ZWEIRAD

Mai 2019
35. Jahrgang
kostenlos

Fahrbericht:
Ducati Hypermotard 950 / 950 SP

Maiausfahrt • Kulmbacher Bikersternfahrt • Vergleichstest Batterieladegeräte
Toy Run Erlangen • Unfallakte • Bikerrecht • Insider • Kleinanzeigen • Bikertermine

FÜR **TOUREN-** PROFIS & VIEL- **FAHRER**

TOUR KOMBI ST-PLUS

NEUER, VORTEILHAFTER MATERIALAUFBAU:

1. LAGE:
Abriebschutz
Außengewebe

2. LAGE:
Wasserdichtigkeit & Atmungsaktivität
Membran

3. LAGE:
Aufnahme für innere Funktionen
Futter

Weitere Infos und Händler in Deiner Nähe unter

ixs.com

40 1979-2019 IXS

Hier sind unsere Produkte zu finden:

Motorrad TAF e.K.
Sigmundstr. 137
90431 Nürnberg

Autohaus Herold GmbH & Co.Kg
Peter-Henlein-Str. 29-31
90443 Nürnberg

Karin Lippmann
Bayernstr. 51a
91052 Erlangen

Meyer Motor Sport
Industriestr. 15
91233 Neunkirchen

Klör Zweiräder und mehr GmbH
Karl-Eibl-Str. 52
91413 Neustadt/Aisch

Peter Stadler
Bayreuther Str. 2
92224 Amberg

Peter Stadler
Dr. Otto-Schedel-Str. 9
92318 Neumarkt

Weitensteiner GmbH
Dr.-Johann-Stark-Str. 11
92637 Weiden

Motorrad-Center Oberkotzau GmbH
Schwarzenbacherstr. 27
95145 Oberkotzau

Motorsport-Schöpf
Melkendorfer Str. 14
95326 Kulmbach

Motorpark Schrembs
Sophian-Kolb-Str. 6
95448 Bayreuth

Motorradhaus Ebert
Heisenbergstr. 3
97204 Höchberg

Alex´s Bikeshop
Wilhelm-Frank-Str. 74
97980 Bad Mergentheim

Team Gössner Motor Bikes GbR
Hoffnung 3
98527 Suhl

Huch – schon 34?

Immer wieder treffe ich Menschen, die mich fragen, wie lange ich eigentlich diese Zeitung schon mache und bei denen meine Antwort Staunen hervorruft. Sie sind damit nicht allein, denn ich selbst wundere mich manchmal und inzwischen immer öfters, wie das die letzten 34 Jahre alles so gehen konnte. Jeden Monat bis auf Januar eine Zeitung aus dem Boden gestampft, dabei in jüngster Zeit noch schnell drei Messen im Jahr organisiert. Und - kurz bevor es langweilig wird - noch ein Buch verlegt.

Das Schlimmste aber ist die Tatsache, dass aus meinem persönlichen Umfeld immer häufiger und lauter das Wort „Rente" ertönt. Wie, ist es jetzt schon rum, ist der Film schon aus?

Meine klare Ansage dazu: Solange es Spaß macht, geht es weiter. Außer die Gesundheit spielt nicht mehr mit. Oder eines Tages steht ein Verrückter wie ich mit einem Koffer voller Geldscheine vor der Tür. Dann könnte man ja mal über eine Nachfolge nachdenken.

Aber solange das große Kind Mathias an seinem selbst gebauten Spielzeug Spaß hat bleibt er Heflasmacher. Und noch hat er viel Spaß, das merkt man hoffentlich in jeder Ausgabe.

Als ich am 20. Mai 1985 (recherchierter Termin, so genau weiß das niemand mehr) mit einem VW Polo beim Buchbinder Albang in der Nürnberger Südstadt vorfuhr und die ersten 6.000 Exemplare mit zwölf Seiten in den Kofferraum lud, ging der Kleinwagen noch nicht mal richtig in die Knie.

Von da an ging es bergauf und bergauf, manchmal allerdings auch bergab. Und manchmal auch derart steil bergab, das besorgte Zeitgenossen bereits die Augen schlossen, um den Aufschlag nicht mitansehen zu müssen. Heute erzähle ich gern in kleiner Runde und mit wohligem Schauern, wie wir mal angefangen haben: ohne Geld, ohne Ahnung vom Zeitungmachen, ohne einen Businessplan – ach was, ohne überhaupt einen Plan zu haben. Alles, was mich damals immer wieder zum Weitermachen bewegte, war viel Herzblut und Ihr als Leser, die oft mit einem lapidaren „Bassd scho!" bekundeten, dass man „es Hefdla" als fränkisches Bikerzentralorgan mochte.

Heute kämpfen wir nicht mehr gegen die Technik. Die Computer warten auf uns - nicht umgekehrt. Internet und Digitaltechnik haben in der Produktion so gut wie alles auf den Kopf gestellt. Und fast alles viel einfacher, leichter und schneller gemacht.

Heute beobachte ich eher mit Sorge, wie sich die Medienlandschaft generell verändert. Von wegen „nur was du schwarz auf weiß besitzt, kannst du getrost nach Hause tragen". Das war mal!

Natürlich gefällt mir die rotzige Verwahrlosung unserer Medienlandschaft mit Fakenews, tendenzieller Berichterstattung und gekauften Nachrichten überhaupt nicht.

Vielleicht sind wir da ja noch „old school", wenn wir uns Monat für Monat bemühen, eine seriöse Zeitung zu machen. Wir versuchen, redaktionell zwar mit Herzblut, aber nie mit Hetze und Häme zu berichten. Dafür gibt es ja genug Medienchaoten im Internet.

Und wir nehmen Euch als Leser genau so wie unsere Anzeigenkundschaft ernst und versuchen immer professionell zu arbeiten.

Gut, ein 34. Geburtstag ist weder rund noch sonst was. Aber nächstes Jahr, wenn wir den 35. feiern, dann verspreche ich schon heute, bis dahin ein Buch zu schreiben. Und dort alle Geschichten über und um das Produkt ZWEIRAD hinein zu packen. Es waren viele Geschichten, manche davon kann man sowieso erst jetzt erzählen, weil sie inzwischen verjährt sind.

Ansonsten freue ich mich zusammen mit euch auf eine traumhafte Motorradsaison; und falls ihr uns zum Geburtstag eine kleine Freude machen wollt, dann erwähnt doch beim Besuch des Fachhändlers eures Vertrauens gelegentlich, dass seine Angebote und Dienstleistungen durchs ZWEIRAD bei Euch angekommen sind. Oder vielleicht mal kommen sollten ...

In diesem Sinne viel Spaß beim Hobby - und nicht vergessen: Plastik immer schön nach oben, Gummi nach unten. Dann klappt's auch mit der Schräglage.

Mathias

Erlebt die ganze Welt von BMW Motorrad an einem einzigen Tag. Die gesamte BMW Motorrad Modellpalette steht hier zur Ausstellung und zur Probefahrt bereit.

Und das Beste daran ist: Ihr habt die einzigartige Möglichkeit, mehrere Modelle nacheinander im Vergleich zu testen.

Ob Abenteurer, Sportler oder Genussfahrer -findet einfach heraus, welches Motorrad Euer Favorit ist.

BMW Motorrad

BMW MOTORRAD ON TOUR

MEHR ALS EINE PROBEFAHRT!

AM 08. UND 09. JUNI 2019.

10.00 -17.00 Uhr Probefahrten
10.00 -17.00 Uhr Catering

Cloppenburg
Rudolf-Diesel-Straße 2 • 91522 Ansbach-Brodswinden
Tel. 0981/970010 • www.cloppenburg-ansbach.de

SHOEI

9.000 zum Ersten!

Am 1. Mai 1975 trafen sich 7 Kleinkradftradfahrer, um nach Kloster Weltenburg zu fahren. 44 Jahre später sind es ein paar mehr geworden. Die Polizei spricht von 9.000 Teilnehmern.

Weitere Fotos im Heft und auf Facebook unter ZWEIRAD.

Honda-Showroom bereits fertig

Noch ist der Neubau nicht komplett eingerichtet, aber zur Roadshow konnten Senior Albert Goos und Junior Andre zusammen mit dem Honda-Repräsentanten Michael Schramm die neuen Ausstellungsräume für die Flügel-Marke offiziell eröffnen. Obwohl der Mega-Event zur komplett Einweihung des Multimarkenhändlers in Keidenzell noch aussteht und im Frühsommer stattfinden soll, kamen bereits zur „kleinen Eröffnung“ Anfang April rund 500 Gäste, die sich auch die Chance auf eine Probefahrt nicht nehmen ließen.

Foto: Kemma nedd

Die Honda-Abteilung bei Goos sportiv ist bereits fertig, der Rest folgt in Kürze. V.l. Michael Schramm (Honda), Albert Goos, Andre Goos.

1. Juni 2019
Präsentation der neuen BMW S 1000 RR

Niederknien ist nicht vorgeschrieben, wird aber geduldet.

Ihr BMW-Partner mit dem kompletten Angebot im Großraum Neumarkt
• BMW-Motorradhändler seit 1970
• Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
• Service und Reparaturen
• Meisterwerkstatt
• geöffnet: Mo. - Fr. 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 12.30 Uhr

Zweirad Schißlbauer Neumarkt GmbH

Nürnberger Str. 22
92318 Neumarkt
(09181) 4879290

Freude am Fahren

Zeichner für neues ZWEIRAD-Logo gesucht.

Eigentlich sollte Motomania-Zeichner Holger Aue uns ein aktualisiertes Logo für das böse in die Jahre gekommene alte zeichnen. Der lehnte aber ab und erklärte, auf absehbare Zeit keine Kapazitäten frei zu haben. Kann man glauben, muss man aber nicht.

Gut, dann geben wir das Geld eben einem anderen. Zum Beispiel einem unserer talentierten Leser. Und rufen hiermit allgemein und öffentlich auf, unser Logo zu überarbeiten. Wer sich berufen fühlt, sich in die Geschichtsbücher des ZWEIRAD-VERLAGES zu verewigen, der schickt bis spätestens 1. Juli einen Entwurf an uns.

Wichtig ist in diesem Zusammenhang, dass es möglichst einfach und klar erkennbar sein muss, weil es auf verschiedene Materialien gedruckt und in allen möglichen Größen verwendet werden soll. Dazu hätten wir ganz gern eine Honorarvorstellung, denn umsonst soll es ja nicht sein.

Entscheiden, was in Zukunft Plakate, Banner und alle möglichen anderen Werbematerialien tragen wird, werden nicht wir, sondern unsere Leser. Dazu gibt es dann alle brauch- und bezahlbaren Entwürfe zur Abstimmung im Septemberheft.

Entwürfe bitte als JPEG- oder PDF-Datei per Mail an redaktion@zweirad-online.de oder per Post an ZWEIRAD, Steubenstraße 26, 90763 Fürth

Das alte Logo soll durch ein Modernes ersetzt werden

Jubiläumsausstellung im Museum Industriekultur

Bereits 100 Jahre ist es her, da stellten die Nürnberger Firmen Triumph mit der Knirps und die Ardie-Werke mit der Minimax Fahrzeuge vor, die mit zukunftsweisender Technik ausgestattet waren. Zum Jubiläum können diese Fahrzeuge und einige weitere Exponate der Keilriemenantrieb-Epoche in einer Sonderausstellung im Museum Industriekultur noch bis zum 23. Juni (Pfingsten) besichtigt werden. Bei der Ausstellungseröffnung Mitte April war nicht nur Organisator Karl-Heinz Jäger und der Verfasser eines Sonderdrucks Thomas Reinwald, sondern neben der alten und neuen Museumsleitung Dr. Matthias Murko und Monika Dreykorn auch zahlreiche Prominenz aus der fränkischen Oldtimer Szene wie zum Beispiel Gustav Franke anwesend.

Die Sonderausstellung ist im Rahmen der üblichen Museumsöffnungszeiten zu besichtigen, außerdem beherbergt das Museum Industriekultur eine sehenswerte Ausstellung historischer Motorräder aus Nürnberg und Umgebung.

Foto: M. Thomaschek

Initiator der Jubiläumsausstellung Karl-Heinz Jäger und Autor Thomas Reinwald.

WIR SCHLIESSEN UNSEREN FABRIKVERKAUF!

20% bis 50% Rabatt

auf alle Artikel von GERMAS®

Jacke SCOTTY
statt 139,95 €
nur **109,95 €**

Nur solange der Vorrat reicht!

Jacke OUTBACK
statt 99,95€ nur noch
79,95€

Jacke ALISA
statt 179,95 €
nur noch
143,95 €

Jacke TEMPER -
top ausgestattet!
statt 139,95€
nur noch
109,95 €

20% bis 50% Rabatt

auf Helme und Stiefel

HJC HELMETS · LS2 HELMETS · KOCHMANN BOOTS

Schaut jetzt vorbei und sichert Euch TOP-ANGEBOTE zum Saisonstart!

GERMAS® Fabrikverkauf

Motorradbekleidung, Helme, Stiefel, Zubehör

Am Wasserschloss 2 | 91126 SC-Wolkersdorf | Tel. 0911–630979 | shop@germas.de

Foto: M. Thomaschek

Blick in die Jubiläumsausstellung.

Nach den Pfingstferien zieht ein Teil der Sonderausstellung um: Knirps und Minimax sind dann in Merk's Motor Museum in der Klingenhofstraße in Nürnberg Nordost bis zum Jahresende präsent. Auch hier gibt es weitere Motorräder aus der Metropolregion zu bestaunen, unter anderem die wohl weltweit größte Sammlung historischer Hercules-Fahrzeuge.

Keine Aktionsbilder?

Stammleser werden an dieser Stelle die früher übliche Bilderflut der einzelnen Veranstaltungen zum Saisonstart vermissen. Der Grund liegt in der Tatsache, dass nahezu alle Markenhändler dieses Jahr am selben Tag mit Frühjahrsaktionen starten bzw. vom Importeur festgelegt starten mussten. Da wir aber weder über einen Hubschrauber, Blaulichter auf unseren Verlagskutschen, einen Fluxkompensator noch über ein Dutzend fotografierender freier Mitarbeiter verfügen, ist das zeitgleiche Erscheinen („kommt zur Mittagszeit, da ist am meisten los!") leider aussichtslos. Und hätten wir uns nur ein paar Händler (nach welchen Kriterien auch immer) herausgepickt, wäre dies auf jeden Fall ungerecht gegenüber denen gewesen, die dann später nicht in der Zeitung erschienen wären. Das alles wäre etwas zu viel wäre gewesen, deswegen haben wir heuer keine dieser Veranstaltungen besucht.

Dazu kommt: Für den Insider gibt es seit Start dieser Rubrik eine ganz einfache Regel: Reinkommt, wer etwas Besonderes macht. Und mal ganz ehrlich Hand aufs Herz: die alljährlichen Frühjahrsaktionen bereiten zwar den Händlern viel Arbeit und Organisation, bringen aber außer ein paar Bonuspunkten beim Hersteller und Importeur nicht viel. Also macht man halt gezwungenermaßen mit. Und wir überlegen schon seit Jahren, ob wir einfach die Fotos vom Vorjahr nehmen sollen – weil die Gesichter eigentlich immer dieselben sind.

Dafür eilen wir lieber zu besonderen Anlässen herbei und drücken heftig auf den Auslöser, egal, ob es sich um ein neues Gebäude, eine neue Markenvertretung oder einen gerade das Licht der Welt erblickenden Firmennachfolger handelt.

Polizei fuhr sich warm

Jedes Jahr zum Saisonstart treffen sich die oberfränkischen Motorradpolizisten in Coburg, um dort unter Anleitung von Fahrlehrer und Sicherheitstrainer Waldemar Müller den Winterrost aus Kopf und Gliedern zu trainieren.

Rund 15 Dienstmotorräder gibt es im Bereich des Polizeipräsidiums Oberfranken, es sind ausschließlich BMW der R-Baureihe in der Behördenversion. Optisch fährt allerdings ein Mix auf oberfränkischen Straßen: während die einen noch im grünen Gewand gehalten sind, wurden andere bereits auf das neue Design umgeklebt.

Auch die Beamten erhielten „endlich" neue Motorradbekleidung in

Foto: M. Thomaschek

Fahrsicherheitstraining der oberfränkischen Polizei. Nicht nur die Motorräder bekamen jetzt (fast alle) das neue blaue Design, ...

Führerscheinzuschuss sichern! Yamaha gewährt ab sofort beim Neukauf einer MT-07 (alle Baujahre) oder XSR700 (alle Baujahre – außer XTribute) **500,- €** Führerscheinzuschuss*.

YAMAHA

*Die Aktion gilt ab sofort und endet am 01.07.2019. Voraussetzung: Der Führerschein der Klasse A2 oder A wird zwischen dem 01.01.2018 und dem 01.07.2019 abgeschlossen und ein Nachweis muss erbracht werden. Die Aktion bedingt eine Erstzulassung des Fahrzeugs bis zum 01.07.2019.

MOTORRAD Schneider

Sigmundstraße 88
90431 Nürnberg
Telefon (09 11) 31 37 77
www.motorradschneider.de

Autohaus HÖRL GmbH

Norisstr. 14
91257 Pegnitz
Tel. (0 92 41) 7 26 00-0
www.yamaha-hoerl.de

TEAM KOLB GMBH

Hauptstr. 6
91619 Obernzenn
Tel. (098 44) 9 68 60
www.yamaha-kolb.com

Yamaha Niken Testcenter
Yamaha Center Roth

Norisstraße 9
91154 Roth
Telefon (09171) 8256110
www.yamaha-center-roth.de

MEYER MOTOR-SPORT

Industriestr. 18
91233 Speikern
Tel. 09153 9203723
service@meyer-motor-sport.de

WACO

Fährstraße 3
91330 Neuses
Tel 09545/5710
www.waco-motorradcenter.de

MOTORRAD LIPPMANN

Bayernstr. 53
91052 Erlangen
Tel. 09131/71950
www.motorrad-lippmann.de

HEILMANN

Am Pollergarten 2
96487 Dörfles- Esbach b. Cob.
Tel. 09561-68886
www.yamaha-heilmann.de

Däschlein
Gespannbau + Zweiradtechnik

Ansbacher Str. 57
91572 Bechhofen
Tel. 09822/7556
www.daeschlein.de

Pedack
Motorräder

Nürnberger Str. 107
90762 Fürth
Tel. (09 11) 70 71 60
www.pedack.de

ZWEIRAD SCHUSTER

Sophian -Kolb-Str. 6
95448 Bayreuth
Tel. 0921 15104657
www.zweirad-schuster.de

MOTORRADCENTER J. BAUER

Geisfelder Str. 40
96050 Bamberg
Tel. (0951) 91818-0
www.motorradcenter-bauer.de

Foto: M. Thomaschek

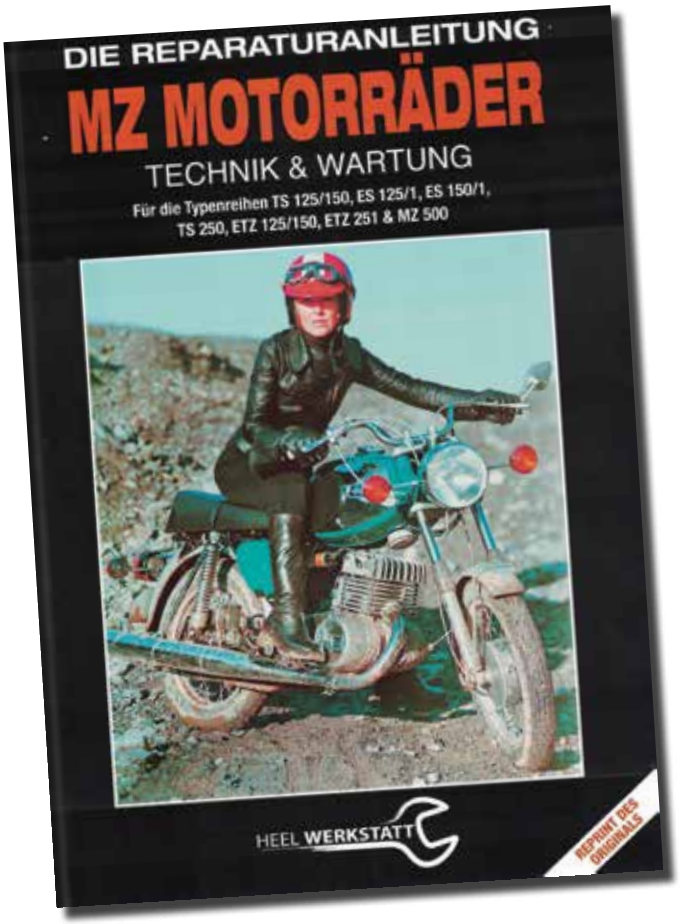
... auch die Beamten tragen jetzt aktuelle Schutzbekleidung. Ausbilder Waldemar Müller war mit den Fahrleistungen zum Saisonstart „durchaus zufrieden".

Blau. Sie wurden von der niederbayerische Firma Stadler für jeden Beamten auf Maß gefertigt. Die sind von ihrer neuen Arbeitskleidung zumindest der Presse gegenüber begistert. Nach Jahrzehnten mit der alten grünen Kombi gibt es jetzt eine Schutzbekleidung, die den aktuellen Sicherheitsanforderungen und dem optimalen Tragekomfort entspricht.

MZ Motorräder, Technik und Wartung

Sie waren ein Standbein des ostdeutschen Individualverkehrs und der Exportschlager der DDR Zweirad-Industrie. Die Motorräder von MZ aus der Vorwendezeit sind zwar technisch relativ einfach aufgebaut. Trotzdem ist manche Reparatur oder Restauration viel einfacher, wenn man die vom Werk vertriebenen und eigentlich nur für den Fachhandel erhältlichen Reparaturhandbücher besitzt.

