sa. 09.12. von 10 – 17 Uhr**



CC Motoforum • Spitalwaldstraße 2 • Schwabach  
Tel. (09122) 8859710 • info@ccmotoforum.de • info@houseofbikes.de

## KONTAKTE

Welche nette, natürliche, einigermaßen schlanke Sozia / SF möchte sich das Motorradfahren mit mir, 56 / 181, abwechslungsreicher gestalten? Ich bin gemütlich bis flotter auf verschiedenen klassischen Motorrädern

unterwegs. Du solltest bis ca. 50 Jahre alt sein, so wie ich vielseitig interessiert sein, gerne mal einkehren, lustig und unkompliziert sein, nicht zu viele Altlasten haben und auch mit dem Gedanken spielen, dem Singledasein ein Ende setzen zu wollen. Wenn auch du in Zukunft dein Leben interessanter statt einsam

## SÄTLEREI LÖßL

**Motorradsitzbänke**  
individuelle Polsterung und Bezüge  
**Autoinnenausstattungen**  
Sattelanpassungen und -reparaturen

Schwadmühlstraße 5 90556 Cadolzburg Tel. 09103 7907415 Fax 09103 7907416  
Mail: info@sattlerei-loessel.de www.sattlerei-loessel.de



**CLS** www.cls-evo.de  
Die fränkische Kettenöler- und Heizgrifftechnologie für Dein Motorrad  
**EVO PLUS**

# H. HÜBLER

seit 1978 ihr freundlicher  
HONDA-Händler in der  
Metropolregion Nürnberg!

Zwickauer Str. 4 • 90522 Oberasbach • (09 11) 69 52 52 • www.hondahuebler.de

gestalten möchtest, dann melde dich einfach bei mir. Raum FÜ / N / ER / NEA / ERH / AN / FO. (09101) 2633

Sportlicher Biker Anfang 50, groß, offen, NR, humorvoll, sucht eine hübsche Bikermaus nicht nur für Biken. Du solltest in keiner oder in einer offenen Beziehung sein. E-Mail: germania999@gmx.de

## Fahrschule Jürgen Kerschgens

### Motorradausbildung auf HD XL 1200 Super Low mit extrem niedriger Sitzhöhe in der großen Motorradklasse

Wallensteinstr. 22 • 90439 Nürnberg  
0911 6109010 oder 0171 4035467  
Büro: Mo, Mi, Do: 16.00 - 19.00 Uhr  
[www.fahrschule-kerschgens.de](http://www.fahrschule-kerschgens.de)

Niveaun., schlanker Biker (187 cm) und Hobbyschrauber für Oldt.-Zweiräder sucht

## Rost im Tank?

Ausschleifen  
und Beschichten  
mit Garantie

**Bamberger Oldtimerschmiede**  
Oldtimerrestauration • Trockeneisstrahlen  
Kirschäckerstr. 7 • 96052 Bamberg  
Tel. 0951 - 9686075  
[www.oldtimerschmiede.de](http://www.oldtimerschmiede.de)

größere Partnerin (ca. 50 -60 J., schlank, mit Niveau, NRin) für Bike-Touren in Europa aber auch für den Alltag. Bin

## M V M MOTORRAD MOTOREN

- Service und Reparatur aller Marken
- Neu- und Gebrauchtteile
- Komplettaufbau nach Wunsch
- Schweißarbeiten aller Art

Meisterbetrieb - Reparatur aller Marken  
91077 Neunkirchen a. Br. - Fritz-Ritter-Str. 4  
Tel. 0 91 34 / 70 62 13 - Fax 0 91 34 / 70 62 14

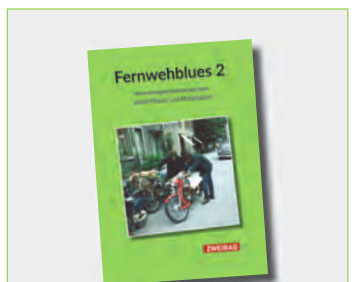
vielseitig interessiert, gerne in der Natur und aufgeschlossen mit einer romantischen Ader. E-Mail: helmut.nm@t-online.de

## CLUB & CO

Motorrad-Stammtisch „Wulfen“ in Sulzbach-Rosenberg. Treffen an jedem zweiten Wochenende in gleichnamigem Lokal in Kauerhof. Tages- und Wochen(end)touren seit 1999. Kontakt: 0160 7231016, [www.motorradstammtisch-wulfen.de](http://www.motorradstammtisch-wulfen.de)

MTC-40plus Motorradstammtisch jeden 3. Sonntag im Monat von 10-12 Uhr. Gesellige Runde für Motorradfreunde aller Marken; während der Saison mit anschließender Ausfahrt. Wir freuen uns, Dich kennen zu lernen. Kontakt: Hans Brehm, Regio-Sprecher, Tel. (0911) 7520764 o. E-Mail: rgs\_bayern@mtc40plus.de

