ZWEIRAD

Juni 2020
36. Jahrgang
kostenlos

Zwei Fahrberichte:

KTM 1290 Super Duke R

Harley-Davidson LiveWire

Pitbikes in Franken

Insider • Bikerrecht • Unfallakte • Motorradmarkt • Bikertermine

Hier sind unsere Produkte zu finden:

Motorrad TAF e.K.
Sigmundstr. 137
90431 Nürnberg

Autohaus Herold GmbH & Co.Kg
Peter-Henlein-Str. 29-31
90443 Nürnberg

Karin Lippmann
Bayernstr. 51a
91052 Erlangen

Meyer Motor Sport
Industriestr. 15
91233 Neunkirchen

Klör Zweiräder und mehr GmbH
Karl-Eibl-Str. 52
91413 Neustadt/Aisch

Peter Stadler
Bayreuther Str. 2
92224 Amberg

Peter Stadler
Dr. Otto-Schedel-Str. 9
92318 Neumarkt

Weitensteiner GmbH
Dr.-Johann-Stark-Str. 11
92637 Weiden

Motorrad-Center Oberkotzau GmbH
Schwarzenbacherstr. 27
95145 Oberkotzau

Motorsport-Schöpf
Melkendorfer Str. 14
95326 Kulmbach

Motorpark Schrembs
Sophian-Kolb-Str. 6
95448 Bayreuth

Motorradhaus Ebert
Heisenbergstr. 3
97204 Höchberg

Alex´s Bikeshop
Wilhelm-Frank-Str. 74
97980 Bad Mergentheim

Team Gössner Motor Bikes GbR
Hoffnung 3
98527 Suhl

Endlich werden Motorräder verboten!

„Stimmt es, dass wir in Zukunft an Sonn- und Feiertagen nicht mehr Motorradfahren dürfen?" Besorgte Leser hatten immer wieder angerufen, weil sie einfach nicht glauben konnten, was ihnen da durch Medien, Netzwerke und Foren um die Ohren flog. Dabei hatten viele nicht mehr als nur die Überschrift gelesen.

Dafür aber umso heftiger reagiert! Das können die doch nicht mit uns machen, da müssen wir uns doch dagegen wehren! Motorrad-Demos, Petitionen – sind die harmlosen Kommentare. „Auspuff ab und 100 Bikes um Mitternacht durch die Stadt" die der etwas deftigeren Sorte. Und die AfD lässt kurz von ihrer internen Krise ab und versucht thematisch aufzuspringen, um uns vor der bösen Regierungskoalition zu schützen. Selbst wir haben ihre Pressemitteilung erhalten.

Es herrscht plötzlich vielfacher Aufruhr nach der Lockdown-Schockstarre: Die glauben wohl, die können mit uns alles machen, so wird skandiert.

Aber wer sind DIE? Na, DIE halt! Stand doch so im Internet. Überall! Tageszeitung, Tagesschau? Alles Lügenpresse!

Und schon reihen sie sich mental in den seltsamen Kreis der Verschwörungstheoretiker, Aluhutträger, Impfgegner und Coronaleugner ein. Also jene Zeitgenossen, die Bill Gates für den Virus verantwortlich machen oder die wirtschaftliche Krise hausgemacht und als Vorwand sehen, um dieses Land in eine Diktatur zu verwandeln. Und ein paar ganz Krasse hoffen, dass Xavier Naidoo bald in Atlantis (von ihm entdeckt) sein erstes Konzert spielen wird.

Übrigens: Ich habe DIE gewählt - und ihr hoffentlich auch. Wenn nicht, ist es immer noch Demokratie mit Mehrheiten und Spielregeln, die nicht einfach geändert werden können, weil es ein paar Bürgern jetzt gerade nicht so passt.

Im Prinzip passiert nämlich gerade nichts anderes, als das, was im Grundgesetz steht. Wer hier allerdings nur bis zum ersten Absatz liest, oder lapidar gesagt nicht damit zurechtkommt, zum Schutz der Mitmenschen einmal selbst zurückzustecken, ist in meiner Denke asozial und hat damit ein Problem. Momentan ein ziemlich großes.

Aber - was ist denn nun mit dem Fahrverbot? Fakt ist: Der Bundesrat hat am 15. Mai beschlossen, die Geräuschemissionen aller Neufahrzeuge auf maximal 80 dB(A) zu begrenzen und die Bundesregierung soll sich dafür bei der EU-Kommission einsetzen. Vor dem Hintergrund der Lärmproblematik wollen die einzelnen Bundesländer beschränkte Motorrad-Fahrverbote an Sonn- und Feiertagen ermöglichen. Dazu ist eine Gesetzesänderung notwendig, und das geht nur auf EU-Ebene.

Außerdem soll die Haftung bei Verstößen anders geregelt werden. Ist der Fahrer beispielsweise zur Erstellung eines Bußgeldbescheids nach einer Geschwindigkeitsübertretung nicht ermittelbar, soll dafür der Halter zukünftig die Rübe hinhalten. Und notfalls sogar zum Führen eines Fahrtenbuches verdonnert werden können.

Die Entschließung des Bundesrats geht zuerst an die Bundesregierung, und dann nach Brüssel. Die soll entscheiden, ob und wann sie die Anregung umsetzt; feste Fristen sind keine vorgesehen. Ihr könnt also nächsten Sonntag noch problemlos aufs Motorrad steigen

Aber warum geht so ein im Grunde altes Thema, bei dem es sich „nur" um laute Auspuffanlagen und Raserei dreht, so durch die Decke?

Weil momentan ein paar Fakten zusammenkommen: Einerseits passiert auf der Welt außer Corona nicht viel; und Corona hängt medienmäßig jedem längst zum Halse heraus. Also stürzt sich die Journaille (Stichwort: schwache Nachrichtenlage) dankbar auf so ein vermeintlich heißes Thema.

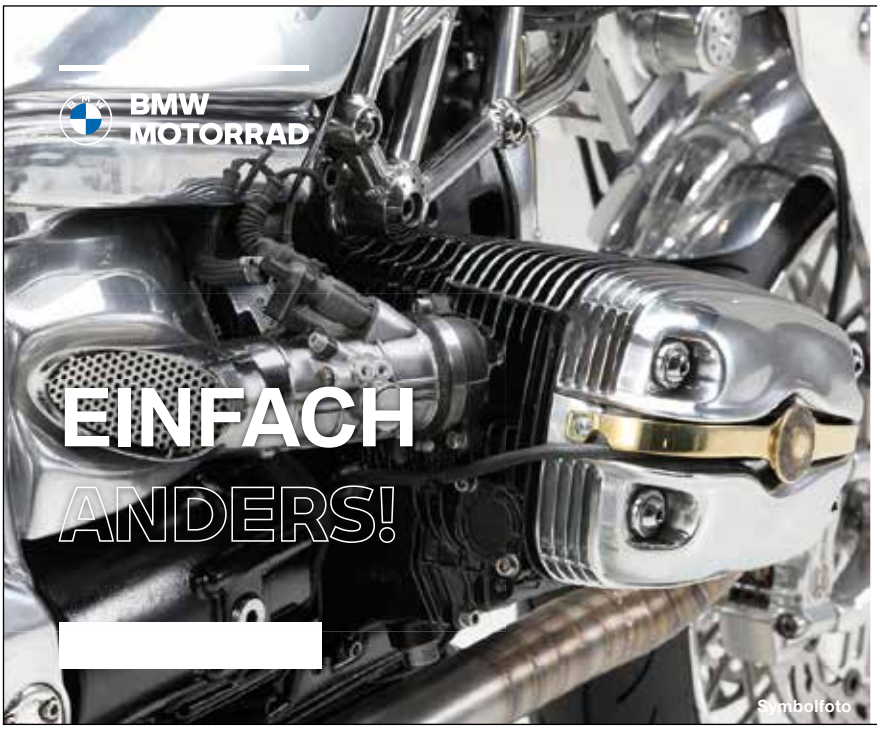
Jeder von uns kennt mindestens einen, dessen dB-Killer in der Garage und das Hirn sonst wo liegt. Und der ist uns seit Jahren gleichgültig, wenn er am Bikerparkplatz testosterongeflutet seine Brüllkiste mit einem letzten kräftigen Gasstoß (aha, Drehzahlbegrenzer funktioniert noch!) grinsend neben uns abstellt, um sich anschließend die Ohrenstöpsel aus den Lauschern zu ziehen. Ein echter Held, oder?

Solange wir tolerieren, dass diese Zeitgenossen unterwegs sind, müssen wir auch akzeptieren, dass der Gesetzgeber darauf reagiert. Druck erzeugt immer Gegendruck, und wenn der Druck in diesem Fall zu groß wird, greift man logischerweise zu allen gesetzlich zur Verfügung stehenden Mitteln. Und die sind bei sonntäglichen Fahrverboten noch lange nicht ausgeschöpft.

Verbote und Sperrungen sollen nicht nur leidtragende Anwohner, sondern auch uns - so paradox das klingt - leider zu einem hohen Preis schützen. Wenn vom Lärmterror geplagte Bürger die Nerven verlieren und ihr strammer Blockwart ausrückt, um dem Treiben zwar ungesetzlich, aber effektiv ein Ende bereitet: mit Sand, Splitt oder Öl in unübersichtlichen Kurven, einem gespannten Stahlseil oder einer doppelläufigen Schrotflinte. Dann wird es eng. Nicht nur für Pappnasen mit der Brülltüte, sondern für uns alle.

Bleibt gesund und oben!

Mathias



***Nichts ist unmöglich?
Fast nichts!***

Sie möchten Ihre neue oder gebrauchte BMW beim Kauf oder später individualisieren? Sie veredeln, oder technisch und optisch aufwerten?

Wir als Ihre Spezialisten auf diesem Gebiet und realisieren Lösungen, die andere für „nicht machbar" halten.

Wir können nicht hexen, aber wir sind kurz davor!

Cloppenburg

Rudolf-Diesel-Straße 2
91522 Ansbach-Brodswinden
Tel. 0981/970010
www.cloppenburg-ansbach.de

Foto: Mathias Thoma (Chek)

Geselligkeit am Bikertreff sieht anders aus, aber momentan geht es nicht anders.

Bitte Abstand halten!

Endlich dürfen gastronomische Einrichtungen, in denen sich die Motorradfahrer mit Vorliebe treffen, wieder öffnen. Natürlich ist der Besuch immer noch nur mit den geltenden Sicherheitsabständen möglich, die von den Wirten auch entsprechend gekennzeichnet sind. Leider, so der Tenor der leidgeprüften Gastronomen, wollen das manche Bikergruppen nicht einsehen. Wie kleine trotzige Kinder an der Kasse im Supermarkt bestehen Sie darauf, zusammen an einem Tisch sitzen zu können und entfernen auch schon mal Absperrbänder oder Schilder.

Der Wirt ist dann in ihren Augen der Böse, wenn er seine Anweisungen konsequent durchsetzt.

Nein, er ist nicht der Böse, sondern er fürchtet um den Inhalt seines inzwischen sowieso schon sehr schmalen Geldbeutels. Leider gibt es– wie ein Beispiel aus dem Nürnberger Umland beweist – immer noch diverse Neider, Oberlehrer und Denunzianten, denen nichts Besseres einfällt, als Wirte anzuschwärzen, die es beim ersten großen Ansturm einfach nicht geschafft haben, ständig den Sicherheitsabstand unter den Leuten durchzusetzen. Die entsprechenden Behörden müssen dann reagieren. Was schließlich dazu führen kann, das es den beliebten Bikertreff schon in Kürze schon nicht mehr gibt, weil der Laden nämlich nach ein paar saftigen Strafzahlungen pleite ist.

Spielt deshalb dieses Abstandsspiel, ob euch nun sinnvoll oder nicht erscheint, bitte noch bis zum Ende der Anordnung mit und setzt euch statt kuschelig eng mit entsprechendem Sicherheitsabstand an die Tische. Wirt und Bedienungen sind dafür dankbar.

Marco Fetz – das lange Warten auf den Saisonstart

Stell dir vor, du stehst vor deiner ersten Saison in der höchsten deutschen Motorradsportklasse, doch der Saisonstart will einfach nicht näherkommen. So geht es unter anderem dem Kleinbreitenbronner Marco Fetz. Der 20-jährige gewann 2018 die Klasse IDM Superstock 600 und ist nach nur einem Jahr in der nächst höheren Klasse Supersport 600 ganz oben angekommen, als IDM Superbike 1000 Fahrer im Suzuki Laux Team.

Doch leider machte auch ihm die Corona-Pandemie einen Strich durch die Rechnung. Sieben der insgesamt zehn Renn-Wochenenden sind bereits abgesagt, aktuell wäre in Assen Mitte August die erste Gelegenheit, auf Punktejagd zu gehen. Ob ein Teil der abgesagten Veranstaltungen in einer verlängerten Saison noch untergebracht werden kann, ist aktuell noch nicht absehbar.

Doch zunächst steht für Marco der erste Kontakt mit seinem neuen Arbeitsgerät, der Suzuki GSX-R1000 auf dem Plan. Ende Mai war ein Training in Oschersleben gebucht, wo Marco seine ersten Kilometer auf der Suzuki im Team Laux sammeln konnte.

Zumindest die Arbeitskleidung ist schon einsatzbereit; für die neue Saison geht Marco mit einer nagelneuen Schwabenlederkombi auf Zeitenjagd.

Christian und Lisa Schneider frisch verheiratet

Den ewigen Bund der Ehe haben sich vor kurzem Christian und Lisa Schneider versprochen. Der ältere Sohn von Raffael Schneider, Inhaber von Motorrad Schneider in der Sigmundstraße in Nürnberg ist in der dritten Generation bedingt durch die Aktivitä-

Christian und Lisa Schneider haben geheiratet und sichern damit die dritte Generation beim Yamahahändler in Nürnbrg.

WAS ANDERE BESTELLEN... IST BEI UNS AUF LAGER.
ALLES DA!*
WIR GEBEN DEN STARTSCHUSS IN DEN
BIKER-SOMMER!
REIFEN FÜR ALLE BIKES.
Die Service-Teams von Reifen Lorenz sind die Spezialisten für Reifen an jedem Motorrad:
• Räder Ein- und Ausbau durch geschultes Personal
• Aktuelle Reifenfreigaben für Ihr Motorrad
• Große Auswahl an Markenreifen
• *Fast alle Reifen ab Lager verfügbar
• Erstklassiger Service
MICHELIN POWER 2CT
120/70 ZR 17 58W +
190/50 ZR 17 73W
Satzpreis:
189,-
90 REIFEN LORENZ
JAHRE - DANK EUCH
16x in Nordbayern – 1x auch in Ihrer Nähe!
www.reifen-lorenz.de

TAF Helm ATTACKE

300x MARKEN-HELME BIS ZUM HALBEN PREIS

Shoei GT-Air
versch. Dekore Einzelstücke
statt 579,- €
nur 379,90 €

Rocc 771 Endurohelm
versch. Dekore
statt 179,95 €
nur 129,90 €

Sonderverkauf von Auslaufmodellen & Einzelstücken

Scorpion EXO - 3000 Klapphelm
Einzelstücke
statt 389,90 € **nur 249,90 €**

NEXX SX100
ALLE Dekore -30%

LS2 FF325 Strobe
statt 139,- **nur 99,- €**

zB:

NEXX SX 100 Popup Helm
statt 199,90 €
nur 139,95 €

Shoei NXR
versch. Dekore Einzelstücke
statt 529,- **nur 349,90 €**

MOTORRAD TAF

Sigmundstr. 137, 90431 Nürnberg Tel: 0911 / 5819501

Solange der Vorrat reicht. Irrtümer u. Preisänderungen vorbehalten. Abbildungen ähnlich

ten der Familie Schneider bereits seit der Geburt schwer mit dem Motorradvirus infiziert und auch im Rennsport (Pocketbike, später Supermoto) aktiv. Seine Lisa lernte er zwar im Fitnessstudio kennen, doch die Leidenschaft für das Thema Motorrad teilen letztendlich beide.

Während die Kriminalkommissar-Anwärterin aktuell noch im Studium steckt, ist der Flugzeugingenieur an Wochenenden und Urlaubstagen im Motorradbetrieb von Vater Raffael Schneider anzutreffen. Zusammen mit seinem Bruder Lucas will er den Betrieb in naher Zukunft in die dritte Generation zu führen.

Katja Schinner Roadstar-"geduked"

Wer sich auf unseren Motorradmessen umsieht, wird es vermutlich längst festgestellt haben: Die heutigen Motorradfahrer sind längst keine dynamischen Jünglinge mehr, sondern überwiegend Damen und Herren in einem Alter, in dem Haus und Hof abbezahlt sind und die Lebensversicherung - falls nicht schon geschehen - kurz vor der Auszahlung steht.