Das Reparaturbuch aus dem Heel-Verlag ist ein Reprint aller Reparaturanleitungen für sämtliche MZ Modelle. Etwas Ausführlicheres ist uns in dieser Form noch nicht in die Hände gekommen. Hier werden nämlich nicht nur alle möglichen Arbeitsschritte beschrieben, sondern es gibt neben reichlich s/w-Fotos auch technische Zeichnungen, um beispielsweise längst nicht mehr er-



Die neue Diavel 1260

So Schön Böse Zu Sein

Die Welt liegt Ihnen zu Füßen und alle Augen sind auf Sie gerichtet.... und auf Ihre neue Diavel 1260.

Hubraum 1.261 cm³ I **Leistung** 117 kW (159 PS) bei 9.500 U/min I **Drehmoment** 129 Nm bei 7.500 U/min

Euro 4 Standard | CO_2 - Emissionen 128 g/km | Verbrauch 5,4 l/100 km | Homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motorenprüfstand.

DUCATI

MOTORPARK SCHREMBS

Sophian-Kolb-Straße 6 • 95448 Bayreuth
0921 78518545
www.motorpark-schrembs.de

hältliches Sonderwerkzeug nachzubauen. Explosionszeichnungen aller Bauteile und die Fotos in sehr guter Qualität erklären jeden Arbeitsschritt perfekt. Einzig der zum Schluss verwendete Rotax 4-Takt-Motor kommt auf vier Seiten etwas stiefmütterlich weg. Aber dafür gibt es sicher entsprechende „Westliteratur“. Das gebundene Buch ist auf relativ dickem Papier gedruckt und nimmt damit den rauhen Werkstattbetrieb und Umblättern mit Ölfingern nicht übel.

MZ Motorräder Technik & Wartung, 156 Seiten, zahlreiche schwarz-weiß-Abbildungen, gebunden, 210 x 295 mm, ISBN 978-3-95843-76-4, 19,90 € im Buchhandel.

Das Motorrad Schrauberhandbuch

Ricky Bruns verfasste für den Heel-Verlag ein 142 Seiten starkes und mit vielen Farbfotos versehenes Handbuch, das sich mit der Restauration klassischer Motorräder aus vorwiegend japanischer Produktion beschäftigt. Diese Fahrzeuge sind inzwischen auch bereits bis zu 50 Jahre alt und damit längst ins Oldtimer-Alter gekommen. Der Autor setzt scheinbar nur rudimentäre Grundkenntnisse der Zweiradmechanik voraus und fängt wirklich bei Adam und Eva an. Er erklärt zunächst das notwendige und sinnvolle Werkzeug wie z.B. einen Schlagschrauber.

Weiter geht es mit dem Besuch von Gebraucht-Märkten und ein paar Tipps, auf was hier beim Kauf eines restaurationsbedürftigen Oldtimers beachtet werden muss

Im Laufe des Buches steigt der Autor immer tiefer in die Materie ein, schließlich endet die Besprechung der Aufbereitung einzelner Teile beim Auseinander- und wieder Zusammenpressen einer Kurbelwelle. Hier steht aber auch, dass normalerweise spätestens jetzt die Grenze des Selbermachens sein dürfte.

Das Buch ist mit zahlreichen Bildern versehen, die veranschaulichen, auf was es beim Schrauben ankommt. Es liefert damit für den engagierten Hobbyschrauber zahlreiche nützliche Tipps und Tricks, kann aber handwerkliches Geschick und eine Fachausbildung nicht komplett ersetzen.

Ricky Bruns, Das Motorrad Schrauberhandbuch, 142 Seiten, 586 Farbabbildungen, gebunden, 216 x 276 mm, ISBN 978-3-95843-708-1, 20,95 €, im Buchhandel.

ZWEIRAD

Im Internet unter
www.zweirad-online.de
Auf Facebook unter
Zweirad

Kundendienst für alle Fabrikate
Ihr kompetenter Reifenpartner für Straße und Rennstrecke
www.racingreifen.de

Walter
Reifen und Motorradsport

1 km von der Autobahnausfahrt Hilpoltstein
A9 Nürnberg - München
An der Autobahn N 15 • 91161 Hilpoltstein
Tel. (09174) 976880 • info@reifen-walter.de

25. Toy Run Erlangen

Über 150 Biker trotzen dem schlechten Wetter

Die Biker können auch wetterfest: Toy Run-Parade vor der Erlanger Kinderklinik.

Zwar spielte das Wetter bei der Jubiläumsveranstaltung nicht so recht mit, dennoch machten sich am ersten Maiwochenende immerhin rund 150 Biker auf Motorrädern, Rollern, Trikes und Quads auf den Weg zur Kinder- und Jugendklinik Erlangen, um dort Geschenke und Spenden an den Veranstaltenden Verein „Toy Run - Träume für kranke Kinder Erlangen e.V." zu überreichen. Der Verein unterstützt die jungen Patienten und deren Familien, aber auch die Deutsche Knochenmarkspenderdatei (DKMS) und das Projekt „Active Onko Kids Erlangen".
Die Geschichte des "Toy Run Tages" an der Kinder- und Jugendklinik Erlangen begann aber bereits 1995.

Der US-amerikanische Geschäftsmann Jay Glasgow, der seit 1993 an einem Plasmazytom (bösartige Tumorerkrankung) litt und im Uniklinikum Erlangen behandelt wurde, traf bei seinen vielen Aufenthalten immer wieder auf schwer kranke Kinder und Jugendliche – die "unsung heroes", wie er sie nannte. Diese unbesungenen Helden wollte er unterstützen. Er kam auf die Idee, einen Toy Run für die Patienten der Kinder- und Jugendklinik Erlangen zu organisieren. Unterstützt von einigen Bikerfreunden kamen 1995 zum 1. Toy Run 50 Motorradfahrer und brachten den kranken Kindern Spielzeug- und Geldspenden. Die Veranstaltung war ein großer Erfolg. Daher organisierte Jay in den nächsten Jahren zusammen mit dem Erzieherinnenteam der Klinik und vielen Helfern mit großem Engagement diese wunderbare Veranstaltung. Mit den gesammelten Spenden unterstützte er die Patienten der Kinder- und Jugendklinik sowie die Deutsche Knochenmarkspenderdatei (DKMS) – Jay hatte im Rahmen seiner Behandlung selbst eine Knochenmarktransplantation bekommen. Am 7. Mai 2000, einen Tag nach dem 6. Toy Run erlag Jay seiner Erkrankung.

Wegen des Wetters fand die Veranstaltung im Hörsaal der Kinderklinik statt. OB Florian Janik (am Mikro) überbrachte die Grüße der Stadt Erlangen

Um den kranken Kindern und Jugendlichen ganzjährig weiterhin in Jays Sinn helfen zu können, gründeten einige Freunde des Toy Run diesen als gemeinnützig anerkannten Verein, der mittlerweile von über 100 Mitgliedern unterstützt wird.

Alle Infos zum Verein „Toy Run - Träume für kranke Kinder Erlangen e.V." sind im Internet auf der Homepage www.toyrun.de zu finden.

Text und Fotos: Gregor Schinner

35 JAHRE

MOTORRAD TAF

Euer Kompetenzzentrum - immer für Euch da

riesig auf 800m²

Für jeden Fahrer
das Passende dabei

Kommunikationssysteme

SENA

cardo

Kauft Euer Kommunikationssystem bei TAF und der Einbau ist GRATIS dabei

Euer Helm drückt nach längerer Fahrt punktuell?

Wir passen ihn für Euch an und bringen den Spaß zurück

MOTORRAD TAF

Sigmundstr. 137
90431 Nürnberg
Tel: 0911 / 5819501

Solange der Vorrat reicht. Irrtümer u. Preisänderungen vorbehalten. Abbildungen ähnlich

Regen bremste nicht alle Biker

19. Motorradsternfahrt mit bewährtem Programmmix – Spektakulärer Stunt zum Nachdenken

Stuntman Matthias Schendel zeigte wieder einmal eindrucksvoll, welche Folgen der seitliche Einschlag eines Motorrades in einen Pkw hat. Motorradstunts sind inzwischen ein fester Bestandteil der Präventionsveranstaltung.

Bei der Pressekonferenz vor der Veranstaltung hatten die Herren aus Politik und Wirtschaft dem neuen Polizeipräsidenten Alfons Schieder noch bescheinigt: „Seit Sie im Amt sind, scheint bei der Motorradsternfahrt die Sonne!“

Das muss Petrus irgendwie missverstanden haben – die 19. Ausgabe Ende April entwickelte sich zu einer eher einer kühle und kurzzeitig auch nassen Version.

Schönwetterfahrer winkten da bereits ab, trotzdem kamen nach Schätzungen der Polizei 15.000 Biker, Autofahrer und Familien zu einer der wohl größten deutschen Motorradsternfahrten nach Kulmbach. Das waren aber immer noch die Hälfte von denen, die diesen Mega-Event wie im Vorjahr bereits an seine logistischen und räumlichen Grenzen brachten. Denn ein alternatives Gelände gibt es – jedenfalls zu den aktuellen Konditionen – nicht.

Natürlich war es aber auch heuer gut, mit der Motorrad Clique anzureisen und die Freunde vom letzten Jahr zu treffen, die Veranstaltungen des Rahmenprogramms zu besuchen, einfach Benzin zu reden und vielleicht mit dem einen oder der anderen Nicht-Motorradfahrer/in ins Gespräch zu kommen. Sitzgelegenheiten und Kulinarisches gab es reichlich und in großer Auswahl aus den verschiedensten Food-Trucks und Fress-Buden. Und natürlich das Bier des Hausherren, der Kulmbacher Brauerei. Die stellt inzwischen vier verschiedene Sorten ohne Alkohol und damit im bikertauglichen Format her.

Im Vorfeld der Motorradsternfahrt wurden bayernweit...

... zum Saisonstart Fahrsicherheitstrainings mit vielen motorisierten Teilnehmern durchgeführt.

Ein Warm-Up unter Fahrlehreranleitung war sogar noch am Samstag Morgen in Kulmbach möglich.

Die Motorradsternfahrer, darunter auch Fahrlehrer und Polizisten, starteten in den frühen Sonntagmorgenstunden von den über ganz Bayern verteilten Abfahrtsorten in Richtung Kulmbach. Damit bleibt der Schwerpunkt der Veranstaltung ganz klar der Sonntag.

Aufgrund des sehr regnerischen Wetters ging es beim Motorradgottesdienst um 10.00 Uhr noch etwas verhalten zu. Zum Start des traditionellen Motorrad Korsos um 12.00 Uhr hatte der Wettergott dann ein Einsehen, stellte den Regen ein und ließ die Straßen abtrocknen. Über 1.000 Biker nahmen teil, angeführt von Schirmherren der Veranstaltung, unserem bayerischen Innenminister Joachim Herrmann, und den Veranstaltern und Ehrengästen der Stadt und des Landkreises Kulmbach und der Kulmbacher Brauerei.

Herrmann zog es wohl angesichts der Witterung in diesem Jahr vor, nicht wie sonst üblich mit dem Motorrad aus seiner Heimatstadt Erlangen zu starten, sondern mit dem Dienstwagen anzureisen.

Hinter dem Führungsfahrzeug mit dem Schirmherren und Vertretern aus Politik und Wirtschaft folgten 100 Polizeimotorräder mit Polizisten aus zehn europäischen Ländern, mehreren Bundesländern und aus ganz Bayern. Traditionell ist die Sternfahrt auch ein internationales Treffen europäischer Motorradpolizisten.

Hoch auf dem silbernen Wagen: Innenminister Joachim Herrmann führt die Parade durch die Innenstadt an.

Dieses Jahr reichten die Sitzgelegenheiten unter den „Sonnenschirmen“ für alle Gäste locker.

Und dann die Biker!

Auf unterschiedlichsten Maschinen von 50ern über Roller, Quads, Trikes, Supermotos und Supersportlern, Gespannen bis hin zu Tourern, Reise-Enduros und Naked Bikes, das alles gerne auch mit Sozius(a). Bilder hierzu siehe auf der ZWEIRAD FACEBOOK Seite.

Nach dem Fahr- und Zuschauspaß kamen auch die nachdenklich machenden Aspekte auf die große Bühne: Es gab 2018 mehr Unfälle in Oberfranken und tote Motorrad-, Moped- und Mofafahrer (13) als in 2017.

Und jetzt fassen sich mal bitte alle motorradfahrenden Leser ganz fest an die eigene Nase: „Motorradfahrer töten nicht, sie werden getötet“ – dieser Spruch hat angesichts der Tatsache, dass 2/3 aller Unfälle von den Motorradfahrern selbst verschuldet werden, ausgedient!

„Ankommen statt Umkommen“

- das war schließlich das Motto dieser Veranstaltung. Ein besonderer Hinweis ging daher noch an alle - insbesondere motorisierten - Verkehrsteilnehmer: nicht ablenken lassen durchs Handy oder Smartphone, für Telefonate an den Straßenrand fahren und anhalten!

Hinter Gittern: Die oberfränkische Polizei sorgte für Ordnung und Sicherheit.

Als eine der Maßnahmen zur Unfallprävention wurde letztes Jahr die Motorradkontrollgruppe Oberfranken gegründet. Sie besteht aus besonders geschulten Beamten die selbst eingefleischte Motorradfahrer sind. Deren Schwerpunktarbeit besteht aus Geschwindigkeitskontrollen, aber auch technischen Überprüfungen, besonder im Bezug aus Lautstärke.

In der anschließenden Vorführung, bei der der Stunt-Motorradfahrer Matthias Schendel mit 50 km/h in die Seite eines Autos krachte, stockte den Zuschauern der Atem: selbst bei dieser „geringen“ Geschwindigkeit wirken sehr anschaulich erhebliche Kräfte auf den Biker, der über den Pkw fliegend in einer „Landezone“ aus leeren Pappkartons einschlug.

Weitere Programmpunkte waren wie immer ein umfangreiches Kinderprogramm und die überdimensionalen Gulliver-Autos. Mit ihrer Hilfe konnten Erwachsene die Verkehrssituation aus der Perspektive von Kleinkindern einnehmen.

Verschiedene Bands sorgten an beiden Tagen für Unterhaltung. Hausmeister Nullinger blödelte sich wie immer professionell durchs Programm und ist inzwischen fester Bestandteil der Veranstaltung.

Damit fiel die Veranstaltung trotz aller Unkenrufe im Vorfeld im wahrsten Sinne nicht ins Wasser, sondern sorgte für zufriedene Besucher, die dieses Jahr die nicht ganz so langen Schlangen an den einzelnen Ständen genießen konnten.

Die Vorbereitungen für die 20. Jubiläumssternfahrt am 25. und 26. April 2020 laufen bereits; Joachim Herrmann hat seine Teilnahme bereits zugesagt.

Text: Gerhard Scheller
Fotos: G. Scheller, Polizei (1)

Ich esse ja schon mal gerne einen Burger mit den Fingern, anderes Essen mit Besteck. Ich putze mir die Zähne und wasche mich. Ich schreibe am Computer und wische übers Smartphone. Ich bastle am Motorrad und den Fahrrädern und repariere, was so anfällt. Andere spielen Volleyball oder Handball.

Aber warum gibt es so viele, die auf dem Motorrad oder Roller keine Handschuhe anhaben?

Bei einem nahezu unwesentlichen Sturz mit anschließendem kleinen Rutscher sind die Hände aufgeschürft.

Gerhard Scheller

Dippold Racing
Gewerbering 16
96253 Untersiemau
Tel. 09565 1088
info@dippold-racing.de

Motor-Roller Christel ...persönlicher!
Esperstraße 14
91080 Uttenreuth
Tel. 09131 54544
info@zweirad-christel.de

Piaggio Service Bleisteiner
Verkauf - Meisterbetrieb - Restauration
Pirckheimerstr. 103
90409 Nürnberg
Tel. (09 11) 55 59 90
piaggio-center-bleisteiner@t-online.de

RANGAU
Motorgeräte GmbH
Würzburger Landstr. 28
91522 Ansbach
Tel. (0981) 4 60 95 10
Fax. (0981) 4 60 95 09
Rangau-Motorgeraete@web.de

Die neue E-Klasse kommt aus Weisendorf

Motocross-Motorräder mit Elektroantrieb - Echte Sportgeräte auf technischer Augenhöhe zum Benzinmotor

Die High Voltage Racing GmbH stellt das neue Modelljahr ihres Kinder Motocross Motorrades HVR 50.4 sowie die brandneue HVR 60.4 vor:

Die HVR 60.4 ist mit ihren 12“/14“ Rädern und einer Sitzhöhe von 770 mm für Kinder von etwa 8 – 13 Jahren geeignet. Das Fahrwerk verfügt über eine in Zug- und Druckstufe einstellbare Upsidedown-Gabel und ein in Zugstufe und Vorspannung einstellbaren Federbein. Damit ermöglicht das Modell den sehr unkomplizierten Einstieg in den Motocross-Sport jetzt auch für ältere und größere Kinder.

Die kleinere HVR 50.4 wurde für das Modelljahr 2019 weiter verbessert und verfügt nun wie die HVR 60.4 über CNC-gefräste Gabelbrücken und eine dem Kraftverlauf angepasste Hinterradschwinge. Wave-Bremsscheiben mit Doppelkolben-Bremsanlage am Vorderrad, Leonelli Magnet-Abreißschalter, Domino Aluminiumlenker, Stahlfußrasten sowie neue Kunststoffteile und ein modernes Design machen es zu einem hochwertigen Sportfahrzeug.

Durch die praktisch nicht vorhandenen Emissionen eröffnen sich viele neue Möglichkeiten zum Training auch in sensiblen Gegenden. Eine minimale Wartung im Vergleich zum Verbrennungsmotor macht den Betrieb des Motorrades dazu einfacher und auch kostengünstiger. Alle HVR Motorräder verfügen über eine Ferndiagnosefunktion und bleiben dank der „Over the Air“-Updates immer auf dem aktuellsten Softwarestand.

Hochwertige Fahrwerkskomponenten lassen viele Möglichkeiten zur individuellen Einstellung zu. (oben)
Per Smartphone-App lassen sich Fahrkönnen und evtl. auch Übermut durch den Trainer einstellen. (rechts)

Der Antrieb liefert eine Spitzenleistung von bis zu 8.000 Watt (ca. 11 PS) und sorgt für eine Maximalgeschwindigkeit von ca. 70 km/h. Das Motorrad kann mit dem Smartphone über die kostenlose Android HVR-Connect App in wenigen Augenblicken verstellt und an das Fahrkönnen des Nachwuchsrennfahrers angepasst werden.

Der hochentwickelte Lithium-Ionen-Akku besitzt ein intelligentes Batteriemanagementsystem und ein im 3D Druckverfahren hergestelltes Batteriegehäuse mit integrierter Kühlfunktion. Durch die Batteriekapazität von 907 Wattstunden sind Fahrzeiten von ca. 45 Minuten für den schnellen Fahrer und über 2 Stunden für Anfänger möglich. Die innovative Flüssigkeitskühlung des Elektromotors erlaubt eine hohe Leistung, um beste Performance zu gewährleisten.

Der Endpreis inklusive Ladegerät beträgt in Deutschland 3.790 € für die HVR 60.4 und 3.190 € für die HVR 50.4.

Neben der 50.4 bietet HVR ab diesem Jahr die 60.4 für größere Kinder und Jugendliche an.

Die High Voltage Racing GmbH wurde 2017 als Start-Up in Weisendorf in der Nähe von Nürnberg / Deutschland gegründet und entwickelt, produziert und vertreibt hochwertige Kindermotorräder mit Elektroantrieb für den Rennsport und den Einsteiger.

Die HVR Motorräder machen Kindern und auch ihren Eltern den Motorsporteinstieg so einfach wie möglich. Dabei ist das Unternehmen keine Bastelbude: Neben modernsten Entwicklungsmethoden und innovativen Detaillösungen setzen Nina Deitermann und ihr Team bereits Fertigungsverfahren wie 3D-Druck für Serienanwendungen ein.

Der Anspruch von HVR: eine mindestens gleichwertige Leistung in der jeweiligen Rennklasse zum Verbrennungsmotor bei deutlicher Überlegenheit in Bezug auf Fahrbarkeit, Wartung und Betriebskosten anbieten zu können.

FÜR ALLE ANFÄNGER
UND AUFSTEIGER.

BIS ZU 1.000 € FÜHRERSCHEIN-ZUSCHUSS[1)].

Für Inhaber eines A2-Führerscheins gibt es für die CB650R/CBR650R ab sofort auch einen 48 PS (35 kW) Drosselkit ohne Aufpreis[2)] – erhältlich bei Ihrem Händler.

