# ZWEIRAD

**Juni 2021**
37. Jahrgang
Nr. 366
**kostenlos**

## Schon gefahren: Harley-Davidson Pan America

Bikerrecht: Papier ist geduldig, aber ...

Bikertermine in der Region

Motorradmarkt: suchen, verkaufen, kennenlernen

Insider: Brennender Imbiss, Probefahrttermine und mehr

Unfallakte : Im Blindflug in den Gegenverkehr

## Das M-Team:

Motorradkontrollgruppe Oberfranken

Hier sind unsere Produkte zu finden:

***Motorrad TAF e.K.***
Sigmundstr. 137
90431 Nürnberg

***Autohaus Herold GmbH & Co.Kg***
Peter-Henlein-Str. 29-31
90443 Nürnberg

***Karin Lippmann***
Bayernstr. 51a
91052 Erlangen

***Meyer Motor Sport***
Industriestr. 15
91233 Neunkirchen

***Klör Zweiräder und mehr GmbH***
Karl-Eibl-Str. 52
91413 Neustadt/Aisch

***Peter Stadler***
Bayreuther Str. 2
92224 Amberg

***Peter Stadler***
Dr. Otto-Schedel-Str. 9
92318 Neumarkt

***Weitensteiner GmbH***
Dr.-Johann-Stark-Str. 11
92637 Weiden

***Motorrad-Center Oberkotzau GmbH***
Schwarzenbacherstr. 27
95145 Oberkotzau

***Motorsport-Schöpf***
Melkendorfer Str. 14
95326 Kulmbach

***Motorpark Schrembs***
Sophian-Kolb-Str. 6
95448 Bayreuth

***Motorradhaus Ebert***
Heisenbergstr. 3
97204 Höchberg

***Alex´s Bikeshop***
Wilhelm-Frank-Str. 74
97980 Bad Mergentheim

***GMB19***
Hoffnung 3
98527 Suhl

***Kfz - H.u.S Mok GmbH & Co KG***
Ratsteichstraße 3
98693 Ilmenau

***Kfz - H.u.S Mok GmbH & Co KG***
Fichtenweg 1
99098 Erfurt

***KfZ-Meisterbetrieb Ossa***
Bettelhecker Str. 125
96515 Sonneberg

# *Lärmdiskussion und Unfallakte*

*Jetzt habe ich tagelang und bereits zum x-ten Mal erfolglos angesetzt, ein Editorial zum Thema „Lärm und Streckensperrungen“ zu schreiben. So was ist mir auch noch nie passiert ist – ich lasse es besser.*

*Nicht, weil mir griffige Argumente fehlen. Im Gegenteil: das Manuskript wurde mit jeder neuen Version böser, zynischer, direkter – und vor allem länger.*

*Im Gegensatz zu den neuen Medien ist hier der Platz aber begrenzt und die Buchstabengröße irgendwann nicht mehr lesbar. Stammeldeutsch (siehe dazu auch die „letzten Worte des Setzers“) ist auch nicht so mein Ding, also lass ich es lieber.*

*Allein die Foreneinträge diverser Internetplattformen zu diesem hochgekochten Thema sprechen ihre eigene Sprache. Sachliche Diskussion – nein Danke! Lieber mit dem verbalen Prügel immer schön draufhauen, Nachdenken ist dabei nicht unbedingt Pflicht.*

*Das bedeutet aber nicht, dass ich zum Thema keine Meinung hätte: Auf unsere Homepage www.zweirad-online.de dazu einfach mal den Newsletter Nummer 23 öffnen. Die Leserzuschriften zu „Wir sind das Problem“ stehen im nächsten Newsletter Nummer 24.*

*Während die Beiträge sowohl in den sozialen als auch in vielen anderen Medien zur Motorradlärmproblematik gerade viral durch die Decke gehen, sind wir bei einem anderen Thema nach wie vor und immer noch allein auf weiter Flur. Es ist die Unfallakte; eine Rubrik, deren erster Beitrag bereits im August 2010 erschien und die seitdem in lockerer Folge zu einer festen Rubrik dieser Zeitung geworden ist.*

*Anfänglich geäußerte Bemerkungen von Lesern und Anzeigenkunden wie „müsst ihr sowas unbedingt drucken?“ sind längst verstummt. Weil inzwischen alle begriffen haben, dass es bei der Schilderung eben nicht um blutrünstigen Boulevardjournalismus geht.*

*Im Gegenteil. Im Bemühen, das ganze möglichst sachlich und emotionslos zu schildern, benutze ich manchmal sogar ganz bewusst Begriffe aus dem Amtsdeutsch.*

*Die Rückmeldungen aus unserer Leserschaft waren in den letzten 11 Jahren durchwegs positiv. Wohl auch deshalb, weil unsere Beiträge auf Ereignisse, die nicht irgendwo, sondern ausschließlich vor unserer Haustür passiert sind.*

*Dazu werden grundsätzlich nur die aus den Unfallprotokollen der Polizei zur Verfügung stehenden Fakten und Fotos verwendet. Sind die Fotos unseren Lesern nicht zumutbar, verwenden wir Beispielbilder. Rückschlüsse auf verunfallte Personen lassen sich grundsätzlich nicht ziehen. Wo Zusammenhänge zum Unfallablauf angenommen werden, steht klar und deutlich „vermutlich“ dabei. Auch, weil man die Betroffenen oft nicht mehr fragen kann.*

*Mit dieser Rubrik (übrigens der längsten, die in dieser Zeitung läuft) verfolge ich ein einziges Ziel: Es ist der Versuch, den Leser vor Schaden oder Schlimmerem zu bewahren, weil ihm in einer ähnlichen Situation die möglichen Folgen seiner geplanten Absicht wieder einfallen.*

*Ich weiß nicht, ob ich damit in den vergangenen 11 Jahren schon ein Menschenleben gerettet habe. Versucht habe ich es jedenfalls.*

*Übrigens: Hieß es nicht vor einem halben Jahr, dass das Nikolaustreffen im Ailsbachtal um sechs Monate verschoben wird? Das wäre doch dann am 6. Juni? Nur so nebenbei …*

Mathias

Mach dich auf etwas **Großes** gefasst. Wir haben die **BMW R 18** für einen **Testride** schon vorbereitet.
Alles, was du jetzt noch tun musst: Vereinbare deinen **individuellen Testride-Termin,** und erlebe entspanntes Cruisen in einer völlig neuen Dimension.

Cloppenburg Ansbach

Cloppenburg GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 2
91522 Ansbach-Brodswinden
0981/970010
www.cloppenburg-ansbach.de

## Vorsprung für Newsletter-Abonnenten

Bisher war es gängige Praxis, die fertig produzierte ZWEIRAD-Ausgabe unmittelbar nach Fertigstellung auf unserer Onlineseite als PDF vorab bereitzustellen. Gleichzeitig kündigten wir über Facebook die Downloadmöglichkeit an, und registrieren schon nach Stunden einige hundert Downloads.

Das ändert sich ab sofort. Künftig erhalten unsere Newsletter-Abonnenten als Mehrwert für ihre Treue exklusiv als Erstes den Downloadlink per Mail. Und sichern sich so z.B. bei Schnäppchen im Kleinanzeigenteil einen durchaus interessanten Vorsprung.

Die Veröffentlichung auf Facebook erfolgt erst mit Auslieferungsbeginn der gedruckten Ausgabe. Dazwischen liegen normalerweise mindestens 24 Stunden.

Als registrierter Newsletter-Abonnent brauchst du nichts mehr tun. Der Hinweis kommt automatisch an deine registrierte E-Mailadresse. Bei einer Abmeldung aus dem Newsletter erlischt allerdings auch dieser exklusive Service.

Die Newsletteranmeldung ist kostenlos und jederzeit wieder kündbar unter www.zweirad-online.de

*In Nürnberg ging der beliebte Bikertreffpunkt am Norisring in der Nacht zum 28. Mai in Flammen auf.*

## Bikertreffpunkt am Norisring abgebrannt

Hier dürfte es vorerst weder Kaffee noch Currywurst und auch keine aktuelle ZWEIRAD geben: In der Nacht zum 28. Mai ist der beliebte Bikertreffpunkt „Schnellimbiss am Norisring“ abgebrannt. Dabei waren auch mehrere Explosionen zu hören, die von den gelagerten Gasflaschen stammen dürften.

Ein Passant hatte am Freitagmorgen gegen 0:30 Uhr Flammen und Rauch bemerkt und die Rettungskräfte alarmiert. Zu retten war da aber bereits nichts mehr. Zum Glück wurde niemand verletzt.

## ZWEIRAD Gewinnspiel: Schlüsselfeld liegt in Oberfranken

Zwei Plätze bei einem Motorrad-Intensivtraining gab es im ZWEIRAD-Newsletter und im Maiheft zu gewinnen. Dazu hieß die zugegebenermaßen nicht einfache Frage: In welchem Regierungsbezirk und an welcher Autobahn liegt dieses Schlüsselfeld eigentlich?

Richtig war die Antwort B: in Oberfranken, auch wenn der Hügel hinter der Autobahn A3 bereits auf mittelfränkischem Gebiet im Landkreis Neustadt/Aisch liegt.

Von 82 Mitspielern verlegten nur vier den gefragten Ort nach Mittelfranken, einer gar an die A 73 nach Unterfranken. Die führt aber gar nicht durch diesen Bezirk.

Gewonnen haben Gerald Hansel aus Pleinfeld und Dietmar Neugebauer aus Bayreuth. Ihnen herzlichen Glückwunsch und viel Spaß beim Intensivtraining.

Natürlich erklären wir dir die **BMW R 18** in unserem Showroom ausführlich, zeigen dir alle Details und Ausstattungsvarianten. Du kannst dich in den Sattel schwingen, die Augen schließen – und im Geist völlig entspannt über die Landstraße cruisen.

Das alles ist möglich – und nichts gegen eine **Probefahrt!** Für echtes Feeling musst Du die **R 18** mit ihrem bärenstarken Motor **on the Road** erleben, das Fahrwerk spüren, die entspannte Sitzposition genießen.

Vereinbare jetzt einen **Probefahrttermin** mit uns. Wir freuen uns jetzt schon auf deine begeisterten Blicke, wenn du anschließend wieder auf den Hof rollst.

Schißlbauer Neumarkt

Zweirad Schißlbauer Neumarkt GmbH
Nürnberger Str. 22
92318 Neumarkt
09181 4879290
www.schisslbauer.de

Feil Weißenburg

Motorradsport Feil GmbH
Treuchtlinger Str. 2a
91781 Weißenburg
09141 874460
www.motorradsport-feil.de

SASSENBACH.DE

# WEGE SIND DA, UM VERLASSEN ZU WERDEN.

Die neuen Harley-Davidson® Pan America™ Modelle – jetzt bei uns Probe fahren.

**GLEICH TERMIN VEREINBAREN BEI BERTL'S H-D® BAMBERG ODER GERA.**

Harley-Davidson macht sich auf in ein neues Terrain – mit der Pan America™ 1250 und der Pan America™ 1250 Special. Höchster Komfort, Hightech-Assistenzsysteme und der neue, flüssigkeitsgekühlte Revolution™ Max Motor sorgen für optimale Performance auch jenseits der Straßen. Erlebe jetzt alle Vorzüge der brandneuen Adventure-Tourer bei Deiner kostenlosen Probefahrt.

BERTL'S

HARLEY-DAVIDSON® BAMBERG
www.harley-bamberg.de
Tel. +49 9503 502900

HARLEY-DAVIDSON® GERA
www.harley-gera.de
Tel. +49 365 55283580

Abbildung des Prototypmodells. Serienmodell mit abweichenden Funktionsmerkmalen. Noch nicht für den Handel verfügbar.

*Endlich geht wieder was: Die Kawasakis stehen am 24. Juli bei Goos sportiv bereit.*

## Kawasaki Probefahrtmöglichkeit in Franken

Es hat lange gedauert, jetzt kann die Kawasaki Roadshow endlich wieder auf Tour gehen. Und stoppt in Franken am Samstag, den 24. Juli beim Kawasaki-Vertragshändler Goos sportiv in Keidenzell.

Ein Besuch samt Probefahrt ist ausschließlich bei vorheriger Online-Buchung und Terminvergabe über die Webseite kawasaki-roadshow.de möglich. Der Grund liegt auf der Hand: Die Anzahl der Besucher muss leider immer noch wegen der Abstandsregeln begrenzt bleiben. Um weitere Hygienevorschriften zu erfüllen, sollen die Probefahrer eigene Schutzausrüstung (Handschuhe, Helm, Jacke, Stiefel usw.) sowie einen Mundschutz mitbringen. Alles andere regeln die freundlichen Mitarbeiter vor Ort

## Distinguished Gentleman's Ride 2021 Nürnberg

Bedingt durch die Corona-Restriktionen finden öffentliche Motorrad-Veranstaltungen so gut wie nicht statt. Das ging auch am Gentleman's Ride nicht spurlos vorbei. Von den ehemals 270 Anmeldungen aus dem Jahr 2019 blieb nur noch die Hälfte übrig, von denen sich ein Großteil jedoch erst gar nicht auf den Weg machte – auch weil Petrus die Biker bezüglich drohender Niederschläge lange im Unklaren ließ. Sehr schade, denn das DGR-Team Nürnberg hatte sich als eines von nur wenigen Städten überhaupt die Mühe gemacht, einen schönen Ride vorzubereiten und diesen mit Streckenposten zu besetzen.

*Nach dem Ride schoss Ralf Kleinlein ein Gruppenfoto des Teams (mit ein paar dazugeschmuggelten Rollerfahrern) vor der Nürnberger Burg.*

www.yamaha-bamberg.de

TÉNÉRÉ 700
Finanzierung ab 99 € monatlich

Mit der Ténéré 700 stehen dir alle Wege offen. Dieses Motorrad ist ein echter Alleskönner, der dir keine Grenzen setzt und ein neues Gefühl totaler Freiheit vermittelt.

TRACER 7
Finanzierung ab 49 € monatlich

Mit neuer agressiver Frontpartie und dem kraftvollen Erscheinungsbild sorgt die TRACER 7 bei jeder Fahrt für Adrenalinschübe. Ob nach der Arbeit, am Wochenende, oder auf Urlaubstour: Dieser dynamische Sport-Tourer begeistert mit herausragender Leistung und exzellentem Handling.

YOU YAMAHA MOTOR FINANCE EASY GO LEASE

YAMAHA

Yamaha Niken Testcenter
Yamaha Center Roth
Norisstraße 9
91154 Roth
Telefon (09171) 8256110
www.yamaha-center-roth.de

Däschlein Gespannbau + Zweiradtechnik
Yamaha Niken Testcenter
Ansbacher Str. 57
91572 Bechhofen
Tel. 09822/7556
www.daeschlein.de

Motorrad Schneider
Sigmundstraße 88
90431 Nürnberg
Telefon (09 11) 31 37 77
www.motorradschneider.de

motoroox
Haberslehla 2
92318 Neumarkt
Telefon 09181-6984747
www.motoroox.de

CBR FIREBLADE

BIS ZU **2.000 €** WECHSEL-PRÄMIE[1]

**50/50-** FINANZIE-RUNG[2]

# ZWEI KAMPAGNEN. EIN SIEGER.

**Aktionen einzeln nutzen oder miteinander kombinieren – du kannst nur gewinnen!**

## JETZT BEI UNSEREN HÄNDLERN IN DEINER NÄHE INFORMIEREN:

**H. HÜBLER**

Zwickauer Straße 4
90522 Oberasbach
Tel. (0911) 69 52 52
www.hondahuebler.de

**GOOS SPORTIV**
www.goos-sportiv.de

Hubertusstraße 4
90579 Keidenzell
Tel: (09101) 90 20 980
www.goos-sportiv.de

**MOTORRAD LIPPMANN**

Bayernstr. 53
91052 Erlangen
Tel. (09131) 71 950
www.motorrad-lippmann.de

**MEYER**

Sandstraße 8
90584 Allersberg
Tel. (09176) 56 06
www.motorrad-meyer.com

HONDA

## FIREBLADE – FÜR GESCHWINDIGKEIT GEBAUT!

Bist du bereit? Dann steige jetzt um und sichere dir dein Bike schon ab 6.855,– €[1,2]. Mehr Informationen unter **www.honda.de**

1 Prämie in Höhe von 1.500,– € (brutto) für die CBR1000RR-R oder 2.000,– € (brutto) für die CBR1000RR-R SP über DAT-Schwacke-Schätzwert für Ihre Gebrauchte ab 125 $cm^3$ ab einem Mindest-Restwert von 2.000,– € (brutto) beim gleichzeitigen Kauf einer CBR1000RR-R SP (Modelljahr 2020) oder von 1.500,– € (brutto) beim gleichzeitigen Kauf einer CBR1000RR-R (Modelljahr 2020) bei allen teilnehmenden Händlern. Diese Aktion ist kombinierbar mit der 50/50-Finanzierung[2].