Probesitzen geht schon: Robby Labinsky (li.) und Emelie Klemm (re.) von KTM Roadstar bei der Schlüsselübergabe an Katja (mi.)

Zwar finden sich auf Treffen auch immer wieder einige Fahranfänger, doch heutzutage muss das Motorrad - ganz anders als früher - mit vielen anderen Hobbys um Gunst & Geld der jungen Käufer buhlen; zumal mit Führerschein, Motorrad und Sicherheitskleidung ein ordentliches Invest im Raum steht.

Als Mobilitätsalternative locken dagegen der Auto-Führerschein ab 17, in Ballungsräumen meist ein brauchbares ÖPNV-Netz sowie immer mehr Fahrradwege. Warum es trotzdem attraktiv ist, sich mit 16 auf den A1-Führerschein einzulassen und wie steinig der Weg dorthin ist, wird Katja Schinner (16) in den nächsten Ausgaben dokumentieren. Zwar sollte ihr Führerschein zu diesem Zeitpunkt längst in der Tasche sein, doch Corona machte auch vor den Fahrschulen nicht halt: fast zwei Monate war weder Theorie- noch Praxisunterricht möglich.

Dies ist auch der Grund, warum der erste fahrbare Untersatz bereits vor dem Führerschein eingetroffen ist. Da im KTM-Werk "nur" zwei Wochen Corona-Pause angesagt war, durfte Katja ihre Duke 125 bereits Mitte Mai bei KTM Roadstar in Fürth in Empfang nehmen. Der Führerschein wird sich wegen der Überlastung der Fahrschulen allerdings mindestens bis Ende Juli verzögern. Zeit genug für Papa Gregor, der sich „opfert“, die 1.000 km Einfahrphase gewissenhaft zu absolvieren.

ZWEIRAD
Was sonst?

DIE NEUE BMW S 1000 XR.
Sie liebt Kurven und Kilometer. Dazu vereint sie kompromisslose Sportlichkeit und Langstreckenperformance für tagelanges Kurvenjagen.

DIE NEUE BMW F 900 XR
Die XR für jeden Tag. Hier trifft hohe Alltagstauglichkeit auf mitreißendes Design. Dazu kommt die unbedingte Lust, sich eine Kurve nach der anderen zu holen.

Beide Modelle stehen bei uns zur Probefahrt bereit.

Feil Weißenburg

Motorradsport Feil GmbH
Treuchtlinger Str. 2a
91781 Weißenburg
09141 87 44 60
www.motorradsport-feil.de

Schißlbauer Neumarkt

Zweirad Schißlbauer Neumarkt GmbH
Nürnberger Str. 22
92318 Neumarkt
09181 48 79 290
www.schisslbauer.de

Voraussetzung: Der Führerschein der Klasse A1 wurde im letzten halben Jahr, frühestens jedoch am 01.10.2019 gemacht und ein Nachweis liegt vor. Die Aktion bedingt eine Erstzulassung des Fahrzeugs bis zum 30.09.2020.

* Die Aktion gilt ab sofort bei Neukauf einer MT-125 (2019 und älter) oder YZF-R125 (Modelljahr 2018 und älter) und endet am 30.09.2020.

Yamaha gewährt ab sofort beim Neukauf einer Tracer 700 (alle Baujahre) oder MT-07 (alle Baujahre) oder XSR700 (alle Baujahre – einschließlich XTribute) **500,- €** Führerscheinzuschuss*.

* Der Führerschein der Klasse A2 oder A wurde im letzten halben Jahr, frühestens jedoch am 01.10.2019 gemacht und ein Nachweis liegt vor. Die Aktion gilt bis 30.09.2020 und bedingt eine Erstzulassung des Fahrzeugs bis zu diesem Zeitpunkt.

YAMAHA

Yamaha Niken Testcenter
Yamaha Center Roth
Norisstraße 9
91154 Roth
Telefon (09171) 8256110
www.yamaha-center-roth.de

MOTORRAD LIPPMANN
Bayernstr. 53
91052 Erlangen
Tel. 09131/71950
www.motorrad-lippmann.de

MOTORRAD Schneider
Sigmundstraße 88
90431 Nürnberg
Telefon (09 11) 31 37 77
www.motorradschneider.de

MOTORRADCENTER J. BAUER
Geisfelder Str. 40
96050 Bamberg
Tel. (0951) 91818-0
www.motorradcenter-bauer.de

Däschlein
Gespannbau + Zweiradtechnik
Yamaha Niken Testcenter
Ansbacher Str. 57
91572 Bechhofen
Tel. 09822/7556
www.daeschlein.de

ZWEIRAD SCHUSTER
Sophian -Kolb-Str. 6
95448 Bayreuth
Tel. 0921 15104657
www.zweirad-schuster.de

Foto: Gregor Schinner

Foto: Mathias Thomaschek

Sowohl bei BMW Cloppenburg als auch bei Motorradsport Feil stieß der Demonstrator der neuen R 18 auf großes und positives Interesse.

BMW R18 bei Feil und Cloppenburg

Das Medienecho auf die neue R18 war gewaltig. Obwohl lange und mit diversen Studien angekündigt, überschlugen sich Fachjournale, Blogger und Youtube-Channels mit Lobgesängen zum neuen BMW Boxermonument und seinem gewaltigen Hubraum von 1.802 ccm.

Zurecht oder nicht? Davon konnten sich Fans und solche die es werden wollten nun bei einigen BMW-Händlern persönlich und live überzeugen. So auch bei der Cloppenburg GmbH in Ansbach, die Ende Mai für zwei Tage eines von zwei bisher fertiggestellten finalen Exemplaren der R18 im Showroom präsentierte.

Das ausgestellte Modell zeigte aber lediglich die Basisversion; eine Vorstellung davon was durch Factory Customizing möglich sein wird, dokumentierten einige der neben dem Bike ausgestellten Zubehörteile. Von denen es viele für den neuen Superboxercruiser geben wird. Die R 18 wird allerdings erst im Herbst final bei den Händlern stehen. Der Zeitplan ist nicht Corona-bedingt, sondern war von Anfang an so geplant.

Schon 14 Tage zuvor stand das Demo-Modell bei Uli Feil in Weißenburg. Gleiche Szene, selbe Meinung, strahlende Gesichter. Die allerdings schnell wieder in den fränkischen Normalzustand (leicht grantig) verfielen, als nach einem möglichen Lieferdatum für ein sofort bestelltes Modell gefragt wurde. „September“ lächelte Uli, machte dann eine kleine Kunstpause und schob nach: „2021!“

Die lange Lieferzeit zeigt ein seit Jahren bestehendes Dilemma: Das Berliner Stammwerk läuft – wie der nahegelegene Flughafen Tegel – längst an der Auslastungsgrenze. Jedoch ist – im Gegensatz zum Flughafen – bei BMW bisher von einer Produktionserweiterung nichts zu hören.

Fehlende Hefte vervollständigt

Unerwartet große Resonanz rief unser Aufruf im letzten Heft hervor, bei dem wir uns nicht mehr vorliegende ZWEIRAD-Ausgaben suchten.

Claus Kreksch hatte die gesuchten Ausgaben passenderweise gleich als PDF geschickt, weil er sie seit der ersten Digitalausgabe gewissenhaft archiviert. Und Ute Holzer brachte das noch fehlende Aprilheft aus dem Jahr 1998 sogar persönlich vorbei.

Weitere Leser hatten sich gemeldet und ihre Hilfe angeboten, inzwischen steht aber fest, dass alle bisher erschienenen Ausgaben in unserem Digitalarchiv als PDF zu finden sind. Los ging es mit dem Maiheft, das sinnigerweise die Nr. 1 trägt, im Jahr 1985. Im Jahr 2002 erschien zum ersten Mal

Gas ist links? Die fränkische Streetbunny Crew lauscht dem ADAC-Instruktor Frank Sperling beim späten Auftakttraining ...

ein Novemberheft und damit gab es 11 Ausgaben im Jahr. Im Jahr 1985 und 1997 waren die Novemberausgaben verspätete Oktoberhefte, komplett ausgefallen sind die Junihefte der Jahrgänge 1989 und 1991 sowie das Augustheft aus dem Jahr 1987. Macht mit der fehlenden Aprilausgabe dieses Jahres und dem aktuellen Heft 365 Ausgaben.

Und wer muss das wissen? Na zum Beispiel alle, die die ZWEIRAD seit der ersten Ausgabe sammeln und sich jetzt ans Nachzählen machen können. Wie wir in vielen netten Gesprächen festgestellt haben, gibt es davon einige.

Streetbunnys im Kurvenrausch

Konsequent sind sie, die Streebunny Crew aus Franken. Ihre rosafarbigen Kostüme tragen sie mit Stolz über der Motorradkleidung, und vielen Spöttern haben sie durch ihr soziales Engagement bewiesen, dass ihre Aktivitäten keinesfalls Spinnerei oder Klamauk, sondern Ernst zu nehmen ist.

Nachdem das ADAC Fahrsicherheitszentrum in Schlüsselfeld nach wochenlangem Stillstand endlich wieder Motorradtrainings anbietet, nutzten die Bunnys die Möglichkeit zum Saisonstart und buchten ein Intensivtraining. Diesmal – man war ja unter sich – ohne Kostüm, dafür mit viele Eifer und Ehrgeiz.

Club & Co wird eingestellt

Früher hatten wir es seitenlang im Heft abgedruckt, dann wanderte die Rubrik mit den fränkischen Clubs und Vereinen aus Platzmangel ins Internet. Inzwischen sind dort nicht nur die Zugriffszahlen fast bei Null angekommen, sondern erreichen uns dazu immer häufiger Meldungen, dass es sich diesem und jenem Eintrag um eine Karteileiche handelt, weil es den Club oder Stammtisch längst nicht mehr gibt.

Deshalb ziehen wir zum 1. Juni den elektronischen Stecker und beenden diese Rubrik. Alle Clubs, die in Zukunft ihre Daten, z. B. Clubabende oder regelmäßige Treffen bekanntgeben wollen, können dies gern und kostenfrei unter der Rubrik „KONTAKTE“ im Kleinanzeigenteil dieser Zeitung tun. Bitte dazu wenn möglich das Onlineformular auf unserer Internetseite www.zweirad-online.de benutzen; das erspart uns Arbeit und verhindert Fehler wegen Unleserlichkeit.

In diesem Zusammenhang noch eine Bitte: Aus dokumentarischen Gründen bitte bei der Kleinanzeigenaufgabe ausschließlich das Onlineformular benutzen und nicht die Anzeige als Mail an unsere Redaktionsadresse schicken.

Unsere Kleinanzeigen sind und bleiben weiterhin kostenfrei – und großteils vom Setzer unkommentiert - großteils.

Toy Run leider anders

Die Enttäuschung war groß: Seit 25 Jahren kommen am 1. Maisamstag traditionell Motorradfahrer aus ganz Deutschland zum Toy Run vor der Kinder- und Jugendklinik des Universitätsklinikums Erlangen zusammen und gestalten ein buntes Programm für die kleinen Patienten und ihre Familien – nur nicht in diesem Jahr. Dazu Marion Müller, 1. Vorsitzende des Vereins Toy Run – Träume für kranke Kinder Erlangen. „Aufgrund der aktuellen Lage konnte die Veranstaltung dieses Mal nicht wie gewohnt stattfinden, auch wenn die Patienten gerade jetzt mehr Ablenkung benötigen denn je.“

Eine Wand mit Grüßen und Wünschen – mehr war dieses Jahr beim ToyRun nicht möglich.

In dieser schwierigen Zeit brauchen die jungen Patienten noch mehr Beschäftigung als sonst. Um die dafür benötigten Spielsachen oder Kreativmaterialien zu finanzieren, organisierte der Toy Run e. V. ersatzweise einen Spendentag. Dort konnten Interessierte per E-Mail oder per Nachricht über Facebook mitteilen, was bzw. welchen Betrag sie an den Verein und somit zugunsten der kranken Kinder spenden wollen. Außerdem konnten sie eine Nachricht und Fotos für die kleinen Patienten hinterlassen. Marion Müller war von der großen Resonanz begeistert: „Es sind über 26.000 Euro zusammengekommen!“ Jetzt hoffen natürlich alle, dass im nächsten Jahr am ersten Maisamstag anstelle einer virtuellen Veranstaltung wieder viele Hundert Biker den Maximiliansplatz vor der Klinik in ein fröhliches Bikertreffen verwandeln.

... und bemüht sich um die perfekte Umsetzung.

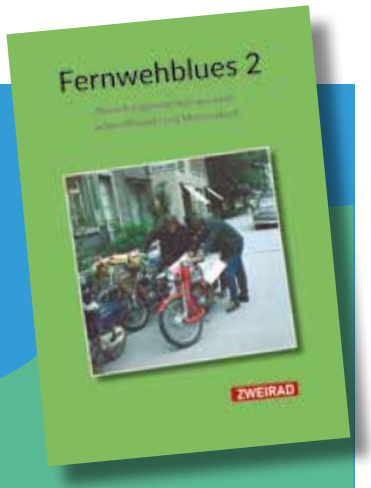
Opa will keine weichen Socken zum Geburtstag!

Opa will harten Stoff aus einer wilden Zeit!

Fernwehblues 2

Im Buchshop bestellbar unter www.zweirad-online.de

Erhältlich auch im Buchhandel oder bei ro-ro Motorradkommunikation, auf der Fichtenranch, beim Piaggio-Service Bleisteiner, im Merk's Motor Museum und bei MICRON Systems.
Direktverkauf im Verlag, Steubenstraße 26, 90763 Fürth
(bitte vorher anrufen 0911-3072970)



Harley-Davidson LiveWire

Voll unter Strom

Der aufmerksame Kradblatt-Leser bzw. Follower unserer Kanäle auf Facebook und Instagram weiß, ich (Marcus) bin ein großer Fan von E-Motorrädern. Und das nicht, weil ich ein Linksgrünversiffterteddybärenwerfendergretajünger bin, wie manch einer zumindest online mutmaßt, sondern weil ich einfach sehr viel Spaß an der E-Technik und am E-Fahren habe. Dem entsprechend fieberte ich diesem Fahrbericht ganz besonders entgegen: die Harley-Davidson LiveWire.

Ich höre fast, wie Hardcore-Harley-Fans jetzt leise ins Kissen heulen oder sich mit Kumpel Jack in Klausur begeben. Ausgerechnet Harley-Davidson! Der Inbegriff der Motor-Kultur (böse Zungen ersetzten es durch „der ewig Gestrigen“) baut ein Elektromotorrad, der Untergang des Abendlandes ist endgültig da! So tönt es vielfach aus Fan-Kreisen und auch manch ein Harley-Verkäufer tut sich außerordentlich schwer mit dem E-Thema.

Liebe Leute, seht es doch mal anders. Zum einen müsst ihr keine LiveWire kaufen, zum anderen müsst ihr euch auch nicht zwischen Verbrenner- oder E-Motor entscheiden. Beides macht Spaß!

Soll Harley mit seiner überalterten Kundschaft in Schönheit sterben?

Spätestens mit 70 kauft ihr euren letzten neuen V2 und der jüngeren Generation gehen die Route 66 oder Easy Rider (kennen die meisten gar nicht mehr) schon heute ziemlich am Popo vorbei. Feiert lieber eure „Company“ dafür, dass sie sich als Großserienhersteller traut, ein radikal anderes Bike auf die Räder zu stellen. Das, was ich persönlich von Techno-Firmen wie BMW oder Honda erwartet hätte, bringt ausgerechnet Harley-Davidson! Respekt! So, genug der Vorrede, euch interessieren (hoffentlich) meine Eindrücke der Harley-Davidson LiveWire.

Als einigermaßen erfahrener E-Motorrad-Fahrer wusste ich natürlich was mich erwartete, als ich die LiveWire bei Börjes American Bikes in Augustfehn in Empfang nahm. Knappe 70 Kilometer standen im 4,3” TFT-Display, nicht mal eine Akkuladung verfahren und eigentlich auch noch nicht für den externen Gebrauch gedacht. Es passte zeitlich aber nicht anders …

„Fahr erst mal nur im Rain-Mode“ riet Axel, „die schiebt heftig an“. Ok, eine Runde im Rain-Mode, einem von vier vorkonfigurierten Modi (Eco, Rain, Straße, Sport) ums Gebäude – reicht. EV (=elektrische Vehikel) Neulinge sollten der Weisung aber besser folgen und sich langsam herantasten. Wer sonst nicht gerade mit Supersportlern oder Drehmoment-Monstern unterwegs

CCS-Schnelllader für kürzere Standzeiten, daneben fehlt jetzt nur noch eine Imbissbude, dann wird die Ladezeit nicht lang.