JETZT BEI UNSEREN HÄNDLERN IN IHRER NÄHE INFORMIEREN:

H. HÜBLER
Zwickauer Str. 4
90522 Oberasbach
Telefon (09 11) 69 52 52
www.hondahuebler.de

GOOS PORTIV
www.goos-sportiv.de
Hubertusstraße 4
90579 Keidenzell
Telefon (09101) 90 20 980
www.goos-sportiv.de

stadler
Größtes Zweirad-Center Deutschlands
Nopitschstraße 82
90441 Nürnberg
Telefon (0911) 480490
www.zweirad-stadler.com

MOTORRAD LIPPMANN
Bayernstraße 51a - 53
91052 Erlangen
Telefon (09131) 71950
www.motorrad-lippmann.de

MEYER
Sandstr. 8
90584 Allersberg
Telefon (0 91 76) 56 06
www.motorrad-meyer.com

Kallis
Kalli's Motorradschmiede
Lessingstraße 26 • 96328 Küps
Telefon: 09264 992992
www.kallis-motorradschmiede.de

HONDA

1) Führerscheinzuschuss: 10 % Nachlass auf die UVP (inkl. Überführungsgebühr), bis zu 1.000 Euro für jede neue zulassungsfähige Honda (Ausnahme CB650R Modelljahr 2019 = 5 % Nachlass, max. 400 Euro). Angebot gilt nur für die ersten 2.000 Zuschüsse. Gültig sowohl für Direkteinsteiger als auch Aufsteiger, die nur noch eine praktische Prüfung ablegen müssen[3)] und für absolvierte Prüfungen aus dem Jahr 2018/2019. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.
2) Für den Umbau bzw. die Eintragung können zusätzliche Kosten anfallen.
3) Für Inhaber der Klasse A1 (falls mind. 2 Jahre im Besitz) und Inhaber der Autoführerschein Klasse 3 bzw. B (falls vor dem 01.04.1980 ausgestellt) bei entsprechendem Fahrkönnen.

Verkauf, Beratung und Probefahrt nur innerhalb der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten.

Eine Anzeige von Honda Deutschland.

Auf einen Blick

Fachhändler in deiner Region

➔ AJP

Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz,Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

➔ Anhängervermietung

Motorradanhänger Verleih Werner Fischer, Igensdorf, 09192-9943688, www.anhaengerverleih-fischer.de,info@anhaengerverleih-fischer.de

➔ Aprilia

Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Motorpark Schrembs, Am Langen Berg 6, 91278 Pottenstein, Tel. (09243) 903021, Fax 903022, und Bayreuth, Sophien-Kolb-Str. 6, 95448 Bayreuth, 0921-78518545, www.motorpark-schrembs.de, e-mail: info@motorpark-schrembs.de

➔ Bekleidung/Zubehör

Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

MICRON Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr. Sa 9 - 12 Uhr

GERMAS GmbH & Co. KG, Am Wasserschloss 2, 91126 Schwabach-Wolkersdorf, Tel. 0911 – 630979, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, März - Sept. Sa 10 - 16 Uhr, Okt. - Febr. Sa. 10 - 14 Uhr, www.germas.de

ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

➔ Benelli

Bayer Zweiradtechnik, Ruhalmstr. 13, 91301 Forchheim, (09191) 340850, www.bayer-zweiradtechnik.de, Di - Do. 16.30 - 19 Uhr sowie nach Vereinbarung

➔ Beta

Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

➔ BMW

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

BMW Motorrad Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

Cloppenburg GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 91522 Ansbach, (0981) 97001-0, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr, www.cloppenburg-ansbach.de

Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

Zweirad Schißlbauer, Nürnberger Str. 22, 92318 Neumarkt, (09181) 4879290, info.nm@schisslbauer.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12.30 Uhr

Weiß Motorradtechnik, Inh. Hans-Peter Weiß, Hindenburgstr 35a, 90556 Cadolzburg, (09103) 71926-0, www.motorrad-weiss.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr,

➔ Ducati

Braun und Eschenbacher, Benno-Strauß-Str. 15, 90763 Fürth, (0911) 773651, www.braun-eschenbacher.de, Mo - Fr 9 -12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa 9 -13 Uhr

➔ Enfield

Motorrad Scherer, Erlichstr. 93, 96050 Bamberg, (0951) 14839, www.motorrad-scherer.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 14 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr

➔ Freie Werkstatt

Bayer Zweiradtechnik, Ruhalmstr. 13, 91301 Forchheim, (09191) 340850, www.bayer-zweiradtechnik.de, Di - Do. 16.30 - 19 Uhr sowie nach Vereinbarung

Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifen-mobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00

Seidl Motobikes, Pfälzer Str. 14, 90443 Nürnberg, (0911) 4622505, www.seidl-motobikes.de

➔ GasGas

Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz,Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

➔ Gebrauchtmotorräder

BMW Motorrad Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

KSH Ansbach
US Motorcycles
Windmühlberg 1
91522 Ansbach
Tel. 0981 3523
www.ksh-cycles.de

Honda Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa geschlossen

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Seidl Motobikes, Pfälzer Str. 14, 90443 Nürnberg, (0911) 4622505, www.seidl-motobikes.de

Weiß Motorradtechnik, Inh. Hans-Peter Weiß, Hindenburgstr 35a, 90556 Cadolzburg, (09103) 71926-0, www.motorrad-weiss.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr,

➔ Gebrauchtteile

Motorradhaus Spängler, Am Richterfeld 1, 91781 Weißenburg, Tel. (09141) 70774, www.motorrad-spaengler.de oder www.motorradteilehaus.de, geöffnet nach Vereinbarung

➔ Gespanne

Auto Däschlein, Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

➔ Harley-Davidson

KSH, Windmühlberg 1, 91522 Ansbach, 0981-3523, Di - Fr 10 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr, , www.ksh-cycles.de

Rothsee-Choppers, Ohmstrasse 7, 91161 Hilpoltstein, (09174) 47770, www.rothsee-choppers.de, Di.-Fr. 9.00-12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa. 10 bis 14 Uhr.

➔ Honda

Honda Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa geschlossen

Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Motorrad Meyer GmbH, Sandstraße 8, 90584 Allersberg, (09176) 5606 od. 90606, www.honda-meyer.com, e-mail: verkauf@honda-meyer.com, Mo, Di, Mi & Fr 9 - 13 u. 14 - 18 Uhr, Do 9 - 13 u. 14 - 20 Uhr, Sa geschlossen.

➔ Husqvarna

BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roadstar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

➔ Hyosung

Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifen-mobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00

➔ Indian

Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Rothsee-Choppers, Ohmstrasse 7, 91161 Hilpoltstein, (09174) 47770, www.rothsee-choppers.de, Di.-Fr. 9.00-12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa. 10 bis 14 Uhr.

➔ Kawasaki

Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

Motorpark Schrembs, Am Langen Berg 6, 91278 Pottenstein, Tel. (09243) 903021, Fax 903022, und Bayreuth, Sophien-Kolb-Str. 6, 95448 Bayreuth, 0921-78518545, www.motorpark-schrembs.de, e-mail: info@motorpark-schrembs.de

WACO-Motorradcenter, Fährstr. 3, 91330 Eggolsheim/Neuses, Tel. (09545) 5710, E-Mail: info@waco-motorradcenter.de, www.waco-motorradcenter.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13.30 - 20 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

➔ Kommunikation

ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

➔ KTM

BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roadstar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

PePa-Bikes, Am Pfaffenfleck 13, 95448 Bayreuth, 0921-5166471, www.pepa-bikes.de, Di - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, Montag geschlossen

➔ Kymco

Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

➔ Leistungsmessung

Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

MICRON Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr. Sa 9 - 12 Uhr

➔ Moto Guzzi

Piaggio-Service Bleisteiner, Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

➔ MV Agusta

Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

➔ Navigation

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

www.ro-ro.de

ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

➔ Quad

Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

➔ Rahmenvermessung

Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Kfz Sachverständigenbüro Haag, Hauptuntersuchung, Schadengutachten, Rahmenvermessung, Stahlstraße 12, 91522 Ansbach, Tel. 0981 6962, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, www.haag-ansbach.de,

Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

➔ Reifen

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Honda Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr, 1. Nov - 1. März Sa geschlossen

Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifen-mobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00

➔ Rieju

BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

➔ Roller

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

➔ Sachs

Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

➔ Suzuki

Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

➔ TGB

Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Triumph

Braun und Eschenbacher, Benno-Strauß-Str. 15, 90763 Fürth, (0911) 773651, www.braun-eschenbacher.de, Mo - Fr 9 -12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa 9 -13 Uhr

➔ Veredelung

Wöhner und Rößler, Metallschleiferei und Polierererei, Scheuerfelder Str. 19, 96450 Coburg, 09561-39761, woehner.roessler@t-online.de

➔ Vermietung

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roadstar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

➔ Vespa

Piaggio-Service Bleisteiner, Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

➔ Yamaha

Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

Hörl GmbH, Yamaha-Vertragshändler, Norisstr. 14, 91257 Pegnitz, Tel. (09241) 72600-0, www.autohoerl.de, Mo - Fr 7.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Team Kolb, Hauptstr. 6, 91619 Obernzenn, 09844-96860, www.yamaha-kolb.com, E-Mail: service@yamaha-kolb.com, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

WACO-Motorradcenter, Fährstr. 3, 91330 Eggolsheim/Neuses, Tel. (09545) 5710, E-Mail: info@waco-motorradcenter.de, www.waco-motorradcenter.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13.30 - 20 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Yamaha-Center Roth, Norisstr. 9, 91154 Roth, Verkauf: (09171) 8256110, Teile u. Werkstatt (09171) 8256112

➔ Yamaha Niken Testcenter

Yamaha-Center Roth, Norisstr. 9, 91154 Roth, Verkauf: (09171) 8256110, Teile u. Werkstatt (09171) 8256112

Bist du nur Linienbusbiker?
Oder liebst du die Freiheit?

Jetzt neue Wege erkunden. Das Wanderbuch kennt 1.000 Kilometer reizvolle Bikerstraßen.

Einfach online bestellen

www.zweirad-online.de

Wöhner u. Rößler
Metallschleiferei und Polierererei
Hochglanzpolieren • Verchromen • Restaurieren
Scheuerfelder Str. 19 • 96450 Coburg
Tel. (09561) 39761
woehner.roessler@t-online.de

VON MAI BIS JUNI[1]: 15 % RABATT AUF ALLE BMW MOTORRAD NAVIGATOREN.

Sichere Dir dafür jetzt den **Navigator VI** von BMW Motorrad zum **absoluten Vorteilspreis** von nur 697,00 EUR[2]. Der Navigator VI liefert Dir intuitive Navigationsansagen[3] und Deinen persönlichen Soundtrack über ein verbundenes Smartphone. Bereite Dich mit den Planungsoptionen wie „Kurvenreiche Straßen", „Vermeidung von großen Landstraßen" oder der Funktion „Round Trip" auf Dein nächstes Abenteuer vor – denn es verspricht die schönsten Erlebnisse in allen Himmelsrichtungen. Schnapp Dir jetzt auch jedes andere Navigationsgerät von BMW mit **15 % Rabatt.**

Navigator VI

Mehr Informationen gibt es bei uns:
BMW Motorrad
Zentrum Nürnberg
Witschelstraße 60, 90431 Nürnberg
Tel. 0911 145-1533, motorrad.nuernberg@bmw.de

[1] Aktionszeitraum: 01.05. – 30.06.2019; nur solange der Vorrat reicht. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.
[2] Unverbindliche Preisempfehlung, inkl. 19 % MwSt.
[3] Nur in Verbindung mit BMW Motorrad Kommunikationssystem und BMW Motorrad Helm.

Mai-Bike - die Erste

Seit 1975 reiten die Motorradfahrer am 1. Mai aus

Wenn 9.000 Motorradfahrer ihre Fahrzeuge an einer Straße abstellen, auf der es offiziell keinen einzigen Parkplatz gibt, und dann trotz dutzender Polizeikräfte vor Ort keine Strafzettel verteilt werden - dann handelt es sich definitiv um die Münchener Str. in Nürnberg und wir schreiben mal wieder den 1. Mai.

Was 1975 als Ausfahrt einer kleinen Gruppe von Mopedfahrern begann (ein Jugendlicher hatte von seinem Vater Biermarken für Kloster Weltenburg bekommen), entwickelte sich über die Jahre zu einem echten Event ohne Veranstalter. Keiner weiß warum, aber alle wissen wann und wohin. Zum Kloster Weltenburg schafft es heute allerdings nur ein kleiner Teil, der Weg dorthin ist auch eher Prozession als Tour, weshalb sich die Motorrad-, Roller-, Trike, Quad- und „Spezialfahrzeug"-Fahrer über kurz oder lang meist in alle Himmelsrichtungen zerstreuen.

Zum Benzin quatschen und Fahrzeuge bestaunen bietet sich auf dem Areal rund um die zwei ARAL-Tankstellen kaum eine bessere Gelegenheit und Dank eines gnädigen Petrus' machten sich dieses Jahr wieder deutlich mehr Biker auf den Weg nach Nürnberg – der Autobahnzubringer war bis hinaus zur Auffahrt vollgestellt.

Die Polizeikräfte machten ebenfalls einen sehr entspannten Eindruck, denn es war kaum notwendig, ernsthaft einzugreifen. Schließlich wollen alle Fahrer nur einen schönen Tag verbringen, einfach dabei sein, alte und neue Freunde treffen, ihr neues Schätzchen (sowohl als auch) präsentieren oder das gute Wetter für eine ausgedehnte Tour nutzen.

Text und Fotos: Gregor Schinner

Platz mit bester Aussicht.

Was kommt nach Retro? Zündapp!

Bikes, Trikes, Roller und nette Leute bis zum Horizont.

Wild Monkeys auf der Pole-Position.

Hercules lebt!

6. Hercules-Tag — Heimspiel in Nürnberg

„Die kenn‘ ich doch!“ Roland Wittek, der frühere Meister im Hercules Versuch traute seinen Augen nicht. Entdeckte er doch unter den ausgestellten Fahrzeugen beim 6. Hercules-Tag eine Hercules ZX1 mit einem 125 Kubikzentimeter Motor aus der Bundeswehr-Maschine. Den hatte man damals unter seiner Regie implantiert, um zu testen, was das Mokickfahrwerk wirklich konnte. Heute ist der ehemalige Versuchsträger die weltweit wohl einzige ZX1, die - wenn auch mit einigen Modifikationen - ordnungsgemäß zum Straßenverkehr zugelassen worden ist.

Das war aber nicht das einzige von über 60 Fahrzeugen, die trotz widrigen Wetters den Weg zu Merk‘s Motor Museum gefunden hatten. Harry Poellot aus Erlangen, der jedes Jahr mit irgend etwas Besonderem auf dem Markentreffen auftaucht., kam diesmal mit einem Akku Bike von 1975. Äußerlich original, packte der Elektromeister modernste Batterie- und Antriebstechnik unter die Kunststoffverkleidung des Oldtimers. Dazu Harry: „theoretisch sind gute 80 km/h möglich, aber dafür sind dann die Bremsen doch etwas klein.“

Andere Fahrzeuge wiederum waren nicht nur im Originalzustand, sondern sahen auch aus wie frisch aus dem Laden.

Wieder andere hatten kräftig Hand angelegt und zum Beispiel einem Sportbike mit Stollenreifen und giftgrüner Lackierung eine ganz persönliche Note verpasst.

Wer glaubt, dass beim Hercules-Tag alles schon einmal ausgestellt wurde, der wundert sich jedes Jahr aufs Neue, wie viele Fahrzeuge die Jahrzehnte überlebt haben.

Den ganzen Tag über wurde viel gefachsimpelt und manch guter Tipp ausgetauscht.

Am frühen Nachmittag gesellte sich zum Bratwurstduft noch einmal ein ganz spezielles Lüftchen, als rund 25 Fahrer die Zweitaktmotoren ihrer Klein- und Leichtkrafträder ankickten, um sich auf eine gemeinsame Ausfahrt rund um den Moritzberg zu machen.

Schimpften früher die Leute oft über die „stinkenden Zweitakter“, so verbinden heute nicht wenige damit viele schöne Erinnerungen an ihre wilde Mopedzeit.

Text und Fotos: Mathias Thomaschek

Schnellreparartur unter fachkundigen Blicken.

Rassantes Akkubike, auf 60 km/h gedrosselt.

Diese ZX1 mit 125 ccm-Bundeswehrmotor diente der Versuchsabteilung als Erprobungsträger.

Beim Start zur Ausfahrt schnaufte mancher Zuschauer kräftig ein: Riecht wie früher! Die rund 60 Kilometer lange Tour führte dieses Jahr rund um den Moritzberg und wurde von allen Teilnehmern ohne Panne gemeistert.

War mal ein ganz normales Sportbike.

events

Bikertermine 2019

Zwei Mofarennen haben überlebt: Diesen Sommer wird in Cadolzburg und Bramberg gefahren

10.- 12. Mai

Saisoneröffnung der BU

Die Biker-Union feiert ihre bundesweite Saisoneröffnung dieses Jahr auf der Fichtenranch zwischen Parsberg und Hohenfels. Am Freitag findet außerdem ein Oldtimer- und US-Car-Treffen mit Musik und Schlemmereien statt. Am Samstag erwartet die Beuscher ein vielseitiges Querbeetprogramm zum Thema Zweiradsicherheit, außerdem eine Tombola, Themenzelt Fotobox, Pokalverleihung. Liveband und Akrobatikshow. Zelten und Eintritt frei, alle weiteren Details unter www.bu-saisoneroeffnung.de

11. Mai

Mofarennen in Cadolzburg

Großer Motorsport mit kleinem Hubraum für echte Sportler und Sportlerinnen. Zuschauer sind herzlich willkommen, der Eintritt ist frei, Renngastronomie an der Strecke. Alle weiteren Infos unter www.mofamasters.de

Alle 2019er Termine online auf www.zweirad-online.de

11. Mai

Fahrfertigkeits-Training

Fahrfertigkeits-Training der Verkehrswacht Erlangen. Beginn ist um 9.30 Uhr, der genaue Ort wird bei der Anmeldung bekannt gegeben. Anmeldung telefonisch unter (09131) 824-8400. Teilnahmebeitrag 20.- Euro, Anmeldeschluss ist der 08. Mai.

12. Mai

Motorradgottesdienst

Wir treffen uns um 11.00 Uhr in Dörnwasserlos 50 bei 96110 Scheßlitz/Stübig, um gemeinsam den MoGo auf einem herrlichen Gelände inmitten der Natur zu feiern. Die kleine Kapelle auf dem Marienberg, die auf dem Hügel über dem Gelände thront, bietet ein einzigartiges Ambiente für eine Veranstaltung dieser Art. Anschließend an den Gottesdienst wird unser Pfarrer Emge wie bereits in den beiden letzten Jahren wieder jedes Motorrad einzeln segnen.

Danach setzen wir uns ein bißchen zusammen. Für das leibliche Wohl ist natürlich bestens gesorgt.

Gegen ca.13.30 Uhr brechen wir dann zu einer gemeinsamen Ausfahrt evtl. in mehreren Gruppen auf.

Mail: ratzo@gmx.de

18. Mai

Schwabach rockt

Das Casa Fontana, die Noris Brothers und die Schwabacher Biker-Clubs laden zu einer Benefizveranstaltung unter dem Motto „Schwabach rockt“ in die Berlichingenstr. 10 in Schwabach. Der Eintritt beträgt 5 Euro, live on Stage geben „Faded Glory“ Gas. Einlass ist um 19 Uhr, Beginn um 21 Uhr. Für Verpflegung ist gesorgt, der Veranstalter verspricht faire Bikerpreise. Der gesamte Erlös dieser Veranstaltung geht an das Frauenhaus Schwabach.

19. Mai

Jubiläumsmotorradgottesdienst

Treffpunkt: 10:30 Uhr, 96215 Lichtenfels, Marktplatz. Der Motorradgottesdienst in Lichtenfels feiert heuer das 5-jährige Jubiläum. Mit ansprechender Musik, bikergemäßen Layout, spannender Predigt und guter Gemeinschaft wollen wir zusammen feiern. Anschließend schwingen wir uns auf die Mopeds und fahren gemeinsam zum Mittagessen. Danach wird es noch eine geführte Ausfahrt geben. Es sind genügend Parkplätze in direkter Sichtweite vorhanden. An Kaffee, Kuchen und kalten Getränken wird es ebenfalls nicht fehlen. Alle Motorradfahrer sind herzlich willkommen. Mehr Infos gibt es unter WWW.CMF-Franken.de

19. Mai

Ökumenischer Motorradgottesdienst

Um 10:00 Uhr findet, fast schon traditionell, wieder ein Motorradgottesdienst in Forth bei der katholischen Kirche statt.Er steht unter dem Motto Anständig Gas geben! Die Messe wird wieder unkonventionell mit Musik gestaltet, die sonst in der Kirche nicht zu hören ist. Anschließend werden die Zweiräder gesegnet, es gibt Getränke und frische Bratwürste. Ins Navi eingeben und kommen: 90542 Eckental-Forth, Forther Hauptstraße 57. Wir sind auch auf Facebook unter Motorradgottesdienst Forth

19. Mai

Motorrad-Gottesdienst

Motorrad-Gottesdienst auf dem Erlebnisbauernhof Auhof. Wie in jedem Jahr werden die teilnehmenden Motorräder nach dem Gottesdienst gesegnet; heuer begleitet der Gospelchor „Gospelvoices Rednitzhembach“ unseren Gottesdienst und der Biergartenbetrieb am Erlebnisbauernhof ist geöffnet.

Treffpunkt der Fahrer/Motorräder ist um 10:15 Uhr an der Auhof-Gärtnerei, gemeinsam geht es dann die wenigen hundert Meter bis zum Bauernhof. Der Auhof ist ein wunderschön gelegener Stadtteil von Hilpoltstein. https://erlebnisbauernhof.rummelsberger-diakonie.de/bauernhof

26. Mai

Tour nach Homburg am Main

Treffpunkt 8:15 Uhr an der ev. St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 2, 90522 Oberasbach, Zuständig hierfür: Joche Riedl. Fahrt nach Homburg am Main, Führung durch die Papiermühle. Organisiert von den Spirit Touren Oberasbach, Download des Gesamtprogramms unter www.spirit-touren-oberasbach.de, Kontakt Heike Hempel 0175 2424944; Mail lausbubn@aol.com

30. Mai

Bikers Church

Die Franziskaner Minoriten und die Motorradfreunde Scheinfeld laden herzlich zum Motorradgottesdienst mit Fahrzeugweihe im Klostergarten von Kloster Schwarzenberg bei Scheinfeld ein. Beginn ist um 10.30 Uhr. Bei schlechtem Wetter findet der Gottesdienst in der Klosterkirche statt. Die Patres und die Motorradfreunde heißen alle Biker und auch Nicht-Biker herzlich willkommen.