2 Die 50/50-Finanzierung ist ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222–226, 60314 Frankfurt am Main, auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland. 50/50-Finanzierungsbeispiel für eine CBR1000RR-R: UVP inkl. Überführung abzüglich Wechselprämie: 13.710,– €; 50 % Anzahlung: 6.855,– €; Gesamtkreditbetrag: 6.855,– €; effektiver Jahreszins: 0,00 %; Sollzins p. a., gebunden für die gesamte Laufzeit: 0,00 %; Laufzeit: 24 Monate; Schlussrate: 6.855,– €. Danach Begleichung des Restbetrags oder Finanzierung der Restsumme oder Rückgabe des Fahrzeugs (gemäß Rückkaufbedingungen). Angebot gültig für Privatkunden bis auf Widerruf, Einzelheiten zum Angebot bei allen teilnehmenden Händlern.

Eine Anzeige von Honda Deutschland.

So pendelten die Teilnehmer zwischen den Stadtkernen von Fürth und Nürnberg, verloren sich aber auf dem großzügigen Kurs etwas aus den Augen. Das typische DGR-Gefühl wollte und sollte dadurch natürlich nicht aufkommen. Ein gemeinsamer Stopp aller Teilnehmer war aus Infektionsschutzgründen leider nicht möglich.

So bleibt nur die Hoffnung, dass für das Jahr 2022 wieder uneingeschränkt geplant werden kann, denn der Spaß für die Teilnehmer, aber auch die Aufmerksamkeit, die für den guten Zweck des DGR notwendig ist, lässt sich mit geplanten Stopps und einer Koordinierten Fahrt in einer größeren Gruppe eher erreichen.

Wer sich gerade verwundert die Augen reibt, warum denn der 2021er Ride schon stattgefunden hat: Seit diesem Jahr und auch zukünftig findet der Distinguished Gentleman's Ride immer Ende Mai statt, da die Wetterprognose an diesem Termin in der Regel besser ist als Ende September.

Wer für kommendes Jahr unbedingt dabei sein möchte, der sollte sich am besten unter www.gentlemansride.com registrieren, dann kommen alle aktuellen Infos zum DGR automatisch ins E-Mail-Postfach. Bilder vom Nürnberger Ride gibt es auf Facebook unter der Veranstaltung „A DECADE OF DAPPER – DGR Nuremberg, Germany 2021".

## ZWEIRAD-Weihnachtsbaum lebt!

Irgendwann um das Jahr 2005 hatten wir als "Christkindla" unserer Kundschaft statt Kalender und Süßkram einen Kiefernsetzling

*Ein Setzling unserer Weihnachtsbaumaktion aus dem Jahr 2005 im Garten von Micha Görlitz.*

als nachhaltiges Weihnachtsgeschenk überreicht. Über 200 Exemplare wurden damals verteilt.

Jetzt schickt uns Michael Görlitz, Inhaber von MES Racing in Schwarzenbruck ein Foto und behauptet, es wäre unser Weihnachtsbaum von damals.

Wir haben lange begutachtet, um dann festzustellen: Ja, es ist wirklich einer aus der damaligen Serie. Und wie man erkennt, wächst und gedeiht er prächtig.

Natürlich drängt sich nun die Frage auf, ob es weitere überlebende Weihnachtsbäume gibt. Über Fotos freuen wir uns

## Triumph Testride

Bei der TRIUMPH Test Ride Tour 2021 stehen Dreizylinder-Bikes von 660 bis 2.500 Kubik bereit

Wer eines der Bikes mit ihren Dreizylinder-Motoren und britisch-stilvollem Design ausgiebig testen möchte, ist bei der „Ride the Legends"-Tour 2021 richtig. Beim Louis-Shop in der Sigmundstraße in Nürnberg macht das Testfahrteam am 4. Juni mit 8 Maschinen Halt. Weitere Testmöglichkeiten sind zurzeit in Bayern nicht geplant. Terminvereinbarungen laufen mit wenigen Klicks unter https://ride-the-legends.de

## Ersatzteilprogramm „RC30 Forever" kommt

*Frohe Kunde für die Besitzer: Honda produziert rund 150 Originalersatzteile der RC 30 wie Kolben, Ventile und Pleuel.*

Schon im vergangenen Jahr wurde das HONDA Originalersatzteilprogramm „RC30 Forever" erfolgreich in Japan eingeführt. Jetzt kommt es - nach Treffen mit etablierten RC30-Eigentümerclubs - nach Europa. Besitzer der RC30 äußerten den Wunsch, ihre legendären Motorräder mit Originalersatzteilen auf der Straße und im besten Zustand zu erhalten.

*Heute noch ein zeitlos schönes Bike: Die Honda RC 30 als Basis für die Superbikerennmaschine besaß alles ,was 1988 technisch möglich war.*

Darum produziert HONDA ungefähr 150 verschiedene neue Originalersatzteile für Motor, Fahrgestell, Karosserie und Elektronik. Die Entscheidung darüber, welche Teile nachproduziert werden sollen, wurde auf Grundlage der Wünsche und der Erfahrung von Experten in den Forschungs- und Fertigungsstätten ausgewählt.

Teile können ab Mai über Händler in ganz Europa bestellt werden.

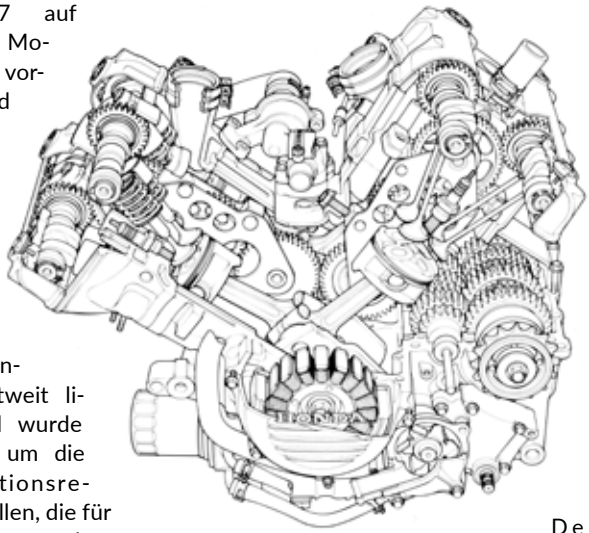
### Die VFR750R (RC30)

Die legendäre RC30 wurde erstmals 1987 auf der Tokyo Motor Show vorgestellt und machte sich 1988 auf den Weg nach Europa. Sie ist auf rund 5.000 Einheiten weltweit limitiert und wurde entwickelt, um die Homologationsregeln zu erfüllen, die für die Teilnahme an der neu gegründeten Superbike-Weltmeisterschaft erforderlich waren.

Die RC30 wurde in der Hamamatsu-Fabrik von Hand gebaut und von einem flüssigkeitsgekühlten 748cc 90 ° V4 angetrieben. Sie war mit der neuesten Renntechnologie der damaligen Zeit ausgestattet.

Die Entwicklungsingenieure von HONDA verwendeten am gesamten Bike auch exotische Materialien wie Kohlefaser, Kevlar und Magnesium. Der Motor war mit Titan-Pleuelstangen und einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet.

Räder und Bremsen besaßen Schnellspanner, das Fahrwerk war vorne und hinten voll einstellbar. Das Motorrad wurde mit einer einseitigen Pro-Arm-Schwinge ausgestattet, die bei schnellen Hinterradwech- seln während des Ren- nens half.



Der Mythos RC30 wurde geboren, als das Motorrad 1988 und 1989 mit „Flying“ Fred Merkel die Superbike-Weltmeisterschaft gewann. Dazu gesellten sich nationale und internationale Siege auf der Isle of Man mit berühmten Fahrern wie Joey Dunlop, Carl Fogarty, Steve Hislop und Philip McCallen.

## Touratech Werkzeugbox für Honda Africa Twin, Yamaha T7 und BMW F 850 GS

Mit der neuen Werkzeugbox steht bei der Honda Africa Twin und Yamaha T 7 Tenere der Raum neben dem Motor zur schwerpunktgünstigen Unterbringung des Bordwerkzeugs zur Verfügung. Mit 3,5 Litern Volumen bietet die Box auch einem umfangreichen Werkzeugsortiment, einem großen Erste-Hilfe-Set oder einem gut sortierten Ersatzteilpaket Platz.

Als Werkstoff dient ABS, der sich in der Fertigung von Motorradhelmen bewährt hat. Die Konzeption als Toplader erlaubt eine bequeme Beladung und garantiert schnelle Zugänglichkeit.

Der abnehmbare Deckel schließt spritwassergeschützt, so dass der Inhalt außer bei tiefen Wasserdurchfahrten immer trocken bleibt. Der Preis für die Africa Twin und Yamaha T7 beträgt bei vorhandenem Motorschutzbügel inkl. Box und Umrüstteil 199,- Euro, mit komplettem Touratech-Motorschutzbügel 399,- Euro.

Die Werkzeugbox zur Montage am Motorschutzbügel (BMW Originalzubehör) der BMW F 850 GS kostet 149,90 Euro.

Weitere Informationen unter https://shop.touratech.de

Die Motorradkontrollgruppe und ihre Arbeit

# Das M-Team

*Biker und Polizist suchen gemeinsam nach dem alles entscheidenden Schweißpunkt im Auspuff dieser Suzuki Intruder.*

Die Motorradsaison startet, die der Motorradkontrollen auch. Auf der Langen Meile in Höhe Burg Feuerstein fand am letzten Aprilsonntag die erste Schwerpunktaktion statt.

Hintergrund: Zwischen Ebermannstadt und Drügendorf ist die Straße über die Hochfläche nicht nur neu asphaltiert worden, sondern auch kurvenreich. Mit der Sperre des Würgauer Berges an Wochenenden hatte sich die erwartete Verlagerung der Poser und Knieschleiferfraktion hier ihre neue Spielwiese ausgesucht. Parkplätze für dankbares Publikum gibt es genug.

Jetzt nicht mehr, denn nach einem erheblichen Anstieg der Unfallzahlen wurden als erste Maßnahme alle Parkplätze in diesem Bereich gesperrt. Aus gutem Grund: In letzten beiden Jahren ereigneten sich hier insgesamt 23 Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweiradfahrern. Ein junger Motorradfahrer kam 2019 ums Leben, 22 Personen erlitten zum Teil schwere Verletzungen.

In Folge ordnete das Landratsamt für den gesamten Abschnitt Überholverbot und eine Begrenzung auf 70 km/h an.

Kein Problem für Tourenfahrer, ärgerlich für oben genannte Zielgruppe. Die Polizei überwacht diesen Abschnitt inzwischen sowohl mit Geschwindigkeitsmessungen und Kontrolle des Überholverbotes verstärkt.

*Das gab Mecker: Reifen ohne Straßenzulassung an diesem ATV.*

Außerdem hat sich bereits eine Bürgerinitiative in Ebermannstadt gebildet, die den verursachten Lärm nicht mehr länger ertragen will, wenn die Motorräder am Ortseingang wenden und dann hochtourig wieder den Berg hinauffahren. Der Begriff „Streckensperrung für Motorräder an Wochenende“ machte auch hier schon die Runde.

An diesem Sonntag hatten sich die Beamten der Polizeiinspektion Ebermannstadt zusammen mit der Motorradkontrollgruppe auf dem coronabedingt leeren Parkplatz unterhalb der Burg Feuerstein postiert und außerdem zwei Geschwindigkeitsmessstellen eingerichtet.

An denen passierte nicht viel: Der Tagesschnellste bretterte mit 95 Sachen bei erlaubten 70 km/h durch den Messstrahl. Ihn erwarten 70 Euro Bußgeld und ein Punkt im Verkehrszentralregister.

Interessanter wurde es da schon bei der technischen Überprüfung der gestoppten Fahrzeuge. Eine GoldWing mit in die Frontscheibe eingraviertem Eagle-Ornament entdeckt der Beamte sofort. Nachdem er festgestellt hat, dass es sich um eine Gravur und keinen Aufkleber handelt, wurde es interessant.

Weil sich durch die Gravur die Scheibendicke – wenn auch minimal – verringert, besteht im schlimmsten Fall die Möglichkeit, dass sie bei Höchstgeschwindigkeit wegbricht und der Fahrer dadurch zu Schaden kommt. Der Fahrer erhält eine Mängelanzeige und muss sich jetzt um Ersatz kümmern. Inzwischen ist Bikeranwalt Andy Bludau mit dem Fall beschäftigt; wir werden nachberichten.

Nun rollen zwei Mokicks auf den Kontrollparkplatz. Die Jungs sind locker drauf, die Polizisten auch. Schon auf den ersten Blick ist der gute unverbastelte Zustand der Oldies erkennbar. Von Niedermirsberg kämen sie hoch, wollten nur mal eine kleine Runde über den Feuerstein drehen und müssten sich jetzt sputen. Daheim wird pünktlich zu Mittag gegessen, die Klöß warten.

Nicht so problemlos gestaltet sich die Kontrolle einer Suzuki Intruder. Manches Anbauteil ist nachgerüstet, im Auspuffendstück suchen Polizist und Fahrer nach

*Aufforderung zum Boxenstopp. Im Bereich der Burg Feuerstein ist die Geschwindigkeit auf 50 km/h begrenzt, dazu herrscht auf der gesamten Strecke zwischen Ebermannstadt und Drügendorf jetzt Überholverbot und eine 70er Begrenzung.*

*Der gravierte Adler in der Frontscheibe dieser GoldWing ist zwar schön anzusehen, aber aus Festigkeitsgründen nicht zulässig.*

*Keine Beanstandungen an den Zündapp-Oldies. Schnell weiter, die Klöß warten!*

einem Schweißpunkt. Nur wenn er vorhanden ist, entspricht die Anlage noch der Serie.

Ein richtiges Problem bekommt der Fahrer eines ATV. „Not for Highway use“ steht auf den grobstolligen Reifen. Laut Fahrer hat er das Fahrzeug so erworben. Laut Polizisten bedeutet die Aufschrift: damit sind nicht nur die Highways, sondern alle öffentlichen Straßen tabu. Wenn der Besitzer zukünftig nicht ausschließlich im eigenen Wald herumfahren will, muss er sich einen neuen Satz legaler Reifen zulegen.

Auf Rückfrage bei Reifen Knabenbauer in Lauf erhalten wir die klare Ansage: der Polizist hat Recht, so gekennzeichnete Reifen dürfen aufgrund von Traglast, Nassverhalten und anderen Kriterien nur auf Privatgrund oder im Rennbetrieb eingesetzt werden.

Als ein Sportmotorradfahrer in die Kontrollstelle rollt, wittert die Nase es bereits: Hier fehlt der Kat. Gezielt fragt der Beamte nach und bietet zum Beweis des Gegenteils die Demontage des Auspufftopfes vor Ort an. Schließlich gibt der Fahrer das Fehlen des Abgasreinigers zu – und muss anschließend selbst zusehen, wie er vom Feuerstein nach Hause kommt. In diesem Fall wird das Fahrzeug nämlich sofort sichergestellt und damit verhindert, dass es bis zur Vorführung bei einer Prüfstelle - oh Wunder – plötzlich wieder Kat-bestückt ist.

Die eigentlichen Raser und Poser, auf die die Polizei an diesem Sonntag ebenfalls gewartet hat, kommen dagegen nicht oder verhalten sich sehr zivil. Zufall - oder hat hier die WhatsApp-Gruppe schnell und gut funktioniert? Oder aber waren die schnellen Jungs bei Kontrollbeginn um 10 Uhr schon alle durch und längst wieder auf dem Heimweg? Auch Heizer mögen Klöß.

Viele Tourenfahrer werden nur für ein paar Minuten gestoppt. Als erkennbar ist, dass Reifen und Bremsen in Ordnung sind und sich das Fahrzeug im Serienzustand ohne bedenkliche Anbauteile befindet, werden sie zügig weitergeschickt.

Am Samstag vor und am Pfingstmontag zeigte sich bei weiteren Kontrollen zwischen Waischenfeld und Plankenfels dagegen ein etwas anderes Bild: Geänderte Auspuffanlagen, Beleuchtungen ohne Prüfzeichen und Umbauten ohne erforderlichen Eintrag in die Papiere sorgten bei fast zwanzig Fällen für das Erlöschen der Betriebserlaubnis. In zwei Fällen wurden die Motorräder für ein technisches Gutachten sichergestellt.