Oben: Typ 2 + CCS unterm „Tankdeckel“, unten der 220 V-Adapter unter der Sitzbank.

Autor Marcus Lacroix ist Herausgeber und Chefredakteur der in Norddeutschland weit verbreiteten regionalen Motorradzeitschrift "Kradblatt" und bekennender Fan von Bikes mit E-Antrieb.

YOUR WAY TO RIDE
SICHERE DIR JETZT BIS ZU
1.200 €
PREISVORTEIL* FÜR EINE NC750
HALLO NC750!
HALLO FLEXIBLES, SPIELEND LEICHTES FAHRERLEBNIS!

JETZT BEI UNSEREN HÄNDLERN IN DEINER NÄHE INFORMIEREN:

H. HÜBLER
Zwickauer Str. 4
90522 Oberasbach
Telefon (09 11) 69 52 52
www.hondahuebler.de

GOOS SPORTIV
www.goos-sportiv.de
Hubertusstraße 4
90579 Keidenzell
Telefon (09101) 90 20 980
www.goos-sportiv.de

stadler
Größtes Zweirad-Center Deutschlands
Nopitschstraße 82
90441 Nürnberg
Telefon (0911) 480490
www.zweirad-stadler.com

MOTORRAD LIPPMANN
Bayernstraße 51a - 53
91052 Erlangen
Telefon (09131) 71950
www.motorrad-lippmann.de

MEYER
Sandstr. 8
90584 Allersberg
Telefon (0 91 76) 56 06
www.motorrad-meyer.com

Kallis
Kalli's Motorradschmiede
Lessingstraße 26 • 96328 Küps
Telefon: 09264 992992
www.kallis-motorradschmiede.de

HONDA

WEITERE INFORMATIONEN AUF HONDA.DE ODER BEI DEINEM HONDA HÄNDLER.

* Unverbindlicher Aktionspreisvorteil gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland für eine NC750SD inkl. Überführung; bis zu 1.000,00 EUR für eine NC750X. Aktion gültig bis auf Widerruf und nur bei teilnehmenden Händlern. Abbildungen zeigen optionale Ausstattung.

Eine Anzeige von Honda Deutschland.

Mit der LiveWire ist man nicht lange allein, Interessierte finden sich bei jedem Halt ein.

diese Harley ist nicht nur vom Motor her ganz anders, als alle anderen Harleys. Sie ist wirklich fahraktiv. Man kann gemütlich mit ihr durch die Landschaft bummeln – und das fast lautlos, herrlich – ihr aber auch ordentlich die Sporen geben.

ist, wird sonst u. U. etwas überfordert sein. Ich schaltete in den Sport-Modus und rollte vom Hof.

Die ersten Kilometer tastete ich mich natürlich vorsichtig an die mit 33.500 Euro heftig teure Maschine heran. Große Klappe und dann einen Vorführer schrotten, das wäre echt peinlich. Aber die LiveWire passte mir auf Anhieb. Die relativ tiefe, leicht sportlich nach vorne geneigte Sitzposition und der verhältnismäßig enge Kniewinkel machten direkt klar:

Das Fahrwerk ist handlich aber nicht nervös, liegt angenehm stabil in Kurvenradien aller Art und gibt sich selbst bei Höchstgeschwindigkeit keine Blöße. Die Vmax wird bei 184 km/h auf dem Tacho abgeriegelt. Das ist heutzutage nicht die Welt, reicht auf einem Naked-Bike aber allemal. Das Revier der LiveWire ist eh die Landstraße, lange Autobahnbolzerei mag ein Akku nicht.

Die Federelemente der LiveWire sind vorne und hinten voll einstellbar (Vorspannung, Druck- und Zugstufe). Erstaunlich gut fällt der Windschutz aus, obwohl die kleine Lampenmaske nicht danach aussieht. Die Sitzbank ist straff aber gut gepolstert, längere Ausfahrten also kein Problem.

Längere Ausfahrten?

Nach dem Preis ist das meist die zweite Frage: „Wie ist denn die Reichweite." Eine Frage, die beim Verbrenner kaum jemals gestellt wird aber ok, kenne ich schon. Die LiveWire hat mich dabei wirklich positiv überrascht. Der Lithium-Ionen-Akku hat lt. Harley-Davidson eine Gesamtkapazität von 15,5 kWh.

Im normalen Landstraßeneinsatz (sagen wir mal STVO +10 %) und selbst bei den weniger Akku-freundlichen Temperaturen Anfang März von meist unter 10 Grad Celsius, lag ich bei mindestens 140 Kilometern Reichweite. Erfahrungsgemäß steigt die Leistungsfähigkeit, wenn der Akku erst mal „eingefahren" ist, d. h. mehrere Ladezyklen hinter sich hat sowie bei steigenden Temperaturen. Und auch die Topografie macht sich bemerkbar. In hügeligen Regionen holt man, dank der Rekuperation (Energierückgewinnung im Schiebebetrieb, der Motor arbeitet dann quasi als Dynamo), mehr heraus als bei uns im Flachland, wo volle Rekuperation immerhin oft den Griff zur Bremse ersetzt (tadellose Brembos übrigens). Für mich und sicher auch für viele andere Freizeitpiloten geht die Reichweite in Ordnung.

Bei längeren Touren braucht man dann zwingend eine CCS-Ladestation – einen Schnelllader, der den Akku mit Gleichspannung speist. Diese Säulen sprießen derzeit erfreulicher Weise allerorten aus dem Boden. Nicht nur Mc Donalds und Burger King springen auf den E-Zug zur Kundenbindung und Imageverbesserung auf, auch Lidl, ATU, Autohersteller und weitere Firmen installieren Ladesäulen.

Lt. Harley lädt die LiveWire an CCS in 40 Minuten auf 80 %. Die letzten 20 Prozent dauern im Verhältnis immer etwas länger, da die Zellen ausbalanciert werden.

KOMBIWOCHEN - JETZT OUTFIT UND BIKE TAUSCHEN!

In Deinem **BMW Motorrad Zentrum Nürnberg** macht das Sparen jetzt richtig Spaß!

Bis 30. Juni 2020 schenken wir Dir beim Kauf ausgewählter Fahrzeuge[1] **bis zu 500,- EUR[2]** für **Fahrerausstattung** und **Originalzubehör!**

Und willst uns dann noch ein Motorrad abgeben – zahlen wir Dir **500,- EUR on top.**

Die Aktion gilt bis zum 30.06.2020 und nur, solange der Vorrat reicht[3].

[1] alle Neufahrzeuge Modelljahr 2019 und älter, ausgenommen BMW R 1250 - Modelle, BMW S 1000 RR
[2] modellabhängig und muss direkt beim Kauf ausgewählt werden
[3] muss mit Abschluss Kaufvertrag erfolgen. Keine Barauszahlung oder Verrechnung, keine Ausgabe von Gutscheinen.

BMW AG
Motorrad Zentrum Nürnberg
Witschelstraße 60, 90431 Nürnberg
www.bmw-motorrad.de/nuernberg

Walter
Reifen und Motorradsport
Direkt an der Autobahn – Ausfahrt Hilpoltstein

Montageaktion
20 € Sofortrabatt ab 15.05.2020[1)]

MICHELIN Vorteilsaktion auf ausgewählte Reifen: 20 € Tankgutschein sichern oder von der MICHELIN Zufriedenheitsgarantie profitieren.
Mehr unter **michelin.de**/motorbike/news-center/zufriedenheitsgarantie

MICHELIN

Bei Kauf und Montage eines Satzes MICHELIN Radial-Motorradreifen[2)] erhalten Sie einen Sofortrabatt von 20 € auf die Montagekosten!

1) Zeitraum ab 15.05.2020 solange Vorrat reicht bzw. bis auf Widerruf 2) ausgenommen MICHELIN Pilot Power und Road 2

Reifen Walter · An der Autobahn N15 · 91161 Hilpoltstein
Tel. 09174 9768-80 · info@reifen-walter.de · reifen-walter.de

Rechnerisch landen wir also bei eher konservativen 18,6 kW Ladeleistung. Im Alltag kann man damit leben – speziell wenn man keine langen Strecken abreißt sondern Landstraßen-Tagestouren um die 500 km fährt und dabei auch mal einkehrt. Energica hat über ein Softwareupdate die Leistung aber auf 25 kW angehoben, was die Standzeiten spürbar reduziert. Ich denke, Harley wird da nachziehen.

Oben: Bedienelemente in gediegener Harley-Qualität.
Unten: Klassisches Lenkschloss trotz modernem Keyless Ride

Auch beim AC-Lader besteht Verbesserungspotential. Maximal 1,4 kW schafft der eingebaute Gleichrichter mit Flüssig- aber ohne Gebläsekühlung. Das ist kein Problem, wenn man die Maschine über Nacht zuhause oder im Hotel lädt. Unterwegs ist das Laden an Typ2-Säulen hingegen indiskutabel langsam. Energica bringt es an AC auf ebenfalls arg schlappe 3 kW, Zero mit dem optionalen Charge-Tank auf respektable und alltagstaugliche 12 kW.

An Harley-Davidson als Premium-Hersteller sind meine persönlichen Ansprüche recht hoch – gerade in dieser Preisklasse. Da hätte die Company in einige Details ruhig etwas mehr Liebe stecken können. Zero, ebenfalls aus den USA, übrigens auch; das mit der Liebe haben die Italiener deutlich besser drauf! Ernsthaft indiskutabel ist der hintere Schmutzfänger der LiveWire. Mal abgesehen von der Optik: welcher Designerdepp hat da ein Loch reingeschnitten, durch das einem bei Regen der Dreck von hinten voll ins Kreuz fliegt? Das Ding hätte so schön als echter Schmutzfänger funktionieren können. Aber Harleys bleiben wohl eh nie lange original, da wird es sicherlich schickere Lösungen geben …

Richtig punkten kann die LiveWire hingegen mit ihrem Motor! Optisch ist der längs eingebaute, ölgekühlte Antrieb super integriert. Über ein leises Kegelradgetriebe wird die Kraft auf einen wartungsarmen Zahnriemen übertragen, der das Hinterrad antreibt. Technisch bietet er genau das, was mir am elektrischen Motorradfahren so Freude macht: leisen, aber nicht völlig lautlosen, kraftvollen und vor allem nahtlosen Vortrieb. Wer die LiveWire auf Messen auf einem Rollenstand gehört und sich geschüttelt hat: vergesst es, das hat mit der Fahrpraxis sehr wenig zu tun. Lediglich das leise Pulsieren des Motors im Stand würde ich mir vom Harley-Dealer über die Software abschalten lassen.

Auf dem Papier sind die Leistungsdaten dabei eher unspektakulär: 105 PS und 116 Nm? Kann das was taugen? Ja, es kann! Leistung und Drehmoment stehen quasi aus dem Stand zur Verfügung. Lädt man die LiveWire voll durch (die kurventaugliche Traktionskontrolle arbeitet tadellos), hat man diesen kurzen Moment, in dem man sich nicht sicher ist ob das eigene Herz gerade rast oder ob es stehen geblieben ist. Das Gehirn folgt dem Vorwärtsdrang aufgrund der Massenträgheit nicht sofort, ditscht innen an die Schädelrückwand und denkt nur „Wooooaaahuuuhhh!!!“. Das Ganze ohne zu schalten, ohne Vibrationen, ohne Lärm – für mich persönlich pure Emotion, pure Freude. Probiert es selbst einmal aus!

Bei den Fahrmodi habe ich mir zwei eigene gemixt:

A) Gasannahme, Beschleunigung, Rekuperation auf Maximum, Traktionskontrolle auf Minimum. Das rockt! B) Rekuperation auf Null, da rollt man beim Gaswegnehmen quasi wie beim Auskuppeln. Arme ausstrecken ist dann „wie wennste fliegst“ …

Sehr gut gefällt mir das TFT-Display der LiveWire mit seinen vielfältigen Konfigurationsmöglichkeiten. Informationen können nach persönlichem Geschmack ein- und ausgeblendet werden. Nicht alles ist konsequent auf Touch-Funktion ausgelegt, man findet sich aber nach kurzer Eingewöhnung gut zurecht. Erweitert wird der Funktionsumfang mit der Anbindung ans Smartphone (iOS und Android) und über den H-D Connect Service. Der ist im ersten Jahr kostenfrei, danach wird eine Gebühr fällig. Die Maschine funktioniert aber natürlich auch ohne den Dienst einwandfrei.

Pluspunkte fährt auch die Michelin-Bereifung „Scorcher Sport“ ein. Standardmaße 120/80-17 vorne, 180/55-17 hinten, eigenes Harley-Branding und auch bei kühlen Temperaturen sowie nasser Straße erstaunlich viel Grip. Zielgenau, spurstabil, handlich – passt gut zur LiveWire.

Das TFT-Display bietet vielfältige Einstellmöglichkeiten, und so sieht der persönliche Einstellmodus des Autors aus.

Ein Kurven-ABS erhöht die Sicherheit, ich habe es aber lediglich auf der Geraden getestet (jaja, trotz VKV mit „nur“ 1000 € Selbstbeteiligung …) Mir hat es gereicht, dass mir die Traktionskontrolle in einer der nassen Kurven beim harten Rausbeschleunigen den Hintern gerettet hat.

Sehr angenehm ist der serienmäßige Tempomat, der sich mit dem linken Daumen einfach bedienen lässt.

Harley-Davidson hat mit der LiveWire ein wirklich tolles Motorrad auf die Räder gestellt – die erste Harley, die ich mir auch privat kaufen würde. Sie ist mit nichts anderem im Haus H-D vergleichbar und das ist auch gut so. Die LiveWire tritt gegen Zero SR/F und Energica EsseEsse9 an und mir wurde auch direkt die Frage gestellt, welche denn nun die Beste ist. Tja, schwierige Frage und wie so oft nur mit einem „kommt drauf an“ zu beantworten. Jedes Modell hat seine Vor- und Nachteile. Wenn ich mir eine mixen dürfte, wäre es die Harley mit modifiziertem Heck, mit dem 21,5 kWh Akku und der DC-Ladetechnik der Energica Plus-Modelle und dem AC-Chargetank der Zero. Und preislich müsste für mich eine 2 vorne stehen, auch wenn Harley auf das Motorrad 2+2 Jahre und auf den Akku fette 5 Jahre Garantie gibt.

Wie auch immer, wer sich ein E-Motorrad in dieser Klasse kauft, der WILL ein solches Motorrad haben. Das kauft man sich nicht aus rationalen Gründen. Und die Harley-Davidson LiveWire wird am Bikertreff ein sehr exklusives Motorrad bleiben – auch im Serienzustand. Probefahrten kann man bei den Harley-Davidson Vertragshändlern buchen. Ich bin gespannt, wann sich andere Hersteller endlich an das E-Thema trauen und freue mich auf mehr Vielfalt …

Text: Marcus Lacroix
Fotos: Lacroix, Kradblatt

Jetzt neue Wege erkunden. Das Wanderbuch kennt über 1.000 Kilometer reizvolle Bikerstraßen. Einfach online bestellen **www.zweirad-online.de**

Auf einen Blick

Fachhändler in deiner Region

➔ AJP

Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz,Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

➔ Bekleidung/Zubehör

MICRON Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr. Sa 9 - 12 Uhr

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

➔ Benelli

Bayer Zweiradtechnik, Ruhalmstr. 13, 91301 Forchheim, (09191) 340850, www.bayer-zweiradtechnik.de, Di - Do. 16.30 - 19 Uhr sowie nach Vereinbarung

➔ Beta

Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

➔ BMW

BMW Motorrad Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

Cloppenburg GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 91522 Ansbach, (0981) 97001-0, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr, www.cloppenburg-ansbach.de

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

Zweirad Schißlbauer, Nürnberger Str. 22, 92318 Neumarkt, (09181) 4879290, info.nm@schisslbauer.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12.30 Uhr

➔ Ducati

Braun und Eschenbacher, Benno-Strauß-Str. 15, 90763 Fürth, (0911) 773651, www.braun-eschenbacher.de, Mo - Fr 9 -12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa 9 -13 Uhr

➔ Enfield

Motorrad Scherer, Erlichstr. 93, 96050 Bamberg, (0951) 14839, www.motorrad-scherer.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 14 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr

➔ Freie Werkstatt

Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00

Bayer Zweiradtechnik, Ruhalmstr. 13, 91301 Forchheim, (09191) 340850, www.bayer-zweiradtechnik.de, Di - Do. 16.30 - 19 Uhr sowie nach Vereinbarung

➔ GasGas

Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz,Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

➔ Gebrauchtmotorräder

BMW Motorrad Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

Honda Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.honda-huebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa. geschlossen

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

➔ Gebrauchtteile

Motorradhaus Spängler, Am Richterfeld 1, 91781 Weißenburg, Tel. (09141) 70774, www.motorrad-spaengler.de oder www.motorradteilehaus.de, geöffnet nach Vereinbarung

➔ Gespanne

Auto Däschlein, Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

➔ Harley-Davidson

Rothsee-Choppers, Ohmstrasse 7, 91161 Hilpoltstein, (09174) 9859589, www.rothsee-choppers.de, Di.-Fr. 9.00-12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa. 10 bis 14 Uhr.