Monkey, Gorilla, Dax, ZB50 oder CY50? Egal ob du ein Honda Japan-Original oder einen China-Nachbau (Skyteam, Kepspeed, Jincheng, Baotian, etc.) eine Mini 4-Stroke fährst, egal ob Originalzustand oder umgebaut - bei den Wild Monkeys Nürnberg findest du Gleichgesinnte für Stammtisch-Treffen, Schrauberhilfe oder gemeinsame Ausfahrten. Stammtisch 1x im Monat im Großraum Nürnberg/Fürth. Infos, Termine und Kontakt unter Facebook



**Die Geschichte geht weiter!**  
Neue Abenteuer von damals bis jetzt.  
Online bestellen unter  
[www.zweirad-online.de](http://www.zweirad-online.de)

**Wöhner u. Rößler**  
 Metallschleiferei und Poliererei  
 Hochglanzpolieren • Verchromen • Restaurieren  
 Scheuerfelder Str. 19 • 96450 Coburg  
 Tel. (09561) 39761  
 woehner.roessler@t-online.de

(Wild Monkeys Nürnberg), Instagram (wild\_monkeys\_nbg) oder E-Mail: wild\_monkeys@yahoo.com

**Motorradstammtisch Bayreuth**, Treffen jeden zweiten Freitag in den geraden Wochen. (0921) 5071049, HP: https://mst-bayreuth.webnode.com

**Hercules-Stammtisch**, Zwangloses Treffen alter und junger Freunde der ehemaligen Nürnberger Motorradmarke vom Mofa bis zur Wankel W 2000 jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Merks Motor Museum, Klingenhofstraße 51, 90411 Nürnberg. Kontakt: Martin Bieber, K50. martin@web.de

**Motorsportvereinigung Franken (MVN)**, der Clubabend findet jeden zweiten Dienstag (ungerade Woche) ab 19.30 Uhr in der Sportgaststätte Falkenheim, Gemersheimer Str. 86, 90469 Nürnberg statt. Du triffst viele aktive Motorsportler in der

Disziplinen Trail, Enduro, Rallye, Pitbike, Pocketbike, Minibike und Tourenfahrten. Kontakt (01522) 6977170, E-Mail 1.vorstand@mvfranken.de, www.mvfranken.de

Clubmitglieder zur Neugründung eines Motorrad- & Rollerclubs gesucht. Es werden bei uns alle herzlich aufgenommen, egal ob er 50ccm, 80ccm oder 125er fährt. Es findet einmal im Monat ein Stammtisch statt. Bei schönem Wetter treffen wir uns zum Grillen, machen Ausfahrten zum Baggersee, usw. (0176) 64298219 o. E-Mail: joachim-zitter@kabelmail.de

**MC Schwarze Katze Coburg**, Stammtisch jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Gasthaus Haarth Keller, Kellerweg 22 in Untersiemau/Haarth, Info unter mcschwarzekatzeco.de oder Tel. (0170) 2120177 bzw. (0171) 3202322

Hallo GSXR 1100 GU 74 C Fahrer, Ich beabsichtige in und im Raum Nürnberg einen Knikker-Stammtisch zu gründen. Leider sind dafür noch keine Räumlichkeiten oder ein passendes Lokal vorhanden, ich denke da wird es Lösungen geben. Ich freue mich auf zahlreiche Kontakte, also

dann ran ans Telefon, Tom. (0176) 24376381 o. E-Mail: tom63@web.de

**Motorrad Stammtisch Obernsees**, Treffen jeden zweiten Freitag im Monat (ab 18:00 Uhr) in der Kulturschene Obernsees. Mehr Infos gerne per E-Mail: highhupfa@obernsees.ne

**Des Setzers letzte Worte:**



**Mein Lieblingsfilm für Weihnachten?**

**Tesafilm!**

**ZWEIRAD**

gegründet im Mai 1985  
 erscheint im ZWEIRAD-VERLAG  
 Steubenstr. 26 • 90763 Fürth  
 Tel. 0911/3072970  
 Fax 0911/30709771  
**E-Mail:** redaktion@ZWEIRAD-online.de

**Herausgeber:**  
 Mathias Thomaschek

**Erscheinungsweise:**  
 11x jährlich zum Monatsanfang, Doppelausgabe für Dez./Jan.

**Gültige Anzeigenpreisliste:**  
 Nr. 18, gültig seit 1.1.2023

**Druck:** Kolibri Druck Nürnberg  
 Emmericher Straße 10  
 90411 Nürnberg

**Verbreitete Auflage:** 21.500 Exemplare

**Redaktion:**  
 Mathias Thomaschek, Gregor Schinner, Thomas Reinwald, Jochen Schaller, Rita Moshandl

**Newsletter:**  
 jeden 2. Freitag kostenlos per Mail. Anmeldung unter www.zweirad-online.de

**Verbreitung:**  
 504 Abgabepunkte: Allersberg, Ansbach, Bamberg, Bayreuth, Coburg, Eltmann, Erlangen, Fürth, Gunzenhausen, Hersbruck, Höchststadt, Kronach, Kulmbach, Lauf, Neustadt/Aisch, Neumarkt, Nürnberg, Pegnitz, Roth, Schwabach, Sonneberg, Weißenburg, Heckenhof, Wasserkuppe, Heldburg  
 Alle Abgabestellen unter www.ZWEIRAD-online.de