Natürlich entwickeln sich solche Kontrollen im Zeitalter von WhatsApp und ähnlichen Einrichtungen schnell zum Katz-und-Maus-Spiel zwischen der Behörde und den Bikern. Das kennt man von Schwerlastkontrollen auf den Autobahnen. Deshalb wird es nicht mehr lange dauern, bis auch für die Motorradkontrollgruppe der alte Werbespruch eines fränkischen Mineralbrunnenherstellers gilt: Schnell wieder weg - schnell wieder da - schnell wieder weg - schnell wieder da!

**Text: Mathias Thomaschek**
**Fotos:**
**Thomaschek, Polizei (1)**

## *Meine Meinung*

*Ihre Sprache ist umgänglich, ihr Handeln knallhart: Wo die Motorradkontrollgruppe Oberfranken der Polizei aufschlägt, ist es vorbei mit Ausreden und gespielter Unwissenheit. Ging früher beim Dorfgendarm, geht heute nicht mehr.*

*Zu lange haben sich die Beamten buchstäblich an der Nase herumführen lassen (müssen!).*

*Offiziell spricht keiner drüber, aber es war für viele Beamte früher einfach frustrierend, wenn sie einen Biker ziehen lassen mussten, weil die rechtliche Handhabe kompliziert und das Verfahren in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft aufwändig war.*

*Das hat sich im Zuge der ganzen Lärm- und Raserdebatte deutlich geändert.*

*Tatsache ist inzwischen, dass heute bei Kontrollen nicht nur bestens geschulte Beamte – in der Regel selbst Motorradfahrer – arbeiten, sondern dass sie – so jedenfalls mein Eindruck bei der Kontrolle auf dem Feuerstein - inzwischen technisch voll bei der Musik sind.*

*Der dB-Killer im Rucksack, den man gegebenenfalls schnell wieder straffrei reinschraubt, die illegal übersteuerte Klappenanlage, Miniblinker ohne Zulassung und zu kleine Rückspiegel gehen heute nicht „mal so durch.“*

*Und auch die Sicherstellung der Maschine zur Verhinderung eines flinken Rückbaues in die Legalität, bevor sie zum Gutachter geht, funktioniert inzwischen konsequent. Ob dazu behördlich jemand an irgendwelchen Schrauben gedreht hat, weiß ich nicht. Aber gedreht haben, so mein Eindruck, muss jemand.*

*Natürlich kann man bei allen Beanstandungen über die Verhältnismäßigkeit diskutieren. Und natürlich haben die Beamten einen Ermessensspielraum. Wer aber meint, vor seinen Kumpeln mit coolen Ansagen und schwungvollen Ausreden den dicken Maxen zu markieren, weil man doch gefälligst nicht so kleinlich sein soll und überhaupt – vergesst es, ist vorbei.*

*Der selbe Biker verlangt von der Polizei ja auch die exakte, also kleinliche Erfassung der Sachlage, wenn es um einen Unfall geht, bei dem er vermeintlich nicht Schuld ist.*

*Warum diese neue Konsequenz? Weil zwischen allen Bikernormalos immer noch Hirnlose mit Sozialdefiziten rumballern, die die ganze Fraktion in schlechtes Licht rücken und Gegenmaßnahmen wie Streckensperrungen oder Fahrverbote geradezu herausfordern.*

*Die Polizei macht keine Hetzjagd auf uns, sie muss auch keine Fangprämie erfüllen oder Geld in die Staatskasse eintreiben. Sondern sie sorgt mit dem Abfischen von Lärmterroristen und Möchtegern-Rossis eigentlich auch dafür, dass wir (hoffentlich) auch zukünftig in der Fränkischen und anderswo noch ungehindert Motorradfahren dürfen.*

*Mathias*

# LESERPOST

***Hallo ZWEIRAD-Redaktion,***

***heute lese ich Eure „Unfallakte“ in Heft Mai 2021.***

Was da passiert ist erschüttert mich und kann im Prinzip jedem passieren. Aber gleich wieder eine Geschwindigkeitsbegrenzung als Gegenmaßnahme zu ersinnen, ist zwar die schnellste und billigste Lösung, aber nicht die Beste. Wir sind in Deutschland und besonders in dieser Region schon mit vielen geschwindigkeitsreduzierten Strecken bestraft. Man muss auch bedenken, dass jede Verkehrsflusseinschränkung (Bremsvorgänge und danach Beschleunigungsvorgänge) wieder Gefahren sowie Emissionen erzeugen.

An dieser Stelle wird eine Geschwindigkeitseinschränkung nur bedingt helfen, weil die ja nicht zwangsweise eingehalten werden muss. Ein gleichartiger Unfall wird also damit nicht verhindert. Nur die Schuldfrage wird verlagert. Nützt aber gesundheitlich niemanden.

Darum gibt es hier nur eine Konsequenz die sicher wäre: Das ist die Verlängerung der Parkplatzausfahrt, oder gleich die Schließung des Parkplatzes. Kann man eigentlich jemanden aus der Verkehrsplanung für den „verboten“ angelegten Parkplatz zur Verantwortung ziehen? (Kurveninnenseite!) Muss immer erst etwas schlimmes passieren, damit Planungsfehler erkannt werden?

Auch die Verkehrsplaner müssen aus solchen Unfällen lernen, oder besser vorher denken. Das würde allen helfen und nicht nur ein paar wenigen Motorradfahrern, die Eure „Unfallakte“ lesen und dann vielleicht eine ähnliche Situation meistern.

Trotzdem Danke für Euer Engagement, auch wenn mir Eure Lösung nicht gefällt.

Mit freundlichen Grüßen

**Jürgen Zahn**

# Kracher des Monats

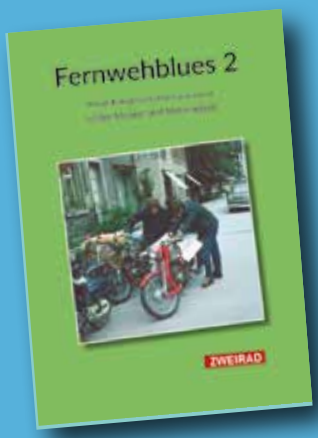
*Jeden Monat ein besonderes Fahrzeug. Für den Kracher des Monats freuen wir uns ab sofort auf Eure Einsendungen. Die besten Motive werden hier abgedruckt.*

## *Knaller des Monats Mai:*

***Der Goldroller.*** *Gerüchteweise das Erstlingswerk eines Schwabacher Goldschläger-Auszubildenden, der sein Goldstück mit Übungsmaterial überzogen hat. Leichte Schwächen im Finish (Faltenwurf) lassen Optimierungsbedarf erkennen. Im Grundprinzip aber eine goldige einmalige Ausführung. Die, wäre es echtes Blattgold gewesen, den Wert des Fahrzeuges mit einem Schlag um das mindestens Fünfzigfache gesteigert hätte.*
*Entdeckt in der Fürther Südstadt.*


ZWEIRAD
... was sonst?

# ZWEIRAD Buchladen



### Fernwehblues

Komm mit auf eine Zeitreise, in der die Abenteuer junger Menschen noch auf der Straße und nicht im Internet stattfanden. 18 Autoren lassen in 21 Geschichten die wilden Moped- und Motorradjahre zwischen 1950 und 1980 wieder aufleben.

DIN A5 • 132 Seiten • 36 s/w-Fotos • Softcover, ISBN 978-3929136-12-8 • 14,80 Euro,

### Fernwehblues 2

Die Geschichte geht weiter. Neue Erlebnisse aus der wilden Moped- und Motorradzeit. Wer den ersten Band gelesen hat, weiß, was ihn erwartet.

DIN A5 • 144 Seiten • 52 Fotos • Softcover, ISBN 978-3929136-13-5 • 16,80 Euro

### Grenzlandfahrt

Autor Mathias Thomaschek beschreibt eine Tour über 333 Kilometer entlang der ehemaligen DDR-Grenze zwischen Thüringen und Franken. Zum Nachfahren nicht nur für Nachfahren, sondern auch alle, die es noch erlebt haben.

ISBN 978-3-929136-10-4, DIN A 5, 76 Seiten, 58 Fotos, Hardcover, 12,95 €,

### Als auf dem Norisring noch Motorräder fuhren

Eine umfassende Dokumentation von Thomas Reinwald mit über 100 Fotos, zahlreichen Streckenskizzen und Dokumenten über die Motorradzeit auf dem Norisring. Ein Buch für alle, die damals noch dabei gewesen waren – oder gern dabei gewesen wären.

ISBN 3-9291 36 02-3 DIN A 5, 108 Seiten, 112 Fotos, Taschenbuch, 11,- €,

### Die Motorradrennen auf dem Frohburger Dreieck

Ein umfassendes Buch für Fans und Fahrer, die sich wie Rainer H. Roßdeutscher gern an die letzten 35 Jahre Rennsportgeschichte auf dem Frohburger Dreieck zurück erinnern.

ISBN 3-9291 136-06-0, DIN A 5, 128 Seiten, 90 Abbildungen, Taschenb. 15,– €,

### Fränkisches Motorradwanderbuch

Nur rund um Nürnberg, nur für Insider und nur vom Feinsten. Straßen zum genießen mit wenig Verkehr und vielen grandiosen Aussichten. Tourenlänge zwischen 100 und 250 Kilometer, inklusive Tourenkarten und Link für Navidaten.

ISBN 978-3-929136-11-1, 24 x 17 cm, 96 Seiten, 128 Fotos, Wire O-Bind., 19,90 €,

## Bestellung

Bestellungen sind auch online unter **www.zweirad-online.de** möglich.
Porto + Verpackung: 1 Ex 2,- €, ab 2 Ex 4,- €,

Bezahlung bei Lieferung per Rechnung oder paypal.

**Hiermit bestelle ich verbindlich:**

Ex. **Fernwehblues 2** zu 16,80 €

Ex. **Fernwehblues** zu 14,80 €

Ex. **Fränkisches Motorradwanderbuch** zu 19,90 €

Ex. **Grenzlandfahrt zu 12,95 €**

Ex. **Als auf dem Norisring noch Motorräder fuhren zu 11,– €**

Ex. **Die Motorradrennen auf dem Frohburger Dreieck zu 15,– €**

Vor- und Zuname

Straße

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

Bestellung einsenden an **ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth**
oder als Fax an (0911) 30709771.

**Online-Bestellung:** Alle Bücher können im Buchhandel, im Internet unter www.zweirad-online.de bestellt werden. **Verkauf auch** bei ro-ro Motorradkommunikation, auf der Fichtenranch, beim Piaggio-Service Bleisteiner und bei MICRON Systems.

**Direktverkauf im Verlag (bitte vorher anrufen 0911-30729 70)**

# Auf einen Blick

## Fachhändler in deiner Region

### ➔ AJP

**Michas Enduro** Shop, Michael Goerlitz,Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

### ➔ Anhängervermietung

**Motorradanhänger-Verleih -** Werner Fischer, Igensdorf, Mob.: 0179-244845, Tel.: 09192-9943688 - www.anhaengerverleih-fischer.de, E-Mail: info@anhaengerverleih-fischer.de

### ➔ Aprilia

**Dippold Racing,** Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ➔ Bekleidung/Zubehör

**MICRON Systems** GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr. Sa 9 - 12 Uhr

**Motorrad Lippmann,** Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

**Dippold Racing,** Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

**ro-ro Motorradkommunikation,** Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

### ➔ Beta

**BSN-Racing, Am** Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

### ➔ BMW

**BMW Motorrad** Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

**Motorradsport Feil** GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

**Meyer Motor** Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

**Cloppenburg GmbH,** Rudolf-Diesel-Str. 2, 91522 Ansbach, (0981) 97001-0, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr, www.cloppenburg-ansbach.de

**Motorradcenter Bauer,** Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Do 8 - 18 Uhr,Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 -13 Uhr

**Zweirad Schißlbauer,** Nürnberger Str. 22, 92318 Neumarkt, (09181) 4879290, info.nm@schisslbauer.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12.30 Uhr

### ➔ Ducati

**Dippold Racing,** Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ➔ Enfield

**Motorrad Scherer,** Erlichstr. 93, 96050 Bamberg, (0951) 14839, www.motorrad-scherer.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 14 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr

### ➔ Freie Werkstatt

**Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering** 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00

### ➔ Gebrauchtmotorräder

**BMW Motorrad** Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

**Motorradsport Feil** GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

**Honda Hübler,** Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.honda-huebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa. geschlossen

**Motorrad Lippmann,** Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

### ➔ Gebrauchtteile

**Motorradhaus Spängler,** Am Richterfeld 1, 91781 Weißenburg, Tel. (09141) 70774, www.motorrad-spaengler.de oder www.motorradteilehaus.de, geöffnet nach Vereinbarung

### ➔ Gespanne

**Auto Däschlein,** Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

### ➔ Harley-Davidson

**KSH, Windmühlberg** 1, 91522 Ansbach, 0981-3523, Di - Fr 10 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr, , www.ksh-cycles.de

### ➔ Honda

**Honda Hübler,** Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.honda-huebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa. geschlossen

**Motorrad Lippmann,** Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

**Motorrad Meyer** GmbH, Sandstraße 8, 90584 Allersberg, (09176) 5606 od. 90606, www.honda-meyer.com, e-mail: verkauf@honda-meyer.com, Mo, Di, Mi & Fr 9 - 13 u. 14 - 18 Uhr, Do 9 - 13 u. 14 - 20 Uhr, Sa geschlossen.

### ➔ Husqvarna

**BSN-Racing, Am** Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

**Road Star,** Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.ktm-nuernberg.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

### ➔ Hyosung

**Meyer Motor** Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

### ➔ Indian

**Reinhold Dippold** GmbH, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ➔ Kawasaki

**Kawasaki Herold,** Am Flachmoor 2, 90475 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

**Goos Sportiv,** Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 9020980, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

**WACO-Motorradcenter, Fährstr.** 3, 91330 Eggolsheim/Neuses, Tel. (09545) 5710, E-Mail: info@waco-motorradcenter.de, www.waco-motorradcenter.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13.30 - 20 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

### ➔ Kommunikation

**ro-ro Motorradkommunikation,** Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

### ➔ KTM

**PePa-Bikes, Am** Pfaffenfleck 13, 95448 Bayreuth, 0921-5166471, www.pepa-bikes.de, Di - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, Montag geschlossen

**BSN-Racing, Am** Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

**Road Star,** Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.ktm-nuernberg.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

**Motoroox, Haberslehla** 2, 92318 Neumarkt, 09181-6984747 Mo - Fr 9 - 12 u, 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr, www.motoroox.de

### ➔ Kymco

**Meyer Motor** Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

**Kawasaki Herold,** Am Flachmoor 2, 90475 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

**Goos Sportiv,** Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 9020980, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

### ➔ Leistungsmessung

**MICRON Systems** GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr. Sa 9 - 12 Uhr

**Dippold Racing,** Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ➔ Moto Guzzi

**Moto Guzzi** KM Zweiradtechnik, Kirschäcker Str. 7, 96052 Bamberg, (0951) 962380, Sa. 9 - 14 Uhr o. nach Vereinbarung

**Goos Sportiv,** Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 9020980, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

**Dippold Racing,** Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

**Piaggio-Service Bleisteiner,** Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

### ➔ MV Agusta

**Dippold Racing,** Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ➔ Navigation

**Motorradcenter Bauer,** Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Do 8 - 18 Uhr,Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 -13 Uhr

www.ro-ro.de

**ro-ro Motorradkommunikation,** Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

### ➔ Quad

**Meyer Motor** Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

**Goos Sportiv,** Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 9020980, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

### ➔ Rahmenvermessung

**Dippold Racing,** Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ➔ Reifen

**Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering** 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00

**Honda Hübler,** Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.honda-huebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa. geschlossen

**Motorradcenter Bauer,** Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Do 8 - 18 Uhr,Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 -13 Uhr

**Dippold Racing,** Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

**Reifen Walter,** An der Autobahn N 15, 91161 Hilpoltstein, (09174) 976880, www.motorradsport-walter.de, eMail: info@reifen-walter.de

### ➔ Reisen

**www.tourenundtesten.de**

**➔ Rieju**

**BSN-Racing, Am** Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

**➔ Roller**

**Motorradcenter Bauer,** Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Do 8 - 18 Uhr,Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 -13 Uhr

**➔ Suzuki**

**Motorrad Lippmann,** Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

**➔ Veredelung**

**Wöhner und** Rößler, Metallschleiferei und Polierrerei, Scheuerfelder Str. 19, 96450 Coburg, 09561-39761, woehner.roessler@t-online.de

**➔ Vermietung**

**Motorrad Lippmann,** Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

**Yamaha Zentrum** Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

**Motorradcenter Bauer,** Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Do 8 - 18 Uhr,Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 -13 Uhr

**➔ Vespa**

**Motorradsport Feil** GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

**Dippold Racing,** Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

**Piaggio-Service Bleisteiner,** Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

**➔ Yamaha**

**Motorrad Lippmann,** Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

**Yamaha Zentrum** Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

**Motorrad Pedack,** Inh. Roland Schrödel, Nürnberger Str. 107, 90762 Fürth, (0911) 707160, Fax 706428, info@pedack.de, www.pedack.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

**Motorradcenter Bauer,** Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Do 8 - 18 Uhr,Fr 8 - 17 Uhr Sa 9 -13 Uhr

**Yamaha-Center Roth,** Norisstr. 9, 91154 Roth, Verkauf: (09171) 8256110, Teile u. Werkstatt (09171) 8256112

**➔ Yamaha Niken Testcenter**

**Yamaha-Center Roth,** Norisstr. 9, 91154 Roth, Verkauf: (09171) 8256110, Teile u. Werkstatt (09171) 8256112

**Auto Däschlein,** Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

Unter den einzelnen Marken sind sowohl Vertragshändler als auch freie Händler und Werkstätten, die ihre Dienstleistungen für diese Marke anbieten, gelistet.