2. Juni

OVC-Frühschoppen

Traditioneller OVC-Frühschoppen im ehem. Brauerei Gasthof Rahm in Fichtelbrunn direkt an der B 14 zwischen Hersbruck und Sulzbach-Rosenberg, Tel.: 015229287476, www.ovc-opf.de, email: info@ovc-opf.de

Zwei Mal treffen sich die Oldtimerfreunde dieses Jahr wieder in Fichtelbrunn.

2. Juni

Bikertreff des MC Cadolzburg e.V.

Der MC Cadolzburg e.V. veranstaltet an diesem Sonntag einen Bikertreff am Clubheim.

Zwischen 12-16 Uhr sorgen wir für Speis und Trank und zeigen das MotoGP Rennen. Das Clubheim befindet sich in der Gewerbestraße 9, 90556 Cadolzburg. Wir freuen uns über zahlreiche Gäste und Besucher.

15. Juni

Fahrt zum Kloster Schöntal

Treffpunkt 8:15 Uhr an der ev. St. Lorenz-Kirche, Kirchenplatz 2, 90522 Oberasbach, Zuständig hierfür: Matthias Mrasek. Fahrt zum Kloster Schöntal mit Besichtigung der Barockkirche. Organisiert von den Spirit Touren Oberasbach, Download des Gesamtprogramms unter www.spirit-touren-oberasbach.de, Kontakt Heike Hempel 0175 2424944; Mail lausbubn@aol.com

21. - 22. Juni

12. Inselrock in Eltmann

Der 11. Inselrock der Motorradfreunde Eltmann findet wie immer auf der Mainhalbinsel in Eltmann

Obligatorisch: Das Gruppenfoto mit Hund auf der Steintribüne bei Jo's Toyrun.

9. Juni

Mofarennen in Bramberg

Großer Motorsport mit kleinem Hubraum für echte Sportler und Sportlerinnen. Zuschauer sind herzlich willkommen, der Eintritt ist frei, Renngastronomie an der Strecke. Alle weiteren Infos unter www.mofamasters.de

9. Juni

Ride on Biker-Treff

Herzliche Einladung zum Biker-Frühschoppen im Zollhaus-Erlebnispark. Wegbeschreibung unter www.biergarten-zollhaus.de Beginn: 11 Uhr; gemeinsame Ausfahrt gegen 13.00 Uhr. Weitere Infos unter www.rideon-gospel.de

am Wochenende nach Fronleichnam mit Zelt und Kegel statt. Es locken einige Ausfahrten (eine davon mit Motorradandacht unterwegs weil ma an Pfarrer als Mitglied ham), nette Menschen, lecker Essen und geile Mucke. Näheres könnt ihr unter www.motorradfreunde-eltmann nachlesen

5. - 7. Juli

28. Honda Clubman- und XBR-Treffen

Seit nunmehr 28 Jahren treffen sich Fahrer und Freunde der Honda Clubman und XBR zum gemeinsamen Erfahrungsaustausch, Feiern und Fahren. Alle Interessierten sind dazu herzlich eingeladen auf den Campingplatz in 97782 Gräfendorf-Weickersgrüben zu kommen. Infos und Anmeldung unter http://honda-clubman.de/

7. Juli

Bikertreff des MC Cadolzburg e.V.

Der MC Cadolzburg e.V. veranstaltet an diesem Sonntag einen Bikertreff am Clubheim.

Zwischen 12-16 Uhr sorgen wir für Speis und Trank und zeigen das MotoGP Rennen. Das Clubheim befindet sich in der Gewerbestraße 9, 90556 Cadolzburg. Wir freuen uns über zahlreiche Gäste und Besucher.

14. Juli

Ride on Biker-Treff

Herzliche Einladung zum Biker-Frühschoppen im Zollhaus-Erlebnispark. Wegbeschreibung unter www.biergarten-zollhaus.de Beginn: 11 Uhr; gemeinsame Ausfahrt gegen 13.00 Uhr. Weitere Infos unter www.rideon-gospel.de

20.Juli

Jo's Toyrun

Wie immer treffen um 13.00 Uhr an der Steintribüne, dort Verkauf von Shirts und Patches, dazu Spendensammlung. Gegen 14.00 Uhr Abfahrt im Corso zum Walburgisheim in Feucht, dort Spendenübergabe. Danach wird es wieder eine Tombola geben, der Ort dafür steht noch nicht fest, wird aber im Umkreis von höchstens 20 km sein. Alle Infos zur Veranstaltung auf Facebook unter Jo´s Toyrun.

26. - 28. Juli

25. Engländertreffen

An diesem Wochenende findet im Brauereigasthof Seelmann in Zettmannsdorf das 25. Engländertreffen in Franken statt. Eingeladen sind alle Fahrer und Liebhaber klassischer und moderner englischer Motorräder.

Kontakt Claus Pfeiffer (mailto: ha_cl.pfeiffer@t-online.de) oder Georg Ulherr (mailto: gulherr@t-online.de) (09122) 74006

26. - 28. Juli

XXL Tour nach Bayrisch Eisenstein

Anmeldung erforderlich: Uwe Müller 0175/89 81 736, E-Mail: uam56@web.de, Anfahrt in selbstorganisierten Gruppen, Zuständig hierfür: Norbert Weger

Organisiert von den Spirit Touren Oberasbach, Download des Gesamtprogramms unter www.spirit-touren-oberasbach.de, Kontakt Heike Hempel 0175 2424944; Mail lausbubn@aol.com

28. Juli

Motorradtour Steigerwald

Treffpunkt: 10:00 Uhr Parkplatz Schuh Mücke, 96120 Bischberg, Industriestraße 5-9 Länge der Tour: ca. 200 km. Diese ganz besondere Tour, führt uns in den Steigerwald. Wir werden ein Stück herrlicher Natur genießen können, und an uralten Baumbeständen, an idyllischen Örtchen und natürlich an vielen Himmelsweihern vorbei fahren. Sonnige Weinberge gehören genauso zu Tour wie dunkle Wälder. Ein gemeinsames Mittagessen und ausreichend Pausen, sowie genügend Zeit für Gemeinschaft und Benzin sind fest eingeplant. Die Teilnahme ist wie immer kostenfrei! Mehr Infos gibt es unter WWW.CMF-Franken.de

11. August

Motorradtour Thüringer Wald

Treffpunkt: 10:00 Uhr Netto Parkplatz, 96215 Lichtenfels, Viktor-von-Scheffel- Str. 22, Länge der Tour: ca. 200 km. Unberührte Landschaften, ein besonderes Flair, Stauseen und historische Orte sind die Zutaten für diese Tour. Durch die Höhenlage des Thüringer Waldes sind die Temperaturen, auch im August, motorradtauglich. Lecker Mittagessen, Kurvenschwingen, Benzin reden und ausreichend Pausen gehören immer zur Tourenplanung dazu. Die Teilnahme ist wie immer kostenfrei! Mehr Infos gibt es unter WWW.CMF-Franken.de

11. August

Ride on Biker-Treff

Herzliche Einladung zum Biker-Frühschoppen im Zollhaus-Erlebnispark. Wegbeschreibung unter www.biergarten-zollhaus.de Beginn: 11 Uhr; gemeinsame Ausfahrt gegen 13.00 Uhr. Weitere Infos unter www.rideon-gospel.de

Termine

In unserem Terminkalender registrieren wir Termine für Eure Treffen, Sportveranstaltungen, Ausfahrten und alles andere für die noch laufende und kommende Motorradsaison. Einträge für nicht kommerzielle Veranstaltungen sind kostenlos. Meldungen bitte bis spätestens zum 15. des Vormonats an

ZWEIRAD-VERLAG
Bikertermine
Steubenstraße 26
90763 Fürth

oder als Mail unter redaktion@zweirad-online.de.

Alle eingetragenen Termine online ansehen unter www.zweirad-online.de

Das Straßenmädchen und ihre Schwester

Fahrbericht Ducati Hypermotard 950 / 950 SP

Die dritte Generation der Ducati Hypermotard nennt sich jetzt 950 - aber folgt immer noch einer simplen Grundidee: wenig Gewicht, hammermäßig Power und maximalen Fahrspaß.

Gran Canaria, und 25 Grad im Februar – das ist verrückte Motorradwelt für die verschnupften Journalisten, die aus dem winterlichen Deutschland angereist sind: Man mag im ersten Moment kaum glauben, dass man hier ordentlich ans Gas gehen kann. Denn im äußersten Süden der Insel, wohin Ducati zur Vorstellung der Hypermotard 950 geladen hat, liegen bei Maspalomas und Playa del Ingles unzählige Bettenburgen wie Wellenbrecher am Strand.

Das knallrote Fun-Bike, um das es hier geht, steht dort etwas deplatziert in der Empfangshalle, umringt von Vertretern der grau melierten Generation Frührente. Die schnellsten Fahrzeuge weit und breit sind die Golfkarren. Mehr taugt hier nicht.

Doch der erste Eindruck täuscht. Richtig interessant wird die Rundstrecke hoch zur Inselmitte und zurück, auf die uns Ducati schickt, durch den unwägbaren Straßenbelag: mal frisch und super grippig, mal muss man die Route zwischen Schlaglöchern, Rollsplit und fiesen Nadelbetten im Pinienwald suchen. Das ist der ideale Parcours, um sich die Fähigkeiten einer selten gewordenen Spezies zu Gemüte zu führen.

Danke dafür, Amici von Ducati: Mit der neuerlichen Aufnahme der Hypermotard 950 in eure Rote Liste aus Borga Panigale schützt ihr eine bedrohte, ja fast schon ausgestorbenen Art – die gemeine Supermoto.

Weniger ist mehr

Bei der 2019er Hypermotard haben die Ducati-Entwickler einen Schritt zurück gemacht, zumindest optisch: Die zwei kurzen Endschalldämpfern münden wie 2008, als die erste Version auf den Markt kam, wieder direkt unterm Sitz; die zwei Endrohre schlängeln sich eng hinterm Motorblock nach oben. „Klar, da könnte man technische Gründe für anführen, aber es ist eindeutig eine Verbeugung vor der 916, einem unserer Klassiker“, sagt Paolo Quattrino, der Marketing Produktmanager aus dem Ducati-Werk.

Auffällig sind auch der kompaktere 14,5-Liter-Tank, sowie die schmale Taille und die etwas niedrigere Sitzbank, die beide noch schlanker geworden sind.

Zu dem luftigen Eindruck tragen auch die neuen, filigranen Dreispeichenfelgen bei, die zu insgesamt 4 Kilogramm Gewichtsersparnis gegenüber der Vorläuferin führen. Die Hypermotard aus Bologna kommt jetzt mit einem ranken Gewicht von 200 kg (vollgetankt) daher.

DUCATI

Die Basis 950er mit zwei -legalen- Auspufftöpfen und ohne technische Extras wie Öhlins-Dämpfer und Quickshifter Evo mit Blipper-Funktion. Das Federbein ist zwar auch gelb, kommt aber von Sachs.

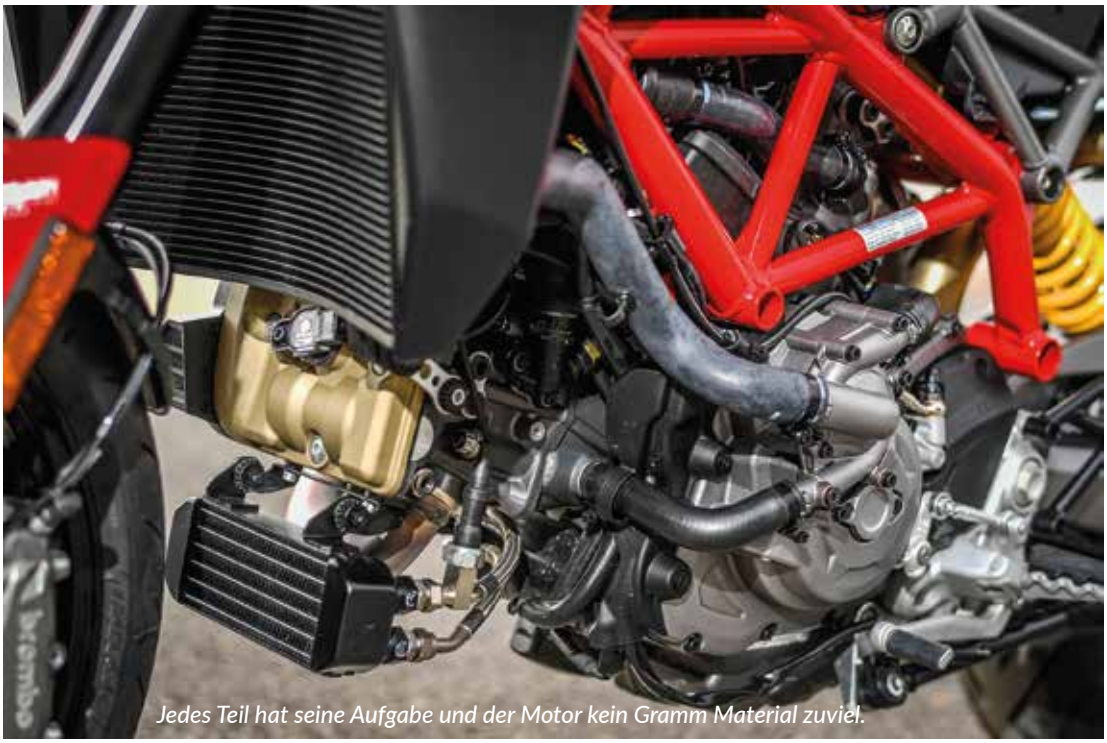
Ducati ohne Brembo-Stopper? Geht gar nicht!

Deutlich zugelegt hat die 950er dagegen beim Motor.

Der Testastretta 11°-Motor hat weiterhin 937 ccm Hubraum, aber mit 114 PS und 96 Newtonmetern ist die neue Hypermotard 950 die stärkste Hypermotard aller Zeiten. Paolo Quattrino sagt, dass der Druck über erhöhte Kompression, geänderte Steuerzeiten und elektronische Feinjustierung erreicht wird: Man spürt, dass knapp 80 Prozent des maximalen Drehmoments schon ab 3000 U/min ausgeliefert werden. In der Hersteller-Sprache heißt das dann Modell-Update. In der Praxis bedeutet es: überall etwas gefeilt.

Abenteuer Landstraße

Also raus mit dem roten Ding. Von Maspalomas führt die Teststrecke die ersten hundert Kilometer hoch zum Vulkanfels Roque Nublo und dem Bikertreff Cruz de Tejeda – und die Strecke ist, mit Verlaub gesagt, rattenscharf: Kurven noch und nöcher, von Null rauf auf 1500 Meter über Meereshöhe. Die Route schlängelt sich entlang Leitplanken, die man dringend respektieren sollte: Wahlweise rechts oder links geht es schon mal zweihundert Meter in die Tiefe. Man sollte die Augen allzeit nach vorne richten: überbreite Reisebusse, stinkende LKW und trödelnde Touristen – ein geiles Motorradterrain, wenn man gerne überholt.



Jedes Teil hat seine Aufgabe und der Motor kein Gramm Material zuviel.

Die 950 schreit förmlich nach Sprint und Attacke

Die Sitzposition hinter dem schön breiten Lenker ist für große Fahrer um die 185 Zentimeter Größe wie geschaffen, der Knieschluss am Tank passt. Man schwebt über dem Testastretta 11°-Aggregat, das angegast fast vibrationsfrei auf 9.000 U/min hochjubelt.

Der passende Ausdruck für die Gangart, die von der Hypermotard besonders geschätzt zu werden scheint, ist: leichtfüßig. Sie hüpft vor Freude

wie ein Straßenmädchen mit ihrem Sprungseil. Ein Spaß, den sie gerne und bereitwillig teilt; die Hypermotard reagiert bereitwillig auf jede Korrektur und lässt sich bereitwillig auf schnellen Kurs dirigieren.

Das Fahrwerk der 950er ist dabei über jeden Zweifel erhaben: Die Einarmschwinge mit Monofederbein ist stabil wie ein Kranausleger, der Trellis-Rahmen von überragender Festigkeit. Die voll einstellbare 45 mm Gabel kommt von Marzocchi, das Federbein von Sachs. Wenn es überhaupt subjektiv etwas zu bemängeln gibt, dann die Bremsen: Die erschienen mir vorne auf den ersten Millimetern Fingerweg ohne den sofortigen Biss.

Das Federbein der Basisversion besitzt zwar auch eine gelbe Feder, kommt aber von Sachs. Die Alu-Einarmschwinge ist vertrauenserwechend massiv.

Handgreifliche Wechsel der Schräglage, rabiates Überwerfen und enges Gestochere in Haarnadelkurven, auf der Hypermotard fühlt man sich schnell an echte Supermotos aus dem Rennsport erinnert – ohne das scharfe Risiko: Ducati schickt die Hypermotard mit dem ausgewiesen grippigen Pirelli Diabolo Rosso III und einem Paket an elektronischen Hilfsmitteln ins Rennen, das keine Sicherheitswünsche offen lässt.

Die sechsachsige IMU (Inertial Measurment Unit) von Bosch rechnet permanent die Fahrzeugdaten und überwacht die Steuerungselektronik; die Traktionskontrolle hat acht Wirksamkeitsstufen.

Wenn die Hypermotard mal auf den Handguards landet, wird es teuer. Hier sind gleichzeitig die Blinker integriert. (li.) Der Soziusplatz (mi.) ist eher ein Notsitz, das Räderwerk (re.) in edlem Schwarz gehalten und bei der SP geschmiedet.

Das ABS bietet Kurven-Modi und eine Anbremsdrift-Funktion an. Wheelie-Control ist auch an Bord, ist aber – wie so ziemlich alles – steuer- und abschaltbar. Wer mag, kann über das Menü im farbigen, 4,3 Zoll großen TFT-Display die Elektronik blind und die Hypermotard damit ganz scharf schalten.

Bestellt gleich nach! Wer sich eine Hypermotard beim Ducati-Händler holt, muss nicht lange überlegen: Die 950 – von der es auch eine 35-kW-Variante für A2-Führerscheinbesitzer gibt – wird nur in einer Farbe ausgeliefert. Rot. Und zu einem Grundpreis, der fair ist: 12.490 Euro.

Der lässt sich zügig steigern z.B. über Carbonparts aus der opulenten Zubehörliste, doch ein technisches Bauteil für vergleichsweise laue 220 Euro sei hier jedem ans Herz gelegt: Den Quickshifter Evo mit Blipper-Funktion sollte man sich unbedingt gönnen.

Nicht nur, weil er unglaublich präzise und schnell arbeitet, sondern auch, weil die hydraulische Kupplung doch nach einer ziemlich harten Hand verlangt.

Was man sich bei der Gelegenheit vielleicht auch zulegen sollte: einen Vorrat an Handprotektoren. Auch bei der Hypermotard hat Ducati die Blinker in die Protektoren integriert. Das sieht klasse aus – bis die 950er mal umfällt und das Plastikteil, das eigentlich schützen soll, zwangsläufig bricht und für Schaden sorgt. Dann geht es flugs ins Geld.

Die große Schwester

Wie bei den Jahrgängen zuvor, hat Ducati auch 2019 eine SP-Version der Hypermotard vorgestellt. Wir sind die Edel-Version, erkennbar gleich an der schicken rot-weissen Fahrgebung, auf dem kleinen Circuito Maspalomas gefahren: einem buckligen, aber schnellen Rundkurs, einer Mischung aus Supermoto-Parcours und

TFT Kommandozentrale ...

... der Schaltautomat mit Blipper ...

... und ein Lenkungsdämpfer gehören bei der SP-Version zur Serienausstattung.

Hobby-Rennstrecke mit teilweise ekligen Kurven und ziemlich grobem Belag.

Das Fazit nach vier Sets zu jeweils zwanzig Minuten: Der Motor ist absolut identisch. Das war es dann aber schon mit den Gemeinsamkeiten zwischen den beiden Italienerinnen: Die SP hat nur 198 kg Kampfgewicht, Pirelli Supercorsa SP-Reifen, ein komplettes Öhlins-Fahrwerk mit 48 mm Gabel und Reservoir-Federbein, einen Lenkungsdämpfer, geschmiedete Alu-Felgen von Marchesini, den Quickshifter serienmäßig, Karbon allerorten und einen nicht straßenzugelassenen Termignoni-Topf, der den Motor noch freier atmen lässt.

Fahrzeugschein:

Hersteller: Ducati
Typ: Hypermotard 950 (SP)
Motor: Zweizylindermotor
Getriebe: Sechsganggetriebe
Hubraum: 937 ccm
Leistung: 114 PS bei 9000 U/min
Drehmom: 96 Nm/7250 U/min
Höchstgeschw: > 210 km/h
Gewicht: 200 kg (198 kg) fahrber.
Tankinhalt: 14,5 l
Preis: 12490 (16390) Euro

Damit ist die SP eine Klasse für sich.

Hochbeinig durch die längeren Federwege, was sich wiederum auf die Sitzhöhe und auswirkt und die Schräglagenfreiheit von 44 auf 47 Grad erhöht, schmeißt sich die Hypermotard SP in die Schikanen, zieht wie am Faden gezogen ihre Bahnen und beschenkt dich nach jeder Runde mit einem Fitzelchen mehr Vertrauen in deine Fähigkeiten.