KSH, Windmühlberg 1, 91522 Ansbach, 0981-3523, Di - Fr 10 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr, , www.ksh-cycles.de

➔ Honda

Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

Honda Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.honda-huebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa. geschlossen

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Motorrad Meyer GmbH, Sandstraße 8, 90584 Allersberg, (09176) 5606 od. 90606, www.honda-meyer.com, e-mail: verkauf@honda-meyer.com, Mo, Di, Mi & Fr 9 - 13 u. 14 - 18 Uhr, Do 9 - 13 u. 14 - 20 Uhr, Sa geschlossen.

➔ Husqvarna

BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

➔ Hyosung

Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

➔ Indian

Rothsee-Choppers, Ohmstrasse 7, 91161 Hilpoltstein, (09174) 9859589, www.rothsee-choppers.de, Di.-Fr. 9.00-12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa. 10 bis 14 Uhr.

➔ Kawasaki

Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

WACO-Motorradcenter, Fährstr. 3, 91330 Eggolsheim/Neuses, Tel. (09545) 5710, E-Mail: info@waco-motorradcenter.de, www.waco-motorradcenter.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13.30 - 20 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

➔ Kommunikation

ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

➔ KTM

Motorrad Reinhardt, Neustadter Str. 25, 96450 Coburg, (09561) 63778, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.reinhardt-kfz.de

PePa-Bikes, Am Pfaffenfleck 13, 95448 Bayreuth, 0921-5166471, www.pepa-bikes.de, Di - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, Montag geschlossen

BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

Road Star, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.ktm-nuernberg.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Motoroox, Roland Bader, Amberger Str. 93, 92318 Neumarkt, 09181-6984747 Mo - Fr 9 - 12 u, 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr, www.motoroox.de

➔ Kymco

Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

➔ Leistungsmessung

MICRON Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr. Sa 9 - 12 Uhr

➔ Moto Guzzi

Piaggio-Service Bleisteiner, Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Moto Guzzi KM Zweiradtechnik, Kirschäcker Str. 7, 96052 Bamberg, (0951) 962380, Sa. 9 - 14 Uhr o. nach Vereinbarung

Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

➔ Navigation

www.ro-ro.de

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

➔ Quad

Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

➔ Rahmenvermessung

Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

➔ Reifen

Reifen Lorenz Zentrale, Nürnberger Straße 110, 91207 Lauf, Tel. 09123/172-0, Fax: 82625, 16x in Nordbayern - 3x in Nürnberg, 2x in Fürth, 1x in Erlangen - Besuchen Sie unseren Online-Shop mit einer großen Auswahl an Motorradreifen unter www.reifen-lorenz.de/shop

Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00

Arai TECHNICAL PRO SHOP
There is a difference
Individuelle Helmanpassung möglich!
Motorrad Pedack
Nürnberger Str. 107 • 90762 Fürth, (0911) 707160
www.pedack.de

Honda Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.honda-huebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa. geschlossen

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

Reifen Walter, An der Autobahn N 15, 91161 Hilpoltstein, (09174) 976880, www.motorradsport-walter.de, eMail: reifen-walter@t-online.de

➔ Rieju

BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

➔ Roller

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

➔ Sachs

Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

➔ Suzuki

Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

➔ Triumph

Braun und Eschenbacher, Benno-Strauß-Str. 15, 90763 Fürth, (0911) 773651, www.braun-eschenbacher.de, Mo - Fr 9 -12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa 9 -13 Uhr

Motorrad Reinhardt, Neustadter Str. 25, 96450 Coburg, (09561) 63778, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.reinhardt-kfz.de

➔ Veredelung

Wöhner und Rößler, Metallschleiferei und Poliererei, Scheuerfelder Str. 19, 96450 Coburg, 09561-39761, woehner.roessler@t-online.de

➔ Vermietung

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

➔ Vespa

Motorrad Reinhardt, Neustadter Str. 25, 96450 Coburg, (09561) 63778, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.reinhardt-kfz.de

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

Piaggio-Service Bleisteiner, Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

➔ Yamaha

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Motorrad Pedack, Inh. Roland Schrödel, Nürnberger Str. 107, 90762 Fürth, (0911) 707160, Fax 706428, info@pedack.de, www.pedack.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

Yamaha-Center Roth, Norisstr. 9, 91154 Roth, Verkauf: (09171) 8256110, Teile u. Werkstatt (09171) 8256112

➔ Yamaha Niken Testcenter

Yamaha-Center Roth, Norisstr. 9, 91154 Roth, Verkauf: (09171) 8256110, Teile u. Werkstatt (09171) 8256112

Auto Däschlein, Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

Die Geschichte geht weiter!
Neue Abenteuer von damals bis jetzt.
Online bestellen unter
www.zweirad-online.de

www.yamaha-bamberg.de

Fahrbericht KTM 1290 Super Duke

Bitte ein Biest!

Was für eine Nacht in Portugal, was für ein Moment: Wir *(die Presseleute und die KTM-Offiziellen)* stehen ganz oben, auf dem Dach des VIP Towers des Autodromo Internacional de Algarve, landläufig bekannt als Rennstrecke Portimao …

Die Nacht war still, doch jetzt kommt aus ihrer tiefstdunkelsten Mitte ein anschwellendes Grollen. Drei gleißende Lichtkegel malen Spuren wie Leuchtspur-Munition in den Himmel und illuminieren die abfallende Spitzkehre, die das Gebäude umfließt: Ex-MotoGP-Pilot Alex Hofmann, KTM-Testikone Jeremy McWilliams und Pike's Peak International Hill Climb-Champion Chris Fillmore führen die neue 1290 Super Duke R zu einem nächtlichen Strecken-Showdown aus. Wie das Trio Infernale sich spielerisch beharkt und bespielt, löst volles Kopfkino aus: Sind das hier drei der Apokalytischen Reiter?

Was will uns KTM mit dem Schauspiel sagen? Ist es dieses Motorrad, auf dem die Reiter Krieg und Tod verkünden?

Ach nein, bleiben wir lieber bei einer positiven Interpretation. 2014 hat KTM das erste Beast auf die Straße gebracht, die Ur-Version der 1290 Super Duke. Drei Jahre später, im Frühjahr 2017, folgte das zweite Biest, eine moderate Überarbeitung. Jetzt, zum Modelljahr 2020, folgt Beast 3.0.

Sinn und Zweck dieser neuerlichen Reinkarnation: Die dem Fahrzeug innewohnende Technik weiter so zu verfeinern, dass der Spaß beim Angriff auf die Limits der Fahrphysik noch weniger Grenzen kennt.

Dafür sind sie also hier, unser Heiligen Drei Könige Alex, Jeremy und Chris, auf dass wir ihnen folgen auf dem Asphalt und über die Curbs wie einem Leitstern, wir

X-lite
KTM

normale Sterbliche und Gläubige auf dem Motorrad, das dem Buch der Offenbarung ein neues KTM-Kapitel anfügen soll.

Auf technischer Mission

Im Herzen bleibt die 1290er Duke sich treu. Der V2-Motor hat auch 2020 weiter 1301 Kubik, aber an den Details wurde schwer gefeilt. Reduzierte Wandstärken, anderes Kurbelgehäuse, Titanventile, optimierte Einspritzung und Drosselklappen, über jede Feinheit haben die Techniker nachgedacht. Die Summe der Modifikationen lässt das Aggregat fast ein Kilogramm leichter werden, dafür gibt es unterm Strich drei PS mehr: Insgesamt hat man nun 180 PS bei 9.500 U/min und 140 Nm bei 8.000 U/min zur Verfügung.

Drumherum wurde quasi alles auf links gedreht, auch wenn es optisch nicht so wirkt: Dem Beast 3.0 gibt Mattighofen einen neu konstruierten Stahlrohrrahmen, eine vollständig überarbeitete Fahrzeuggeometrie und ein gnadenloses Update aller verfügbaren Elektronik-Features mit auf den Weg.

Der Rahmen wird bei der 1290 Super Duke R nun nicht mehr als geschlossener Rohr-Torso gebaut, sondern er nutzt den Motor als mittragendes Element. Ganze 2 Kilogramm Material konnten so eingespart werden, bei gleichzeitig wesentlich höherer Torsionssteifigkeit. Neu ist auch der Heckrahmen; statt mit einem verschraubten Gitterrohr-Bauteil ist die 1290 SD R nun mit einem Aluminium-Kunststoff-Verbundheck ausgestattet. An ihm werden alle Zusatzteile wie Nummernschildausleger und Rückleuchten direkt angedockt. Auch das spart Gewicht. In Summe bringt die aktuelle 1290 SD R ein Trockengewicht von 189 kg (215 kg vollgetankt) auf die Waage – je nach Ausführung sind das bis zu sechs Kilogramm Gewichtseinsparung im Vergleich zum Vorläufermodell.

Das Motorrad wirkt gedrungen. Die Sitzposition hat sich, so berichten Kollegen, die auch das 2017er Modell gefahren sind, spürbar verändert: Man logiert etwas „sportlicher“ im Fahrzeug, der breite Lenker (um drei Zentimeter tiefer und nach vorne verlegt) ist zusammen mit den Rasten und Hebeln individuell vielfach verstellbar, man sitzt aber immer noch frei im Wind. Die Sitzbank hinter dem 16 Liter-Tank ist mit 835 mm relativ hoch; man thront näher am Vorderrad, im Blick liegt das kontraststarke TFT-Display.

Über das Farb-Display – und die neu gestalteten Bedienelemente – erschließt sich auch das volle Elektronik-Paket, mit dem KTM den Piloten mit Finesse an die sicheren Grenzen der Fahrbarkeit führt: fünf voll programmierbare Fahr-Modi Rain, Street, Sport, Performance und Track, Motorcycle Traction Control (MTC), Wheelie Control, Schräglagen- und Supermoto-ABS (für einen sanften Hinterrad-Drift auf der Rennstrecke), Motor Slip-Regulierung und nicht zuletzt – man glaubt es kaum bei diesem radikal auf Spitzenleistung getrimmten Fahrpaket – Cruise Control für die präzise Langstrecke.

Folget den Herren

Also raus auf die Strecke, und die hat es in sich. Portimao hat seine Ecken und Kanten; der Track gibt keine Ruhe. Kuppen allerorten, berghoch und bergab, blinder Einflug in enge Passagen, knifflige Kurvenkombinationen und unübersichtliche Einlenk- und Bremspunkte; ich war schon auf schnellerem, aber auch auf wesentlich einfacherem Rund unterwegs.

Gut also, dass wenigsten das Motorrad sofort funktioniert: In der Boxengasse bollert der 75-Grad-V2 noch eher dezent. Doch spätestens 500 Meter weiter, beim Herausbeschleunigen aus der ersten Kurve, wird die Sache klar: Die Ergonomie passt auch für große Fahrer über 1,90 Meter perfekt und es kann zur Sache gehen. Unter Volllast wird aus dem Hightech-Aggregat ein brutal brüllender Wüterrich. Das Getriebe schaltet präzise und knackig, kurze Wege, unterstützt vom Quickshifter, und arbeitet optimal dem Herzen zu, das bei maximaler Kraft voraus für eine aberwitzige Schlagkraft sorgt.

Der V2 ist großartig abgestimmt: Die 1300 Kubik hauen schon bei tiefen und mittleren Drehzahlen unglaublichen Vortrieb raus; ab 6.000 Umdrehungen wird es atemberaubend, aber stets kontrollierbar. Verblüffend ist das Drehmomentplateau mit über 110 Newtonmeter ab 2500 Umdrehungen; schalten kann gerne überschätzt werden, man ist quasi immer im richtigen Gang.

Und auf der richtigen Spur: Die große nackte Super Duke zieht, wenn mit entschlossener Hand geführt, stabil und präzise ihre Runden und scheut keine Schräglage. Mit einem Supersportler – einer Doppel R oder einer neuen Fireblade – kann sie sich in der Disziplin „vertrauenserweckendes neutrales Handling“ natürlich nicht anlegen, aber hey? Die Super Duke war schon immer ein multifunktionales Fun Bike mit dem Hang zum Spielen. Egal dabei, ob man in Gang eins oder vier unterwegs ist – auf Verlangen schiebt jeder saftige Gasstoß das Vorderrad dem Himmel entgegen.

Limits auf der Rennstrecke kennt diese KTM nur durch die fehlende Verkleidung – bei 265 hm/h auf der kurzen Zielgerade wird es doch ziemlich zugig – und natürlich durch den Fahrer.

Mein Fazit nach einem langen Vormittag auf der Strecke: Ihr werdet unglaublich Spaß haben, das Motorrad kann am Track Day alles, was euer Herz begehrt. Aber macht euch keine Hoffnungen, dass ihr den Hinterreifen von Kalibern wie Hofmann, McWilliams oder Fillmore lange im Blickfeld habt. Und tschüss, ihr Heiligen!

Die Blümchenpflückerin

Am Nachmittag sind wir im Hinterland von Portimao, nördlich von Lagos und weit westlich bis hin zur Atlantikküste unterwegs. Die Land-

180 PS kitzeln die KTM-Techniker inzwischen aus dem 1301 ccm großen V2-Motor.

Feinstes Stahlrohr ist Erkennungszeichen der KTM Rahmenphilosophie. Der Motor dient als mittragendes Element, das spart Gewicht. Zur Beatmung des Triebwerkes braucht es eine riesige Ansaugbox.

straßen sind leer, der Asphalt griffig und die Durchschnittsgeschwindigkeit ... nun ja, den örtlichen Gegebenheiten angepasst. Playtime.

An der rechten Armatur hat KTM eine Brembo Radialbremspumpe verbaut; die kommt jetzt heftig in Einsatz und harmoniert blendend mit den Brembo Stylema Monoblock-Zangen. Die verbeißen sich knurrend in die 320er Frontscheiben – eine Anlage, die man kaum an ihre Grenzen bringen kann. Selbst am Vormittag auf der Strecke hat sie das permanente harte Anbremsen und Entschleunigen im wahrsten Sinne des Worte kalt gelassen.

Auch hier beim schnellen Landstraßen-Galopp macht sich der einzigartige Charakter des bärenstarken V2s bemerkbar; noch deutlicher als auf dem Rennrund

spielt der Motor sein irre breites und allzeit nutzbares Drehzahlband von knapp über 2000 Umdrehungen bis hoch zum Begrenzer aus. Oben raus – so scheint es – quält sich das Aggregat in keiner Weise, im Gegenteil: KTM hat Drehfreudigkeit beim V2 neu definiert.

Gleichzeitig lässt sich mit der großen Super Duke genüsslich flanieren. Beim Zuckeln durch die verschlafenen Dörfchen und runter zum Kaffee in den Dünen – also bei Schleichfahrt mit 40 km/h – zeigt sich der kraftstrotzende Zweizylinder überraschend gutmütig. Über 2200 Umdrehungen läuft das Aggregat selbst im dritten Gang noch rund ohne Schluckauf. Wer das KTM-typisch ziemlich aggresiv gestylte Beast 3.0 sieht, kann sich schlecht vorstellen, dass diese Freundin der Kampflinie auch gemütlich kann.

Wobei der Fahrer sich bei beiden Inkarnationen auf absolute Spurtreue und das neu verbaute Apex Federbein vom Hauslieferanten WP verlassen kann. Der hintere Dämpfer ist jetzt nicht mehr direkt mit der Schwinge verbunden, sondern wird nun über eine Umlenkung angesteuert. Portugal jedenfalls hat zu dem neuen System – trotz Spurrillen und überraschend auftauchenden Fahrrillen – nur positive erste Erkenntnisse gebracht: Hier stampft und trampelt gar nichts mehr.

Diese Optimierung passt übrigens bestens zu einer weiteren positiven portugiesischen Überraschung.

Wer erwartet hatte, dass die 1290 R mit den üblichen deutschen oder italienischen Verdächtigen auf den Felgen aus dem Werk rollt, sieht sich getäuscht: Bridgestone hat in enger Kooperation mit den R&D-Ingenieuren in Mattighofen den S 22-Reifen (hinten mit einer KTM-Sonderspezifikation) entwickelt – und voll ins Schwarze getroffen. Der S22 unterstützt auf der 1200er nicht nur das agile Handling auf der Landstraße mit begeisterndem Grip. Er hält auch Pistentorturen klaglos aus – ohne zu viel Gerubbel und Überhitzung.