FAHRBERICHT HARLEY-DAVIDSON PANAMERICA

# Aufbruch im Steinbruch

Stolz sind sie ja, die Westerwälder. Besonders auf ihr Wetter: „Kommst hier her, brauchst nur einen Tag, und hast alle vier Jahreszeiten!“ Könnte man jetzt als Schnack abtun. Aber als Harley-Davidson im April sein neues Flaggschiff mit dem erstmals eingesetzten Revolution Max-Motor im alten Basalt-Steinbruch Enspel bei Bad Marienberg vorgestellt hat, ist es exakt so gekommen: Morgens Frost, gegen Mittag fast Sommer-Sonnenschein, dann herbstliche Dunkelwolken und am frühen Abend Schnee und Graupel – ideale Westerwälder Bedingungen also, um die lang erwartete Pan America, den neuen Allrounder aus Milwaukee, auf Herz und Nieren zu testen. So eine Enduro, die soll ja alles können.

## Echte Liebe und neue Standbeine

Die Pan America ist für Harley-Davidson ein extrem wichtiges Motorrad: Die Liebhaber stehen fest zu ihrer Marke. Aber das Image der amerikanischen Schwerstcruiser aus Wisconsin ist jenseits der geschlossenen Reihen der Verschworenen eher altbacken. Auch die Verkaufszahlen sind in den letzten Jahren massiv zurückgegangen. Nicht nur in Europa, auch zuhause: Harley-Davidson leidet.

Um dem finanziellen Niedergang Einhalt zu bieten, setzt man für die Zukunft auf die gerade angekündigte, aber noch zu entwickelnde Parallelmarke LiveWire für Elektro-Bikes und auf ein weiteres Standbein im Verbrenner-Portfolio: Die PanAm – wie sie bei Harley liebevoll genannt wird – ist der erste Wurf, um im Markt der großen Reiseenduros Fuß zu fassen.

Jochen Zeitz, der deutschstämmige Präsident und CEO von Harley-Davidson, sagt: „Die Pan-America strahlt diese Go-Anywhere-Idee aus, die heute von Fahrern in den USA und rund um den Globus geteilt wird.“ Was er damit meint: Weltweit will Harley-Davidson in den nächsten Jahren BMW, Ducati, Triumph und KTM Marktanteile abnehmen.

Die neue Pan America – zunächst in den zwei Versionen 1250 und 1250 Special – soll im wichtigen europäischen Markt der GS und der Multistrada Fahrer abspenstig machen und vor allem in den Staaten selbst die abtrünnigen Adventure-Fahrer wieder nach Hause holen.

Dafür hat Harley-Davidson nicht nur ein Motorrad mit einer für die Firma komplett neuen Philosophie – hochbeinig, agil und mit einem Multitalent gesegnet – versehen, sondern auch einen radikal aktuellen Motor entwickelt. Das Grundformat, das ikonische V-Twin-Aggregat, hat man behalten, doch unter dem herkömmlichen Heavy Metal-Look versteckt sich modernste Technik: Eine Harley hat plötzlich Features wie variable Ventilsteuerung, hydraulischen Ventilspielausgleich oder Natrium-gefüllte Auslassventile. Hightech bei H-D, wer hätte das gedacht?

Das „Revolution Max“-Aggregat liefert 152 PS und holt 128 Nm maximales Drehmoment aus seinen 1252 ccm Hubraum – das sind Werte, von denen Harley-Fahrer bisher nur träumen konn-

ten, und mit denen man auch gegenüber der etablierten BMW R 1250 GS die Nase vorne hat. Es ist völlig klar: Der Revolution Max-Motor ist die Waffe beim Angriff auf den Münchner Boxer und Platzhirsch unter den großen Enduros.

## Schluss mit Heavy Metal

Zwei Fahrtage hat Harley-Davidson für uns organisiert und ein umfängliches Hygiene-Konzept mit regelmäßigen Schnelltests entwickelt, um die Pan America im Westerwald vorzustellen.

Tag eins: Zur Optik sind die ersten Eindrücke geteilter Natur – love it or hate it. Die PanAm ist eigen und eigenständig ohne den typischen Enduro-Schnabel und mit ihren dicken Harley-Backen. Sie grenzt sich auf jeden Fall optisch von den Mitbewerbern ab. Schwerfällig ist sie dabei nicht: Wenn man erst einmal in ihr sitzt, ist sie durch den niedrigen Schwerpunkt des Revolution Max leicht zu bewegen.

Die erste Überraschung kommt gleich nach dem Start: Das 1250 Special-Modell, das wir fahren, ist mit dem Harley-eigenen „Adaptive Ride Height“ (ARH) ausgestattet. Das mehrfach konfigurierbare System senkt das Fahrzeug im Stand um bis zu 50 mm ab. Die PanAm hat damit nur noch 800 mm Sitzhöhe; kleine Fahrer wird das freuen. Freude bereiten auch die Ergonomie und das Cockpit: gute

Sitzbank, auf zwei Höhen bis max. 870 mm verstellbar, eine schmale Taille, enger Knieschluss; die Fußrasten passen. Die Armaturen, das Cockpit und das 6,8-Zoll TFT-Touchscreen-Display, alles sauber gelöst. Man ist nach wenigen Minuten hinter dem Lenker angekommen.

Auf der Fahrt zeigt sich zügig, dass die hochwertigen Komponenten, die Harley verbaut hat, bestens harmonieren. Das von der Sensorik, die z.B. Fahrsituation, Beladung oder Schräglage überwacht, elektronisch gesteuerte Fahrwerk, die Brembo-Bremsen, fünf Fahrmodi, Kurven-ABS, eine clevere Anfahrhilfe und eine für Schräglage sensible Traktionskontrolle – das gesamte Elektronik-Paket ist umfassend und stimmig.

Die spürbare Folge: Der Revolution Max-Motor hat ein feines technisches Hinterland und Umfeld, in dem er seine Vorzüge ausspielen kann. Der Motor bollert bestimmt, aber nicht zu ordinär los; im Vergleich etwa zur Multistrada oder der GS ist das Standgeräusch mit 90 db(a) mit der Standard-Auspuffanlage geradezu leise; man läuft mit der Pan America auch in Zukunft kaum Gefahr, in österreichischen Tälern negativ aufzufallen – das will schon was heißen bei einem Fahrzeug aus dem Hause Harley-Davidson.

Gleichzeitig hat das Triebwerk Kraft ohne Ende und das Drehmoment so ein breites Band, dass Schaltfaulheit oder -fehler ohne Belang sind. Der Revolution Max zeigt sich völlig unbeeindruckt und dreht zügig bis an die 9.000 Umdrehungen. Das sind Harley-unbekannte Höhen. Wenn es doch mal schnell gehen soll, passt dazu das Getriebe. Die Gänge lassen sich butterweich schalten; man kann beim Hochflippern durchaus auf die Kupplung verzichten. Ein Quickshifter ist angekündigt, aber eigentlich nicht nötig.

Erstaunlich, wie gut das Paket funktioniert: Der stärkste Motor, Den Harley je gebaut hat, mit seiner Urkraft, mit Druck unten, Leistung oben, Laufkultur und jubilierender Drehfreude.

Das Fahrwerk mit tadellosem Handling und den sensibel ansprechenden Showa-Elementen, einstellbar auf jede Eventualität und Beladung. Der Antrieb mit der Harley-untypischen Kette, die griffigen Scorcher-Adventure-Reifen von Michelin – die Fuhre geht steil auf der Landstraße und stur geradeaus auf der Autobahn.

Auch die mitgelieferten Fahr-Modi Road, Sport, Rain, Off-Road und Off-Road Plus sind beeindruckend, weil lobenswerterweise sehr unterschiedlich programmiert.

Im Sport-Modus etwa hängt die 1250 Special wirklich ganz direkt am Gas; bei Rain dagegen wirkt das Fahrzeug regelrecht eingeschläfert und muss durch ordentlich Gas sanft zum Leben erweckt werden. Sehr gut, besser als bei manch anderen Herstellern.

Der Fahrtag auf den Westerwälder Straßen macht jedenfalls Lust auf mehr; die Ingenieure, Techniker und Entwickler aus Milwaukee haben aus dem Stand heraus ein Fahrzeug ins Rollen gebracht, dass so gar nicht an eine Harley, wie wir sie kennen, erinnert und keinen Vergleich zu Premium-Modellen aus Spandau, Mattighofen oder Bologna scheuen muss.

## Lange Lernkurve

Am zweiten Tag schickt uns Harley-Davidson in den Steinbruch, ins Gelände. Und wieder regnet es, der Schlamm spritzt, und die 1250 Special schlägt sich wieder gut: Der Koloss ist, diesmal mit den Michelin Anakee Wild bereift, trotz seiner Vierteltonne Kampfgewicht ein echter Dreckwühler. Der Motor hat auch bei tiefen Drehzahlen immer gutes Vorwärts-Momentum; er ackert sich stoisch durch den Dreck.

Gewöhnungsbedürftig ist allerdings, dass der Vortrieb auch im

*Love it or hate it - die Breitmaulfrosch-Optik der PanAm polarisiert, doch unter den Reiseenduros gibt es ohnehin nur wenig echte Schönheiten. Man denke hier unter anderem an die Karl-Dall-Front der BMW GS.*

Schubbetrieb kaum nachlässt: Wer z.B. auf steilen Abwärtspassagen die Motorbremskraft des Boxers gewohnt ist, wird diese Fahrhilfe im ersten Moment vermissen und muss sich umorientieren. Nachteilig wirkt sich auch der etwas lange Radstand von 1558 mm aus. Was auf der Straße für Ruhe sorgt, macht im Gelände etwas hüftsteif.

Ohnehin legt der Offroad-Tag die wenigen konstruktiven Schwachstellen der PanAm offen: So hat z.B. der Standard-Unterfahrschutz vorne eine Aussparung, aus der Kühlrippen rausragen – für echte Offroader ein Unding. Eine saubere Lösung bietet H-D gegen Aufpreis im Zubehör.

Als konstruktiv kritisch erweist sich bei Dreck und Stab auch der Windschutz: Die Verstell- und Arretierungsmechanik ist aus eher schmächtigem Plastik und geht bei Staub und Dreck schnell fest. Seltsam ist auch die Anordnung des Seitenständers, der sich in manchen Stellungen mit dem Zentralständer verhakt. Es sind genau diese kleinen Unpässlichkeiten, die zeigen, welchen Wert z.B. über 40 Jahre Münchener Ingenieursarbeit bei der Entwicklung von Offroad-Fähigkeiten haben. Da geht noch was bei der PanAm.

Doch neun von zehn PanAms werden ohnehin nie abseits des Asphalts bewegt werden. Für diese Fahrer zählt, was die PanAm auf der Landstraße und der Autobahn bringt. Und da kann man konstatieren: Mit welcher Schnelligkeit sich Harley-Davidson von dem Potato-Potato Cruiser-Mindset befreit und sich das große 1x1 der Adventure Tourer und schweren Reise-Enduros angeeignet hat – alle Hochachtung. Der wuchtige Aufschlag mit der Pan America ist eine bravouröse Leistung aus Milwaukee.

## Was kostet das jetzt in der EU?

Harley-Davidson bietet die Pan America, die in Thailand gefertigt wird und ab Juni 2021 in Deutschland ausgeliefert werden soll, in zwei Ausführungen an. Die 1250 als Standard-Version hat bereits das große Display,

*Bereits die Standard Pan America bietet ein großes TFT Touch-Display und Informationen in Hülle und Fülle.*

*Tasten-Overkill: Auch bei der Pan America werden nahezu alle Funktionen von der linken Lenkerarmatur aus gesteuert.*

*Nicht zu Ende gedacht: Standard-Unterfahrschutz mit exponierten Kühlrippen als Furchenzieher für den Gemüsegarten. Erst der optionale Schutz aus dem H-D Zubehörprogramm bietet im Gelände volle Sicherheit.*

*Das „Revolution Max"-Aggregat liefert 152 PS Spitzenleistung und 128 Nm maximales Drehmoment aus 1.252 ccm Hubraum – bis vor kurzem waren das unvorstellbare Werte für einen Harley-Davidson V-Twin.*

ein umfassendes Elektronik-Paket und fünf Fahrmodi. H-D liefert dieses Fahrzeug in schwarz und grau aus.

Die Special-Ausführung, von der es die vier Farbvarianten schwarz, grau, grün und orange-weiß gibt, bringt wesentlich mehr Features mit: z.B. das elektronisch gesteuerte, semiaktive Fahrwerk, optional auch die automatische Fahrwerksabsenkung AHR, ein Reifenluftdrucks-Kontrollsystem und das adaptive Kurvenlicht. Weitere Zubehörteile sind für beide Fahrzeuge in Hülle und Fülle verfügbar: Kreuzspeichenräder, Topcase, Reisekoffer, Tanktaschen – alles was das Herz des Großenduro-Fahrers begehrt.

Wie massiv Harley-Davidson auf den Markt der Adventure-Tourer drängt, zeigt auch der Preis: Die Pan 1250 kostet in Deutschland ab 15.995 Euro; für die Special ruft H-D mindestens 17.995 Euro auf. Im Vergleich zur Konkurrenz aus München und Bologna sind das echte Kampfpreise.

Diese Zahlen haben nun nach einigen Verwerfungen im transatlantischen Handelskrieg auch erst einmal Bestand: Nur wenige Tage nach der PanAm-Vorstellung hatte die Europäische Union neben anderen Waren auch alle Harley-Davidson-Motorräder mit einem zusätzlichen 50 Prozent „Made in USA"-Strafzoll versehen – also auch diejenigen Modelle, die in Thailand gebaut und montiert werden und bisher nur mit 6 Prozent verzollt werden mussten.

Summa summarum sollte damit auf jeder nach Deutschland eingeführten Pan America ab Juni 2021 also 56 Prozent Zoll erhoben werden – und damit wären die genannten Verkaufspreise eigentlich kaufmännisch nicht zu halten gewesen. Harley-Davidson hat sofort gegen die EU-Entscheidung Klage eingereicht: „Dies ist eine beispiellose Situation und unterstreicht den sehr realen Schaden eines eskalierenden Handelskrieges auf beiden Seiten des Atlantiks. Die Einführung eines Importzolls auf alle Harley-Davidson Motorräder widerspricht allen Vorstellungen von freiem Handel," kommentierte CEO Jochen Zeitz.

Jetzt gibt es erst einmal Entwarnung: Die EU verzichtet vorerst auf weitere Gegenmaßnahmen wegen der 2018 von den USA verhängten Strafzölle auf Stahl und Aluminium aus Europa. Bis Jahresende geht es erst einmal zurück an den Verhandlungstisch. Nils Buntrock, Pressemann von Harley-Davidson in Deutschland, geht pragmatisch mit der Situation um. Er sagt: „Die Preise stehen so jetzt erst einmal im Raum. Und bleiben wohl auch stehen. Wer kauft, ist sicher gut bedient. Ein gutes Motorrad zu einem guten Preis."

Kurzentschlossene warten das Ergebnis des Handelskrieges ohnehin gar nicht erst ab – da gibt's selten Gewinner. Alle Infos und Probefahrten gibt es bei den Harley-Davidson-Vertragshändlern.

**Text: Jochen Vorfelder**
**Fotos:**
**Vorfelder, Harley-Davidson**

## FAHRZEUGSCHEIN

**Hersteller: Harley-Davidson**
**Typ: Pan America 1250 Special**
**Motor: Zweizylinder-V-Motor**
**Getriebe: Sechsganggetriebe**
**Hubraum: 1252 ccm**
**Leistung: 112 kW / 152 PS bei 8.750 U/min**
**Drehmoment: 128 Nm bei 6.750 U/min**
**Höchstgeschwindigkeit: >220 km/h**
**CO2-Emissionen: 129 g/km**
**Standgeräusch: 90 db(A)**
**Gewicht: 258 kg fahrbereit**
**Tankinhalt: 21,2 l**
**Preis: ab 17.995 Euro**

# Fränkische IDM-Starter vom Regen gebeutelt

Trotz guter Performance erlebte der Eysöldener **Gabriel Noderer,** der für das Weber Motos Racing Team auf einer Kawasaki ZX-6R in der IDM Supersport 600 Klasse antritt, ein Wochenende zum Vergessen.