Die Frage ist nur: Ist das 16.390 Euro wert? Rechtfertigt das einen Aufpreis von 3900 Euro gegenüber der Hypermotard-Standardausführung, die auch schon ein brillantes Motorrad ist?

Die eindeutige Antwort ist: Ja. Die SP wird sich zwar nur in homöopathischen Dosen verkaufen, aber für die handvoll Supermoto-Fans unter den Ducatisti ist sie das absolute Non plus Ultra. Die brauchen die edle SP. Für den Rest von uns reicht ein einfaches Straßenmädchen.

Jochen Vorfelder

Einsteiger-Ausrüstung und erste Schritte ohne Motorradführerschein

BMW Motorrad fördert den Zweirad-Nachwuchs mit einem Fahrerausstattungs-Komplettset zum Aktionspreis. Darüber hinaus können teilnehmende BMW Motorrad Partner Führerscheinneulingen nach bestandener Fahrprüfung spezielle Angebote für den Kauf eines Neufahrzeugs unterbreiten.

Das Rundum-Sorglos-Paket für 800 Euro, was ggü. dem UVP der Einzelteile von 1.350 Euro ca. 40% Rabatt entspricht, besteht aus: Helm Street X uni (light white), Jacke AirShell oder Jacke Boulder, Hose Rider (Damen oder Herren), Stiefel Allround (schwarz) oder Sneaker Dry und Handschuhen Allround schwarz. Schon Fahrschüler können es bei Vorlage der verbindlichen Führerscheinanmeldung beim (teilnehmenden) BMW Motorrad Partner erwerben und während der Fahrstunden nutzen. Nach bestandener Prüfung gibt es für die Novitzen individuelle Angebote für den Fahrzeugkauf mit Preisvorteilen.

Für alle, die noch zögern, ob sie den Motorradführerschein angehen sollen, gibt es eine kleine Entscheidungshilfe: Wer schon mal Zweiradluft schnuppern und ohne Führerschein aktiv fahren möchte, kann das beim Training „BMW Motorrad RIDE FIRST“ tun.

In dem 3-Stunden-Training mit maximal 4 Personen, eingeteilt je nach Fahrrad- oder Mofa-Erfahrung, bringen die Instruktoren den Teilnehmern bei, erste Meter selbstständig Motorrad zu fahren. „BMW Motorrad RIDES powered by ADAC“ heißen die exklusiv in Kooperation mit BMW Motorrad stattfindenden Programme des ADAC. Das bundesweite Trainingsprogramm umfasst die Formate RIDE FIRST, RIDE AGAIN und RIDE ADVANCED und RIDE OUT. Es wird an 22 Standorten angeboten und nutzt die aktuelle BMW Motorrad Modellpalette.

http://www.motorrad-rides.de/

Frankens Schöne kommen in die Fränkische

35. Jahrestreffen der Zündapp Bella-Freunde in Waischenfeld

Am Wochenende nach Himmelfahrt treffen sich Motorroller-Freunde des Nürnberger Traditionsherstellers Zündapp zu ihrem 35. Jahrestreffen. Anlaufpunkt ist der Campingplatz Waischenfeld in der Fränkischen Schweiz, wo vom 30. Mai bis 2. Juni 2019 mehr als 100 Teilnehmer mit 80 Zündapp Bella-Rollern aus dem ganzen Bundesgebiet, Belgien, Holland und England erwartet werden. Einige Bella-Fahrer werden auf eigener Achse anreisen und dabei mehr als 600 km zurücklegen.

Bella ist ein Motorroller, den Zündapp von 1953 bis 1964 im Verkaufsprogramm hatte. Mit rund 130.000 gebauten Exemplaren ist er einer der meist gebauten Roller in Deutschland und entwickelte sich in den 1950er Jahren zum wichtigsten Produkt der renommierten Nürnberger Zweiradfabrik. Die Bella wurde mit 150, 175 und vor allem mit 200 Kubikzentimeter angeboten (7,3 bis 13,4 PS). Sie zeichnete sich durch ihre drehmomentstarken und kraftvollen Motoren aus und begeisterte ihre Fahrer mit einem außergewöhnlich guten Fahrwerk.

Dies führte zusammen mit einer eleganten Linienführung zu einem Zweirad, das sich auch im Ausland zu einem Verkaufsschlager entwickelte.

Im Sommer 1984 trafen sich im Westerwald 30 Bella-Fahrer aus ganz Deutschland, um die Bella Interessengemeinschaft zu gründen. Die Gruppierung, der heute weltweit 300 Mitglieder angehören, hat sich die Erhaltung und Restaurierung der Roller und die Organisation von Treffen zum Erfahrungsaustausch als Ziele gesetzt. Unter den Mitgliedern sind zahlreiche Bella-Fans aus ganz Europa, USA und sogar Japan.

Das Jahrestreffen ist der Höhepunkt der Bella-Saison und findet zum dritten Mal in Franken statt. Das Organisationsteam aus fränkischen Bella-Freunden hat ein abwechslungsreiches Programm zusammengestellt, das vor allem durch Roller-Wanderungen und „Benzingespräche“ geprägt seinn wird. Der Campingplatz Waischenfeld mitten in der Fränkischen Schweiz bietet dazu einen idealen Rahmen für ein Oldtimer-Treffen.

Alle Altersstufen werden bei diesem familiären Rollertreffen vertreten sein. Vom 18-jährigen Schüler, der die Bella einfach nur schön findet, bis zum 75- jährigen Rentner, der mit der “Schönen aus Franken“ seine ersten motorisierten Schritte gemacht hat und nun seine Jugenderlebnisse zurückholt. Wer sich die Bella aus der Nähe anschauen will, ist herzlich willkommen.

Die Zündapp-Roller-Freunde sind besonders an Kontakten mit alten Bella-Fahrern interessiert. Während die Rollerfreunde am Donnerstag (30. Mai 2016) den ganzen Tag in Waischenfeld anzutreffen sind, beschränkt sich dies am 31. Mai und 1. Juni aufgrund von Touren auf den frühen Vormittag und den späten Nachmittag. Am Samstag (1. Juni) sind die Roller in der Mittagszeit am Bikertreffpunkt Kathi-Bräu zu bestaunen. Am 2. Juni reisen die Teilnehmer vormittags wieder ab.

Für weitere Informationen: Florian Zwosta; Telefon: 0151 252 269 89; E-Mail: treffen@bella-ig.de

Benefiz-Veranstaltung zugunsten der
Boxdorfer Werkstatt für Menschen mit Behinderung

Verein für MENSCHEN
Boxdorfer Werkstatt
Gemeinsam mit Menschen für Menschen.

Motorrad Versteigerung

Samstag, 11. Mai 2019, 14:00 Uhr

Besichtigung 11:00 – 14:00 Uhr

Boxdorfer Werkstatt

Am Spund 4, 90427 Nürnberg
In der Aula

Zur Versteigerung kommt zugunsten der Boxdorfer Motorradgruppe „Mensch Mobil" eine besondere Rarität – eine **Triumph 500** – Abstammung von Tiger T100

Der Erlös kommt den Menschen mit Behinderung zugute!

Infos

0171-1702758
0173-3779299

Weiter stehen zur Versteigerung:
Drixton Honda, Baujahr 1968
Honda CB 72, Umbau 1965
Honda CB 160, Baujahr 1965

Informationen zu den **Motorrädern** finden Sie auf **www.boxdorfer-werkstatt.de** bei **„...Wissen Sie schon?"**

Ehrengast

Dieter Braun

Dieter Braun gewann **14 Grand Prix** und wurde **1970 und 1973 Motorradweltmeister**

Öffentlich bestellter und vereidigter Auktionator: Werner Anton Pedack
Deutscher Meister 2003 sowie **Vize-Europameister 2003** und **2005 im Classic-Motorradrennsport**

www.boxdorfer-werkstatt.de

Veranstalter: Spezial-Auktionshaus W. A. Pedack, Espanstraße 91 in 90765 Fürth
öffentlich bestellter und vereidigter Auktionator: Werner Anton Pedack
© Design Atelier van Riesen

Die Akkuretter

Was sie machen, was sie können – drei Ladegeräte im Vergleich

Von links nach rechts: ABSAAR PRO 4.0, Louis ProCharger 1.000 und Fritec Ladeprofi Vario 2.0.

Auf der Liste der größten Ärgernisse rund um das Thema Motorrad fahren steht folgendes Szenario ganz weit oben: Es ist Sonntagvormittag, die Sonne scheint, die Tour ist im Navi oder noch besser im Kopf gespeichert und die Kumpels warten in rund 10 Minuten an der Tankstelle, wo die gemeinsame Tagestour starten soll. Und gerade, als man sich mühevoll in die Goretex-Kombi gequält und den Starterknopf gedrückt hat, tut sich bis auf ein gepflegtes Rattern vom Starterrelais leider gar nichts. Sofort bricht Hektik aus, diese vermaledeite Starterbatterie ging doch zuletzt immer noch, naja, wenigstens leidlich. Also vor vier Wochen ging's eben gerade noch so…

Wer jetzt nicht noch auf eine zweite Maschine wechseln kann, für den ist die Tour an diesem Tag in aller Regel erledigt. Und, da wollen wir auch keine falschen Hoffnungen wecken, auch das super-hyper Ladegerät für 300 € kann hier in der Regel keine schnelle Abhilfe schaffen. Normale Starterbatterien auf Blei-Basis sind nicht schnelladefähig, können daher in kurzer Zeit nicht vollgeladen werden. Dazu kommt: wenn ein solcher Akku einmal tiefentladen war, dann geht das nicht spurlos an ihm vorbei, die Chance auf einen Spannungseinbruch nach einer weiteren längeren Pause ist deutlich größer.

Ein Ladegerät dient also in erster Linie der Batteriepflege und dem Erhalt der Startfähigkeit, gerade wenn das Bike nicht regelmäßig bewegt wird, und soll den Akku davor bewahren, in den Bereich der Tiefentladung abzudriften. Ein Akku mit 12V Nennspannung ist bei einer Leerlaufspannung (ohne Last) von etwa 10,5V komplett entladen. Doch der Akku bleibt dann nicht dauerhaft auf diesem Level stehen, die Spannung bricht weiter ein und der Akku nimmt Schaden.

Wir haben uns für einen Vergleich drei Ladegeräte in unterschiedlichen Preis-, Leistungs- und Ausstattungsklassen besorgt und deren Eigenschaften miteinander verglichen:

ABSAAR Pro 4.0 Batterie Erhaltungsladegerät

Das Pro 4.0 von ABSAAR macht schon im Namen klar, dass es der Hersteller eher zur Erhaltung der Batterieperformance empfiehlt, wenngleich der maximale Ladestrom von 4A für eine Motorradbatterie mehr als ausreichend ist. Mit dem Pro. 4.0 können Batterien mit einer maximalen Kapazität von 95 Ah geladen werden, bei größeren Batterien (bis 140Ah) ist nur Wartungsladung möglich. Das betrifft dann aber eher die LKW-Abteilung.

Das ca. 175 x 80 x 50 mm große Gerät ist mit einem kleinen LC-Display ausgestattet, auf dem die Batteriespannung und einige Symbole angezeigt werden. Über einen Mode-Knopf können drei verschiedene Batterietypen (12V Blei-Säure bzw. Blei-Gel, 12V AGM Blei-Vlies und 6V Blei-Säure bzw. Blei-Gel) ausgewählt werden, dazu ist jeweils noch ein sogenannter „Winter-

ABSAAR Pro 4.0: Kompaktes Gerät mit hohem Ladestrom und einfacher Handhabung.

modus“ verfügbar, der ein Laden auch bei kalten Temperaturen ermöglichen soll.

Die Bedienung des Geräts ist ansonsten sehr einfach, denn wenn der richtige Batterietyp ausgewählt ist, beginnt das Gerät die Ladung von ganz allein und springt nach der Vollladung automatisch in den Erhaltungsmodus, wo laut Angabe des Herstellers dann auch Rekonditionierungsprogramme laufen, die einer Sulfatierung des Akkus vorbeugen.

Dem Gerät liegt ein Ladekabel mit Zangen, die an die Pole des Akkus angeschlossen werden, bei. Dieses wird über einen verpolungssicheren Stecker mit dem Ladegerät verbunden. Ein weiteres Kabel kann fest mit der Fahrzeugbatterie verbunden werden und an einer gut zugänglichen Stelle fixiert werden. Dort lässt sich das Ladegerät dann über den Steckverbinder direkt anschließen was die dauerhafte Akkupflege erleichtert, wenn die Batterie sehr unzugänglich untergebracht ist. Der Preis des ABSAAR Pro 4.0 liegt bei 39,95 €.

LOUIS ProCharger 1.000 Batterielade-, Diagnose- und Testgerät

Der ProCharger 1.000, eines von verschiedenen Geräten der Hausmarke vom Motorradzubehörspezialisten LOUIS, schmückt sich im Titel direkt mit drei Funktionen, kommt dafür aber sehr schlicht daher. Auf eine Anzeige für die Spannung wird hier komplett verzichtet, mit 8 kleinen LEDs werden jedoch verschiedene Betriebszustände angezeigt, z.B. wenn der Ladevorgang gestartet wurde, die Batterie voll ist oder ein Pflegeprogramm (Entsulfatierung) gestartet wurde. Das Gerät erkennt eine tiefentladene Batterie und beginnt dann mit einer schonenden Ladung, mittels des Mode-Tasters kann zwischen 6V und 12V Batterien umgeschaltet werden, weitere Einstellmöglichkeiten bietet das Gerät nicht, was die Bedienung wiederum erleichtert.

Das Gerät ist laut Hersteller für Blei-Säure, Blei-Gel, Blei-Vlies sowie Calcium- und Reinblei-Starterbatterien geeignet. Der maximale Ladestrom liegt bei diesem Gerät allerdings nur bei 1A und ist damit ebenfalls eher als Erhaltungsladegerät geeignet.

Oder anders gesagt, wenn eine große Motorradbatterie mit 14 Ah Kapazität komplett entladen ist, dann würde das Gerät für eine Vollladung rund 14 Stunden (14 Ah / 1A = 14h) benötigen, sofern immer die volle Ladeleistung anliegt. Dementsprechend empfiehlt LOUIS den Einsatz nur bei Batterien bis max. 40Ah Kapazität. Auch dieses Gerät erkennt defekte Batterien sowie Verpolung und bricht den Ladevorgang mit einer durch die LEDs signalisierten Warnmeldung ab.

Auch der ProCharger ist wie das Gerät von ABSAAR sowohl mit Ladeklemmen als auch einem Kabel, das fest mit der Starterbatterie verbunden bleiben kann, ausgestattetMit einer verpolungssicheren Steckverbindung kann auch hier direkt ans Ladegerät angeschlossen werden.

Den ProCharger 1.000 gibt es außerdem als Bundle mit einer sogenannten Ladeampel, die mit 3 LEDs den Ladezustand der Batterie anzeigt und ebenfalls als Anschluss für das Ladegerät dient. Leider bringt diese Ampel in der Praxis kaum einen Mehrwert, denn „Grün“ erscheint nur kurz nach der Vollladung, ansonsten verharrt die Ampel bei „Gelb“. Bei „Rot“ kann es für einen Startversuch aber bereits zu spät sein, die Aussagekraft ist also eher gering.

Obwohl der ProCharger das kompakteste Gerät ist (140 x 50 x 40 mm) und den niedrigsten Ladestrom aufweist, sind am Gerät die dicksten Kabel montiert. Der ProCharger 1.000 kostet bei LOUIS im Bundle mit der Startampel 59,99 €, der Lader alleine 49,99 €. Die Startampel kann aber dennoch als weiteres Ladekabel an einer unzugänglichen Starterbatterie z.B. im Zweitmotorrad angeschlossen werden.

LOUIS ProCharger 1.000: Kleinstes Gerät mit nur 1A Ladestrom, hier im Bundle mit zusätzlicher „Startampel“ (links).

FRITEC Ladeprofi-Vario 2.0

Wie der Name schon suggeriert hat man es bei dem Ladeprofi 2.0 mit einem vollwertigen Ladegerät zu tun, dessen maximaler Ladestrom von 3A auch für kleinere Autobatterien noch ausreichend ist. Laut Hersteller ist der Ladeprofi für Batterien von 4 bis 88 Ah zum Laden und bis 150 Ah noch als Ladeerhaltungsgerät geeignet ist – allerdings ausschließlich für Batterien mit 12V Spannung.

Im Vergleich zu den anderen beiden Geräten steckt im mikroprozessorgesteuerten Ladeprofi allerdings ein vergleichsweise aufwändiges Menü, welches über 4 Tasten und ein Display mit 2x16 Zeichen bedient wird.

Anders als bei den Geräten von ABSAAR und LOUIS kann hier bei der Batterieauswahl auch eine Lithium-Batterie (Lithium-Eisen-Phosphat oder auch LiFePo4) gewählt werden, darüber hinaus natürlich „Blei Standard“ und „Reinblei-Batterien“ eingestellt werden.

Das Ladegerät passt sich dann an die besonderen Eigenschaften der jeweiligen Batterietypen bzgl. Ladestrom und Abschaltung an. Weiterhin kann entweder ein reduzierter Ladestrom von max. 1,5A oder eben 3A gewählt werden und die Menüsprache ist in Deutsch oder Englisch verfügbar. Hilfreich ist, dass alle Statusinformationen wie z.B. Hinweise auf Verpolung, Tiefentladung oder das aktuelle Ladeprogramm als Text ausgegeben werden.

Wird eine Batterie angeklemmt, führt das Gerät eine Statusanalyse durch und beginnt dann automatisch mit dem Ladevorgang. Dabei werden immer der Lade-

Fritec Ladeprofi Vario 2.0: Aufwändige Elektronik, hoher Ladestrom und auch für LiFePo4 Batterien geeignet.

strom, die Batteriespannung und der Ladezustand in Prozent angezeigt. Zusätzlich gibt es noch drei LEDs, die z.B. bei Fehlermeldungen auch auf größere Entfernung ein Problem signalisieren.

Das Gerät verfügt im Lithium-Modus über einen Temperaturschutz, der verhindert, dass die Batterie bei einer Umgebungstemperatur von weniger als 0°C geladen wird. Nach abgeschlossenem Ladevorgang startet der Ladeprofi im Rahmen der Batteriepflege 1x täglich (Blei) oder alle 7 Tage (Lithium) eine Fahrsimulation, um die Sulfatierung des Akkus zu unterbinden.

Der Ladeprofi ist mit 130 x 120 x 50 mm Größe ebenfalls noch ein kompaktes Gerät. Anders als die anderen beiden Ladegeräte verfügt der Fritec-Lader über einen Ladestecker für den Zigarettenanzünder. Damit können Fahrzeuge direkt über diesen geladen werden, wenn eine Steckdose am Fahrzeug verbaut ist. Der Kombistecker passt sowohl an kleinen als auch großen Dosen. Ein Adapter mit zwei Ladezangen ist aber ebenfalls enthalten.

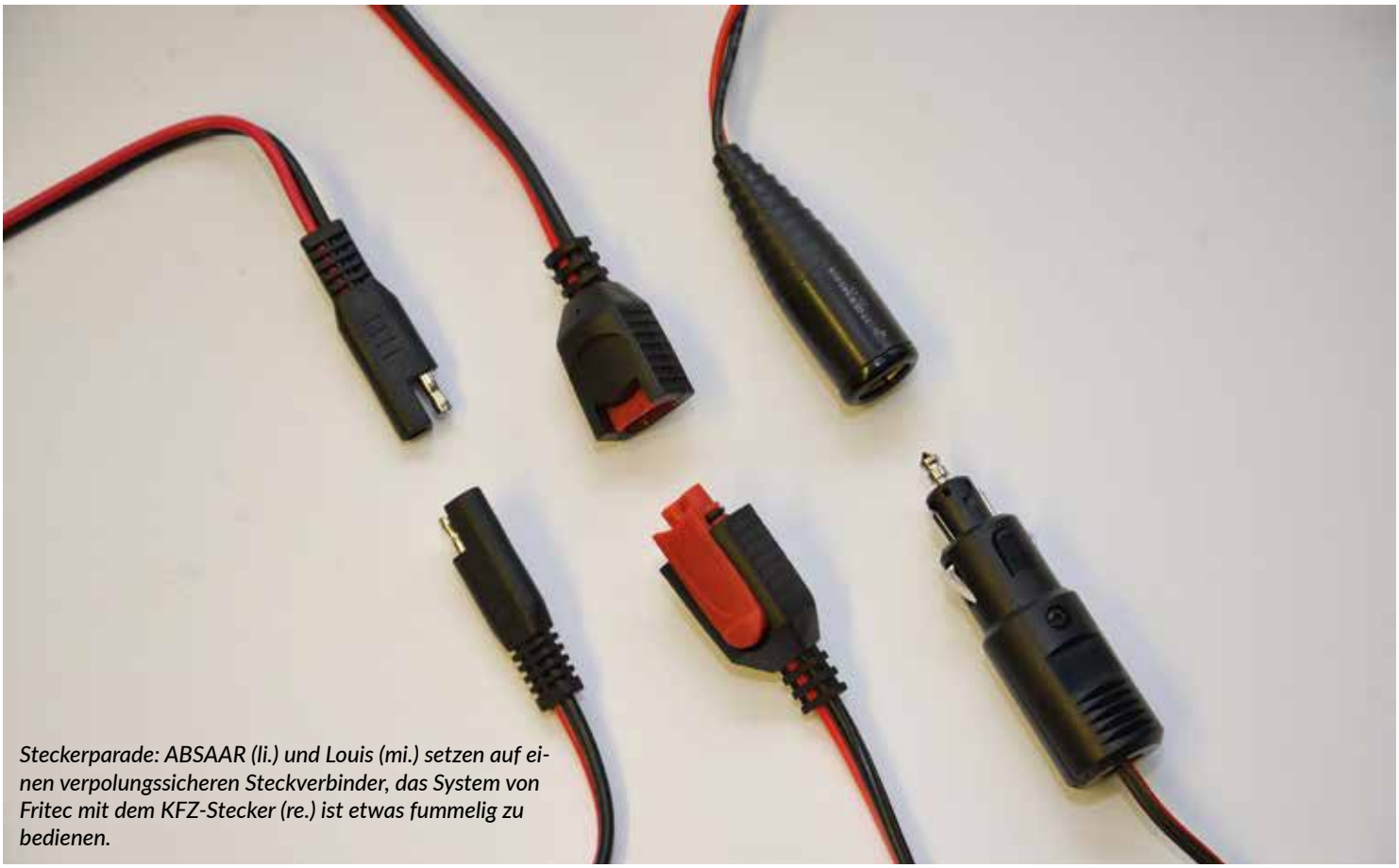
Ein Kabel zum Festanschluss für die Batterie ist jedoch nicht dabei, hier empfiehlt sich dann evtl. eine Bordsteckdose am Fahrzeug nachzurüsten. Den Ladeprofi Vario 2.0 gibt es im Fachhandel für 79,00 €, eine Version die zusätzlich auch 6V Batterien versorgen kann kostet 99,00 €. Darüber hinaus gibt es den Ladeprofi auch als „Franggnlader“ mit fränkischem Design und Menüführung auf „Fränkisch“. Außerdem einen Ladeverteiler, der es ermöglicht bis zu 6 Fahrzeuge mit nur einem Ladeprofi rundum zu versorgen und zu überwachen.