Zu heiß wird es auf Dauer nur dem Hintern. Denn so gut sich diese KTM beim Sonntagsausflug – ob flott oder bräsig – auch schlägt, diese Maschine ist für lange Strecken oder Sprints von Garmisch nach Flensburg eher eine Notlösung. Wer einen Langstrecken-Tourer sucht – und fast genauso viel Power will – der kann sich im KTM-Portfolio Besseres aussuchen.

Das kann man kaufen

Was bringen wir also mit als Erkenntnis aus Portimao: KTM fährt mit der neuen 1290 Super Duke R ganz groß auf. Das ultimative Naked Bike sollte es werden: Jungs, es ist tierisch geworden! Die Power aus dem 1301 Kubik V-Twin ist leicht zu beherrschen, aber brutal. Egal, welcher Gang, einmal hart am Gasgriff gezogen – das harte Hämmern der zwei Kolben macht soviel Druck, dass das Vorderrad nur noch eine Richtung kennt: gen Himmel, ins Paradies.

18.295 Euro ruft KTM für die Himmelfahrt auf; wer sich beim Technik- und Bekleidungszubehör bedient, kann noch ordentlich was drauf packen. Trotzdem: Wer es geil haben will, Probefahrt vereinbaren.

Text: Jochen Vorfelder
Fotos: KTM

Nächtliche Premieren eines neuen Modells auf einer Rennstrecke und dann gleich mit drei Rennsport-Ikonen – gab es nach unserem Wissen auch noch nie!

Inzwischen fast Standard: kontrastreiches TFT-Display mit wählbaren Anzeigen.

Brembo Stylema Monoblock-Zangen meistern souverän alle Fahrsituationen.

Langsam wird es auch am KTM-Lenker eng bei den vielen Knöpfen.

1290er Super Duke-Stationen: links das Urviech von 2014, in der Mitte die 2017er Ausbaustufe, rechts das aktuelle Modell.

ro-ro Motorradkommunikation
Neuer
GARMIN zūmo XT
bei uns erhältlich!
0911 - 64 35 770
www.ro-ro.de
Radmeisterstr. 4 • 90455 Nürnberg • Di-Fr 14-19 Uhr • Sa 10-14 Uhr

HAFEN – Merkwort zum Unfallmerkblatt

Wer schon mal meine Abende mit dem Thema Bikerrecht besucht hat, der weiß, dass ich meine Mandanten gerne vor Fehlern oder Versäumnissen bewahren möchte, die später nicht mehr gutgemacht werden können.

Immer wieder verzweifle ich an der Tatsache, dass jeder ein Handy mit Fotokamera besitzt; diese Kamera aber im Falle eines Unfalls gar nicht oder nur zu wenig einsetzt wird.

Für den Berufskraftfahrer gibt es das Merkwort WOLKE (Wasser, Öl, Luft, Kraftstoff, Energie). Dies sind die Dinge, die am Fahrzeug vor Fahrtantritt zwingend überprüft werden müssen. Der Motorradfahrer checkt sicherlich einen Teil davon. So umfasst z. B. Luft den Reifendruck und auch die Überprüfung des Reifen als solches.

Das Merkblatt HAFEN soll eine kurze Orientierung geben, was zu tun ist, wenn es gekracht hat. In der Praxis wird man es nur selbst anwenden können, wenn man keine schwerwiegenden Verletzungen erlitten hat. Bei schlimmen Verletzungen wird stets eine beweissichernde Unfallaufnahme durch die Polizei erfolgen und ein Ermittlungsverfahren eingeleitet werden.

Aber ein Sachschaden am Motorrad oder auch am Auto ist stets sehr ärgerlich und führt trotzdem dazu, dass man die volle Beweislast dafür trägt, dass die Gegenseite und die dahinter stehende Kfz-Haftpflichtversicherung zu zahlen hat.

Das Merkblatt kann keine vollständige Abhandlung enthalten. Es soll dazu dienen, es Punkt für Punkt vor Ort abzuarbeiten und so im Stress in der Unfallsituation wichtige Dinge zu beachten.

Das Merkblatt kann ausgeschnitten und im Geldbeutel oder Tankrucksack mitgeführt werden. Ich würde mich freuen, wenn es nicht zum Einsatz kommt oder dass es gute Dienste leistet, wenn sein Einsatz doch notwendig wird.

Andreas Bludau, Rechtsanwalt

Andreas Bludau ist Rechtsanwalt in Nürnberg und schreibt regelmäßig im ZWEIRAD über interessante Themen für Biker.

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

www.motorradcenter-bauer.de

KURZANLEITUNG: Verhalten bei Unfall => Merkwort: H A F E N

1. **HALTEN** = zunächst Stehenbleiben, wo Fahrzeug unmittelbar zum Stillstand/Liegen kam (sog. Endstand)

   Hilfe? = erste Hilfe nötig? Verletzte vorhanden?

2. **ANRUF** = bei Polizei oder Rettung

   Polizei kommt bei Verletzten (leichte Sturzverletzungen reichen = bei Motorradsturz immer), ansonsten nur bei groben Verkehrsverstößen (Rotlicht-, Vorfahrtsverstoß usw.)

3. **FOTOS** = 4xF: Furchtbar viele Fotos (Handy) aus allen four/vier Himmelsrichtungen von beteiligten Fahrzeugen u. Spuren (umherliegenden Splittern, Teilen u.ä.) Markante Punkte: Gullideckel, Laterne, Verkehrszeichen u.a.

   Standort/Lage Fahrzeuge abkreiden. Dann erst und nur wenn keine Verletzten u. geringfügiger Schaden: Beiseite Fahren. Ansonsten gibt Polizei nach Unfallaufnahme Anweisung zum beiseite Fahren.

   FESTSTELLUNGEN unter allen Beteiligten sicherstellen: vollständiger Name, Adresse, Versicherung des Kfzs

   Immer FESTHALTEN (notieren/fotografieren) des gegnerischen Kennzeichens! WICHTIG!!!

4. **EINLASSUNGEN** gegenüber Polizei: bei Zweifeln zur Schuld keine Angaben zum Unfallhergang (Recht zu Schweigen), auch gegenüber anderen Unfallbeteiligten und Dritten
   Pflicht: Personalien angeben (s.o. + Geburtsdatum u. -ort)
   Eigene Erhebungen: Zeugen finden, deren vollständige Adressen notieren (auch wenn Polizei vor Ort)

5. **NACHBEREITUNG**

   Abschleppen des eigenen Fahrzeugs, lange Standzeiten vermeiden.

   Bei Beschwerden umgehend zum Arzt (Beweissicherung)!
   Freie Wahl des eigenen Anwalts u. des eigenen Sachverständigen!

© Rechtsanwalt Andreas Bludau, Nürnberg

Gefährliche Pfeiltafeln

21 Juni 2019 befährt ein 26-jähriger Motorradfahrer aus Frankfurt gegen 12:40 Uhr die Strecke zwischen Oberfellendorf und Gößmannsberg. Sein Motorrad ist eine Honda Hornet 900, Baujahr 2002. Ein Begleiter fährt voraus.

Rund 1.000 Meter nach Oberfellendorf folgt nach einer leichten Kuppe eine leichte Linkskurve, in der vier quadratische Richtungstafeln mit Pfeil den Straßenverlauf in beiden Richtungen markieren. Diese Richtungstafeln sind auf ca. 1,20 m hohen Stahlrohren befestigt, die einen Durchmesser von 60 mm und eine Wandstärke von 2 mm besitzen.

Am Eingang diese Kurve bremst der Fahrer nach Zeugenaussagen der Insassen eines ihm folgenden Pkw unvermittelt stark ab, dabei klappt das Vorderrad seines Motorrades ein und rutscht weg. Er stürzt über den Lenker von seinem Fahrzeug und prallt anschließend mit dem Kopf gegen die letzte der vier Leittafeln. Dabei erleidet er, wie eine spätere Obduktion ergab, tödliche Verletzungen.

Die vier Insassen des ihm folgenden Pkw sagen als Zeugen gegenüber der Polizei übereinstimmend aus, dass der Motorradfahrer auf diesem nicht geschwindigkeitsbegrenzten Streckenteil nicht zu schnell gefahren sei. Die Honda befindet sich, wie ein Gutachter später erklärt, in einem technisch einwandfreien Zustand. Der Begleiter des tödlich verunglückten sagt später aus, dass der Fahrer erst 600 km Fahrerfahrung auf diesem Motorrad und insgesamt rund 1.000 km Motorraderfahrung insgesamt besitzt.

Pfeiltafeln aus Kunststoff geben bei einem Anprall nach und vermindern damit das Verletzungsrisiko bei Motorradunfällen.

Beim Anprall gegen das massive Hinweisschild erlitt der Motorradfahrer tödliche Kopfverletzungen. Die Stahlrohre besitzen 2 mm Wandstärke.

Dieser Unfall ist tragisch. Seine tödlichen Folgen wären vermeidbar gewesen, wenn sich die Leittafel nicht an dem Stahlrohr befunden hätte, das wiederum mit Keilen in einem Betonfundament am Boden verankert ist. Diese Befestigung wird bei freistehenden Pfeiltafeln im Prinzip überall so angewendet.

Zunächst ist festzustellen, dass der Fahrer offensichtlich aufgrund mangelnder Erfahrung und bereits einsetzender Erschöpfung (bisher 200 Kilometer an diesem Tag) unaufmerksam wurde und die Kurve nach der Kuppe für ihn deshalb überraschend auftauchte.

Seine Maschine, Baujahr 2002, besaß kein ABS. Durch den schreckhaften Zug am Handbremshebel blockierte das Vorderrad und klappte ein. Dies führte unweigerlich zum Sturz.

Trotzdem hätte es ein Unfall ohne tödliche Folgen bleiben können.

In dieser leichten Kurve zwischen Oberfellendorf und Gössmannsberg ereignete sich der Unfall.

Hintergrund

Die Serie „Unfallakte“ soll dazu dienen, aus Fehlern, die zu einem Unfallereignis führten, zu lernen und damit ähnliche Unfälle zu vermeiden.
Die Unfallakte versteht sich ausschließlich zur Verbesserung der Sicherheit beim Motorradfahren anhand konkreter Beispiele.
Die Auswahl der für diese Serie relevanten Fälle erfolgt in Zusammenarbeit mit dem Pressesprecher des Präsidialbüro beim Polizeipräsidium Oberfranken, Herrn Polizeikauptkommissar Alexander Czech und seinem Team.
Die Unfallakte mit allen bisher erschienenen Folgen findest du auch in Facebook unter „Unfallakte“; sie wird laufend um die aktuellen Fälle erweitert und kann abonniert werden.

Die Höhendifferenz zum angrenzenden Acker beträgt an der Unfallstelle nur maximal 30 cm, ein Straßengraben ist nicht vorhanden. Fahrer und Motorrad wären geradeaus von der Fahrbahn gerutscht. Andererseits ist es richtig und wichtig, an dieser Stelle Pfeiltafeln aufzustellen, die Ortsunkundigen den weiteren Verlauf der Straße anzeigen. Dies trägt - vor allem bei schlechter Sicht und nachts - zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei.

Als Alternative zu den montierten Stahlrohren sind seit einigen Jahren bereits Plastikausführungen im Einsatz, die bei diesem Ereignis leicht nachgegeben hätten. Denn diese Verkehrseinrichtung hat allein die Aufgabe, den Fahrer auf den weiteren Straßenverlauf hinzuweisen; sie erfüllt keine Schutz- oder Abweisfunktion wie beispielsweise eine Außenschutzplanke.

Deshalb ist es nicht notwendig, die Pfeiltafeln auf derart massiven Rohren zu montieren. Die Tafel selbst besteht aus ca. 1mm starkem Stahlblech und verstärkt die Verletzungsgefahr zusätzlich. Beim Aufprall des verunglückten Motorradfahrers wurden Tafel, Rohr und Betonfundament ca. 45 Grad umgebogen, weil sie nicht nachgegeben hatten. Damit wird deutlich, mit welcher Wucht der Verunglückte aufgetroffen ist.

Wären an dieser Stelle bereits Pfeiltafeln aus Kunststoff angebracht gewesen, kann davon ausgegangen werden, dass sie nicht ursächlich zu der tödlichen Verletzung geführt hätten.

Deswegen sind die Straßenbaubehörden von dieser Seite aus aufgefordert, bei Neuanlage bzw. Ersatz von beschädigten Pfeiltafeln ausschließlich und ohne Rücksicht auf eventuelle Mehrkosten die Ausführung aus Kunststoff einzusetzen. Diese Maßnahme würde - wie in diesem konkreten Fall erkennbar - neben dem inzwischen gut umgesetzten Unterfahrschutz an der Außenschutzplanke hauptsächlich auf Motorradstrecken eine gravierende Verbesserung beim Schutz von Motorradfahrern darstellen.

Die gemeinnützige Organisation MEHRSi, die sich seit 16 Jahren für mehr Sicherheit im Straßenverkehr einsetzt und noch vor Behörden und Automobilclubs vorbildliche Arbeit zur Umsetzung des Unterfahrschutzes geleistet hat, ist mit dem Thema ebenfalls seit Jahren befasst.

Weitere Infos:www.mehrsi.org.

Bleibt zum Schluss der Appell an die Verantwortlichen der Straßenbaubehörden, durch konsequenten Einsatz „weicher“ Pfeiltafeln weitere Unfälle wie den hier geschilderten mit tödlich bzw. schwerverletzten Motorradfahrern zu verhindern.

events

Bikertermine 2020

Jetzt schon Termine für nächstes Jahr anmelden!

Alle hier aufgeführten Veranstaltungen wurden bei uns noch nicht abgesagt. Trotzdem sollte sich jeder Teilnehmer im Internet informieren, ob die Veranstaltungen und Touren nicht kurzfristig abgesagt werden müssen.

20. Juni

Fahrt nach Steinach/Lauscha

Besuch der Elias Glashütte. Treffpunkt: ev. St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 2, 90522 Oberasbach 8:15 Uhr, verantwortlich Norbert Weger, vor der Führung wird noch zum Essen eingekehrt. Mail lausbubn@aol.com; www.spirit-touren-oberasbach.de

19. Juli

XXL Tour

Freitag bis Sonntag XXL Tour nach 77880 Sasbach-Obersasbach (Schwarzwald). Anfahrt selbstständig. Verantwortlich Stefan Knothe 0176/56752601, Anmeldung bis 29.02.2020, Mail lausbubn@aol.com; www.spirit-touren-oberasbach.de

19. Juli

Steigerwaldtour

Treffpunkt: 10:00 Uhr Parkplatz Schuh Mücke, 96120 Bischberg, Industriestraße 5-9, Länge der Tour: ca. 200 km, bitte vorher volltanken. Diese ganz besondere Tour, führt uns in den Steigerwald. Wir werden ein Stück herrlicher Natur genießen können, und an uralten Baumbeständen, an idyllischen Örtchen und natürlich an vielen Himmelsweihern vorbei fahren. Sonnige Weinberge gehören genauso zu Tour wie dunkle Wälder. Mittags werden wir in einer ganz besonderen Lokation einkehren. Ausreichend Pausen, sowie genügend Zeit für Gemeinschaft und Benzin reden sind fest eingeplant. Die Teilnahme ist wie immer kostenfrei! Mehr Infos gibt es unter WWW.CMF-Franken.de

16. August

Fahrt nach Waldsassen

Mit Stadtführung, Treffpunkt: ev. St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 2, 90522 Oberasbach 8:15 Uhr, verantwortlich Uwe Müller, vor der Führung wird noch zum Essen eingekehrt. Mail lausbubn@aol.com; www.spirit-touren-oberasbach.de

20. August

Thüringer Wald Tour

Treffpunkt: 10:00 Uhr Netto Parkplatz, 96215 Lichtenfels, Viktor-von-Scheffel-Str. 22

Länge der Tour: ca. 200 km, bitte vorher volltanken. Unberührte Landschaften, ein besonderes Flair, Stauseen und historische Orte sind die Zutaten für diese Tour. Durch die Höhenlage des Thüringer Waldes sind die Temperaturen, auch im August, motorradtauglich. Lecker Mittagessen, Kurvenschwingen, Benzin reden und ausreichend Pausen gehören immer zur Tourenplanung dazu. Die Teilnahme ist wie immer kostenfrei! Mehr Infos gibt es unter WWW.CMF-Franken.de