Von Platz 11 gestartet, arbeitete sich Noderer im ersten Lauf nach einem guten Start zwar bis an die Spitzengruppe heran, ein Zweikampf mit dem zweifachen Champion Max Enderlein warf ihn jedoch bis auf Platz 16 zurück. Aufgrund des einsetzenden Regens wurde das Rennen jedoch vorzeitig abgebrochen, gewertet wurde die vorletzte Runde und somit Platz 11 für Noderer.

Noch mehr Drama folgte in Lauf 2. Schon kurz nach dem Start löste Dino Iozzo mit einem sehr späten Bremsmanöver eine Kettenreaktion aus, in dessen Folge Noderer mit hoher Geschwindigkeit auf die nasse Wiese gedrängt wurde und dort stürzte. Da der Regen aber nicht nachließ, entschied sich Noderer die havarierte Ninja schnellstmöglich an die Box zu fahren, um bei einem erneuten Regenabbruch für den Restart bereit zu sein.

Nachdem zwei Runden nach dem Sturz tatsächlich der erhoffte Rennabbruch erfolgte, tauschte das Team hastig einen Lenkerstummel und den gebrochenen Höcker, reparierte die Fußrastenanlage und wechselte auf Regenreifen. Lediglich für die noch defekte Hinterradbremse reichte die Zeit nicht mehr.

*Marco Fetz #6 kommt auf Regenreifen als Führender aus der ersten Rennrunde. Dann trocknet die Strecke ab und er wird chancenlos gegen die Slickfahrer auf den 17. Platz durchgereicht.*

Natürlich stand Noderer beim Restart auf dem letzten Startplatz (Pos. 26), in den verbliebenen 8 Runden folgte jedoch eine sensationelle Aufholjagd, an deren Ende er in allerletzter Sekunde Yamaha-Pilot Martin Vugrinec niederrang, um auf dem 4. Platz über die Ziellinie zu gehen.

Die kalte Dusche folgte jedoch nach dem Rennen. Da Noderer vor dem Rennabbruch nicht die erforderlichen 75% der bis dato absolvierten Renndistanz gefahren war, wurden ihm nachträglich der 4. Platz und die dafür fälligen 13 Punkte aberkannt. Ironischerweise stand Unfallverursacher Dino Iozzo am Ende mit Platz 3 sogar auf dem Podest.

*Durch Rennabbrüche gingen viele Punkte verloren. Für Gabriel Noderer war der Auftakt in Oschersleben zum Abhaken*

Auch der Merkendorfer **Marco Fetz**, der für das Team Wilbers BMW Racing auf einer S1000R in der IDM Superbike-Klasse an den Start geht, erlebte ein von Wetterkapriolen gezeichnetes Wochenende. Bei guten Bedingungen in Q1 erreichte Marco den 8. Startplatz. Während Marco sich wie die meisten Fahrer auf feuchter Strecke in Q2 nicht weiter verbessern konnte, gelang seinem Teamkollegen Florian Alt sogar noch der Sprung auf die Pole Position.
Am Rennsonntag war die Strecke vor dem ersten Lauf noch sehr feucht, da es unmittelbar vorher geregnet hatte. Das Wilbers-Team entschied sich somit, seine Fahrer auf Regenreifen ins Rennen zu schicken. Diese Taktik schien zunächst auch aufzugehen, denn Marco ging als Führender aus der ersten Runde und sammelte direkt seine ersten Führungskilometer. Mit abtrocknender Strecke war der Vorteil der Regenpneus aber schnell dahin und Marco wurde im Verlauf des Rennens noch auf den 17. Platz durchgereicht.

Durch die neue Reverse-Grid Aufstellung, die langsamere Fahrer für den zweiten Lauf nach vorne und schnellere Piloten weiter hinten einsortiert, ging Marco Fetz von P12 in den zweiten Lauf. Trotz einiger nasser Stellen starteten nun alle Fahrer auf Trockenreifen. Nach dem Start verlor Marco zwar einige Plätze, konnte diese aber bis zum Rennende wieder gutmachen und ging schließlich an Position 11 liegend über den Zielstrich, ohne bei den schwierigen Bedingungen volles Risiko zu gehen.

Mitte Juni findet das nächste Showdown der IDM im tschechischen Most statt, wo sowohl Gabriel Noderer als auch Marco Fetz die vorhandene Performance auch in entsprechende Punkte ummünzen wollen.

**Gregor Schinner**

ZWEIRAD
... was sonst?

# Papier ist geduldig! Aber nicht immer rechtssicher!

Ich möchte heute mal zwei ähnliche Fälle aufzeigen, in denen ein Käufer eines Produkts auf ein Papier des Verkäufers vertraut und ihm trotzdem eine böse Überraschung drohen kann.

Es geht zum einen um das Führungsverbot eines Einhandklappmessers mit mechanischer Feststellung der Klinge nach dem Aufklappen und zum andern um den Anbau von Zubehörteilen am Motorrad. Leider musste ich hier eine unschöne Parallele feststellen.

## Messer-Müll

Vom Bekannten eines Bekannten dessen Stiefzwillingsbruder bestellte sich ein Einhandklappmesser mit Arretierung der Klinge. Ich verweise insofern auf meinen Artikel zur Strafbarkeit des Multi-Tools.

Der Verkäufer des Messers warb im Internet damit, dass man dieses als so genanntes EDC (every day carry) ohne Probleme ständig und überall bei sich führen könne. Es gebe dazu einen Bescheid des Bundeskriminalamtes. Das Messer sei 42a-konform (also es unterliegt nicht dem Führungsverbot gemäß dem genannten Paragraphen des Waffengesetzes).

Auf YouTube konnte der Stiefzwillingsbruder des Bekannten eines Bekannten schon vor dem Kauf erfahren, dass sich die Klinge ohne Probleme einhändig und mit einer kurzen schnappenden Bewegung des Handgelenks vollständig öffnen lässt.

Er forderte dann beim Verkäufer den angeblichen Bescheid des Bundeskriminalamts an. Er erhielt ein Schreiben, welches definitiv kein Feststellungsbescheid war. Vielmehr wird in dem Schreiben des Bundeskriminalamtes lediglich mitgeteilt, dass es keiner Überprüfung des Messers in objektiver und technischer Hinsicht bedürfe. Das dem Bundeskriminalamt eingesandte Messer sei ein zulässiges Klappmesser.

Somit war klar, dass ein richtiger Feststellungsbescheid gar nicht ergangen war und vermutlich auch das Messer durch eine festere Einstellung der Achsschraube, an welcher das Messer aufgeklappt wird, nicht einhändig zu öffnen war.

*Andreas Bludau ist Rechtsanwalt in Nürnberg und schreibt regelmäßig im ZWEIRAD über interessante Themen für Biker.*

Das gleiche Messer was aber dem Käufer geliefert wurde, konnte auch ein Ungeübter faktisch einhändig ohne Probleme öffnen. Nachdem zusätzlich noch die Arretierung der Klinge vorlag, unterlag das verkaufte Messer dem Führungsverbot. Das übersandte Papier war letztlich völlig wertlos und gab die Fakten, die für eine strafrechtliche Bewertung entscheidend sind, falsch wieder.

Wer sich hier näher informieren möchte, dem sei empfohlen auf der Homepage des Bundeskriminalamtes in die Suchfunktion einzugeben: Pohl Force Foxtrott Two Outdoor. Der dann gefundene Feststellungsbescheid spricht für sich.

## TÜV-Blender-Bestätigung

Eine ähnliche Konstruktion findet man nicht selten beim Erwerb von Zubehörteilen fürs Motorrad. Der Verkäufer wirbt hiermit mit einem so genannten TÜV-Gutachten. Der Stiefzwillingsbruder des Bekannten eines Bekannten erhielt dies zum Beispiel bei seinen Spiegelverlängerungen für sein Motorrad.

Wichtig ist hierbei, dass die Straßenverkehrszulassungs-Ordnung ausschließlich 3 Prüfzeugnisse kennt, die zur Zulässigkeit eines Umbaus und nicht zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen. Es ist dies einmal das so genannte e-Prüfzeichen, welches am Zubehörteil fest angebracht sein muss. Dazu gibt es in Papierform noch die so genannte Teile-ABE und ein so genanntes Teilegutachten.

Das von manchem Verkäufer ins Feld geführte TÜV-Gutachten ist lediglich die Stellungnahme irgendeines TÜVs, dass man dort der Meinung ist, dass es keiner der oben genannten Prüfzeugnisse bedarf. Das so genannte TÜV-Gutachten existiert im Recht der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung oder der Fahrzeug-Zulassungsverordnung nicht.

Also kann es auch hier zu einem bösen Erwachen kommen, wenn die Rennleitung oder gar ein eingeschalteter Sachverständiger die Bewertung im so genannten TÜV-Gutachten nicht teilt.

Einer noch zum Schluss: ein Zeitungszusteller, der sich durch ein ordnungswidrig auf dem Gehsteig abgestelltes Fahrzeug in seiner Tätigkeit behindert fühlt, darf nicht vorsätzlich gegen den Pkw treten. Er hat Schadensersatz in voller Höhe zu leisten (s. Amtsgericht München, Urteil vom 18.5.15, 122 C 2495/15).

Es gibt nichts, was es nicht gibt. Hoffentlich gibt es aber bald wieder überall Motorradtouren mit Biergartenbesuch.

**Andreas Bludau, Rechtsanwalt**

www.motorradcenter-bauer.de

fritec Spezialist für Batterieladegeräte

DER FRIDEGG FRANGGNLADER

Das Ladegerät für echte Franken

Wenner schläft, häld er dichd

Häld bald a Lehm lang

Qualidäd aus Franggn

Dou konnsd fei alle Baddrien nohänga, a die neimodischn Liezium Dinga

A ganz a gscheids Käsdla

Schdrohm kou mer eischdelln

Wenn die Baddrie am End is, hilft der derer widder in die Schlappn

Gans wos schees vo fridegg mid 12 Vold odda 6 V / 12 V

Des machd alles vo gans allans und brachd a fast kann Schdrohm

fritec - Friedrich & Hitschfel GmbH
Schlehenstraße 26 Eckental -Brand
09126 - 29874 -0
frankenlader.de | shop.fritec.de

# events

## 6. Juni

***Spirit-Rad-Tour Münchzell***

Kondition für die Motorradtour sammeln - Radtour von Oberasbach nach Münchzell in die dortige Klostergaststätte, Treffpunkt 8:30 Uhr, St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 3, 90522 Oberasbach, www.spirit-touren-oberasbach.de. Aufgrund der aktuellen Lage bitte aktualisierte Termine im Internet beachten.

## 19. Juni

***Spirit-Tour Rain am Lech***

Fahrt nach Rain am Lech mit Schloß, Treffpunkt 8:30 Uhr, St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 3, 90522 Oberasbach, www.spirit-touren-oberasbach.de. Aufgrund der aktuellen Lage bitte aktualisierte Termine im Internet beachten.

## 20. Juni

***Motorradgottesdienst Marienberg***

Auch dieses Jahr möchten wir Euch wieder recht herzlich zu unserem Motorradgottesdienst mit gemeinsamer Ausfahrt auf den idyllischen, herrlich gelegenen Marienberg einladen. Wir treffen uns in Dörnwasserlos 50, 96110 Scheßlitz/Stübig um 10 Uhr zur Ausfahrt, um 12 Uhr wird angegrillt, der Gottesdienst beginnt um 14 Uhr. Bereits zum fünften Male jährt sich nun schon unsere Veranstaltun,g und von Jahr zu Jahr findet sie immer mehr Anklang bei Bikern und vielen anderen Besuchern. Der Reinerlös wird - wie auch schon in den letzten Jahren - natürlich wieder der Kinderkrebshilfe Erlangen zu Gute kommen. Darum hoffen wir auf gutes Wetter und zahlreiches Erscheinen eurerseits. Herr Pfarrer Emge wird nach dem Gottesdienst jedes Motorrad wieder einzeln segnen. Für das leibliche Wohl ist wie immer bestens gesorgt. Wir freuen uns auf Euer Kommen. Bei Fragen könnt ihr mir gerne schreiben. Mail to: ratzo@gmx.de

## 16. - 18. Juli

***Spirit-Tour XXL Tour in den Taunus***

Freitag bis Sonntag XXL Tour in den Taunus, Anfahrt in selbstorganisierten Gruppen, sofortige verbindliche Anmeldung erforderlich, Treffpunkt 8:30 Uhr, St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 3, 90522 Oberasbach, www.spirit-touren-oberasbach.de. Aufgrund der aktuellen Lage bitte aktualisierte Termine im Internet beachten.

## 30. Juli - 1. Aug.

***MVN-Tour 2021 nach Franken?***

Vom 30. Juli bis 01. August veranstaltet die Motorsport-Vereinigung Franken e.V. im ADAC eine Sommertour. Ganz ohne Vorbehalt ist so eine mehrtägige Veranstaltung natürlich auch für diesen Sommer noch nicht planbar, aber wir hoffen, dass bis dahin wieder Reisen möglich sind. Und damit zur Überschrift: Nein, wir bleiben nicht in Franken wie man es heute kennt. Aber in der Region Franken, die historisch und kulturell bis in das heutige Südthüringen reicht, liegt Meiningen, wo wir unser Basislager aufschlagen wollen. Zur Tour: Wie in den vergangenen Jahren teilt sich die Tourenfahrer-Gemeinde der Motorsport Vereinigung Franken je nach Gesamtzahl der Teilnehmer wieder in mehreren Gruppen zwischen "Tiefffliegern" und "Blummazubbfern" auf. Die Touren werden viel Fahrspaß auf kleinen Straßen beinhalten und sicher auch den einen oder anderen Interessanten Aussichtspunkt enthalten. Übernachtet wird übrigens in einem ehemaligen Gefängnis. Die Tourenlänge wird individuell nach dem Wetter gestaltet und beträgt 200 und 250 km pro Tag. Bei Interesse erteilt Auskünfte der 1. Vorstand Georg. Endlein unter der Telefon Nr.: 01522 6977170

## 15. August

***Spirit-Tour Burgkunstadt***

Fahrt nach Burgkunstadt mit Schustermuseum, Treffpunkt 8:30 Uhr, St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 3, 90522 Oberasbach, www.spirit-touren-oberasbach.de. Aufgrund der aktuellen Lage bitte aktualisierte Termine im Internet beachten.

## 2. - 5. September

***26. Engländertreffen***

Achtung, neuer Termin! An diesem verlängerten Wochenende findet auf dem Gelände des Sport- bzw. Schützenvereines Großgressingen, Brünnersgasse in 96157 Ebrach-Großgressingen das 26. Engländertreffen in Franken statt. Eingeladen sind alle Fahrer und Liebhaber klassischer und moderner englischer Motorräder. Kontakt Claus Pfeiffer (mailto: ha_cl.pfeiffer@t-online.de) oder Georg Ulherr (mailto: gulherr@t-online.de) (09122) 74006

## 5. September

***Spirit-Tour Speinshart***

Fahrt zum Klosterdorf Speinshart, Treffpunkt 8:30 Uhr, St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 3, 90522 Oberasbach, www.spirit-touren-oberasbach.de. Aufgrund der aktuellen Lage bitte aktualisierte Termine im Internet beachten.

## 25. September

***Spirit-Tour Schwäbisch Hall***

Fahrt nach Schwäbisch Hall, Treffpunkt 8:30 Uhr, St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 3, 90522 Oberasbach, www.spirit-touren-oberasbach.de. Aufgrund der aktuellen Lage bitte aktualisierte Termine im Internet beachten.

## 17. Oktober

***Spirit-Tour Heidenheim***

Fahrt nach Markt Heidenheim zum Saisonausklang, keine Führung geplant,17:00 Abschlussgottesdienst in St. Lorenz, Oberasbach, Treffpunkt 10:30 Uhr, St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 3, 90522 Oberasbach, www.spirit-touren-oberasbach.de. Aufgrund der aktuellen Lage bitte aktualisierte Termine im Internet beachten.

## Termine melden

In unserem Terminkalender registrieren wir Termine für Eure Treffen, Sportveranstaltungen, Ausfahrten und alles andere für die noch laufende und kommende Motorradsaison.