Falls BMW-Fahrern Form und Funktion bekannt vorkommen. Der mittelfränkische Hersteller fertigt auch Ladeprofis als Zulieferer für die Münchner mit angepasster Software und in grauem Gehäuse.

Testeindrücke

Um zu sehen, wie die Geräte mit einer komplett entladenen Batterie umgehen, haben wir einen Blei-Gel-Akku mit 7 Ah Kapazität mittels einer Halogenbirne auf ca. 9,0 V entladen und dann die Ladegeräte angeschlossen. In der zweiten Runde haben wir die Batterie sogar bis 3,5 V entladen um zu sehen, ob die Ladegeräte hier noch etwas ausrichten können.

ABSAAR Pro 4.0: Das Gerät beginnt unverzüglich mit der Ladung, geht aber bei 9,0 V direkt auf 2,0 A Ladestrom und steigert diesen ab ca. 11,6V auf die vollen 4 A. Nach Erreichen der Ladeschlussspannung wird dieses optisch angezeigt und das Gerät beginnt mit der Erhaltungsladung. Auch bei 3,5V Batteriespannung



Steckerparade: ABSAAR (li.) und Louis (mi.) setzen auf einen verpolungssicheren Steckverbinder, das System von Fritec mit dem KFZ-Stecker (re.) ist etwas fummelig zu bedienen.

beginnt das Pro 4.0 nach einer kurzen Bedenkzeit mit dem Ladevorgang, hämmert aber auch hier direkt mit 2,0 A Ladestrom los, was für den Aufbau eines tiefentladenen Akkus nicht unbedingt ideal ist. Eine Info über den Zustand des Akkus hat man abgesehen vom Voltmeter nicht.

Louis Procharger 1.000: Beim Procharger gibt es aufgrund des ohnehin geringen Ladestroms von 1,0 A keine weitere Abstufung. Sobald der Lader den Akku als nicht tiefentladen oder schadhaft einstuft, beginnt der Ladevorgang mit dem maximalen Ladestrom. Ist die Ladeschlussspannung erreicht, macht das Gerät noch einen Test und schaltet dann auf Erhaltungsladung um.

Bei Anschluss unseres deutlich tiefentladenen Akkus gibt das Gerät zwar einen Hinweis auf die Tiefentladung, der Ladevorgang startet ansonsten aber ganz normal.

Fritec Ladeprofi: Der Lader beginnt nach einem kurzen Test mit der Ladung und einem geringen Ladestrom von 0,3A und prüft den Akku bei ca. 11,6 V auf Spannungseinbrüche. Ist der Test gut, wird der Ladestrom langsam auf den eingestellten Maximalwert hochgefahren und der Akku ganz normal vollgeladen. Der Lader berechnet für jeden Akku anhand der Spannung einen geeigneten Ladestrom und passt diesen als einziges der Geräte je nach Reaktion des Akkus an. Beim tiefentladenen Akku mit 3,5V Spannung gibt es zunächst einen Hinweis, dass der Akku tiefentladen und schadhaft ist.

Erst nach einer Bestätigung per Knopfdruck beginnt der Ladeprofi mit 0,1A Ladestrom und hangelt den Akku behutsam wieder auf ein brauchbares Spannungsniveau hoch.

Einen Kritikpunkt muss sich jedoch auch der Ladeprofi gefallen lassen: Die Verbindung zwischen den Ladezangen und dem Ladegerät mittels Zigarettenanzünderstecker hat sich im Test nicht unbedingt bewährt. Führt man den Stecker etwas schief ein, können sich die Kontakte verbiegen und die Buchse unbrauchbar machen. Dazu hält die Verbindung manchmal nicht richtig und ist wenig zugfest. Hier macht das Stecksystem der anderen Anbieter einen robusteren Eindruck.

Fazit

Wer nur die Startfähigkeit seiner intakten Batterie erhalten will, ist mit den günstigen Geräten von Louis und Absaar gut beraten. Letzteres kann mit der höchsten Ladeleistung von 4A auch für kleinere Autobatterien noch gut genutzt werden. Für gehobenere Ansprüche gerade bei pflegebedürftigen Batterien ist der allerdings deutlich teurere Ladeprofi von Fritec besser geeignet, zumal sich in seinem Gehäuse eine aufwändige Ladeelektronik versteckt, die als einzige auch für Lithium-Starterbatterien geeignet ist.

Dazu können die Kabel praktischerweise rund um den Ladeprofi aufgewickelt werden. Schlitze im Gehäuse und ein mitgeliefertes Klettband sorgen außerdem dafür, dass das Gerät während des Ladevorgangs absturzsicher z.B. am Lenker aufgehängt werden kann.

Alle drei Geräte sind in der Bedienung – auch dank der umfangreichen Anleitungen – völlig unproblematisch und somit auch für Elektronik-Laien geeignet.

Text und Fotos: Gregor Schinner

Mit einer Halogenbirne wurde der Akku für unseren Test jeweils auf 3,5V Spannung heruntergeprügelt.

Guter Auftakt für Rene Hennemann in der SBK1000

Der Zapfendorfer Motorrad-Rennfahrer Rene Hennemann vom Motorrad Dippold-Racing Team aus Untersiemau startet in diesem Jahr in der Klasse Superbike 1000 auf einer APRILIA RSV4 1100 Factory in der FR-Challenge, nachdem er hier in der vorherigen Saison auf der MV Agusta F3 die Klasse Superbike 750 überlegen gewonnen hatte. Sein neues Arbeitsgerät hat nun jedoch nicht nur 300 ccm mehr Hubraum, sondern auch satte 82 PS mehr Spitzenleistung. Daher war die Spannung groß, wie Rene mit dem neuen Bike im 24 Fahrer starken Starterfeld zurechtkommen würde.

Zum Auftakt Ende April im tschechischen Most gelang ihm trotz

Das geht ja schon gut los: Rene Hennemann mit dem ersten Pokal der Saison und persönlichem Fanclub auf dem 3. Treppchen.

Sturz im Qualifying ein sensationeller 2. Startplatz für das 1. Rennen. Im Qualifying zum 2. Rennen reichte es immerhin noch für den 4. Startplatz.

An beiden Renntagen herrschten eisige Temperaturen und starker Seitenwind. Der Start zum ersten Rennen selbst verlief dann ebenfalls nicht optimal, nach der ersten Runde kam Hennemann nur als 7. über den Zielstrich, kämpfte sich aber im Verlauf des Rennens wieder nach vorne und verfehlte als 4. sein erstes SBK1000 Podium nur knapp. Das gelang dann im zweiten Rennen, welches er als Dritter beenden und damit auch einen Pokal für die Sammlung einstreichen konnte.

Mit 30 Punkten liegt Hennemann jetzt auf dem 3. Gesamtrang der Wertung. Die Rennsporttermine und -ergebnisse sind auf www.fr-performance.de, nachzulesen.

Gabriel Noderer vor IDM Saisonauftakt

Nach seinem Kreuzbandriss zur Saisonmitte im vergangenen Jahr bereitet sich der Eysöldener Gabriel Noderer nun auf die neue Saison vor. Mit einer 135 PS starken Kawasaki ZX600R Ninja des Schweizer Kawasaki-Weber-Motos-Teams wird er diese Saison in der Klasse IDM Supersport 600 auf Punktejagd gehen.

Seine Trainingsmaschine hatte er bereits im Februar erhalten, statt Ostereier suchte Noderer über die Feiertage nach Zehntelsekunden, die ihn zusammen mit den neuen Fahrwerkskomponenten von K-Tech in der Meisterschaftstabelle weit nach vorne bringen sollen.

In den bisherigen Trainingstagen auf verschiedenen Rennstrecken machte das wieder genesene Kreuzband keine Probleme und beeinträchtigte Noderer beim Fahren nicht mehr.

Beste Voraussetzungen also, um bei den ersten beiden Läufen vom 17. bis 19. Mai am Lausitzring wieder voll anzugreifen.

fri tec
Spezialist für Batterieladegeräte

DER FRIDEGG FRANGGNLADER

Das Ladegerät für echte Franken

Wenner schläft, häld er dichd

Häld bald a Lehm lang

Qualidäd aus Franggn

Dou konnsd fei alle Baddrien nohänga, a die neimodischn Liezium Dinga

A ganz a gscheids Käsdla

Schdrohm kou mer eischdelln

Wenn die Baddrie am End is, hilft der derer widder in die Schlappn

Gans wos schees vo fridegg mid 12 Vold odda 6 V / 12 V

Des machd alles vo gans allans und brachd a fast kann Schdrohm

fritec - Friedrich & Hitschfel GmbH
Schlehenstraße 26 Eckental -Brand
09126 - 29874 -0
frankenlader.de | shop.fritec.de

Teamchef Emil Weber und Gabriel Noderer bei Übergabe der Trainingsmaschine (noch in schwarz lackiert). Die Wettbewerbsmaschine wird natürlich Kawasaki-grün.

Hallo Mathias and friends,

möchte mich jetzt mal bedanken, nicht nur für das neue Heft.

Lebe schon lange in der Dimension Zweirad und da gehört euer Heft definitiv dazu.

Wie gesagt herzlichen Dank und weiter so. (Gerne auch zur Veröffentlichung, Freigabe erteilt)

Freundliche Grüße
Kurt-Michael Hornung

Zum Editorial 2/2019

Hallo Zweirad Redaktion,

ich war am vergangen Samstag zum ersten Mal auf (Eurer) Obermain Bike Messe und hatte im Vorfeld das Zweirad Heft überflogen und ausnahmsweise sogar mal das Editorial gelesen, was selten vorkommt.

Mir sind da so Sätze wie „....wir veranstalten Fachmessen zum Thema Motorrad. Bei uns gibt es weder Zeitschriftenabos noch Schuhputzwundermittel.....“ in Erinnerung geblieben.

Kaum durch den Eingang wurde uns schon das Antibeschlagvisierwundermittel angepriesen. Gegen die beiden Jungs schaut sogar der beste Vorwerk Staubsaugervertreter schlecht aus. Nach nur zwei Sätzen hatte er schon die Brille meines Freundes in der Mache und gefühlt 3x poliert und 5x angehaucht. Dafür war dann der Preis des 30ml Wundermittels recht variabel, von anfänglichen 15€ ging es dann bei merklichen Desinteresse unsererseits rapide auf 10€ runter. Echt schlimm sowas, doch eine gute Sache hatte die Aktion, mein Freund hatte jetzt einen vermeintlich klaren Messedurchblick.

Wir waren insgesamt von der Messe tatsächlich enttäuscht und da fiel mir wieder das Editorial ein. Ich hätte es nicht lesen sollen. Die Messe ist wirklich zu klein und vor allem total uninteressant. Und wenn Ihr uns gefragt hättet wären wir tatsächlich in der Lage gewesen mehr als nur zu „stammeln“. Haltet Ihr Eure Leser echt für so doof? Es reicht echt nicht mehr ein paar Zelte aufzubauen und fünf Bikes drunter zu schieben. Wie ideenlos.

Wo waren die ganzen Zubehör- und Tuning Firmen? Ich habe nicht ein Zubehörteil für meine BMW gesehen. Jekill & Hyde, Kess, Rizoma usw. Fehlanzeige. Wo waren eigentlich die ganzen Motorrad Reiseunternehmen?

Ich habe ernsthaft meinen Freund gefragt ob es hier ev. eine Halle 2 gibt. Die Fahrt von Forchheim und die 6,- € waren echt umsonst.

Es war definitiv der berühmte erste und letzte Besuch in Lichtenfels, da lass ich mir lieber die Schuhe auf der IMOT putzen

Ich wünsche Euch echt, dass die beiden nächsten Messen in Neumarkt und Fürth mehr Qualität haben.

Die Zeilen hätte ich auch nie geschrieben, wenn Ihr bei dem Vorwort nicht so aufgetragen hättet. Eine Veranstaltung zu promoten ist legitim und in Ordnung, aber bitte dabei nicht permanent die anderen kritisieren was man selbst nicht besser kann.

Viele Grüße
Alexander Schramm

Anmerkung der Redaktion:

Da es sich um eine von uns selbst veranstaltete Messe handelt, steht es uns nicht zu, das Anspruchsdenken mancher Besucher im Bezug auf Angebot und Ausstattung der Messestände detailliert zu kommentieren. Wir sehen die drei von uns veranstalteten Messe nach wie vor als Marktplatz des regionalen Fachhandels, der sich damit dem einheimischen Publikum vor Ort präsentiert.

Nichts anderes wollte Mathias in seinem Editorial zum Ausdruck bringen. Und einen Brillenputzer pro Messe, der dazu auch nicht aggressiv auftrat, kann unser Publikum gut verkraften. Man geht dann bei Nichtinteresse nämlich einfach weiter.

ZWEIRAD Motorradbücher

Fernwehblues

ZWEIRAD-Leser erzählen 22 Geschichten: vom Fernwehblues auf zwei Rädern, vom ersten Mal allein oder mit Kumpeln unterwegs in den Urlaub. Von umlackierten Mopeds auf der Flucht vor dem Dorfpolizisten, oder Abflügen in den Dorfweiher. Vom ständigem Kampf mit Kerzenbrücken, Plattfüßen und technischen Problemen. Und vielen anderen lustigen und spannenden Geschichten.

Dieses Buch spiegelt den Zeitgeist jener Nachkriegszeit wieder, in der die Haare lang und die Ferne noch weit war. Zahlreiche Fotos illustrieren das Lesebuch für kurzweilige Unterhaltung. Egal, ob es mit der Vespa an den Gardasee, oder dem Motorrad in die Welt hinausging – immer war der Weg das Ziel, und oft der Straßengraben oder Sternenhimmel die Herberge. Wer erinnert sich da, wenn er im besten Alter und ausgestattet mit allen technischen Helferlein, geschützt durch Protektoren und Klimamembrane, dazu geleitet durch GPS heute Motorrad fährt, nicht gern an eine – an seine wilde Zeit voller Sehnsucht nach Freiheit und Abenteuer. Schwarze Finger und leere Geldbeutel gehörten ebenso dazu wie unvergessliche Eindrücke. Schön war‘s!

DIN A5, 132 Seiten, 36 s/w-Fotos, Softcover, ISBN 978-3929136-12-8, 14,80 €

Fränkisches Motorradwanderbuch

Über 1.000 Kilometer geht es auf 10 ausgearbeiteten und erprobten Tourenvorschlägen durch‘s Frankenland. Nicht auf überlaufenen Ausflugsrouten, sondern dort, wo Insider und Einheimische ihren Motorradspaß haben.

Das Buch führt aus gutem Grund den Begriff „Wander“ im Titel. Er soll zum genüßlichen Dahingleiten animieren – egal, ob der Biker auf einem Sportmotorrad, Tourer, Chopper oder Roller unterwegs ist. Neben detaillierten Wegbeschreibungen erzählt der Autor zahlreiche spannende und amüsante Geschichten, die nicht immer nur vom Motorradfahren, sondern auch von der Gegend und ihren Menschen handeln.
Über 120 Fotos und detaillierte Karten machen die Orientierung einfach und einsteigerfreundlich. Im Buch befindet sich eine Internethinweis, wo die einzelnen Touren Garmin-Navis herunter geladen werden können.
Das „Fränkische Motorradwanderbuch“ ist ein Buch zum Verlieben: In fränkische Motorradland mit seinen zahlreichen schönen Ecken und Gegenden – und einem Charme, der oft erst beim genauen Hinsehen, dann aber um so intensiver wirkt.

ISBN 978-3-929136-11-1, 24 x 17 cm, 96 Seiten, 128 Fotos, Wire O-Bindung 19,90 €

Grenzlandfahrt

Was blieb von der DDR-Grenze zwischen Thüringen, Sachsen und Bayern 22 Jahre nach der Wende? Mathias Thomaschek hat auf einer 333 Kilometer langen Motorradreise entlang des ehemaligen Todesstreifens nachgesehen.
Dabei sprach er mit Menschen, die diese Grenze hautnah erlebten und beschreibt eigene Erinnerungen an Begegnungen mit dem anderen deutschen Staat vor und nach der Wende.
Bei seiner Reise entdeckte er neben sehenswerten Geschichtsorten auch viele kleine Motorradstraßen zwischen dem Dreiländereck in Hochfranken und der Wasserkuppe in der Rhön.
Daraus entstand eine gelungene Mischung aus Motorradreiseführer, Fotobuch und kurzweiliger Zeitgeschichte mit vielen Fotos.
ISBN 978-3-929136-10-4, DIN A 5, 76 Seiten, 58 Fotos, Hardcover, Preis 12,95 €

Hier abtrennen!

Buchbestellung

Bestellungen sind auch unter www.zweirad-online.de möglich. Lieferung versandkostenfrei, Bezahlung per Rechnung
Hiermit bestelle ich verbindlich

Ex.	**Fernwehblues** zu 14,80 €
Ex.	**Fränkisches Motorradwanderbuch** zu 19,90 €
Ex.	**Grenzlandfahrt** zu 12,95 €

Vor- und Zuname

Straße

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

Bestellung einsenden an ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth oder faxen an (0911) 30709771.
Online-Bestellung: Alle Bücher können im Buchhandel, im Internet unter www.zweirad-online.de oder bei amazon.de bestellt werden. **Verkauf auch** bei ro-ro Motorradkommunikati on, auf der Fichtenranch, beim Piaggio-Service Bleisteiner und bei MICRON Systems.
Direktverkauf im Verlag (bitte vorher anrufen 0911-3072970)

Ein „Unklare Verkehrslage“ und Schutzkleidung

Zwei Urteile, welche den Motorradfahrer direkt betreffen, sollen in diesem Beitrag besprochen werden.

Das OLG München hat mit Endurteil v. 24.02.2017, Aktenzeichen 10 U 4448/16, zur unklaren Verkehrslage entschieden und sich mit diesem Urteil etwas von den anderen (typischen) Urteilen abgesetzt. Ich hatte schon öfter dazu geschrieben, dass den Motorradfahrer eine unklare Verkehrslage beim Überholen im Falle des Unfalls oft mit einer überzogen hohen Mithaftungsquote trifft. Folglich werden seine Ansprüche, obwohl er eigentlich durch die Rückschaupflicht des Unfallgegners geschützt sein sollte, teilweise heftig gekürzt.

Das OLG München schert nunmehr etwas aus der Reihe der Gerichte aus, die beim Kolonnenhüpfen generell von einer unklaren Verkehrslage ausgehen.

Das Überholen einer Kolonne als solches stellt nach Ansicht des OLG noch keinen Fall des Überholens bei unklarer Verkehrslage iSd § 5 Abs. 3 Nr. 1 StVO dar. Anderes kann gelten, wenn besondere Umstände hinzukommen, wie etwa, wenn die zu überholenden Fahrzeuge langsamer werden und nach links blinken oder die Kolonne nur mit ca. 25 km/h fährt und ein Überholen zuvor durch eine durchgezogene gerade Linie auf der Fahrbahnmitte untersagt war.

Das Überholen einer Kolonne kann laut OLG angesichts der mit dem Kolonnenspringen verbundenen abstrakten Selbst- und Fremdgefährdung der Annahme entgegenstehen, der Überholende habe sich dem Idealfahrer entsprechend verhalten.

Die letzte Feststellung bedeutet, dass zumindest mit einer Mithaftungsquote von 25-30 % zu rechnen ist. Hierbei handelt es sich um die so genannte Betriebsgefahr, welche dann zum Tragen kommt, wenn der Motorradfahrer sich nicht als Idealfahrer verhalten hat und damit der Unfall nicht unvermeidbar war. Hierzu kann man sich merken, dass der Idealfahrer quasi eine Mischung aus Valentino Rossi, einem Fahrschullehrer mit 100-jähriger Berufserfahrung und dem lieben Gott ist.