12. September

Japan Classic

Das Treffen für japanische Motorräder aus den 60er, 70er und 80er Jahren 1986 ab 10 Uhr in 91325 Adelsdorf im Industriegebiet auf dem Eventgelände von Classic-Data-Partner SV Kämpf. Anfahrt ausgeschildert, Toiletten vorhanden. Für Verpflegung ist gesorgt. Aussteller, Händler & Privatkäufer sind willkommen. Keine Standgebühr! Bitte um Voranmeldung: Kai-Uwe Kämpf, Tel. 0160/96 27 88 88, mail: info@japan-classic.de

12. September

Fahrt nach Kloster Neresheim

Mit Führung und Besuch der Abteikirche, Treffpunkt: ev. St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 2, 90522 Oberasbach 8:15 Uhr, verantwortlich Norbert Weger, vor der Führung wird noch zum Essen eingekehrt. Mail lausbubn@aol.com; www.spirit-touren-oberasbach.de

20. September

Burgentour

Treffpunkt: 10:00 Uhr Parkplatz Giechburg, 96110 Scheßlitz, Giechburg 1, Länge der Tour: ca. 200 km bitte vorher volltanken. Die neue Tour im CMF Portfolio. Immer wieder führt uns die Strecke hoch hinaus, dorthin wo einstmals stolze Burgen weit ins Land spähten, um anschließend auf verschlungenen Straßen, den Schatten der tiefen Täler zu erfahren. Dies ist eine Tour für Genießer, selbstverständlich wird das leibliche Wohl nicht zu kurz kommen, Gemeinschaft pflegen und Benzin reden, Biker on Tour eben. Die Teilnahme ist wie immer kostenfrei! Mehr Infos gibt es unter WWW.CMF-Franken.de

27. September

Fahrt nach Lohr am Main

Stadtführung und Besuch der Pfarrkirche, Treffpunkt: ev. St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 2, 90522 Oberasbach 8:15 Uhr, verantwortlich Uwe Müller, vor der Führung wird noch zum Essen eingekehrt. Mail lausbubn@aol.com; www.spirit-touren-oberasbach.de

10. Oktober

Fahrt nach Wolfram Eschenbach

Keine Führung, Treffpunkt: ev. St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 2, 90522 Oberasbach 10:30 Uhr, verantwortlich Jochen Riedl. Mail lausbubn@aol.com; www.spirit-touren-oberasbach.de

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS

SCHEWL's tasteofspeed.de
Fahrerlager
Aktueller Veranstaltungskalender unter
www.tasteofspeed.de
Hühnleinsweg 443, 95485 Warmensteinach
Tel. 0170 8411898

Termine melden

In unserem Terminkalender registrieren wir Termine für Eure Treffen, Sportveranstaltungen, Ausfahrten und alles andere für die noch laufende und kommende Motorradsaison.

Einträge für nicht kommerzielle Veranstaltungen sind kostenlos. Meldungen bitte bis spätestens zum 15. des Vormonats an

ZWEIRAD-VERLAG
Bikertermine
Steubenstraße 26
90763 Fürth
oder als Mail unter
redaktion@zweirad-online.de.

Alle eingetragenen Termine online ansehen unter www.zweirad-online.de

Pitbike-Schnuppern für Neulinge

Motorsport Vereinigung Franken schafft Vereinsbike für Neulinge an

Foto: Mathias Thomaschek

Sehen aus wie zu heiß gebadete Supermotos, sind preiswert und machen viel Spaß: Pitbikefahren ist jetzt auch in Franken beim MVN möglich.

Pit Bikes, also geschrumpfte Supermotos, führten bisher in Franken ein Schattendasein. Das soll sich nach den Vorstellungen von Marcus Schobert, dem zuständigen Spartenleiter bei der Motorsport Vereinigung Franken (MVN), dem Nürnberger Motorsportclub ändern.

Bei der MVN hatte sich vor einigen Jahren eine inzwischen sechsköpfige Gruppe gebildet, die sich regelmäßig auf dem Verkehrsübungsplatz Lechner in Fürth-Sack oder im ADAC Fahrsicherheitszentrum in Schlüsselfeld auf der dortigen Rennstrecke traf. Um auch Nichtmitgliedern und Neulingen eine Schnuppermöglichkeit zu bieten, wurde ein vereinseigenes Fahrzeug bestellt, das Marcus jetzt beim süddeutschen Pitbike-Anbieter Apex abholen konnte.

Damit besteht ab sofort die Möglichkeit, diese rasante und interessante Sportart im Rahmen einer Trainingsveranstaltung auszuprobieren. Voraussetzung ist dafür eine einteilige Lederkombi sowie komplette persönliche Schutzausrüstung. Bei Jugendlichen unter 18 Jahren muss ein Elternteil zur Unterschrift des obligatorischen Haftungsausschlusses anwesend sein. Die MVN-Gruppe ist bei den ersten Runden mit Rat und Tat gern behilflich und berät auch in Fahrzeug- und Technikfragen.

Aufgrund der gegenwärtigen Beschränkungen stehen die neuen Termine für eine erste Schnuppermöglichkeit auf dem Verkehrsübungsplatz oder in Schlüsselfeld noch nicht endgültig fest. Sie werden in Kürze auf der Webseite unter www.mvfranken.de veröffentlicht oder sind beim Spartenleiter per E-Mail marcus.schobert@t-online.de zu erfragen. Zuschauer und Interessierte sind ebenfalls jederzeit herzlich willkommen.

Pitbikes besitzen einen bis zu 22 PS starken Einzylinder-Viertaktmotor, sind mit Renntechnik ausgestattet und dürfen deshalb nicht im Straßenverkehr bewegt werden. Der Anschaffungspreis der in Asien produzierten Rennmotorräder liegt je nach Motorisierung und Ausstattung zwischen 1.800 und 3.200 Euro.

Florian Lang (r.) übergibt das erste Vereinsbike am Marcus Schobert. In Kürze kann damit "geschnuppert" werden.

IMMER MOBIL - SICHER UND SMART

GRATIS! ORIGINAL PIAGGIO TOPCASE

Sichern Sie sich jetzt ein kostenloses original Piaggio Topcase beim Kauf eines Neufahrzeuges der Modelle Beverly, Medley oder Liberty.

piaggio.de

PIAGGIO

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die im Aktionszeitraum vom 01. Mai 2020 bis zum 30. Juni 2020 einen Kaufvertrag über ein Neufahrzeug der Modelle Liberty 50, Liberty 125, Liberty 50 S, Liberty 125 S, Medley 125, Medley S 125, Beverly 300, Beverly S 300, Beverly 350, Beverly S 350, Beverly Police 300, Beverly Police 350 bei einem teilnehmenden Piaggio Group Vertragshändler abgeschlossen haben. Eine Barauszahlung ist nicht möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Sollte der Kunde vom Kaufvertrag zurücktreten, so verfällt auch der Anspruch auf das kostenlose Topcase, abhängig vom Modell bestehend aus Topcase, Halteplatte und Rückenlehne. Die Aktion ist nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Die Aktion gilt solange der Vorrat reicht. Montage des Topcase ausschließlich durch Ihren teilnehmenden autorisierten PIAGGIO Group Vertragshändler, der Sie auch über anfallende Werkstattkosten und sonstige Kosten informiert. Ihr teilnehmender Vertragshändler informiert Sie auch gerne über attraktive Finanzierungskonditionen.

RANGAU Motorgeräte GmbH
Würzburger Landstr. 28
91522 Ansbach
Tel. (0981) 4 60 95 10
Rangau-Motorgeraete@web.de

MOTO-ROLLER CHRISTEL ...persönlicher!
Esperstraße 14
91080 Uttenreuth
Tel. 09131 54544
info@zweirad-christel.de

PIAGGIO SERVICE BLEISTEINER
Pirckheimerstr. 103
90409 Nürnberg
Tel. (09 11) 55 59 90
piaggio-center-bleisteiner@t-online.de

H-D Werkstatt
Zweiradmeisterbetrieb seit 1990
- Service
- Motor Tuning
- Umbauten
- Reifenservice
- Auspuffanlagen
- TÜV Abnahmen
ROTHSEE-CHOPPERS.DE
Ohmstrasse 7
D-91161 Hilpoltstein
Tel. 09174 - 9 859 589

VERKAUFE

Suzuki Burgman AN400, Bj. 2001, HU 06/2020, 46.200 km, rundum Reeling, Topcase, Farbe Blau, dazu Winterreifen & stabile Abdeckhaube, 1.800 €. Evtl. Schutzbekleidung Gr. 52/54 u. Helm dazu. (09154) 8775 o. (0151) 23529915

Mofa Hercules Prima 5, Bj. 1986, guter Zustand, mit vielen Neu- und Gebrauchtteilen, Preis VS. (09261) 950444 o. (0171) 8424950

Gehörschutz für Biker
individuell nach Ohrabformung
egger
GEHOERSCHUTZ.COM
Passt perfekt unter jeden Motorradhelm.
Wir beraten Sie gern.
KURZENDORFER
OPTIK · AKUSTIK
Espenpark 26 • 90559 Burgthann
09188-3071270 • www.kurzendorfer.com

Moto Guzzi Nevada LF 21140, 750 ccm, EZ 03/2000, 1. Hand, 21.600 km, 37 kW, Koffer-set, Sturzbügel, große Tourenscheibe vorhanden, VB 850 €. (09133) 4356 o. E-Mail: k-proksch@t-online.de

Schuberth C3 Klapphelm, Gr. 54/55, mattschwarz, wenig getragen, wg. Fehlkauf für 50 €. E-Mail: ollibohr@gmx.de

BMW R1100S, Bj. 1999, HU 04/2021, 98 PS, 62800 km, gelb, ABS, Heizgriffe, Lazer Auspuff VA, Anlasser neu, H-Reifen neu, BMW Koffer u. Tankrucksack, MRA Scheibe, sehr guter Zustand, VB 3300 €. (09133) 2642 o. (0172) 8958711

Absolute Rarität: Benelli 254 Quattro aus Sammlung. Kleinstes 4-Zylinder Serienmotorrad das je gebaut wurde, technisch wie optisch im Topzustand. Sie hat natürlich nach knapp 40 Jahren auch einige Gebrauchsspuren. Alle Verschleißteile wurden erneuert, Kilometerstand ist Original und belegbar. Technische Daten: Bj. 1981, 10.200 km, 231 ccm, 20 kW / 27 PS, HU 04/2021, FP 8900 € (Preis ist nicht verhandelbar). Standort Lauf. Weitere Infos am Tel. (0171) 9429212 o. (09123) 81380 *(Vielen Dank für deine „Bierkassenspende" – dä Sedzer)*

2 alte Tanksäulen: 1. Shell-Tanksäule, Bj. 1969, Typ 1351; 2. Hersteller Otto Koch Nürnberg, Bj. 1961, beide zusammen 1100.- €. (09845) 1284

Sachs 125 V2 Roadster, Bj. 06/2000, 65 tkm, 1. Hand, Liebhaberfahrzeug, VB 950 €. (0151) 54211493 o. E-Mail: bernd19481@web.de

Fahrschule
Jürgen Kerschgens
Motorradausbildung
auf HD XL 1200 Super Low
mit extrem niedriger Sitzhöhe in der großen Motorradklasse
Wallensteinstr. 22 • 90439 Nürnberg
0911 6109010 oder 0171 4035467
Büro: Mo, Mi, Do: 16.00 - 19.00 Uhr
www.fahrschule-kerschgens.de

Suzuki V-Strom 1000 DL, EZ 02/2003, 44 tkm, HU 04/2021, gepflegt, neue Bereifung, Hauptständer, 12V Steckdose, Heizgriffe, Navi, Koffer, aus Altersgründen zu verkaufen, VB 3000 €; Damne-Lederkombi, wie neu, Gr. 40, VB 100 €. (09227) 4789 *(Vielen Dank für deinen Kaffeekassenbeitrag – dä Sedzer)*

Für Moto Guzzi Nuovo Falcone 500: Wartungs- / Reparaturanleitung, auch für Überholungsarbeiten sowie Schaltpläne, Kopien in Folie, geheftet, 15 €. (09101) 2633

TEAM KOLB Moto gmbh
www.yamaha-kolb.com • Obernzenn • 09844-96860

Antriebsriemen für Harley-Davidson (original H.D.), gebraucht, ca. 20 tkm gefahren, wegen Umbau abzugeben. Stammt aus Dyna Super Glide Mod. 2006, passt auch für Street Bob und vermutlich andere FXD Modelle. Sehr guter Zustand, 55 €. (09101) 2633

Andreas Bludau
Rechtsanwalt
Tätigkeitsschwerpunkte
Verkehrsrecht
Arbeitsrecht
Mietrecht
Bogenstraße 42
90459 Nürnberg
Tel. 0911 440078
Fax 0911 441573
kanzlei-bludau@law-on-2wheels.de
www.law-on-2wheels.de

Sturzbügel (vorne) für Moto Guzzi Nuovo Falcone 500, Bj. 1970-76, mit Halterungen für Beinschilder, verchromt, auf einer Seite verkratzt, guter Zustand, für 65 €. (09101) 2633

Für Moto Guzzi 1100i / California EV Einspritzmotoren: Aluguss-Lichtmaschinendeckel silberfarben mit Guzzi-Adler, neuwertig, FP 50 €; Ventildeckelschutzpaneele Aluguss poliert (Paar), neuwertig, FP 25 € - alles original Guzzi Teile, zusammen FP 70 €; Kreuznutmutternschlüssel für Vorderachsmutter Cali EV Modelle, CNC gefräst u. gehärtet, orig. Guzzi Händlerwerkzeug, neuwertig, 23 €; Ventileinstellschlitzschlüssel für große 2V Motoren, 12 €. (09101) 2633

Damenmotorradstiefel Daytona XCR Goretex, neuwertig, 2x getragen, 80 €. (0911) 694091

Motorradhelm X-Lite X – 603, Gr. XS, - sehr leichter Glasfasercarbonhelm, kaum getragen, absolut neuwertig. Pinlock-Visier. VB 95 €. E-Mail: jochen.gloger@web.de

BMW C1 Roller rot aus Altersgründen, EZ 2002, 11500 km, 125 ccm, 15 PS, ABS, Heizpaket, Fun Audio System, Garagenstandplatz, HU 11/2021. Original BMW-Koffer neu, absperrbar, Preis VS. (09562) 57242 o. E-Mail: ullrich.selig@t-online.de

Honda Lead ED-Typ, steuerfrei, 4400 km, orig. Bj. 2005, HU 2021, VB 800 €. (0911) 6002017 o. (0160) 91065046

Diverse Motorrad-Literatur, Reparaturanleitungen, Bücher, Zeitschriften etc., Preis VS. Liste anfordern. (0176) 20386754

SWM Scrambler 440 Silver Vase, Einzylinder, 30 PS, 3 tkm,

micron Systems GmbH
Stahlflexbremsleitungen
• mit TÜV/ABE
• acht Farben wählbar
• Kevlar und Carbon
micron Systems GmbH
Boxdorfer Str. 13 • 90765 Fürth-Sack
Tel. 09 11/9 36 74-0 • Fax 09 11/9 36 74 34
+ + +www.micronsystems.de +++ www.powercommander .de + + +

Indian
Motorcycles
Vertragshändler
Ohmstrasse 7
D-91161 Hilpoltstein
Tel. 09174 - 9859589
www.indian-mittelfranken.de

HU 05/2022, EZ 2016, top gepflegter Zustand, VB 3650 €. (0176) 20386754

Honda CB900F Bol d'Or Classic Racing, EZ 1978, Typ SC01, CZ Rennpass, VB 1800 €. (0176) 20386754

Neuwertige Beiwagenplane für Ural/Dnepr u.Ä., 30 €; original Beiwagen-Verdeck für Steib 200. Uralt-Verdeckstoff, bretthart und brüchig, Gestell gut und komplett; diverse Steib-Teile (Achsen, Federn, Anschlüsse, usw.). (0951) 71473

Reifen von Bikern für Biker
Die Profis für Motorradreifen
REIFEN KNABENBAUER
Inh. Axel Gau
91207 Lauf • Wiesenstr. 29a
Tel. 09123 3592
www.knabenbauer.point-s.de

(09621) 650500 o. (0173) 3055998 o. E-Mail: philomon@t-online.de

MZ ETZ 150, blau, Bj. 1987, HU muss gemacht werden. Mit wenig Aufwand zu machen. VB 250 €. (0172) 8382953 o. E-Mail: peter.kleineisel@gmail.com

Reparaturen und Service sämtlicher Marken
Custombikes • Meisterwerkstatt

Helmut Lucke Motorcycles
Dachsbach-Oberhöchstadt
Kreisstraße 8
Tel. 0 91 63 / 99 63 50
www.lucke-motorcycles.de

Herren Lederlatzhose schwarz, mit Protektoren und Innenfutter Gr. 52. Guter Zustand, da sehr wenig getragen. Keine Regenfahrt, kein Sturz. Gekauft bei Polo. Verkaufe für 10 €. (0911) 5180257 o. E-Mail: k_precht@t-online.de

Verkaufe Harley-Davidson Lederjacke Größe 52, wenig getragen, aber fast wie neu.