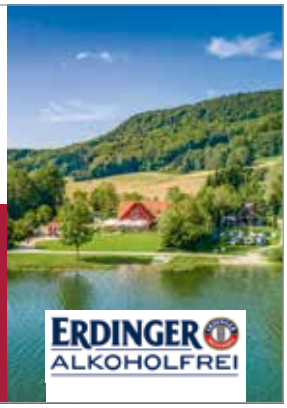
Einträge für nicht kommerzielle Veranstaltungen sind kostenlos. Meldungen bitte bis spätestens zum 15. des Vormonats an

ZWEIRAD-VERLAG
Bikertermine
Steubenstraße 26
90763 Fürth
oder als Mail unter
redaktion@zweirad-online.de.

Alle eingetragenen Termine online ansehen unter www.zweirad-online.de

CAFÉ & RESTAURANT
Seeterrassen
AM HAPPURGER STAUSEE
Seepromenade 1 · 91230 Happurg
Tel.: 09151 817441 · www.seeterrassen.com

- Motorradparkplatz in Sichtweite der Terrasse
- Eis, Kaffee, Kuchen & fränkische Küche



# Ohne ausreichende Sicht überholt

Am 18.9.2019 bildet sich gegen 11:10 Uhr auf der B 289 zwischen Weißdorf und Münchberg kurz hinter Weißdorf eine Fahrzeugkolonne aus einem vorausfahrenden Lkw und drei folgenden Pkw. In diesem Abschnitt ist die Geschwindigkeit auf 80 km/h begrenzt und Überholverbot angeordnet. Die Straße steigt leicht an.

Ein 54-jähriger Motorradfahrer aus der Region läuft auf diese Kolonne auf. Beim Versuch, mit seinem Sportmotorrad Ducati 959 Panigale die Kolonne zu überholen, prallt er in einer leichten Rechtskurve und ohne Sicht gegen einen entgegenkommenden Pkw, der dadurch in den Straßengraben geschleudert wird. Beim Frontalzusammenstoß wird der Motorradfahrer schwer verletzt.

Am 2.9.2019 um 17:26 Uhr befährt ein 20-jähriger aus der Region mit seiner Kawasaki Z650 die Staatsstraße 2181 aus Bayreuth kommend Richtung Weidenberg. Er überholt zunächst einen Pkw und schert hinter einem davor fahrenden Silo-Sattelzug wieder ein. Beim Wiederausscheren hinter dem Sattelzug und ohne ausreichende Sicht auf die Gegenfahrbahn stößt er auf Höhe des Sattelaufliegers frontal mit einem entgegenkommenden Pkw zusammen. Dieser prallt anschließend manövrierunfähig gegen das nachfolgende Fahrzeug. Der schwer verletzte Motorradfahrer stirbt Stunden später im Krankenhaus.

Zwei Motorradunfälle, die so oder ähnlich immer wieder in der Unfallakte auftauchen, und deren Unfallablauf nahezu identisch ist. Eine Fahrzeugkolonne oder ein langsam fahrender Lkw zwingt den Motorradfahrer zunächst, seine Geschwindigkeit zu reduzieren. Im ersten Fall war es wohl Ungeduld gepaart mit dem Vertrauen auf die hohe Motorisierung der Panigale, die den Fahrer dazu verleitete, ohne ausreichende Sicht auf die Gegenfahrbahn zu wechseln und einen Überholvorgang einzuleiten. Nicht immer gelingen - wie in diesem Fall - solche Manöver. Das in diesem Bereich angeordnete Überholverbot aufgrund der unübersichtlichen Straßenführung und die Geschwindigkeitsbegrenzung wurden nicht grundlos aufgestellt.

*Die Unfallspuren an dem Pkw, mit dem die Ducati kollidiert war, sprechen eine deutliche Sprache.*

Es ist nachvollziehbar, dass für den Fahrer eines Supersportmotorrades wie der Ducati Panigale eine langsam hinter einem Lkw rollende Fahrzeugkolonne subjektiv wie ein stehendes Hindernis wirkt. Bei einer Motorleistung von 150 PS und einem Leergewicht (trocken) von 165 Kilo ist die Versuchung, diese Fahrzeugkolonne mit einem Griff am Gasgriff hinter sich zu lassen, groß. Der durch die hohe Motorleistung erzielte Geschwindigkeitsüberschuss zur Fahrzeugkolonne ist enorm, verlängert aber auch die Wegstrecke bis zum gefahrlosen Wiedereinscheren vor dem Lkw.

Dabei war es in diesem Fall wegen der großen Fläche des vorausfahrenden Lkw in der Rechtskurve nicht möglich, die Gegenfahrbahn ausreichend weit voraus zu beobachten, um den geplanten Überholvorgang noch abzubrechen. Taucht dann für den Motorradfahrer ein Pkw auf, bleibt keine Chance mehr für eine gezielte Reaktion. Das Foto des entgegenkommenden Pkw dokumentiert, mit welcher Wucht das Motorrad frontal eingeschlagen ist.

Auch der zweite Unfall entstand aufgrund fehlender Sicht. Niemand trödelt gerne hinter einer langsam fahrenden Fahrzeugkolonne her. Und der Position hinter dem Kastenaufbau eines Lkw erzeugen die gegensätzlichen Bildsignale im Kopf schnell ein Unwohlsein: Während die Landschaft in den Augenwinkeln rechts und links vorbeihuscht, suggeriert die Rückseite des Lkw und der gleichbleibende Abstand Stillstand. Das menschliche Gehirn ist mit den gegensätzlichen Bildinformationen überfordert. Den Fahrer beschleichen Unwohlsein und der Drang, diese Situation möglichst schnell durch einen Überholvorgang zu beenden.

*Auch der Zustand der Kawasaki nach dem Frontalzusammenstoß mit einem Pkw zeigt deutlich, welche Kräfte hier aufgetreten sind.*

Dabei ist durch das hoch aufragende Lkw-Heck die Sicht sowohl auf die eigene als auch auf die Gegenfahrbahn nicht möglich. Wenn nun knapp hinter dem Heck auf die Gegenfahrbahn gewechselt und der Überholvorgang durch Geschwindigkeitsaufbau eingeleitet wird, bleibt beim Auftauchen eines Pkw für eine Reaktion (bremsen und wiedereinscheren) keine Zeit. Auch der Pkw-Fahrer hat keine Chance für ein Ausweichmanöver (eventuell in den Straßengraben), da für ihn der Motorradfahrer völlig überraschend hinter dem Lkw auf seiner Fahrbahn auftaucht.

Zur Vermeidung solcher Unfälle wie den hier geschilderten, ist Selbstdisziplin und ausreichende Sicht auf die Gegenfahrbahn überlebenswichtig. Dabei müssen auch Kuppen und Einmündungen mit einbezogen werden. Und dass der auftauchende Gegenverkehr nicht steht, sondern auf einen zufährt.

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS

## Hintergrund

Die Serie „Unfallakte“ soll dazu dienen, aus Fehlern, die zu einem Unfallereignis führten, zu lernen und damit ähnliche Unfälle zu vermeiden.
Die Unfallakte versteht sich ausschließlich zur Verbesserung der Sicherheit beim Motorradfahren anhand konkreter Beispiele.
Die Auswahl der für diese Serie relevanten Fälle erfolgt in Zusammenarbeit mit dem Pressesprecher des Präsidialbüro beim Polizeipräsidium Oberfranken, Herrn Polizeihauptkommissar Alexander Czech und seinem Team.
Die Unfallakte mit allen bisher erschienenen Folgen findest du auch in Facebook unter „Unfallakte“; sie wird laufend um die aktuellen Fälle erweitert und kann abonniert werden.

Die Hoffnung, sich im Ernstfall unfallfrei zwischen den Fahrzeugen durchzuquetschen, ist nahe Null. Wem es gelingt, der hat einfach nur Riesenglück; mit Können hat das nichts mehr zu tun.

Warum? Eine Lenkkorrektur ist nach dem Erfassen der Situation fahrdynamisch nicht möglich, da vom Erkennen und Begreifen der Situation über das Einleiten eines gezielten Lenkimpulses bis zur tatsächlichen Richtungsänderung maximal ein bis zwei Sekunden Zeit bleiben.

Als Fazit aus beiden Fällen kann deshalb nur gelten: In solchen Situationen ist ein kühler Kopf und ausreichend Geduld überlebenswichtig. Denn eine Situation, aus der gefahrlos überholt werden, kann bietet sich oft schon wenige Augenblicke später.

**Text: Mathias Thomaschek**
**Fotos: Polizei Oberfranken**

*Aus dieser Position setzte der Kawasakifahrer zu einem Überholmanöver an.*

PIAGGIO SERVICE BLEISTEINER
Verkauf · Meisterbetrieb · Restauration
Pirckheimerstr. 103
90409 Nürnberg
Tel. 09 11 55 59 90
piaggio-center-bleisteiner@t-online.de

Dippold RACING
Gewerbering 16
96253 Untersiemau
Tel. 09565 1088
info@dippold-racing.de

RANGAU
Motorgeräte GmbH
Würzburger Landstr. 28
91522 Ansbach
Tel. 0981 4 60 95 10
Rangau-Motorgeraete@web.de

MOTOR-ROLLER CHRISTEL ...persönlicher!
Esperstraße 14
91080 Uttenreuth
Tel. 09131 54544
info@zweirad-christel.de

FEIL Motorradsport
Treuchtlinger Str. 2a
91781 Weißenburg
Tel. 09141 87 44 60
info@motorradsport-feil.de

GOOSPORTIV www.goos-sportiv.de
Hubertusstraße 4
90579 Keidenzell
Tel: 09101 902 09 80
www.goos-sportiv.de

Herold
Am Flachmoor 2
90475 Nürnberg
Tel: 0911 977 29 27
www.kawasaki-herold.de

Vespa

## VERKAUFE

**BMW R1150R,** EZ 12/2001, HU 05/2022, 25 tkm, ABS, kl. Windschild, orig. BMW-Koffer, Griffheizung, auch Führerschein Kl. A2 möglich, aus gesundheitl. Gründen abzugeben. VB 3900 €. (09260) 6415 o. (0157) 86948831 *(Vielen Dank für deine Kaffeekassenspende – dä Sedzer)*

**Original Harley-Davidson** Zubehör: Sturzhelm Gr. 54; Motorradstiefel Gr. 42 (2 Stck.); Harley-Jeans Gr. 36/30 in blau; Blouson Gr. 52/54; Lederjacke Gr. 54/XL. Alles im Bestzustand & desinfiziert. Dazu noch einige

Hundert Autozeitschriften (Porsche Scene). (09157) 927870 o. (0171) 3851230 o. (0175) 449171 o. E-Mail: peter-braun@gmx.de

**Damen Motorradstiefel** schwarz, Gr. 38, 50 €; Damen Motorradhandschuhe „Held" Gr. 7, schwarz, 30 €; Damen Lederkombi zweiteilig, schwarz, mit Stretcheinsätzen, neuwertig, 4x getragen, Gr. 38, dazu noch ein Nierengurt, VB 250 €. (09875) 364

**Yamaha Chappy** , Bj. 1977, rot/weiß mit Honda-Klapplenker, Marienkäferklingel, 2395 km, guter Zustand, VB 1.300,- € (0172) 8671664 *(Wie klingt es denn, wenn der Marienkäfer klingelt? – d. Setzer)*

**Burgman 650,** Bj. 2005, 45 tkm, top gepflegt, HU 12/2021, neue Reifen, neues Öl, großes Topcase. VB 2800 €. (0179) 9328444

**Moto Guzzi** California Stone 1100, 75 PS, schwarz, EZ 08/2003, 18 tkm, 3. Hand, HU 04/2022, orig. Windschild, sehr gut erh., Zubehör: Sissybar, Kofferhalter + 4 Trittbretter, VB 4400 €. Probefahrt möglich. (0175) 1773695

**Yamaha XV535** Virago, schwarz, EZ 07/1996, 35.500 km, 2200 €. (0911) 441671 *(Vielen Dank auch dir für den Support unserer Kaffeekasse – dä Sedzer)*

**Simson SR50** im Bestzustand, unverbastelt, mit original Garantieheft, Betriebsanleitung, Verkaufsprospekt, Bordwerkzeug, Gepäckträger und Regenschutzhaube. Folgende Arbeiten wurden durchgeführt: Tankversiegelung, Kurbelwellensimmerringe, Batterie- und Zündkondensator erneuert. Die Simson ist fahrbereit und versichert, lediglich das Blinkrelais muss erneuert werden. VB 1950 €. (09192) 1253

**Für Moto** Guzzi Nuovo Falcone 500: Wartungs- / Reparaturanleitung, auch für Überholungsarbeiten sowie Schaltpläne, Kopien in Folie, geheftet, 15 €. (09101) 2633

**Antriebsriemen für** Harley-Davidson (original H.D.), gebraucht, ca. 20 tkm gefahren, wegen Umbau abzugeben. Stammt aus Dyna Super Glide Mod. 2006, passt auch für Street Bob und vermutlich andere FXD Modelle. Sehr guter Zustand, 55 €. (09101) 2633

**Sturzbügel (vorne)** für Moto Guzzi Nuovo Falcone 500, Bj. 1970-76, mit Halterungen für Beinschilder, verchromt, auf einer Seite verkratzt, guter Zustand, für 65 €. (09101) 2633

**Für Moto** Guzzi California EV, Jackal usw. Kreuznutmutternschlüssel für Vorderachsmutter Cali EV Modelle, CNC gefräst u. gehärtet, orig. Guzzi Händlerwerkzeug, neuwertig, 23 €. (09101) 2633

**Zwei Motorradkoffer** GIVI Monokey E45 u. Kofferträger GIVI Wingrack, mit Topcaseträger, sehr guter Zustand, VB 180 €. (0172) 8958711 o. (09133) 2642

**Yamaha XS650,** abgebrochene Restaurierung, Motor mit vielen Neuteilen überholt. Alle Teile vorhanden, Speichenräder guter Zustand, VB 2200 €; für BMW R80/7 kpl. Vorderbau – Gabel – Speichenrad. (09133) 4943 o. E-Mail: w-hubert@nefkom.net


TEAM KOLB Moto gmbh
www.yamaha-kolb.com • Obernzenn • 09844-96860

**Kawasaki ZRX** 1200S, 90 kW, VB 3700 €. Baujahr 2002, 15 tkm, Farbe Blau, sehr guter Zustand, Sommerfahrzeug, HU neu, Reifen neu, kein Unfall, Zündkerzen und Benzinhahn neu, mit Montageständer, Tankrucksack, u. Gepäckrolle. (09573) 6338 o. (0171) 3830236

**Yamaha XV750** Virago, HU 03/2023, 45 tkm, 57 PS, EZ 1993, zurückverlegte Fußrasten, gerader Lenker, Original-Teile vorhanden, 2500 €. (0176) 20386754

**Garelli Europed** Super Luxus 25 Mofa, Top-Originalzustand, grün, EZ 1970, 50 ccm, VB 850 €. (0176) 20386754

**2x Yamaha-Roller,** Typ Beluga 3TE, schwarz, 124 ccm, 6 kW, 1x EZ 14.08.1990, 17.662 km und 1x EZ 01.12.1992, 44.348 km; Aprilia Roller SR50 (LC01), 49 ccm, wassergekühlt, 2 kW, 2-Takt, EZ 12.08.1996, 20.629 km. Alle Fahrzeuge nicht fahrbereit, für Bastler oder zum Ausschlachten, Preis VS. (0151) 55550616 o. E-Mail: erwin-und-geli@t-online.de *(Vielen Dank für deine erneute Kaffeekassenspende – dä Sedzer)*

**Harley-Davidson Sportster** XL2, '86er, 33 tkm, Oldtimergutachten §23, VB 5200 €. (0160) 98510428 o. E-Mail: rainer.trassl@gmx.de

**Verkaufe drei** GPZ 1100 E, aus gesundheitlichen Gründen. Es handelt sich um eine normale GPZ in rot und zwei GPZ ABS. Es sind alle drei abgemeldet. Einzeln kostet ein Moped 1350 €, alle drei zusammen Festpreis 2680 €. Bitte via E-Mail oder SMS, da Schichtarbeiter. (0160) 8531651 o. E-Mail: gpztreiber1@web.de


MOTO GUZZI
fahren muss nicht teuer sein.
Werkstattärger?
Ersatzteilsorgen?
Umbauwünsche?
Wir helfen gerne!
Wir haben Oberfrankens größtes Ersatzteil- und Zubehörlager für Moto Guzzi. Unser Geschäft ist an Samstagen von 9 - 14 Uhr und unter der Woche nach Vereinbarung unter Tel. (0951) 962380 geöffnet. (Fax 0951/68548) Dadurch halten wir die Kosten niedrig und können besonders günstige Preise bieten.
K+M Zweiradtechnik
Kirschäckerstr. 7
96052 Bamberg
Meisterbetrieb • Motorüberholungen
eMail: MotoGuzzi-KM-Bamberg@t-online.de