In einem anderen Urteil hat das Landgericht Frankfurt am Main am 7.6.2018, 2-01 S 118/17, bei dem Unfall eines Harley-Davidson-Fahrers entschieden, dass diesem kein Mitverschulden anzurechnen ist, wenn er keine Motorradschutzkleidung an den Beinen trägt.

Das Landgericht verweist richtigerweise darauf, dass gesetzlich nur das Tragen eines Helmes vorgeschrieben ist. Woraus sich allerdings nicht zwingend ergibt, dass das Fehlen von Schutzkleidung ein Mitverschulden vollkommen ausschließt. Auch das Landgericht stellt wieder auf das allgemeine Verkehrsbewusstsein zum Tragen von Motorradschutzkleidung ab. Ein solches sieht es bei Motorradhosen mit Protektoren als nicht gegeben an.

Wie von mir bereits in Beiträgen an dieser Stelle mitgeteilt, haben Gerichte dies auch so für Motorradschuhe gesehen, sodass zum Beispiel das Fahren mit Sportschuhen nicht zu einer Kürzung der Ansprüche eines beim Unfall verletzten Motorradfahrers führt.

Anders schaut es bekanntlich bei dem Fehlen einer Motorradjacke aus.

Andreas Bludau, Rechtsanwalt

Andreas Bludau ist Rechtsanwalt in Nürnberg und schreibt regelmäßig im ZWEIRAD über interessante Themen für Biker.

CAFÉ & RESTAURANT
Seeterrassen
AM HAPPURGER STAUSEE
Seepromenade 1 · 91230 Happurg
Tel.: 09151 817441 · www.seeterrassen.com
› Motorradparkplatz in Sichtweite der Terrasse
› Eis, Kaffee, Kuchen & fränkische Küche
ERDINGER ALKOHOLFREI

ROTHSEE-CHOPPERS
www.indian-mittelfranken.de
Ohmstr. 7, 91161 Hilpoltstein, Tel.: 09174/47770

Sommer, Sonne – und keinen Plan, wohin es gehen soll?
Das Wanderbuch kennt 1.000 Kilometer reizvolle Bikerstraßen. Nicht irgendwo, sondern in und um Franken herum.
Einfach portofrei bestellen unter www.zweirad-online.de

Keine Streckenposten auf der Bundesstraße

Am 28. Mai 2017 befährt gegen 19 Uhr ein 19 Jähriger aus dem Landkreis Erlangen- Höchstadt mit seiner Kawasaki Z1000 auf der B 22 den Würgauer Berg aus Richtung Steinfeld kommend bergabwärts. Im oberen Bereich beabsichtigt er, nach links in einen Waldweg abbiegen. Er bremst deshalb bis zum Stillstand ab und setzt den Blinker.

Gleichzeitig kommt ihm ein 23-jähriger aus dem Landkreis Bamberg auf einer Honda CBR1000RR Fireblade bergauf entgegen. Aufgrund seiner hohen Geschwindigkeit ist es ihm nicht möglich, noch vor dem abbiegenden, der inzwischen seine Fahrbahn kreuzt, abzubremsen oder ihm auszuweichen. Nahezu ungebremst prallt er deshalb auf das andere Motorrad. Dabei wird ein Fahrer unter die dort installierte Leitplanke geschleudert, beide Fahrer erleiden durch den Zusammenstoß schwere Verletzungen.

Unabhängig von der anhaltenden Diskussion über eine Sinnhaftigkeit der inzwischen erfolgten Sperrung dieser beliebten Motorradstrecke an Sonn- und Feiertagen: Hier ist ein Unfall passiert, der sich genau so auf einer anderen unübersichtlichen Straße ereignen kann. Während der Kawasaki-Fahrer vorschriftsmäßig blinkend und mit geringer Geschwindigkeit auf dem kürzesten Weg die Gegenfahrbahn überquert, kommt ihm ein Motorradfahrer entgegen, der aufgrund seiner Geschwindigkeit nicht in der Lage ist, ein vor ihm auftauchendes Hindernis zu umfahren oder davor anzuhalten.

Grund dafür ist neben seiner hohen Geschwindigkeit die unübersichtliche Strecke, die keine vorausschauende Fahrweise zulässt. Auch aus diesem Grund wurde deshalb vor einigen Jahren auf diesem einst bei Motorradfahrern beliebten Abschnitt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h eingerichtet.

Der Zufall wollte es, dass hier zwei Motorradfahrer aufeinandertrafen. Der abbiegende Verkehrsteilnehmer hätte aber auch mit einem Traktor in den Waldweg fahren oder ein ganz normaler PKW sein können.

Das Bild von der Unfallstelle zeigt, mit welcher Wucht die Fahrzeuge aufeinander geprallt sind. Beim Aufprall auf einen Traktor wird dieser aber nicht wie das Motorrad weg geschleudert, sondern wirkt auf den auftreffenden Motorradfahrer wie eine stehende Wand.

Keine Chance: Als der Hondafahrer aus der Rechtskurve auf die Waldwegeinmündung zufuhr, querte ein abbiegender Kawasakifahrer seine Fahrbahn. *Foto: Polizei Oberfranken*

Immer wieder „stechen" Motorradfahrer blind in unübersichtliche Kurvenverläufe hinein, weil ihnen Felsvorsprünge, aber auch am Straßenrand stehender hoher Mais die Sicht versperren.

Oft passiert dies wie am Würgauer Berg auf bekannten Hausstrecken. Hier fühlt sich der Fahrer sicher, weil er den Streckenverlauf ja genau im Kopf hat. Er es dann etwas zügiger angehen lässt und die Gefahr eines plötzlich auftauchenden Hindernisses ausblendet.

Die alleinige Möglichkeit, relativ gefahrlos in eine „blinde" Ecke oder Kurve hinein zu stechen, besteht auf einer durch Streckenposten abgesicherten Rennstrecke. Hier werden im Falle einer Unregelmäßigkeit sofort entsprechende Flaggensignale gegeben, die dem Fahrer eindeutig signalisieren, dass er auf eine Gefahrenstelle oder ein Hindernis zu fährt.

Auf öffentlichen Straßen gibt es keine Streckenposten und Flaggensignale. Deshalb muss sich jeder Motorradfahrer im Klaren sein, dass jederzeit ein Hindernis vor ihm auftauchen kann. Das muss nicht immer ein Kraftfahrzeug sein, sondern da reicht schon verlorene Ladung, eine Gruppe Radfahrer, ein überfahrenes Tier oder ein auf die Straße geprallter Steinschlag.

Während die Rennfahrer hochkonzentriert und trainiert auf Flaggensignale achten, ist der Überraschungsmoment auf der vermeintlich freien Strecke im öffentlichen Straßenverkehr umso größer. Und damit auch die Reaktionszeit, daraus resultierend der Anhalteweg. Zusammen mit nicht angepasster Geschwindigkeit bringt sich damit ein Fahrer, der die Straße mit einer Rennstrecke verwechselt, in eine ausweglose Situation.

Hintergrund

Die Serie „Unfallakte" soll dazu dienen, aus Fehlern, die zu einem Unfallereignis führten, zu lernen und damit ähnliche Unfälle zu vermeiden.

Die Unfallakte versteht sich ausschließlich zur Verbesserung der Sicherheit beim Motorradfahren anhand konkreter Beispiele.

Die Auswahl der für diese Serie relevanten Fälle erfolgt in Zusammenarbeit mit dem Pressesprecher des Präsidialbüro beim Polizeipräsidium Oberfranken, Herrn Polizeikauptkommissar Alexander Czech und seinem Team.

Die Unfallakte mit allen bisher erschienenen Folgen findest du auch in Facebook unter „Unfallakte"; sie wird laufend um die aktuellen Fälle erweitert und kann abonniert werden.

VERKAUFE

Zweiteilige Kinder-Motorradkombi von Outdoor, Gr. 140/146, Jacke hat mehrere Protektoren, auch einen Rückenprotektor, sie ist rot/schwarz, die Hose ist schwarz und kann per Reißverschluss mit der Jacke verbunden werden, Hose hat Knieprotektoren. Guter Zustand, VB 90 €. Standort Nbg. Bilder oder genaue Maße per Whatsapp oder E-Mail. (0176) 78763667 o. E-Mail: gregor@supaschinni.de

SW Speedshop
Meisterbetrieb
Ihre Motorradwerkstatt
Kundendienst, Reparaturen und Reifenservice, Leistungsänderungen, HU und Eintragungen für alle Motorräder
alles zum Thema Offroad
Fahrwerksservice
Räder einspeichen und zentrieren
Erlanger Straße 15 • 91077 Neunkirchen a. Br.
Tel. 09134 629 22 20 • www.sw-speedshop.de

Royal Enfield Bullet 500 ES, EZ 2007, HU 05/2020, 7.000 km, 5-Gang links, E + Kickstart, schwarz mit goldener Linierung, optisch verfeinert, technisch optimiert, äußerst zuverlässig, im besten Pflegezustand, 3500 €. (01577) 3089742

Triumph Street Triple 675, weiß, EZ 2011, 1500 km, HU neu, Batterie 2018 neu, Heizgriffe, Sturzpads, Saison, nur Schönwetter, versicherungsgünstige 98 PS, VB 4900 €, Standort 90513. E-Mail: nkruszka@gmx.de *(Vielen Dank für deine Kaffeekassenspende – dä Sedzer)*

Suzuki Bandit 1250 S, Bj. 2007, ca. 27.000 km, HU neu, 1a Zustand, sehr viel Zubehör (Scheibe, Auspuff, Topcase, Radabdeckung hinten), 2900 €. Mit Ersatzmotor & zusätzl. Hinterrad 3400 €. (09164) 998909

Rost im Tank?
Ausschleifen und Beschichten mit Garantie
Bamberger Oldtimerschmiede
Oldtimerrestauration • Trockeneisstrahlen
Kirschäckerstr. 7 • 96052 Bamberg
Tel. 0951 - 9686075
www.oldtimerschmiede.de

Aprilia RS 125MP, EZ 99, 15/30 PS, Rotax-Zweitakter, schwarz, Dell'Ortho, HU neu, VB 1900 €. (0177) 2431362

Rukka Damenmotorradkombi, Gr. 46, Goretex, herausnehmbares Innenfutter, kaum getragen, 1a Zustand, VB 350 €. (0171) 3803910

Honda 600F, schwarz/gelb Rossi 46, 81 kW, 260 km/h, Bj. 2002, 28500 km, bildschön, Garagen-Fzg., Verkauf wg. Krankheit. 3950 €. (09123) 7039605

Motorrad-Zeitschriften „Tourenfahrer" in Sammelordnern von Anfang an (ab 1982 bis 90er Jahre), fast komplett, VB 90 €, alle zusammen. E-Mail: fahrtwind@gmx.net

Yamaha SR 500 Classic Race Umbau: Gitterrohrrahmen, Alu-Tank & Heck, Triumph Bonnie Trommelbremse, Hochschulter-Alufelgen, Konis, Conti Duc Auspuffanlage, Dell'Orto 38er Vergaser, etc. VB 4444 €. E-Mail: fahrtwind@gmx.net

www.yamaha-bamberg.de

Kinder-Motorradhose, Windtex, von Roleff, Gr. Kinder-M, dürfte ca. 146 sein, mit Hosenträger, Knieprotektor, schwarz, gefüttert, Zustand gut, VB 40 €. Standort Nbg. Bilder oder genaue Maße per Whatsapp oder E-Mail. (0176) 78763667 o. E-Mail: gregor@supaschinni.de

Kawasaki 750 H2, Bj. 1972, Originalteile: Tacho/Drehzahlmessergehäuse, Lampenhalter, Tankdeckel, Schaltereinheit am Lenker, Gasgriff mit Chokegehäuse, 2 Vergaser, Aufbockgriff, hydr. Lenkungsdämpfer, div. Gummis und Schrauben. (09243) 7018911 o. (0171) 2901650

Für CB 250k: Kurbelwelle mit Rotor + Lagerbrücke, 60 €; Kupplungskorb mit Druckplatte, 25 €; obere Gabelbrücke 10 €; 2x Ölpumpe, je 10 €. (09131) 603761 abends ab ca. 17 Uhr

Für CB450k/CB500T: Zylinderkopf schw. M. Ventildeckeln + Leitblechen u. Drehstabfedern m. Ventilhebeln, 60 €; Zylinder schwarz, 70,50 Übermaß, 80 €; Auspuffkrümmer links + rechts f. CB 500 T, gt. Zustand, je 30 €. (09131) 603761 abends ab ca. 17 Uhr

Motorradlederjacken 60er/70er Jahre, Gr. 50/52, neuwertig, VB je 45 €. (09131) 931555

Honda Klassiker CB250RS, EZ 1982, MC02, rot, Einzyl-Vierventiler wie SL/XL 250 Enduro, LM-Felgen, Doppelport, HU bei Kauf neu. VB 1500 €. (09131) 931555

Zwei schöne Motorradkoffer für BMW R100R und R80R usw., inkl. Schlüssel. (0911) 602799

Krauser Koffer mit Träger, 30 €. (0151) 75009359

Yamaha XV535, Bj. 1993, 34 tkm, Reifen neu, Batterie neu, Topcase, weinrot-met., 1300 €. (0171) 8358384 o. (09274) 807312

Moto Guzzi LM V, Bj. 1988, 20500 km, super Originalzustand, rot; Moto Guzzi 500 Nuovo Falcone, 350 km. Preise nach Besichtigung. (09106) 6140.

Honda NC750S, rot, Bj. 07/2014, 16500 km, Garagenfahrzeug ohne Kratzer, gut gepflegt, höhere Scheibe, HU 07/2020, 4000 €. Leistungsreduziert für Führerschein A2. (0911) 794143 o. (0157) 87011057

Merks
MOTOR MUSEUM
über 70 Mopeds u. Motorräder
90 Automobile u.v.m
2.000 m² nostalgisches Museum
Catering, Führungen, Events
Klingenhofstr. 51 in Nürnberg
www.merks-motor-museum.de

Kawasaki Zephyr 550, EZ 1993, 50 PS, 63 tkm, HU 09/2019, rot-met., Sturzbügel, Windschild, tech. Ok, 1100 €. (09180) 930719.

Honda CB 250 ohne Papiere, als Teileträger oder zum Herrichten, VB 600 €. (0176) 93529711

Für Honda CB900F: Motor mit Auspuff (85 tkm), VB 650 €; Räder je 80 €. (0176) 93529711

Gehörschutz für Biker
individuell nach Ohrabformung
egger GEHÖRSCHUTZ.COM
Passt perfekt unter jeden Motorradhelm.
Wir beraten Sie gern.
KURZENDORFER
OPTIK · AKUSTIK
Espenpark 26 • 90559 Burgthann
09188-3071270 • www.kurzendorfer.com

Yamaha XJ900, Kardan, EZ 1985, 98 PS, 76 tkm, mit Gepäckträger und Koffer für VB 1450 €. (0176) 93529711

Yamaha Cygnus XC125T Roller, rot, 125 ccm, 23.124 km, HU 07/2019, Bild per E-Mail. VB 490 €. (09183) 7892 o. E-Mail: dkrappi1@gmail.com *(Vielen Dank für deine Kellerbierspende – dä Sedzer)*

Yamaha Beluga 3TE Roller, schwarz, 125 ccm, EZ 1990 (bald Oldtimer), 48.506 km, HU 07/2019, Bild per E-Mail, VB 390 €. (09183) 7892 o. E-Mail: dkrappi1@gmail.com

Verkaufe wegen Krankheit: BMW R1100 RT, Bj. 1998, 71 tkm, 2. Hand, 3 Koffer, HU 09/2019, Preis VS; Kreidler 80 Florett, Bj. 1981, HU 10/2020, 2800 km. (0911) 459868 o. (0160) 4383100

Zeitschrift „Das Motorrad" ab 50er Jahre, ca. 200 Hefte und Metzeler Motorrad-Sportkalender. (09187) 80298

Für Z1, Bj. 1978: Vollverkleidung „Windjammer" von Vetter mit großen Koffern u. Gepäckträger, VB 1000 € und Schütthoff Bj. 1929 in Teilen; E200 Luxus Spezial. (0174) 1020871

GSF1200 Bandit, gepflegt, Bereifung ca. 70%. Kettensatz & Batterie wurden 2018 erneuert. Extras: BOS Sportauspuff, Alu Sturzpads, EZ 2004, 1. Hd., 57 tkm, HU 07/2020, VB 2400 €. (0152) 07006121

ENDUROLADEN

Nürnberg, Nimrodstraße 9
Telefon 0911/4806290
E-Mail: erli@enduroladen.de

Neufahrzeuge 2019

Beta RR350/390/480	**8.990,-**
Beta RR250/300	**8.190,-**
Beta Evo300 4T	**7.390,-**
Alp 4.0	**5.750,-**
Alp 200	**4.750,-**
X-trainer250/300	**6.790,-**
Beta RR125LC E/SM	**4.490,-**
RR50 E/SM 25/45km/h	**ab 2.850,-**

Vorführer 2019

RR350RAC neu Ausst. '19	**8.880,-**
RR125 LC 2018	**4.290,-**
Alp200 neu Ausst. '19	**4.490,-**
X-trainer250/300	**6.390,-**
RR250/300	**7.390,-**
RR 480	**7.990,-**
RR390/350	**8.390,-**

Probefahrt möglich!

Kinder-Elektro-Motorräder

ab 900,-

Beta RACING E-Bikes von OSET

www.enduroladen.eu

Mofa Garelli, Bj. 1978 (springt nicht an, Sattel kaputt, keine Papiere), Preis VS; Suche 80er Enduro. (09543) 5291 ab 17 Uhr

Honda NC750S, EZ 06/2014, 17.400 km, HU 08/2020, 55 PS, 4790 €. Liebevoll gepflegtes Garagen- und Saisonfahrzeug aus 1. Hand in absolutem Traumzustand. Ausschließlich vom Eigentümer (60 Jahre) im Sommer bei schönem Wetter auf Tagestouren gefahren. Sturz- und unfallfrei. Alle Services beim Händler durchgeführt (Scheckheft und Rechnungen vorhanden). Der letzte Kundendienst wurde am 18.10.2018 vor 60 km direkt vor der (jeweils fachgerechten) Überwinterung durchgeführt. Top Allrounder mit starkem Durchzug (68 Nm) bereits bei niedrigen Drehzahlen. Unproblematisch auf A2 umrüstbar. Zubehör: Höhere Scheibe, Hauptständer, Hinterrad-Spritzschutz, LeoVince Nero Auspuff (wunderbar bassiger aber sozialverträglicher Sound), kurzer Kennzeichenträger, LED-Rücklicht, zusätzlicher Zündungsgesteuerter 12V-Anschluss (z.B. für Navi). Alle Papiere und Originalteile vorhanden Besichtigung und Probefahrt jederzeit möglich. Standort Nürnberg, Bilder gerne per Whatsapp. (0171) 3066452 *(Also ob man hier noch von einer Kleinanzeige sprechen kann... - dä Sedzer)*

BAYER Zweiradtechnik
Bayer Zweiradtechnik
Ruhalmstr. 13
91301 Forchheim
Fon: 09191-340850
Fax: 09191-340857
www.bayer-zweiradtechnik.de
Benelli
Vertragshändler
Kundendienst für alle Marken, spezialisiert auf Ducati & Triumph
geöffnet: Di - Do 16.30 - 19 Uhr
sowie nach Vereinbarung

Wegen Hobbyaufgabe: Held. Sommerkombi, Jacke XL, Hose KL, grau; alte Held Lederkombi schwarz, Gr. 52; Richa Textilkombi mit Innenjacke, extra Membran, Grl. L, grau; Biker-Jeans, neu, Gr. W33/L32; HG Protektorenweste, Gr. L. Weitere Jacken und Hosen in gleichen Größen, schw., viele Kleinwaren (Helme, Gr. 58/60, Nierengurt, Handschuhe, Protektoren etc.), Preis VS, Standort Lichtenfels, Anprobe möglich. (09571) 946864 *(Vielen Dank für deinen Kaffeekassenbeitrag – dä Sedzer)*

22.05.2019

79 Jahre jung

davon 51 Jahre sehr erfolgreicher Motorsportler intern. Motorrad/ Auto- F-E Rennrad

Ich danke allen meinen Freundinnen für ihre Liebe und Zuneigung. Sie haben mir geholfen wieder ins Leben zurückzukehren, nach meinem schweren Unfall auf der Isle of Man. Darum wird mein 79-ster Geburtstag am 22. Mai gefeiert, nachdem ich mit 42 Jahren schon für tot erklärt wurde.

Euer Gerhard Kanehl
aus Amberg.