Halle für Zweiradwerkstatt
ab Ende 2020 (Neubau) 10 km westlich von Fürth (1 Min. zur B8) an seriösen Gerwebetreibenden zu vermieten!
70 qm (ca. 6 x 12 m), 2 PKW-Stellplätze außen, el. Tor, sep. WC, ISDN, Fußbodenheizung., € 7,80/qm Kaltmiete, kein Handel!
Anfragen an
ZWEIRAD-VERLAG
Chiffre 01052020
Steubenstraße 26 • 90763 Fürth

BMW R100/7, EZ 06/1978, 44 kW / 60 PS, 42.000 km, metallicrot, HU 02/2022, Elektrostarter, Kardan, 2. Hand (04/2001 mit 28.000 km gekauft), VB 6.500 €. (0172) 3630741 o. E-Mail: pebu14@gmail.com

Honda Varandero XL1000, Bj. 1999, 41 tkm, HU neu, Sturzbügel, MRA-Scheibe, VB 2100 €. (0981) 15103 o. (0151) 41255404 o. E-Mail: froschens@t-online.de

Harley-Davidson XL883N Iron, Modell 2010, mattschwarz, Umbau auf 1.200 ccm, 69 PS, 19.560 km, EZ 09/2009, HU 09/2021, Screaming Eagle Luftfilter, Jekyll & Hyde Auspuffanlage, Alarmanlage, seitlicher Nummernschildhalter und weiteres Zubehör und Originalteile, alle Extras eingetragen, VB 9.900 €. (0160) 34061136 o. E-Mail: christian.zubrod@gmx.de

Vespa 50S 4T Azzurro Mediterraneo, EZ 05/2013, Automatik, 7900 km, Farbe Blau, 1. Hd, top Zustand, Kundendienst neu. VB 2500 €. (0171) 8005442 o. E-Mail: katrin.mechs@gmail.com

Yamaha YZF R1 RN01, Rennstreckentrainer, Slicks montiert, plus zweiter Reifensatz auf Felgen, EZ 07/1998, VB 1.600 €. (09131) 49510 o. E-Mail: guenter.seubert@web.de

Yamaha SR 500 Langmantel, Classic Racer Umbau, Alu Tank und Höcker, Duc-Conti Auspuffanlage, Sauer Gitterrohrrahmen, Konis, Dellorto PHSB 38mm, Triumph Bonnie Trommelbremsen, 18" Hochschulterfelgen VB 3.800 €. (09131) 49510 o. E-Mail: guenter.seubert@web.de

Kolben und Kolbenringe
für Klassiker und aktuelle Modelle
auch Sonderanfertigungen
und Sondergrößen
MOTOREN-INSTANDSETZUNG

Scheuerlein
Motorentechnik
Hardtstraße 28 • 91522 Ansbach
Tel. 0981 17554
www.scheuerlein.de

Freie Motorrad-Meisterwerkstatt
www.zweirad-nürnberg.de
• Inspektion, Reparaturen aller gängigen Marken
• Reifenservice
• Frühjahrs-Check
• Hol- und Bringservice
• Wintereinlagerung
ReifenMobil UG & Co. KG
Gewerbering 11 • 90547 Stein
0911 9626925 • Mail: zweirad@reifenmobil.de

Kawasaki ZXR 400, EZ 04/1993, 48 kW, zum Schrauben oder als Ersatzteilträger, VB 1.400 €. (09131) 49510 o. E-Mail: guenter.seubert@web.de

Termignoni Carbon Endschalldämpfer für Ducati 1098 / 1198 mit entnehmbaren db-Killern, einwandfreier Zustand, 499 €. (0151) 51177481 o. E-Mail: rggheim@gmail.com

Conti RaceAttack -straßenzugelassen- 120/70-17 + 190/55-17, wenig km, Satz 100 €. (0151) 51177481 o. E-Mail: rggheim@gmail.com

Honda Shadow 750, Bj. 2010, 12 tkm, unfallfrei, schwarz, große Scheibe, Sturzbügel,

CLS
www.cls-evo.de
Die fränkische Kettenöler- und Heizgrifftechnologie für Dein Motorrad

EVO PLUS

Husqvarna MOTORCYCLES
BSN-Racing.de
Inh. Thorsten Vulpius
Am Espen 27 • 90559 Burgthann/Oberferrieden
Tel. 09183 - 9029494 • info@bsn-racing.de
Facebook: BSN-Racing
Vertragshändler für das
Nürnberger Land und die Oberpfalz

Lederkoffer, neue Batterie. HU 06/2021. VB 5000 €. (0152) 38084047 o. E-Mail: e.holik19@gmx.de

Motorradlederhose (Polizei), Original aus den 60ern. Guter Zustand. Größe M (48) bis L (52). 160 €. Weitere Vintage-Bekleidungsstücke (Lederjacken u. Stiefel) vorhanden. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Shovelhead-Zylinderköpfe von Harley-Davidson FLH 1200, gebraucht, intakt, zerlegt, gesäubert und gestrahlt. Preis: 440 €. Weitere Gebrauchtteile für HD-Shovel vorhanden. Einfach mal anfragen. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

SPR 250 R, SPR 310R und SPR 510 demnächst bei
AJP MES racing
Motorräder • Enduro- und Trialschule • Ersatzteile
Zubehör • Reparaturen • Enduroreisen
Robert-Bosch-Str. 3 • 90592 Schwarzenbruck
Gewerbegebiet Mittellandholz
Tel. 09 128 722 10 39 • www.mes-racing.de

Harley Davidson Chromfelgen, 16 Zoll/(ohne) 40 Speichen/seitl. Ventil von FLH Electra Glide, Baujahr 1975. Original OEM 43007-40A. Gebrauchtzustand. Preis: 60 € nur im Set. Weitere Gebrauchtteile für HD-Shovel vorhanden. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Für Harley-Davidson 1965 – 1984 (4-Gang), Primo Riemenantrieb mit 1 1/2“ Riemen, Zahnabstand 11 mm. Mit Spannrolle für Kick- und E-Start, Ritzel vorne 31 Zähne, hinten 47 Zähne. Laufleistung ca. 3.000 km. 330 €. E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Moto Guzzi V 35 TT, Bj. 1984, 350 ccm, 27 PS, TÜV & KD neu. E-Mail: MGV35TT@t-online.de

Grandroller Aprilia 500 Atlantik, Bj. 2005, 20 Tkm. 39 PS, Hubr. 470 ccm, rot, Scheibe, gepflegt, Kunststoff unterm Sattel leicht beschädigt, viele neue Teile, Werkstattrechnungen vorhanden, kein Unfall, Steuer ca. 25 € im Jahr. Aus Altersgründen zu verk. VB 1.717 €. (0160) 7830122 o. E-Mail: sanktcosmas@gmx.de

Div. Motorradjacken abzugeben: "Germot" schw. Gr. XL, kaum getr. 55 €, legendäre "Akito" gebr. Gr. XL 45 €, "IXX" Gr. L 45 €, M. Hose Schw, Gr. L 35 €. Kaum getragen, da zum Rollerfahren eh. entb.. Daytona Stiefel Gr. 44 gebr., 25 €. Andreas, 92249. Bilder per WhatsApp mögl. (0160) 7830122 o. E-Mail: sanktcosmas@gmx.de *(ah, du b. d. n. Kön. d. Abk. – dä Sedz.)*

XJ 600 N, Bj. 1995, 55 tkm, Reifen neu, sehr guter Zustand, ideal für Anfänger oder Wiedereinsteiger, VB 1.100 €. (0157) 34395693

Bayer Zweiradtechnik
Ruhalmstr. 13
91301 Forchheim
Fon: 09191-340850
Fax: 09191-340857
BAYER Zweiradtechnik www.bayer-zweiradtechnik.de
Benelli Vertragshändler
Kundendienst für alle Marken, spezialisiert auf Ducati & Triumph
geöffnet: Di - Do 16.30 - 19 Uhr
sowie nach Vereinbarung

Tank mit Werkzeugfach für DKW 125 ccm, Bj. ca. 1950 bis 1957, innen rostig, außen keine Beulen. 60 €. (0179) 5312124 o. (09573) 310418 o. E-Mail: reinhard-derra@t-online.de

Suzuki Freewind 650ccm, Bj. 1988, 47.905 km, Km-Stand kann sich ändern, da Fahrzeug gefahren wird, rot/silber, Hauptständer, Oxford Griffheizung, Stahlflex vorne und hinten, MRA Scheibe, HU 06/2022, Gebrauchsspuren, Probefahrt möglich, gerne schick ich Bilder, 1750 €. (0179) 4112257 o. E-Mail: giselamahle@yahoo.de

Schwingen für Honda VTR 1000 F, ca. 30.000 km, ohne Schaden, Gebrauchsspuren, mit Schwingenlager, VB 100 €. (0174) 3174064 o. E-Mail: rolanddallheimer@yahoo.de

SATTLEREI LÖßL
Motorradsitzbänke
individuelle Polsterung und Bezüge
Autoinnenausstattungen
Sattelanpassungen und -reparaturen
SATTLER MEISTERIN SEIT 1991
STEINGASSE 1 90556 CADOLZBURG TEL 09103 / 7907415 FAX 09103 / 7907416
E-MAIL: INFO@SATTLEREI-LOESSL.DE WWW.SATTLEREI-LOESSL.DE

BMW K100 mit original Koffern und Topcase. Guter Zustand, neuer TÜV, nahezu neue Reifen, 61.000 km. Bj. 1989. Preis VS. (0176) 21394816 o. E-Mail: achim.aures@freenet.de

Yamaha XT 250, EZ 1984, nahezu Originalzust., für Sammler oder Klassikenduro, Preis VS. (09161) 5397 o. E-Mail: Herbert.spicker.schmidt@t-online.de

ENDUROLADEN
Nürnberg, Nimrodstraße 9
Telefon 0911/4806290
E-Mail: erli@enduroladen.de
Jetzt günstige Neufahrzeuge!
Neufahrzeuge 2020
Beta RR 350/390 ab 7.990,–
Beta RR 200 6.990,–
Beta RR 300 7.690,–
Beta Evo 125/250/300 ab 5.490,–
Beta Evo 300 2T 5.790,–
Beta RR 125 LC ab 4.290,–
Beta RR 50 ab 2.850,–
Neufahrzeuge 2019
Beta RR 350/390 6.990,–
Beta RR 350 Racing 7.490,–
Probefahrt möglich!
Kinder-Elektro-Motorräder
ab 900,-
Beta RACING E-Bikes von OSET
www.enduroladen.eu

Quad Kawasaki KFX 400, EZ 2005, wenig gefahren, Preis VS. (09161) 5397 o. E-Mail: Herbert.spicker.schmidt@t-online.de

BMW R 1200 GS, EZ 06/2010, ca. 32000 km, ESA, Zusatzscheinwerfer, Sturzbügel, BMW-Koffer und Tankrucksack, Preis VS., nehme ggf. Schek-Replica f. Klassik-Enduro mit Wertausgleich dagegen. (09161) 5397 o. E-Mail: Herbert.spicker.schmidt@t-online.de

BMW R1100R, Modell 95, EZ 10/1994, nur 41733 km, HU 10/2020, 78 PS, grau mit roter Sitzbank, ABS, VB 2500 €, Zubehör: Windschild, Griffheizung, Topcase, Tankrucksack, Koffersystem, Reifen fast neu (750km), sehr guter Zustand,

nur im Sommer gefahren. (09492) 1278 o. E-Mail: heribert.richter@t-online.de

MOTO GUZZI
fahren muss nicht teuer sein.
Werkstattärger?
Ersatzteilsorgen?
Umbauwünsche?
Wir helfen gerne!
Wir haben Oberfrankens größtes Ersatzteil- und Zubehörlager für Moto Guzzi. Unser Geschäft ist an Samstagen von 9 - 14 Uhr und unter der Woche nach Vereinbarung unter Tel. (0951) 962380 geöffnet. (Fax 0951/68548) Dadurch halten wir die Kosten niedrig und können besonders günstige Preise bieten.
K+M Zweiradtechnik
Kirschäckerstr. 7
96052 Bamberg
Meisterbetrieb • Motorüberholungen
eMail: MotoGuzzi-KM-Bamberg@t-online.de

Moto Guzzi Norge 1200 4V, 1.Hd., EZ 2011, HU 06/2021; 21.500 km, Top-Zustand, Farbe weiß, Tankrucksack und Koffer mit Innentaschen, ABS, Griffheizung, elektr. Scheibe etc. Scheckheftgepflegt; umständehalber zu verkaufen, 8.500 €. (0172) 2836776 o. E-Mail: annettepeter@freenet.de

N 49° 09.40' E 10° 28.53'
ENERGICA Vertragshändler
MOTORRAD WINTER
Vertragspartner
MW
echt gut!
Meisterwerkstatt
alle Marken
auch An- und Verkauf
zuverlässig, flexibel, freundlich
gute Qualität, faire Preise
Service, Reparatur, Zubehör
Steuergerätediagnose
Werkstattersatzmotorrad-Service
HU/AUK wöchentlich
langjährige Erfahrung,
speziell BMW
Hauptstr. 65 · 91632 Wieseth
T 09822 6095535
www.motorrad-winter.de

Victoria KR 20 LN, TÜV neu, ältere belegte Vollrestaurierung, Original-Brief von 1937, läuft gut und zuverlässig, 3.200 €. (0160) 91218746 o. E-Mail: viltbauer@t-online.de

BMW Lederanzug Atlantis 4, Nubukleder anthrazit, Jacke u. Hose Gr.54, Goretex-Innenfutter mit Protektoren (sehr guter Zustand), 800 €. (09131) 4043900 o. E-Mail: mh.sigling@t-online.de

Für BMW 1100R/RS/RT, Originalteile: Tankrucksack, 100 €; 1 Satz Kofferinnentaschen, 100 €. (09131) 4043 900 o. E-Mail: mh.sigling@t-online.de

BMW Tourenanzug Streetguard, wenig getragen, guter Zustand. Jacke schwarz/grau, Gr. 56, VB 390 €; Hose schwarz, Gr. 28, VB 290 €. Teile werden auch einzeln verkauft. (0151) 70800222 o. E-Mail: peter.frank@kdwelt.de

KTM Duke 2, Bj. 2004, ca. 39.000 km, EZ 2004, sehr schöne KTM Duke 2. Mit Originaltank und -sitzbank. Auf Wunsch: Ausrüstung für die Reise, großer Tank, Tankrucksack und Koffer (Bags Connection RACEPACK Kettenöler, aufgepolsterte Sitzbank, SR Racing Edelstahlauspuff, eingetragen mit Gutachten, sehr gepflegt, in reisefertigem Zustand. Alle Originalteile sind vorhanden: Tank, Sitzbank, Seitenteile und können auf Wunsch mitgekauft werden. Standort Nördlingen; 2.950 € VB; E-Mail holgerkretzschmar@mac.com, 0171 3320720

Honda CB 1000F (SC30) Big One, EZ 04/1994, 98 PS, 50542 km, HU 10/2020, Klassiker in Sonderlackierung, technisch guter Zustand - sucht pflegende Hand, Sonderlenker Fehling, Gepäckträger + Topcase, unverwüstlicher IXIL-Auspuff,

MOTORRADVERWERTUNG KAUFT
TEL. 09141 70774 • APP 01712707433
WWW.TEILE-SPAENGLER.DE
ONLINE-PROGRAMM MIT 385000 ARTIKELN

Stahlflex-Bremsleitungen, VB 2750 €. (0176) 30088469 o. E-Mail: norbert.renner@gmx.net

Rukka Damen Motorradjacke schwarz, Goretex, Gr. 44, mit Schulter-Ellenbogen Protektoren EN1621-1 und herausnehmbarem Innenfutter. Zustand neuwertig, 3x getragen, wegen Hobbyaufgabe, aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen. Bei Versand 190 €, bei Abholung 175 €. (09191) 734980 o. E-Mail: reichert5959@gmx.de

BMW Original Auspufftopf für BMW F800R ab Bj. 2015, mit Halter, nie gefahren, 125 €. (09191) 734980 o. E-Mail: reichert5959@gmx.de