**Superbike Kit** für GPZ 1100 E, neu und noch nie verbaut gewesen. Das Kit wurde zusätzlich schwarz eloxiert plus extra schwarzer Lenker und Blinker plus neue Griffgummis. Neupreis für alles über 350 €, gebe ich für Festpreis 240 € ab. (0160) 8531651 o. E-Mail: gpztreiber1@web.de

**Biete hier** meine Yamaha XJ 900 in blau an. TÜV neu 04/2023, Gel-Batterie neu, Topcase, Gepäckträger, 4-in-1 Auspuffanlage von Sebring und Tourenscheibe. Sie ist Bj. 1986, somit auch Oldtimer und hat ca. 34000 km auf der Uhr. Festpreis 1200 €. Privatverkauf, keine Gewährleistung oder Rücknahme. (0170) 6092617 o. E-Mail: skh22@web.de

**Aus Altersgründen** (78) Oldtimer Motorrad Triumph BDG 125 ccm, 6 PS, Bj. 1952, 2. Hd., für Einsteiger (17 Jahre in meinem Besitz), HU 07/2022, 2 Sitze, läuft super. Alles funktioniert, 50230 km. Sehr guter Zustand. Ist durchgehend angemeldet. Probefahrt nach Rücksprache jederzeit möglich! (09132) 2235 o. E-Mail: arno.karolat@freenet.de

**Aus Altersgründen** (78): Motorroller NSU Prima V, Bj. 1958, 2. Hd., blau, kein Rost, 2004 restauriert, 31.699 km, 175 ccm, 9,5 PS, Reifen und Batterien neu,

HU 07/2022, bis auf die Zeituhr funktioniert alles, sehr guter Zustand, 17 Jahre immer angemeldet, 3400 €. (09132) 2235 o. E-Mail: arno.karolat@freenet.de

**Sehr gepflegte** Honda CB 1300S, EZ 08/2005, 68 tkm, §04/23, viel Zubehör: Hurric-Endtopf, Hepco & Becker Koffer incl. Topcase, MRA Scheibe, Sturzpads, Givi Tankrucksack und Kettenschmiersystem. VB: 4500 €. (0171) 5694490 o. E-Mail: Michael.frank@jokemi.de

**Sehr viele** Zeitschriften „Tourenfahrer" von 1985 bis 1994 in TOP-Zustand: 1985: 6; 1987: 6; 1988: 4, 5; 1989: 3; 1990: 3, 4, 5; 1991: 2 – 6; 1992: 1 – 6; 1993: 3 – 11; 1994: 1 – 9; Versand möglich, 10 €. (0178) 6278158 o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

**Regenschutzbekleidung für** Fahrrad-, Roller-, Motorradfahrer(in) von CRANE Sports, separate Hose und Jacke für einfaches Anziehen, Farben: Schwarz-Blau-Grau, Größe M (Frauen: 40/42 und Männer: 48/50), kaum getragen, Versand möglich, 20 €. (0178) 6278158 o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

**Neuer Gabel-Simmerring-Satz** von Athena, Abmessungen; 35 x 48 x 11 mm, doppelte Dichtlippe, Nummer: P40FORK455032, ungeöffnet in OVP, Versand möglich, 5 €. (0178) 6278158 o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

**Nicht verstellbarer,** gebrauchter Montageständer für Motorräder mit abnehmbarem Hebel für bessere Verstaubarkeit, Hubhöhe ca. 38 cm, Aufnahmebreite ca. 27 cm, Länge der Aufnahmepunkte jeweils ca. 5 cm, komplette Breite an Rollen unten: ca. 40 cm, komplette Länge mit Hebel: ca. 80 cm, 30 €. (0178) 6278158 o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

**Klar Scheinwerfer** Top orig. 5,75" Harley Bates Style u.a. f. Street Bob, Prüfzeichen. E13, Bates Style. Headlight Top Zustand, auch Glas. War auf meiner Dyna Street Bob FXDB 103 EZ 2014 (Bj, 11/2013), auch f. andere


Jetzt KD-Termin sichern
Hol- und Bringservice
www.motorrad-welling.de
Roßtal 09127 6223
Motorrad welling


**Absolute Rarität/Liebhaberstück:** 1 Stück gebrauchter, neu verchromter Spiegel in geschwungener Trapezform aus den 60er und/oder 70er Jahren für Vespa, Lambretta oder Zündapp in absolutem TOP-Zustand, stabiles Metallgehäuse, Ausleger neu angefertigt, alter Ausleger inklusive, 66 €. (0178) 6278158 o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Modelle (Baureihe 2014-2017). (0170) 2111086 o. E-Mail: thilo_horlbeck@web.de

**Damen Kombi** Motorradlederhose Gr. 38, top., mit Protektoren, s.g. Zustand, immer gepflegt, mit Lederpflege, und Protektoren (Knie, Schienbein), Bild vorh., 44 €. (0170) 2111086 o. E-Mail: thilo_horlbeck@web.de

**Echt Lederhose** Damen auch Motorradlederhose schwarz Gr. 38 Echt Leder, natürlich auch als Freizeithose, ist keine off. oder richtige Motorradhose, passt halt zum Chopper, guter Zustand, wenig getragen, schwarz, Bild vorh. 28 €. (0170) 2111086 o. E-Mail: thilo_horlbeck@web.de

**Motorradanhänger Humbaur** HKT 152515S techn. Daten: EZ 05/2020, Anhänger absenkbar, zul. Gesamtgewicht: 1500 kg Nutzlast: 1168 kg Leergew: 332 kg Reifengr: 13 Zoll, 100 km/h Zulassung, Werkzeugbox auf Zugdeichsel montiert, VB 2999 €. (0173) 3904668 o. E-Mail: werner.kreschel@gmx.de

**Gepäcktasche und** Gepäckrolle, sehr guter Zustand, je € 10. (0160) 96911160 o. E-Mail: heha.hanika@gmail.com

Husqvarna MOTORCYCLES
**BSN-Racing.de**
Inh. Thorsten Vulpius
Am Espen 27 • 90559 Burgthann/Oberferrieden
Tel. 09183 - 9029494• info@bsn-racing.de
Facebook: BSN-Racing
Vertragshändler für das
Nürnberger Land und die Oberpfalz

**Ich verkaufe** einen wetterfesten Held Motorrad Anzug, bestehend aus Jacke (Gr. 2XL) und Hose (Gr. XL). Der Anzug ist geeignet für kältere Tage, und ohne Innenfutter auch an warmen Tagen zu tragen. VB 198 €. (09187) 4103778 o. E-Mail: j.h.strobel@t-online.de

**Montageständer für** Einarmschwinge Honda - 28,4 mm, mit zusätzlichem Bolzen für BMW - 52,5 mm. VB 100 €; original Federbein und Gabelfedern für Honda Hornet 600, Bj. 2006, so gut wie neu, wurde nie gefahren, da das Moped sofort nach Kauf tiefergelegt wurde. VB 100 €. (09183) 9567715 o. E-Mail: sawebsi71@gmail.com

**Tadellose Damen** Motorradlederkombi von Hein Gericke, Gr. 42, ohne Mängel, neuwertiger Zustand, schwarzes Leder, zeitloses Design. VB 270 €. (0172) 8303726 o. E-Mail: ladefrosch@gmx.net

**Damen BMW** Textil- / Goretexkombi, Modell Kalahari, Gr. 42, älteres Modell, jedoch in richtig gutem Zustand, idealer Sommeranzug bei Hitze, schönes zeitloses Design, 80 €. (0172) 8303726 o. E-Mail: ladefrosch@gmx.net

**Verkaufe Suzuki** SV 650, aus Altersgründen. Guter Zustand, HU 06/2022; 37.000 km, EZ 04/2001, 72 PS, VB 1.999 €. (09192) 997763 o. E-Mail: Rebecca_Veits@yahoo.de

**Motorradklapphelm Nexo** Touring 3. Größe S, Carbonhelm, nur 1350g leicht. 2x getragen, neuwertig. Integriertes Sonnenvisier. Viele Belüftungsmöglichkeiten. Innenfutter herausnehmbar. VB 140 €. (0173) 8814795 (0911) 869418 o. E-Mail: barbie.schuster@web.de

**Yamaha XS** 650 SE, Bj. 79, EZ 1980, 50 PS, HU 10/2022, 56.000 km, T-Lenker, Heck von 750er, alle Originalteile (Lenker und Spiegel etc.) vorhanden, weitere Teile extra: vorverlegte Fußrasten, Sturzbügel, orig. Kennzeichenhalter (mit Blinker), kompl. Heckfender. VB 3000 €. (0911) 356935 o. E-Mail: guguck@hotmail.com

**Michelin Pilot-Power** neuwertig, 120/70-17 + 190/50-17, Satz € 120 €, Abholung Nähe BA. (0151) 51177481 o. E-Mail: rgg-heim@gmail.com

**GoldWing GL1000** K3 mit Vetter-Verkleidung und Koffersatz. Zum Vergammeln in der Garage zu schade. Wegen gesundheitlicher und altersbedingter Gründe sollte ich mich von meiner Wing, nach über 30 Jahren, trennen. Es wurden die letzten 10 Jahre nur noch kurze Bewegungsfahrten durchgeführt. (0171) 9817871 o. E-Mail: kjauer@t-online.de

**Rev'it Textil-Lederkombi** für Damen und Herren, Gr. 48, schwarz, Neupreis 819 €, atmungsaktiv und wasserdicht, mit Protektoren. Sehr guter Zustand. Ausführliche Beschreibung der Ausstattung bei Anfrage. PVB 385 €. (0951) 67807 o. E-Mail: cp.geiling@t-online.de

**BMW R** 1100 RS Sondermodell „75 Jahre BMW", 54.426 km, rotmetallic, 66 KW/90 PS, EZ 12/1998, 1. Hd., Nächste HU 04/2023, Batterie neu 04/2021, Reifen fast neu (53.400 km), letzte Jahresinspektion 04/2021, ABS, Katalysator, Griffheizung, Zylinderschutz, Koffer, Topcase, Tankrucksack, Ladegerät, VB 3.700 €. (0176) 45502909 o. E-Mail: karl.FB@web.de

**Für Yamaha** MT-07 Bj. 2017: Original Auspuffanlage mit Katalysator. Guter Zustand und unfallfrei, ca. 2000 km gefahren. Gegen Gebot zu verkaufen. (0911) 5180257 o. E-Mail: k_precht@t-online.de

**Zubehör für** KTM 690 Duke 4: Original Auspuff neuwertig, 40 €; Sitzbank vorn neuwertig, 30 €; Sitzbank hinten neuwertig, 20 €; Bucheli Schrauberbuch 10 €; Gasgriff neu, 5 €; Fußrasten SW-Motech neuwertig, 40 €; K&N Luftfilter neu 40 €; Windschild neuwertig, 5 €; Heckspritzschutzverlängerung, 25 €. Oder alles zusammen für 170 €. (09131) 66415, o. (0160) 97913097 o. E-Mail: U.J.Fischer79@gmx.de

DKL-KUGELLAGER
WÄLZLAGER GROSS- UND EINZELHANDEL
CHR. DENKHAUS - SIEMENSSTR. 30 - 91126 REDNITZHEMBACH
FON: 09122/694517 - FAX: 694516 - WWW.DKL-KUGELLAGER.DE
PRODUKTE U.A VON SKF ASKUBAL INA FAG

SATTLEREI LÖßL
SATTLER MEISTERIN SEIT 1991
Motorradsitzbänke
individuelle Polsterung und Bezüge
Autoinnenausstattungen
Sattelanpassungen und -reparaturen
Schwadermühlstraße 5 90556 Cadolzburg Tel. 09103 7907415 Fax 09103 7907416
Mail: info@sattlerei-loessl.de www.sattlerei-loessl.de

Rost im Tank?
Ausschleifen
und Beschichten
mit Garantie
Bamberger Oldtimerschmiede
Oldtimerrestauration • Trockeneisstrahlen
Kirschäckerstr. 7 • 96052 Bamberg
Tel. 0951 - 9686075
www.oldtimerschmiede.de

**Suzuki SV** 650 S Bj. 2002, 47.100 km, HU 10/2022, gedrosselt auf 25 kW (für Stufenführerschein). Neu bereift vorne und hinten, VB 1550 €. (0176) 61156291 o. E-Mail: lindner.juergen@arcor.de

**Für BMW** R1200ST: Tourenscheibe hoch, Werkstattbuch, Radachsen, Rahmenabdeckung Alu, Lucas-Bremsbeläge hint., 4x Bosch Zündkerzen YR5LDE. (0951) 66333 o. (0175) 7506571 o. E-Mail: pfister.w@web.de

**Rukka Touren** Motorradjacke Gore-Tex Gr.50, schwarz mit gelben Streifen, Schulter und Ellenbogenprotektoren. Rückenprotektoren sind nachrüstbar. Abnehmbarer Kragen, herausnehmbare Innenjacke, langer Verbindungsreißverschluss, drei Außen-, zwei Innentaschen, Weitenverst. an Bund und Ärmeln. Guter Zustand, VB 130 €. (09191) 734980 o. E-Mail: reichert5959@gmx.de

ro-ro Motorradkommunikation
0911 - 64 35 770
Neu für 2021:
Treasure Pro
Quest Pro
Click & Collect und Call & Meet
www.ro-ro.de
STADLER MOTORRADBEKLEIDUNG
ZUBEHÖR • HELME • BEKLEIDUNG • NAVIGATION • KOMMUNIKATION
Radmeisterstr. 4 • 90455 Nürnberg • Di-Fr 14-19 Uhr • Sa 10-14 Uhr

CLS www.cls-evo.de
Die fränkische Kettenöler- und Heizgrifftechnologie
für Dein Motorrad
EVO PLUS

**BMW R** 1200 R, ICED CHOCOLATE, 1. Hd., EZ 05/2018, 8800 km, HU 06/2022, Vollausstattung bis auf Navi und Koffer. Comfort Paket, Dynamik Paket, Tourenpaket, VB 10.900 €. (01577) 6443185 o. E-Mail: annette_greulich@web.de

**Kawasaki EN500** C, Bj. 2000, guter Zustand, 45.100 km, Kundendienst neu, HU 04/2023, altersbedingt zu verkaufen. VB 2100 €. Fotos sende ich gerne zu. Noch dazu: Motorradstiefel Gr. 43 u. Hein Gericke Textilhose Gr. 26 (wie neu). (0170) 5573898 o. E-Mail: w-k-fo@gmx.de

**Für Harley** Davidson Shovelhead und Sportster (Evo) Gebrauchtteile von privat. Kein Versand. Nur Barzahlung bei Selbstabholung in PLZ 91154. Einfach unverbindlich per E-Mail Teileliste anfordern. E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

**BMW R1100S** BoxerCup original Sondermodell, EZ 04/2003, HU 08/2022, 37.500km, Top-Zustand, neue Kupplung, neues Kardangehäuse, neue Dichtringe (Reparatur von BMW Niederlassung), Zusatzsteckdose (für einfaches Laden der Batterie), Reifen nur ca. 500 km gefahren. Bilder/Kontakt per E-Mail: bc.martin@web.de

**Harley-Meilentacho umrüsten** mit Tachofolie (km/h). Passend für Tachos 0-120 Mph und Durchmesser (Glas) 10,3 cm. 20 €. E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

**Motorrad-Lederbekleidung für** Oldtimerfahrer - z. B. original Polizeimotorradlederhose. Guter Zustand. Größe M (48) bis L (52). Preis: 160 €. Mehr per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

**Unverbastelte und** sehr gepflegte Honda Dax ST 50 im Originalzustand und ohne Mängel. Bj. 1991, 14.109 km, 2 kW. Dabei ist ein neuwertiges Topcase und eine Mopedschutzhaube. Moped wurde bis jetzt gefahren. Bilder auf Anfrage sehr gerne. 3000 €. (0151) 59148117 o. E-Mail: HelmutPolster@t-online.de

**Suzuki VX** 800, Bj. 12/1996, 61 PS, HU neu, 43000 km. Einige Dinge wurden erneuert: Reifen vorne u. hinten, Bremse vorne (Beläge, Stahlflexleitung), Simmerring zw. Motor / Kardan, Öl, beide Ölfilter, Bremsflüssigkeiten, Batterie, beide Luftfilter, Wasser. VB 1690 €. (0151) 21681089 o. E-Mail: agjmkohler@t-online.de

**Besitze (noch)** SR 500, Bj. 1988 mit Trommelbremse und Speichenrädern, optisch nicht mehr ganz frisch, springt aber immer sehr zuverlässig an und bereitet riesigen Fahrspaß! Bei Interesse bitte mit Gebot melden via WhatsApp: (0151) 46165175 o. (09126) 2975996 o. E-Mail: petra@bohl24.de