**Abonnement:**  
 Jahresabo 25,- €  
 Nachdruck und gewerbliche Nutzung vom Verlag gestalteter Anzeigen sowie redaktioneller Beiträge nur mit schriftlicher Zustimmung des Herausgebers.  
 Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht immer die Meinung der Redaktion wieder.  
 Unsere Autoren schreiben nach der alten, der neuen und ihrer eigenen Rechtschreibung ohne Gendersternchen und ähnlichem Schräg- und Bindestrichquatsch.  
 Das nächste Heft erscheint, wenn es fertig ist. Frühestens zum **27.01.2024**. Online-Version als PDF zwei Tage vorher.

Bitte hier abtrennen!

**ZWEIRAD**

**Kleinanzeigen**

sind kostenlos, wenn der Text private Motorradangebote oder -gesuche oder eine nicht gewerbliche Kontaktanzeige enthält. Eine Abdruckpflicht besteht nicht; der Verlag behält sich vor, Anzeigen mit gewerblichem Charakter ohne Benachrichtigung zurückzuweisen. Bitte nebenstehenden Vordruck deutlich lesbar ausfüllen und an

**ZWEIRAD  
 Kleinanzeigen  
 Steubenstr. 26  
 90763 Fürth**  
 oder per Fax unter 0911 30709771 einsenden.  
 Noch einfacher geht es per E-Mail unter **www.zweirad-online.de**  
 Annahmeschluss ist 7 Tage vor Erscheinender nächsten Ausgabe.

**Kostenloser Kleinanzeigenauftrag**

Kleinanzeige soll unter der Rubrik erscheinen:

**Verkaufe**  
 **Suche**  
 **Kontakte**  
 **Club & Co** (wiederkehrend)  
 Der Zusendung des ZWEIRAD-Newsletters per Mail stimme ich hiermit zu.

Wird nicht veröffentlicht!

Vorname, Name \_\_\_\_\_  
 Straße, Nr. \_\_\_\_\_  
 PLZ, Ort \_\_\_\_\_  
 Unterschrift \_\_\_\_\_

Anzeigentext

Kontakt Telefon: \_\_\_\_\_  
 Kontakt Mail:\* \_\_\_\_\_  
 \* mit Angabe meiner Mailadresse stimme ich einer Veröffentlichung auch in der online-Ausgabe (PDF) im Internet zu.



## DAINESE

# SONDERPOSTEN MIT EXTREMEN SONDERPREISEN EINGETROFFEN!



DAINESE



UVP 249.95

Auf UVP 116.95 € SPAREN

133.-

**Air Frame D1 Textiljacke Herren**

- atmungsaktive, wasserdichte Membrane
- hochresistente, geprüfte Protektoren an Schultern und Ellbogen
- erfüllt sämtliche Bedürfnisse für Race- und Tourenfahrer



UVP 99.95

Auf UVP 51.95 € SPAREN

48.-

**Mig 3 Lederhandschuh**

- Knöchelprotektoren
- elastische Einsätze
- Dainese Smart Touch



UVP 49.95

Auf UVP 11.95 € SPAREN

38.-

**Lumbar High Nierengurt**

- schützt und wärmt
- verstellbarer Lendengurt
- reflektierende Rückenansicht



75.95\*\*

Auf UVP 24.44 € SPAREN

51.51

**Pro-Speed G2 Protektor**

- passt in sämtliche Dainese Jacken
- anatomische Form
- Wabenstruktur aus Aluminium



**Textilhose New Drake Air**

- herausnehmbare Protektoren
- gute Luftzirkulation
- strapazierfähiger-elastischer Oberstoff garantiert gute Bewegungsfreiheit
- reflektierende Elemente

UVP 269.95

Auf UVP 130.95 € SPAREN

139.-



UVP 85.95

Auf UVP 45.96 € SPAREN

39.99

**Knee V E1 Knieprotektor**

- Klettverschluss für sicheren Halt
- Dämpft perfekt Schläge und Aufprall ab
- gute Bewegungsfreiheit
- entspricht der aktuellen Prüfnorm



UVP 75.95

Auf UVP 35.96 € SPAREN

39.99

**Elbow V1 E1 Ellbogenprotektor**

- Eigenschaften wie Knieprotektor rechts



DAINESE

**Avro 4 Lederkombi**

- strapazierfähiges-abriebfestes Rindleder
- aerodynamischer Höcker
- elastische Einsätze
- Protektorenausstattung
- Belüftungöffnungen

UVP 999.95

Auf UVP 444.95 € SPAREN

555.-

[www.zweirad-stadler.de](http://www.zweirad-stadler.de)

**NÜRNBERG**

Zweirad-Center Stadler Nürnberg GmbH

Nopitschstraße 82, 90441 Nürnberg

Mo - Sa 10:00 - 19:00 Uhr