Ducati 1198, EZ 05/2010, HU 08/2021, Original 9500 km, weiß, Topzustand, aus Altersgründen in starke Hände abzugeben, das ist wirklich das letzte, echte, unkastrierte Biest, VB 7900 €. (0911) 5441378 o. E-Mail: Kurt.summerer@t-online.de

Büse Kinder Textil-Motorradkombi zweiteilig, schwarz, kaum getragen, sehr guter Zustand. Jacke Gr. 36, viele Ventilationsöffnungen mit Reißverschluss, einige Taschen; Hose Gr. 152. Futter jeweils austrennbar. Jacke & Hose können mit Reißverschluss verbunden werden. VB180 €. Bilder auf Wunsch per E-Mail oder Whatsapp. (0176) 78763667 o. E-Mail: gregor@supaschinni.de

BMW F 650 GS mit original BMW Koffer und Topcase. Farbe Schwarz, ABS, Hauptständer, Heizgriffe, Zubehör: Handbuch BMW F 650GS & CS, Motorsturzbügel, Windschild, Erhaltungsladegerät, Tankrucksack (reparaturbedürftig). (0173) 7071755 o. E-Mail: volkerknierim@web.de

Rost im Tank?
Ausschleifen
und Beschichten
mit Garantie
Bamberger Oldtimerschmiede
Oldtimerrestauration • Trockeneisstrahlen
Kirschäckerstr. 7 • 96052 Bamberg
Tel. 0951 - 9686075
www.oldtimerschmiede.de

Für Kawa ZR7: Rep.anl., s.,gut, VB 15 €; 4 Zündk. NGK, unbenutzt 5 €; Öltemp.messer 10 €; LSL Gelenkkit mit Fußr. rot, für hi., unbenutzt, VB 20 €; div. Motorschrauben. (0151) 15333183 o. E-Mail: gs.fue@t-online.de (*No. so 1 Abk.-Exp. b. d. Kl.-Anz. – d. Sedz.)*

DKL-KUGELLAGER
WÄLZLAGER GROSS- UND EINZELHANDEL
CHR. DENKHAUS - SIEMENSSTR. 30 - 91126 REDNITZHEMBACH
FON: 09122/694517 - FAX: 694516 - WWW.DKL-KUGELLAGER.DE
PRODUKTE U.A VON SKF ASKUBAL INA FAG

Polo Bikerstiefel, Gr.43, Goretex, Schnürung u. Klettverschluss, Sohle gebr., sonst guter Zust.,VB 15 €, PoloTex Pharao-Handschuhe, Gr. M, Leder-Textil-Mix, Klimamembran, schwarz-sand, VB 10 €, Polo Biker-Rucksack, schwarz/grau, viele Taschen, Brust- & Hüftgurt, unbenutzt, VB 10 €. (0151) 15333183 o. E-Mail: gs.fue@t-online.de

Retro 90er Jahre 2tlg. Uvex Touren-Lederkombi, Jacke schwarz-weiß-rot, Gr. 54, Hose, schwarz, Gr. 52, Schutz für Rücken, Schultern, Ellbogen, Knie, gebraucht, alle Rv ok, VB 20/10 €. zus. 25 €. (0151) 15333183 o. E-Mail: gs.fue@t-online.de

Germas Textil-Touren-Kombi, Jacke, Gr. XL, schwarz-rot-grau,

Lechner
FAHRSCHULE VERKEHRSÜBUNGSPLATZ
Unser Verkehrsübungsplatz
hat für Sie geöffnet !
Nordring 04 • 90765 Fürth
Bitte informieren Sie sich unter: 0911 - 30 72 00
und unter www.verkehrsuebungsplatz.com
Kontakt
Marktplatz 4 • 90762 Fürth
Tel.: 0911 - 772 772
www.fahrschule-lechner.de
info@fahrschule-lechner.de

Wärmefutter u. -kragen, Membran, Schutz an Rücken, Schultern, Ellbogen, Belüftung, kl. Macke innen, VB 20 €, Hose, Gr. L, schwarz, Leder an Po u. Knie, Knie-Protekt., Membran, Wärmefutter, kl. Macke innen, VB 15 €, zusammen für 25 €. 015115333183 o. E-Mail: gs.fue@t-online.de

Verkaufe Schuberth C3 Klapphelm. Größe 45/55 mattschwarz, wenig getragen. E-Mail: ollibohr@gmx.de.

LM-Öle m. Filter, Heidenau K 60 uvm., Preis VS. Geiler Boxersound, nix Schrauben, Fahren & Spaß haben. (0171) 4936211 o. E-Mail: hm.obermeier@web.de

SUCHE

Suche Zündapp Hai 50. Bitte alles anbieten. (0160) 4004190 o. E-Mail: farmer.68@web.de

Suche Victoria KR 35 Pioniere. Bitte alles anbieten. (0160) 4004190 o. E-Mail: farmer.68@web.de

Suche Kawasaki Z750 Twin in jedem Zustand, alle Modelle, auch Umbauten, abgebrochene Restauration, Teileträger, Scheunenfunde, auch Teile und Zubehör. (0179) 9064691 o. E-Mail: Lario650@web.de

Suche altes Motorrad, NSU, DKW, Triumph, o. ä aus den 50er Jahren zum Restaurieren. (0179) 5312124. o. E-Mail: reinhard-derra@t-online.de

Suche Rahmen für Skyteam 125 (Vergasermodell Typ 5) der bereits zugelassen war. Mit oder ohne Brief. Der Rahmen kann auch beschädigt sein. (0151) 53546413 o. E-Mail: t.staedtler@freenet.de

Suche Laverdateile für 750er oder defekte Laverdas. Die Teile sind einfach zu schade, um in Kisten oder in der Ecke zu liegen! Laverdas müssen artgerecht auf der Straße bewegt werden! (0151) 535464 13 o. E-Mail: t.staedtler@freenet.de

KONTAKTE

Wo bist Du? Der erfahrene Tourenbiker mit Herz, Humor u. Verstand, der mit mir, einem soziabegeist. Mädchen, 53 Jahre, 1,78 groß, 67 kg leicht seine Runden (Tagesausflüge od. Touren) drehen möchte. Bin einen normalen bis sportl. Fahrstil gewohnt u. habe schon einige Kilometer auf meinem Sozia Tacho zu verzeichnen. Sofern Chemie u. Kurventechnik ich vielseitig interessiert sein und auch gerne mal einkehren, lustig und unkompliziert sein, nicht zu viele Altlasten haben und auch mit dem Gedanken spielen, dem Singledasein ein Ende setzen zu wollen. Wenn auch du in Zukunft dein Leben interessanter anstatt einsam gestalten möchtest, dann melde dich einfach bei mir. Raum FÜ / N / ER / NEA / ERH / AN. (09101) 2633

Kymco 350-Fahrerin (59) - "ganz gut unterwegs" - sucht Begleitungen (45 - 60) aus dem Raum N-FÜ-SC-RH-ER für kleine u. größere Touren. Lerne gerne neue Gegenden kennen. Auch spontane Fahrten, deshalb bitte WhatsApp-fähig. Erstkontakt per E-Mail bitte. Danke, dass "du" dich meldest. Beste Grüße. (0151) 22330919 o. E-Mail: lisamei@gmx.de

Honda Goldwing GL 1500 SE Gespann SC22, mit großem Anhänger, Anhängerkupplung mittig mit 80 km/h Zulassung! HU 02/2021, 72 kW, 70000 km, EZ 07/1992. Die Goldwing wurde im Februar 2019 für über 5.000 € in einer Fachwerkstatt komplett überholt usw. 17.900 €, maile gerne Bilder und Infos! (09179) 963590 o. E-Mail: kontakt@dasmaerchenzelt.de

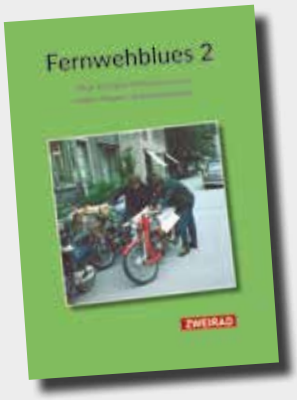
BMW R100RS, Bj. 1981, Originallack, blausilber, 96 tkm, Tüv + Batterie neu, Rahmen- und Motornummer gleich, Verkleidung hat altersbedingte Schrammen (wie der Verkäufer auch), Besonderheit: Bremsflüssigkeitsbehälter oben bei der Armatur, mit Stahlflexleitungen, VB. 4.800 €. Jürgen. (0171) 6201202 o. (09127) 951080 o. E-Mail: info@tecbau.de

Hochwertiges Custom Bike auf Basis BMW R80 RT (Flat Tracker), mattschwarz, 1989, 43 tkm, 6,5 tkm nach Umbau, WGA 9500 €, u.a. Hattech, Gunball, Kellermann, LSL, K&N, Wirth, YSS, VA-Schrauben, kpl. neue

passen, könnte evtl. mehr daraus werden. Wenn Du, 50-60 Jahre, mind. 1,80m groß, auch Spaß an gemeinsamen Touren hast, freue ich mich auf Deine Antwort per Whatsapp od. SMS. Also lieber Biker: Durchstarten u. melden. Der verspätete Saisonstart steht vor der Türe. (0170) 4412887

Welche nette, natürliche, einigermaßen schlanke Sozia / SF möchte sich das Mopedfahren mit mir, 53 / 181, abwechslungsreicher gestalten? Ich bin gemütlich bis flotter auf verschiedenen, klassischen Motorrädern unterwegs. Du solltest bis ca. 48 Jahre alt sein, so wie

Mein Muckele, hat vor 6 Jahren mit einer Anzeige unsere gemeinsame Lebensfahrt angefangen, und nächstes Jahr wird dann geheiratet. Wollten



Die Geschichte geht weiter!

Neue Abenteuer von damals bis jetzt.
Online bestellen unter:
www.zweirad-online.de

eigentlich nur zusammen fahren -grins- Liebe dich von hier bis zum Mond. Deine Kleine.

Sportlicher Ü40 mit BMW S 1000R sucht schlanke Frau für evtl. mehr. o. E-Mail: xymal6@web.de

Motorradbestattung
Der letzte Wagen muss kein Kombi sein.
MEMORIAL RIDE MOR
Trauerhilfe Stier
Ostendstr. 202 90482 Nürnberg 0911 239889-0
www.Memorial-Ride.de

Netter GS Fahrer 56, 170cm schlank aus Fo sucht schlanke bis zierliche Sozia oder SF für gemeinsame Touren. Bei Sympathie gerne auch mehr. (0178) 9217767 o. E-Mail: norbert.bhm@freenet.de

Begeisterte Motorradfahrerin aus Erlangen sucht Partner zwischen 53 -59 Jahren für viele gemeinsame Kurven. E-Mail: sommerwind-1@gmx.de

Berufstätige Sie, 55, Schönwetterfahrerin (alte BMW), würde gerne ab und zu in Gesellschaft die eine oder andere Tour machen. Eher gemütlich (Zwischenstopp Biergarten, Cafe, Museum...) oder auch mal zu Fuß. Eher links orientiert, tolerant. Du solltest mehr Interessen haben als Motorradschrauben oder -treffen. Bin ortsgebunden, Raum LAU / HEB / N. Bitte melde dich per SMS (od. Anruf). (0176) 35211184 (Vielen Dank für die Unterstützung unserer stets klammen Kaffeekasse – d. Sedzer)

Biker, 59J., schlank, tageslichttauglich, sucht nettes Gegenstück, SFin/Sozia, ebenfalls schlank, bis 1,70m groß, für gemeinsame Touren und andere Unternehmungen, Raum Mittelfranken. (0151) 56116304

W60, sucht nette Menschen, die Spaß an gemütlichen Ausfahrten, Kaffeestopps und Klönen haben, wenn möglich im Raum Nürnberg. (0160) 98590102

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS

Des Setzers letzte Worte:

Chuck Norris besitzt alle ZWEIRAD-Hefte. Auch das Aprilheft 2020.

Jetzt KD-Termin sichern
Hol- und Bringservice
www.motorrad-welling.de
Roßtal 09127 6223
Motorrad welling

ZWEIRAD

erscheint im ZWEIRAD-VERLAG
Steubenstr. 26 • 90763 Fürth
Tel. 0911/3072970
Fax 0911/30709771
E-Mail: redaktion@ZWEIRAD-online.de
Herausgeber:
Mathias Thomaschek
Erscheinungsweise:
11x jährlich zum Monatswechsel, Doppelausgabe für Dez./Jan.
Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 17, gültig seit 1.1.2019
Druck: hofmann infocom GmbH
Emmericher Straße 10
90411 Nürnberg
Verbreitete Auflage: 23.000 Exemplare
Redaktion:
Mathias Thomaschek, Gregor Schinner, Thomas Reinwald, Jochen Schaller, Gerhard Scheller, Rita Moshandl
Verbreitung:
511 Abgabepunkte: Allersberg, Ansbach, Bamberg, Bayreuth, Coburg, Eltmann, Erlangen, Fürth, Gunzenhausen, Hersbruck, Höchstadt, Kronach, Kulmbach, Lauf, Neustadt/Aisch, Neumarkt, Nürnberg, Pegnitz, Roth, Schwabach, Sonneberg, Weißenburg, Heckenhof
Alle Abgabestellen unter www.ZWEIRAD-online.de
Abonnement:
Jahresabo 25,– €

Nachdruck und gewerbliche Nutzung vom Verlag gestalteter Anzeigen sowie redaktioneller Beiträge nur mit schriftlicher Zustimmung des Herausgebers.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht immer die Meinung der Redaktion wieder.
Unsere Autoren schreiben nach der alten, der neuen, und ihrer eigenen Rechtschreibung.

Das nächste Heft erscheint, wenn wir damit fertig sind. Voraussichtlich zum **04.07.2020**.
Online-Version und Termin vorab auf www.zweirad-online.de und Facebook „ZWEIRAD“

Bitte hier abtrennen!

ZWEIRAD

Kleinanzeigen

sind kostenlos, wenn der Text private Motorradangebote oder -gesuche oder eine nicht gewerbliche Kontaktanzeige enthält. Eine Abdruckpflicht besteht nicht; der Verlag behält sich vor, Anzeigen mit gewerblichem Charakter ohne Benachrichtigung zurückzuweisen.
Bitte nebenstehenden Vordruck deutlich lesbar ausfüllen und an
ZWEIRAD
Kleinanzeigen
Steubenstr. 26
90763 Fürth
oder per Fax unter
0911 30709771 einsenden.
Noch einfacher geht es per E-Mail unter
www.zweirad-online.de
Annahmeschluss ist 7 Tage vor Erscheinen der nächsten Ausgabe.

Kostenloser Kleinanzeigenauftrag

Kleinanzeige soll unter der Rubrik erscheinen:

Verkaufe ☐
Suche ☐
Kontakte ☐

Vorname, Name

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Unterschrift

Anzeigentext

Kontakt Telefon

Kontakt Mail

Motorrad-Bekleidung für Damen und Herren

stadler

Deutschlands **größtes** Zweirad-Center

Gemeinsam starten in die neue Motorrad-Saison!

BÜSE Sonderedition exklusiv bei stadler

Für Damen und Herren

44.95 € gespart!
299.95 *
255.-

BÜSE

Open Road II Jacke und Hose
- für Damen und Herren
- perfekter Tragekomfort durch angenehm, leichtes Tactel-Gewebe
- großzügige Belüftungsöffnungen garantieren angenehmes Körperklima
- bei sommerlichen Temperaturen einfach das Membran-Innenfutter entnehmen
- atmungsaktives Netzfutter

34.95 € gespart!
219.95 ***
185.-

SCORPION EXO

Exo City Solid Jethelm
- hochwertige Fiberglashelmschale
- extra langes Visier verhindert Fahrtwind an den Augen
- verstellbare Sonnenblende

19.90 € gespart!
119.90 *
100.-

NOLAN

Exklusives Modell N86
- Design trifft auf Funktionalität
- großzügige Belüftung
- beschlagfreie Pinlockscheibe
- integrierte Sonnenblende
- atmungsaktives Innenfutter

64.- € gespart!
199.- *
135.-

DAINESE

Damen

Herren

Motorradjacke Edge Tex
- für Damen und Herren
- optimal zu tragen bei sommerlichen Temperaturen
- leichte, sportliche Textiljacke
- Protektoren an Schultern und Ellbogen

55.95 € gespart!
199.95 *
je 144.-

www.zweirad-stadler.de

NÜRNBERG

Zweirad-Center Stadler Nürnberg GmbH
Nopitschstraße 82, 90441 Nürnberg
Mo-Sa.: 10:00-20:00 Uhr

Irrtümer, Druckfehler, Preisänderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nur teilweise Originalabbildungen.
Angebot nur solange Vorrat reicht. *Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers **Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers ***unser bisheriger Verkaufspreis