**Yamaha Vmax** 2WE V-Boost, unfallfrei, Hagen Dragbar, Deget Felgen, Ölthermometer, Gabel aus Vmax 1998, Bremssättel vorne R1/R6, Bagster Sitzbank, Sturzbügel, IKON Federbeine, Spiegler Stahlflex komplett Bremse/Kupplung, Emil Schwarz Lenkkopflager, EZ 06/1993, ca. 64.700 km, HU bei Kauf neu, VB 5900 €, von Privat. (0151) 50505007 o. E-Mail: roland1190@gmx.de

**BMW R** 1100 GS, 77 PS, schwarz, EZ 05/1998, 59.000 km, ABS, Heizgriffe, Koffer, Topcase, Tankrucksack, Sturzbügel, neue Bowdenzüge, neuwertige Reifen, 3.899 €, Standort CO. (0160) 8623507 o. E-Mail: Matthias.eckle@daimler.com

**Suzuki GS** 450 L, EZ 03/1982, HU 05/2022, ca. 50.000 Km, Gabelsimmerringe und Öl erneuert, Motoröl und Filter neu, Soft-Chopper aus den 80er Jahren, gute Basis für Umbauprojekte. (0171) 7864810 o. E-Mail: Detlef-Lauterbach@web.de

**Dainese Latzhose,** Textil Gr. 56, kaum getragen, tolles Teil sucht neuen Träger. (0176) 34101963 o. E-Mail: noris_kaiser@gmx.de

**Rev`it Motoradhose** und Jacke, Kombination grau/gelb, wenig getragen, Größe XXL, gerne Fotos per E-Mail, Preis VS. (0176) 34101963 o. E-Mail: noris_kaiser@gmx.de

**BMW R100RS,** EZ 04/1983, weiß, nur 83 tkm, Originalzustand, unfallfrei, Krauser-Koffer, gepflegter Zustand, zus. neues Windschild u. neuer Instrumententräger, HU bei Kauf neu, VB 5350 €, Standort 90602. (0176) 20672208 o. E-Mail: Rudolf.seemeier@web.de

**Metzeler Sportec** M3, 120/70 ZR 17 und 190/50 ZR 17 mit ca. 3mm Profil aber schon älter für 35 €. (0176) 41042623 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

**Schönste klassische** Ducati 900 SS in seltenem Ferrarigelb, nur 30 tkm gelaufen, alles von Fachwerkstatt gewartet, ist mir zu sportlich geworden. HU 08/2021, auf Wunsch neu, anschauen und Probefahrt


Buchhaltung Krankenkasse Rentenversicherung Ablage Sozialabgaben Löhne An/Abmeldungen

IS Iris Schaller

**Haben Sie nicht Wichtigeres zu tun?**

Wir entlasten Sie und erledigen zuverlässig, pünktlich und diskret alle laufenden Terminsachen.

**Büro- und Kontierungsservice Iris Schaller**

Spezialisiert auf Lohnabrechnung und Buchhaltung für Motorrad- und Kfz-Betriebe

Donaustr. 26 • 90451 Nürnberg • Tel. (0911) 64 11 45 70
iris.schaller@lohn-schaller.de • www.lohn-schaller.de

nach Vereinbarung, sportliches Motorrad, von Oldie gefahren, Reifen gut, VB 3333 €. Verschleißteile gut, aufsetzen und fahren, für Liebhaber. (0176) 54303289 oder E-Mail: eiertanzspiel@web.de

**FLM-Motorrad-Touren Stiefel,** Größe 44, unisex, schwarz, wenig gebraucht, Neupreis 149 €, 3 Klettverschlüsse für optimale Passform (1 Ersatzverschluss extra), integrierte Schienbeinplatte, wasserdicht, mit Schaltverstärkung, VB 75 €. (0170) 7860749 o. E-Mail: tyl_mathy@web.de

## SUCHE

**Suche defekten** Rahmen für BMW F650 (Typ169) Zustand egal. Unfallrahmen kein Problem, ich nehme evtl. nach Absprache auch ein Schlachtfahrzeug. Ich benötige nur das Stück mit der hinteren Motoraufhängung und der Hauptständeraufnahme. (0171) 3374519 o. E-Mail: dbodachtel@gmail.com

**Suche Unfall** oder defekt: Motorrad, Roller oder 125er, auch ohne TÜV usw. (0176) 41042623 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

**Suche Gepäckträger** für Yamaha SR 250, Bj. 1980. Schön wären auch zwei passende Koffer. Auch ein Chromhaltebügel würde mir gefallen. Angebote und Bilder werden freundlichst angenommen von Georg. (0171) 1171647 o. E-Mail: gespann@yahoo.de

**Suche originale** Harley-Davidson Auspuffendrohre für FLH, bzw. FLHTCU, Baujahr 1996. E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

**Suche Victoria** KR 35 Pionier. Bitte alles anbieten. (0157) 87120008 o. E-Mail: farmer.68@web.de

## KONTAKTE

**SFin/Sozia gesucht!** Netter Biker, 61 Jahre, schlank, sucht dich nicht nur für gemeinsame Touren. Interessen: Wandern, Kultur, Reisen (Motorrad, Auto) Raum SC/RH/AM/WUG (0151) 561163o4

**Honda Monkey,** Gorilla, Dax, ZB50 oder CY50? Egal ob du ein Japan-Original oder einen China-Nachbau (Skyteam, Kepspeed, Jincheng, Baotian, etc.) fährst, egal ob Originalzustand oder umgebaut – bei den Wild Monkeys Nürnberg findest du Gleichgesinnte für Stammtisch-Treffen, Schrauberhilfe oder gemeinsame Ausfahrten. Stammtisch 1x im Monat im Großraum Nürnberg (sobald wieder möglich). Infos, Termine und Kontakt unter Facebook (Wild Monkeys Nürnberg), Instagram (wild_monkeys_nbg) oder E-Mail: wild_monkeys@yahoo.com

**Du bist** ein erfahrener Biker 50+ mit Herz, Verstand und Humor, der mit mir, einer begeist. Sozia, 55 J., 1,78 groß, 67 kg leicht, Tagesausflüge oder Touren unternehmen möchte. Bin einen normalen sowie sportlichen Fahrstil gewohnt. Wenn Du, mind. 1,80 groß aus dem Raum N/FÜ/ER/ERH/FO/BA/NEA auch Spaß an gemeinsamen Touren / Ausflügen hast, freue ich mich auf Deine Antwort: sunshine.sozia@t-online.de

**Welche nette,** natürliche, einigermaßen schlanke Sozia / SF möchte sich das Mopedfahren mit mir, 54 / 181, abwechslungsreicher gestalten? Ich bin gemütlich bis flotter auf verschiedenen, klassischen Motorrädern unterwegs. Du solltest bis ca. 48 Jahre alt sein, so wie ich vielseitig interessiert sein und auch gerne mal einkehren, lustig und unkompliziert sein, nicht zu viele Altlasten haben und auch mit dem Gedanken spielen, dem Singledasein ein Ende setzen zu wollen. Wenn auch du in Zukunft dein Leben interessanter anstatt einsam gestalten möchtest, dann melde dich einfach bei mir. Raum FÜ / N / ER / NEA / ERH / AN. (09101) 2633

**Alter Dackel** (66), trotzdem agil, möchte gern die Mopedsaison zu zweit verbringen. Fahrstil flüssig ohne Hektik, manchmal (wenn d. Kurven dazu verführen) auch etwas zügiger. Kurzausflüge o. a. längere Touren, alles ist ok. Selbstfahrerin oder Sozia. Ich freue mich auf deine Antwort! (0160) 97470249 o. E-Mail: jomai14@web.de

**Sonne oder** Regen, kleine Runde oder große Tour: Hauptsache fahren - stressfrei und gemeinsam. Oder - was meinst Du? GS-SFin, 55, freut sich über Deine E-Mail an: kleiner-schraubenhaufen@web.de

**Es naht** die Blütenzeit. Die ersten Bienen, die sich trauen, kommen mit zwei Rädern aus Ihrem Nest heraus und suchen gelegentlich ein Objekt zum Selbst- oder Mitfahren. Wenn das mal im Frankenland passiert, nehme ich Dich gerne mit. baerys@gmx.de. (0178) 1701715 o. E-Mail: baerys@gmx.de

MVM
MOTORRAD MOTOREN
• Service und Reparatur aller Marken •
• Neu- und Gebrauchtteile •
• Komplettaufbau nach Wunsch •
• Schweißarbeiten aller Art •
Meisterbetrieb · Reparatur aller Marken
91077 Neunkirchen a. Br. · Fritz-Ritter-Str. 4
Tel. 0 91 34 / 70 62 13 · Fax 0 91 34 / 70 62 14

MOTORRADVERWERTUNG KAUFT!
40 Jahre Gebrauchtteilehandel auf über 4.000 qm Lager.
Fa. Spängler • Tel. 09141 - 70774 • info@motorradteile-wug.de
www.motorradteilehaus.de

Kolben und Kolbenringe
für Klassiker und aktuelle Modelle
auch Sonderanfertigungen
und Sondergrößen
MOTOREN-INSTANDSETZUNG

Scheuerlein
Motorentechnik
Hardtstraße 28 • 91522 Ansbach
Tel. 0981 17554
www.scheuerlein.de

Anhängerverleih Fischer
Motorradanhänger TIP
bis zu 6 Motorräder/3 ATV auf einen Anhänger
Motorrad - Auto - Kasten - Kofferanhänger
Urlaub - Veranstaltung - Überführung
Inh. Werner Fischer - 91338 Igensdorf
www.anhaengerverleih-fischer.de
Mail: info@anhaengerverleih-fischer.de
Mobil: (+49) 0179-244 68 45

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS

H. HÜBLER Seit 1978 ihr freundlicher HONDA-Händler in der Metropolregion Nürnberg!
Zwickauer Str. 4 • 90522 Oberasbach • (09 11) 69 52 52 • www.hondahuebler.de

**Freie Motorrad-Meisterwerkstatt**

- Inspektion, Reparaturen aller gängigen Marken
- Reifenservice
- Frühjahrs-Check
- Hol- und Bringservice
- Wintereinlagerung

**ReifenMobil UG & Co. KG**
Gewerbering 11 • 90547 Stein
0911 962690 • Mail: zweirad@reifenmobil.de

**Welche hübsche** Sozia hat Lust, mit einem junggebliebenen humorvollen Rentner, 1,74m, 76kg, Raum N/NM, nicht nur tolle Touren zu fahren, sondern auch ihr Leben mit und durch ihn zu bereichern? Ich bin kein Speedjunkie, aber auch durchaus flott unterwegs. Ich freue mich auf unser Kennenlernen! (01577) 2487794 o. E-Mail: zweiradkontakt@gmail.com

**Humorvoller Biker** mit Reiseenduro, 51, 190, sucht Motorrad begeisterte Sie, zwischen 44 und 51, vorzugsweise mit eigenem Hobel durch die Gegend gurkend, für Tages,- WE und Urlaubstouren und für eine gemeinsame Zukunft. Kontaktaufnahme für interessierte Bikerinnen unter E-Mail: DriveV2@t-online.de

**Nette, lustige** Sie, 50 Jahre, 1,80 m, schlank, sucht Ausflüge mit Biker oder Clique (bis 55 J.) sms erwünscht (01522) 3770764

**W/55, genüsslich** unterwegs, sucht gleichgesinnte Motorradfahrerinnen für gemeinsame Planung einer Alpentour im Sommer 2021. (0162) 3275313 o. E-Mail: Mflemansiii1000@aol.com

***Des Setzers letzte Worte:***

***Gammatik-Granaten aus Facebook:***

*Doppelscheibe Vordergabel jemand zum Verkauf*

*Suche diesen diodengleichrichter weis wer was wo und welchen da ich brauche*

*Guten morgen zusammen, kennt jemand jemand der jemand kennt der gut und günstig Motorradfelgen Hochglanz poliert? Danke euch schon mal und gute Saison*

*Servus ist morgen jemand mit dem Bike unterwegs und würde sich gerne anschließen wollen?*

*Jemanden aus Schwabach?*

*siehe München....die Befölker jubelte uns Biker zu...*

**ZWEIRAD**

erscheint im ZWEIRAD-VERLAG
Steubenstr. 26 • 90763 Fürth
Tel. 0911/3072970
Fax 0911/30709771
**E-Mail:** redaktion@ZWEIRAD-online.de
**Herausgeber:**
Mathias Thomaschek
**Erscheinungsweise:**
11x jährlich zum Monatsanfang, Doppelausgabe für Dez./Jan.
**Gültige Anzeigenpreisliste:**
Nr. 17, gültig seit 1.1.2019
**Druck:** hofmann infocom GmbH
Emmericher Straße 10
90411 Nürnberg
**Verbreitete Auflage:** 21.500 Exemplare
**Redaktion:**
Mathias Thomaschek, Gregor Schinner, Thomas Reinwald, Jochen Schaller, Rita Moshandl
**Newsletter:**
jeden Freitag kostenlos per Mail. Anmeldung unter www.zweirad-online.de
**Verbreitung:**
501 Abgabepunkte: Allersberg, Ansbach, Bamberg, Bayreuth, Coburg, Eltmann, Erlangen, Fürth, Gunzenhausen, Hersbruck, Höchstadt, Kronach, Kulmbach, Lauf, Neustadt/Aisch, Neumarkt, Nürnberg, Pegnitz, Roth, Schwabach, Sonneberg, Weißenburg, Heckenhof, Wasserkuppe, Heldburg
Alle Abgabestellen unter www.ZWEIRAD-online.de
**Abonnement:**
Jahresabo 25,– €
Nachdruck und gewerbliche Nutzung vom Verlag gestalteter Anzeigen sowie redaktioneller Beiträge nur mit schriftlicher Zustimmung des Herausgebers.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht immer die Meinung der Redaktion wieder.
Unsere Autoren schreiben nach der alten, der neuen und ihrer eigenen Rechtschreibung.
Das nächste Heft erscheint, wenn wir damit fertig sind. Frühestens zum **26.06.2021**.
Online-Version und Termin vorab auf www.zweirad-online.de

Bitte hier abtrennen!

**ZWEIRAD**

## Kleinanzeigen

sind kostenlos, wenn der Text private Motorradangebote oder -gesuche oder eine nicht gewerbliche Kontaktanzeige enthält. Eine Abdruckpflicht besteht nicht; der Verlag behält sich vor, Anzeigen mit gewerblichem Charakter ohne Benachrichtigung zurückzuweisen.
Bitte nebenstehenden Vordruck deutlich lesbar ausfüllen und an
**ZWEIRAD**
**Kleinanzeigen**
**Steubenstr. 26**
**90763 Fürth**
oder per Fax unter
0911 30709771 einsenden.
Noch einfacher geht es per E-Mail unter
**www.zweirad-online.de**
Annahmeschluss ist 7 Tage vor Erscheinen der nächsten Ausgabe.

## Kostenloser Kleinanzeigenauftrag

Kleinanzeige soll unter der Rubrik erscheinen:

◯ **Verkaufe**
◯ **Suche**
◯ **Kontakte**
◯ Der Zusendung des wöchentlichen ZWEIRAD-Newsletters per Mail stimme ich zu.

Wird nicht veröffentlicht!

Vorname, Name

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Unterschrift

| Anzeigentext |
|---|
| |
| |
| |
| |
| Kontakt Telefon: |
| Kontakt Mail:* |

* mit Angabe meiner Mailadresse stimme ich einer Veröffentlichung auch in der online-Ausgabe (PDF) im Internet zu.

# SUPER - SALE

## Unser Laden ist geöffnet !!

+++ 0911 5819501 // info@taf.de // www.taf.de +++

**Shoei GT-Air 1+2**
verschiedene Dekore
Einzelstücke
zb. GT-Air Pendulum
statt 579,- **nur 250,- €**

**Scorpion EXO 920 Air**
**Flux Klapphelm**
statt 239,90 € **nur 139,90 €**

**Modeka Striker Jacke**
**nur 89,- €**

**IXS Motorrad Jeans**
z.B. Holliday mit Aramid
statt 189,95 € **nur 89,90 €**

**Büse ADV Adventure Pro**
**Jacke & Hose**

statt 429,95 €
**ab 299,90 €**

**Scorpion EXO 510-Air**
versch. Dekore z.B. Clarus
statt 249,90 **nur 149,90 €**

statt 289,95 €
**ab 203,- €**

**Held Slade Lederkombi**
Einteiler - versch. Farben
statt 1099,- € **nur 719,90 €**

**Shoei Neotec II**
z.B. Excursion
versch. Farben
statt 699,- € **nur 450,- €**

MOTORRAD TAF

Sigmundstr. 137, 90431 Nürnberg Tel: 0911 / 5819501

Solange der Vorrat reicht. Irrtümer u. Preisänderungen vorbehalten. Abbildungen ähnlich