BMW R75/5 Lampe, komplett, 400 €. (0163) 2607420

BMW R100 RS, Bj. 1976, guter Zustand, TÜV, 2. Hand, 76 tkm, Koffer, Speichenräder, VB 5500 €. (09822) 5757

BMW K75 RT, mit ABS, rotmetallic, EZ 05/1994, 75 PS, ca. 101 tkm, sehr gepfl., unfallfrei, 3. Hand, HU 04/2020, mit Extras, Koffersatz mit Topcase, große Tourenscheibe, Griffheizung, Sturzbügel usw., Preis VS (0911) 694091

Aufnahmebreite 15 cm, Länge 20 cm mit Glas, Lampenring, Reflektor und Elektroanschlussklemmen, zwei Kontrollleuchten, ohne Tacho und Zündschlosseinsatz, aber mit drehbarer Schlossabdeckung, mit zweitem, zusätzlichem Lampenring und überholungsbedürftigem Zündschloss, zusammen für 110 €. (09101) 2633

Satz BMW Originalgabelfedern für R80, R80RT, R100RT, R100RS ab Bj. 1985 (Einarmschwingenmodelle), neuwertig, für 22 €. (09101) 2633

Sturzbügel (vorne) für Moto Guzzi Nuovo Falcone 500, Bj. 1970-76, mit Halterungen für Beinschilder, verchromt, auf einer Seite verkratzt, guter Zustand, für 65 €. (09101) 2633

Für Moto Guzzi 1100i Einspritzmotoren: Lichtmaschinendeckel Kunststoff schwarz mit Schriftzug Moto Guzzi, neuwertig, 15 €. (09101) 2633

Tankdeckel Original für DKW RT 175, Zustand gebraucht, auch für andere Modelle passend, mit Auto Union Ringen, 15 €. (09101) 2633

Scheinwerfer für 50er Jahre Motorrad um 200ccm Hubraum, sehr guter Originalzustand, Durchmesser 15 cm,

SYM Husky 125 Chopper, Bj. 1999, 24 tkm, Reifen, Bremse vo., Scheinwerfer, Bremsflüssigkeit, Öl, Batterie neuwertig, VB 600 €. Steht in Erlangen. (0176) 21513706

Hercules RX9, Bj. 07/1985, HU 1/2020, neu Reifen, neue Batterie, Tank versiegelt, guter Zustand 2 zu verkaufen. (09161) 7200

DKW / Zweirad Union Typ 110, Bj. 1966, Mofa kpl. und funktionsfähig, ca. 7500 km, Rahmennummer 001, Preis VS. (09161) 7200

Kleine Rarität: Yamaha TZR 125 FL, 2-Takter, Bj. 1998, 23.600 km, HU 07/2020, 17 kW / 24 PS, 170 km/h, kann wieder auf 11 kW gedrosselt werden, 1950

€. (0171) 9429212 o. (09123) 81380

Yamaha XJR1200 (4PU), Bj. 1995, 116 PS, HU 08/2019, 62.500 km, ATM erst 51 tkm, Windschild Typ Airflow, Krauser Träger mit 3 Koffern, 12V Stecker und Navi neu. Sitzbank neu bezogen, Kupplung neu, vorne Lucas Flex Bremsleitungen, Schalldämpfer von BOS Typ 2312, kleine Delle im Tank, VB 3250 €. (0157) 75187229 *(Vielen Dank auch dir für deine Spende zugunsten unserer notorisch klammen Kaffeekasse – dä Sedzer)*

Suzuki GS500E, EZ 08/1994, 35.400 km, 46 PS, HU 07/2020, sehr guter Zustand, schwarzmetallic/rot, alle Flüssigkeiten neu, Reifen gut, VB 1480 €. (0162) 1072608 o. E-Mail: mozartkem@googlemail.com

BMW R45, Bj. 1979, 27 PS, 570 ccm, Km-Stand 39.924, VB 2.300 €. (0175) 5893928 o. E-Mail: harald.kraus@kurz.de

Zwei Schwarze Motorrad-Koffer von Krauser mit Halterung und Schlüssel. Gebrauchsspuren vorhanden, Funktion ok. (09241) 809551 o. E-Mail: arbeitswut@freenet.de

Saustarke farbige Retro-Lederkombi (Bären-Gr. 70 (!), VB 80 €. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

KTM 640 Adventure, EZ 2007, eine der letzten 640 Adventure, Erstbesitz, 27.200 km, top Originalzustand, sturz- und unfallfrei. Scheinwerferschutz, Lenkererhöhung, Heizgriffe, Seitenständer, Kofferträger, Akratopf, Kettensatz 2018 neu, Service 2018 neu, Bilder auf Mobile, VB 5750 €. (0163) 8852211 o. E-Mail: msemm@gmx.de

Honda CBF 1000 A, Bj. 2008, 55.600 km, silverline (Spoiler + Koffer), TÜV 08/2020, letzter KD 08/2018, 2 Vorbesitzer, Reifen 80%, VB € 3.799 €. (0176) 50143350 o. E-Mail: Leolinz@aol.com

Verk. billigst nagelneue, ungetragene Biker-Boots Gr. 35 für nur 20 €; absolut neuw. Ki-Cross-Stiefel Gr. 34 für 40 € (VB); geschnürte Kinderlederhose; nagelneue Regenkombi 5 €. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Hallo, biete hier meinen einzigartigen und einmaligen Harley Fat Boy Aufbau auf einem Custom Ranch Rahmen an. Dieses Moped ist ein absolutes Unikat! Top Zustand, wurde von mir immer pfleglich bewegt und behandelt. Bj 2001 aus 1. Hand nur 16.800 km Original. Preis VB 10.900 €. (0170) 7988538 o. E-Mail: gerald.bartl@eha-autoschilder.de

Für BMW R1200ST Tourenscheibe hoch, Werkstattbuch, Radachsenabdeckung u. Rahmenabdeckungen ALU, Lucas Bremsbeläge hint., 4 X Boschzündkerzen YR5L-DE. (0951) 66333, 01757506571 o. E-Mail: pfister.w@web.de

Damen Motorradkombi der Fa. Rev'it, weiß-schwarz, Jacke Gr. 38, Hose Gr. 36, 3 Jahre alt und fast nicht getragen, wie neu! Mit herausnehmbarem Innenfutter für kältere Tage und Rückenprotektor. Neupreis ca. 700 €, VB 450 €. (0170) 8020300 o. E-Mail: clbachmeier@t-online.de

BMW K1200RS, gelb/schwarz, EZ 1996, ca. 67000 km, wahlw. 98 oder 131 PS (131 eingetragen; beide Luftfilterkästen vorhanden), Fzg. z.Z. nicht zugelassen. Preis 2.700 €. (01512) 3755060 o. E-Mail: donald@neuner.de

Roller- und Motorradbatterien
Rollerhelme ab 39,-
0951-290129 • 0171-9910307

Harley-Davidson, Street Bob, EZ 10/2009, HU 01/2020, 16.780 km, rot-met., Erstbesitzer, scheckheftgepflegt (gr. KD 16.000 km erl.), Garagen-Fzg., um- u. unfallfrei, dt. Fzg., Federsattel/Satteltaschen Leder, Gepäckträger Chrom, Trittbretter, Zusatzscheinwerfer, Scheibe, Lenk. Mile Eater, VB 10.850 €. (0176) 80090583 o. E-Mail: st.joerg@gmx.de

Verk. billigst absolut neuw. einteilige schwarze Lederkombi Gr. L (ohne Protektoren); Fransen- lederjacke; geschnürte Lederjeans; neuw. Kutte Gr. L mit Conchas; ausrangierte Polizeilederkombi; grüne Polizeilederhose. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Yamaha MT-07 ABS, gelb/schwarz, unfallfrei, EZ 07/2015, 3962 km, Reifen neu, Tieferlegung - Wilbers Gabelfedern und Federbein, Heizgriffe, Scheibe, Sturzpads 3-fach, Tankrucksackhalterung inkl. Tankrucksack, C-Bone Träger inkl. Koffer, Q BAG Hecktasche, KZ-Halterung und LED-Blinker. VB 8.900 €. (0177) 4548706 o. (0170) 8325377 o. E-Mail: gitti.20.05@gmx.de

Jetzt KD-Termin sichern
Hol- und Bringservice
www.motorrad-welling.de
Roßtal 09127 6223
Motorrad welling

Verk. günstig w. Hobbyaufgabe gute Motorradlederjacke Gr. 62 u. Gr. 58; Protektorenlederhose Gr. XXL; Stiefellederhose Gr. XXL; ausrangierte grüne Polizeilederhose u. Lederjacke. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Held air-move system, Sommerfahrerjacke (XXL) und Hose (XL) fallen etwas kleiner aus, wenig gebraucht aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen. Hose 60 €; Jacke 80 €, zusammen 140 €. (0163) 6822563 o. E-Mail: z1300@nefkom.net

VeloSolex, französisches Reibrollenmofa. Bj. 1973, orange/rot. Es handelt sich um das Modell VS 5000 mit den kleineren 16 Zoll Reifen. Der Motor wurde vom Spezialisten Hans Preker überholt. Keine Papiere, aber ein Kaufvertrag. VB 555 €. (0171) 1171647 o. E-Mail: gespann@yahoo.de

Motorradhose FASTWAY Gr. 34, unfallfrei, sehr gepflegt, gelegentlich benutzt, atmungsaktiv, wind- und wasserdicht (tatsächlich - 1 Tag im Sommerregen und... dicht) durch Klimamembran, entnehmbares und wattiertes Thermofutter, Protektoren, siehe hier bei Louis: https://bit.ly/2GjyPh7, 20 € + Porto. E-Mail: ernst.plewka@gmail.com

Harley-Davidson Heritage Softail. EZ 04/99 45.000 km, TÜV wird vor Verkauf durchgeführt. Garagenfahrzeug, breiter Lenker, Einzelsitz, Originalteile sind vorhanden. 2008 Nockenwellenumbau in der Werkstatt. Farbe schwarz, 1338 Hubraum, da. 60 PS. Sehr guter Zustand VB 11.999,00 €. (0170) 2323250 o. E-Mail: bfenzel65@Gmail.com

Verkaufe Suzuki Intruder VX 1400. Hubraum 1360 ccm, 32.000 km, TÜV 07/2020, EZ 04/2000. Das Fahrzeug ist in einem sehr guten Zustand. Farbe Grün, Preis VB 5.499 €. Fußraster vorverlegt und eingetragen. (0170) 2323250 o. E-Mail: bfenzel65@Gmail.com

Hydraulik-Heber Rothewald, siehe Louis Katalog 2019 Seite 519 links, 400 kg Tragkraft, Halteösen zum Festzurren, Heberhöhe ausgefahren max. ca. 42 cm, Heberhöhe eingefahren ca. 14 cm, Auflagefläche ca. 32 cm, 1x ausprobiert, wegen Fehlkauf abzugeben, NP 119,99 €, VB 85 €. (0151) 12465639 o. E-Mail: suzi2320@gmal.com

Probiker Kinder Textilhose und Jacke, wie neu Größe XXS (116/122), entnehmbares Innenfutter, mit Rückenprotektor Super Shield, Hosenbeine und Jackenärmel um 4 cm längenverstellbar, Neupreis 330 €, VB 150 € Probiker Kinderhelm XXS (50cm), wie neu 25 €. (0176) 627 25 333 o. E-Mail: Hartmut_Veit@web.de

WEISS Motorrad-Technik
Service · Reparatur · Restaurierung für BMW
Meisterbetrieb Zweirad-Mechanikermeister/ KFZ-Meister
Über 35 Jahre BMW Erfahrung / Umbauten / Tuning / Reifen
90556 Cadolzburg · Hindenburgstraße 35A · Tel. 09103-719260 · Mobil 0171-6139775
www.motorrad-weiss.de · E-Mail hans-peter.weiss@web.de

Verkaufe Krauser Motorradkoffer K3 mit K-Wing-Träger, gebraucht. Preis VS. (0160) 92473783 o. E-Mail: manne1304@gmx.de

Yamaha XJR 1300 schwarz, letztes Modell mit 4 in 2, aus erster Hand, sehr gepflegt, Bj. 2005, 36.500 km, Bereifung 85%, einige Umbauten z.B. Gabelstabi, Rizoma Kennzeichenhalter, Stahlflex, Sturzpads, Chromgrill, Alu-Fußrasten usw. dazu gibt es noch viele andere Teile. VB 4.650 €. (0162) 7249799 o. E-Mail: braun.lif@t-online.de

Verk. billigst ab 10 € unsere Retro-Lederkombis; Lederjacken- u. Hosen; Lederlatzhose; Stiefellederhose; Lederjeans; geschnürte Lederhose; Lederjeans; nagelneue Regenkombi Gr. 46 / 48 (sehr schmal) nur 10 €. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Honda SLR 650, schwarz, EZ 1999, HU 10/2019, 34 PS, 24150 km, Topcase, guter Zustand, VB 1650 €. (09181) 511838 o. E-Mail: peter.eilles@gmx.de

Kymco Downtown 350i ABS, EZ 04/2016, TÜV 04/2020, 22,1 kW, ca. 5000 km, silber, 1. Hand, unfallfrei, großer Koffer mit Kofferträger, große Windschutzscheibe montiert, Originalscheibe vorhanden. Das Fahren wird kranheits- und altersbedingt aufgegeben. VB: 3.500 €. (0911) 737296 o. E-Mail: schaeble@t-online.de

Honda CB72, Classic Racer, teilrestauriert mit gelochten Duplex-Trommelbremsen vorne und hinten, Akront Alufelgen mit Heidenaubereifung, zurückverlegte Fußrasten mit

Alu-Halterung, VB 3.500 €. (09131) 49510 o. E-Mail: guenter.seubert@web.de

Yamaha YZF-R1 (RN01), EZ 1998, aus Rennfahrer-Sammlung, Rückbau für Straße möglich, VB 2.000 €. (09131) 49510 o. E-Mail: guenter.seubert@web.de

Verk. billigst einen wenig getragenen, sehr gut erhaltenen schwarzen Lederkombi in 3 XL; zusätzlich eine Stiefellederhose mit Protektoren; eine sehr gute Protektorenlederjacke; eine schwarze Tourenlederjacke. (09553) 594 o. E-Mail: georg_weierich@web.de

Heckträgersystem Multi-Cargo für zwei Fahrräder (erweiterbar). Passend für Fahrzeuge mit Anhänge-Vorrichtung. 200 €. (09131) 4043900 o. E-Mail: mh.sigling@t-online.de

Für Motorrad BMW 1100R/RS/RT Originalteile, wie neu: Tankrucksack 100 €; 1 Satz (2) Kofferinnentaschen, 100 €. (09131) 4043900 o. E-Mail: mh.sigling@t-online.de

Triumph Bonneville 900, 70 PS, Zweitmotorrad, EZ. 03/2011, 25954 km, schwarz, TÜV 06/2020, Zustand 1a,

Batterie neu, Drehzahlmesser, Hauptständer, Gepäckträger und Packtaschen original Triumph, 5200 €. (09241) 720979 ab 19 Uhr o. E-Mail: nordangie85@gmail.com

Ducati 1098 S, Öhlins-Fahrwerk v + h, Öhlins Lenkungsdämpfer, Marchesini Felgen, div. Carbon- + Zubehörteile, großer Desmo-Service erl., ca. 24000 km, HU 03/2020, EZ 2007, Reifen neuw., linkss. verkratzt, techn. alles top, VB 7.777 €, Carbon-Termi für 500 € vorh. (0151) 51177481 o. E-Mail: rggheim@gmail.com

Motorrad-Wohnmobil schaut bitte unter 277180616 mobile.de. Mit dem Fahrzeug ist alles möglich! Motorrad fahren, Fahrrad fahren und Wandern. E-Mail: dingwallmichl@gmail.com

Kawasaki GPZ 600 R, 38.000 km, EZ 1985, Farbe rot/schwarz, TÜV 01/2021, VB 1.100 €. (09131) 49510 o. E-Mail: guenter.seubert@web.de

Verkaufe Motorrad GSX-R 1100, HU 10/2020, ohne Mängel durch den TÜV, sehr gepflegt, alle Umbauten eingetragen, Baujahr 1993, Verhandlungsbasis 2.800 €. E-Mail: Michaela.kaiser10@freenet.de

Verk. w. Hobby-Aufgabe einteilige, farbige Retro-Lederkombi (schlanke Größe) für nur 20 €. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Leder-Motorradhose unisex, sehr gepflegte Motorradhose, schwarzes, dickes Rindsleder m. Softprotektoren u. für die Beweglichkeit Dehnfalten, eingearbeiteter Nierenschutz, Beine eng mit Reißverschluss, Reißverschlüsse ok. Bund = 94 cm, Beinlänge 107 cm, Bilder u. Details per E-Mail: josefine8552@web.de

Kawasaki ZX-7R Ninja, 36 tkm, HU 04/2021, VB 1.950 €. (0152) 34294676 o. E-Mail: Apoua68@gmail.com

Honda CB 650 C, Bj. 1981, km 34.400, 50 PS, TÜV neu, Hi-Reifen neu, Batterie neu, Öle, Zündkerzen, Service neu, Ventile neu eingestellt, guter Zustand, läuft sauber, mit Zylinderschutzbügel, VB 2200 €. (0160) 6700170 o. E-Mail: ernie1315@gmx.de

Honda Shadow 750 ABS, Bj. 2010, 10 tkm, Tüv neu. Um- und unfallfrei, große Scheibe, Sturzbügel, Lederkoffer. (0911) 94617494 o. E-Mail: e.holik26@web.de

Harley-Davidson Sportster 883 R, EZ 12/2016, ABS, Doppelscheibenbremse vorne, 39/53 kW/PS, TÜV bei Kauf neu, ca. 3200 km (1. KD bereits erledigt); viele Umbauten: Miller Auspuffanlage (EG-Typgenehmigung), größerer Tank, Lackierung

Raceflag, 3er-LED Rücklicht, uvm. VB 8700 €, Standort Nähe Erlangen. (0157) 88940645 o. E-Mail: kaumi-go@t-online.de

BMW R100RS, EZ 04/1981, 64.100 km, VB 4.699 €, Bleifrei-Umrüst, Spiegler Bremsen, Stahlflexleit., Hagon Federn, Valeo Anlasser, klein. Batterie 19 Ah, runde Ventildeckel (li. M. Öleinfüllst.), orig BMW Koffer, Auflastung 440 kg, Bridgestone Battlax BT45. Alles eingetragen. Farbe: BMW Amethyst metallic. (0171) 3442020 o. E-Mail: ducfan@gmx.de

Harley-Davidson Softail Custom FXSTC 105th Anniversary - Sondermodell zum 105. Harley-Jubiläum, EZ 08/2008, 53.500 km, 72 PS, 2 Vorbesitzer, TÜV bis 07/2020, Top-Zustand, scheckheftgepflegt, Garagenfahrzeug, unfallfrei, Sonderausstattung vorhanden. VB 11500 €. (0175) 4053582 o. E-Mail: holgergoller@gmx.de

Motorrad-/Bomberjacke „Windward“ original Montgomery Ward aus den 50ern, echt Pferdeleder. Guter Zustand. Größe M (48) bis L (52). 650 €. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Motorrad-/Bomberjacke, Replikat im US-Stil WW II, echt Leder. Guter Zustand. Größe M (48) bis L (52). 350 €. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Verkaufe aus Altersgründen meine BMW R 75/6, Bj. 1976. Alles Weitere per Tel. (09565) 6547 o. E-Mail: gbieler@freenet.de

Polizeimotorradlederhose, Original aus den 60ern. Guter Zustand. Größe M (48) bis L (52). 160 €. VB nur bei Gesamtabnahme. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Harley-Davidson FLH 1200, Shovelhead-Zylinderköpfe, gebraucht, intakt, zerlegt, gesäubert und gestrahlt. 440 €. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Harley Davidson Chromfelgen, 16 Zoll/(ohne) 40 Speichen/ seitl. Ventil von FLH Electra Glide, Baujahr 1975. Original OEM 43007-40A. Gebrauchtzustand. 60 €, nur im Set. VB nur bei Gesamtabnahme. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

IXS Motorrad-Lederjacken schwarz mit Gürtel, 1 x Herren Größe M, 1 x Damen Größe L, 4 Taschen vorne mit Reißverschluss, 2 Innentaschen (1 x mit Reißverschluss), je Jacke VB 75 €. (0911) 644145 o. E-Mail: familie-riemer@t-online.de

BMW R1200 C Revell-Modell 07913, Maßstab 1:9, fertig zusammengebaut, Farbgebung cremeweiß, VB 30 €. (0911) 644145 o. E-Mail: familie-riemer@t-online.de

Husqvarna MOTORCYCLES
BSN-Racing.de
Inh. Thorsten Vulpius
Am Espen 27 • 90559 Burgthann/Oberferrieden
Tel. 09183 - 9029494• info@bsn-racing.de
Facebook: BSN-Racing
Vertragshändler für das
Nürnberger Land und die Oberpfalz

Motorradstiefel DRIVE Touring Comfort-2 Stiefel schwarz, Größe 42, eigentlich neu, war Notkauf im Juli 2018 für eine einmalige 3-tägige Motorradtour. wasserabweisendes Leder, wasserdichte Membrane, großzügige Wadenverstellung. VB 50 €. (0151) 12701031 o. E-Mail: mannimm@gmx.de

IXS Magnet Tankrucksack, schwarz, 4 Fächer, Trageriemen, neuwertig, wenig benutzt. 20,00€ VB. (0151) 12701031 o. E-Mail: mannimm@gmx.de

Ich biete hier eine Laderampe zum Verladen von Fahrzeugen aller Art (Motorrad/Quad/Rollstuhl) auf einen Pick Up. Die Rampe wurde angefertigt zur Verladung eines Motorrads auf der Ladefläche einen Chevy Silverado Pick-Up. Die Ladekantenhöhe betrug 85 cm. VB 200 €, mehr per E-Mail: sevicool@freenet.de

VF 750 zum Ausschlachten/ Herrichten, EZ 1995. ca. 40.000 km. schlechter Zustand, leichter

Suzuki GFS Bandit Kult 1200 SA in schwarz. 35.000 km, 98 PS, EZ 2001, ABS, scheckheftgepflegt, Hinterradabdeckung, Bugspoiler, LED Bremslicht, Warnblinkanlage, Steckdose unter der Bank, neue Batterie, unfallfrei, hohe Tourenscheiben und und und... Nur in verantwortungsbewusste Hände abzugeben. (0981) 21742151

MOTORRADVERWERTUNG KAUFT
TEL. 09141 70774 • APP 01712707433
WWW.TEILE-SPAENGLER.DE
ONLINE-PROGRAMM MIT 385000 ARTIKELN

Schwarze Herren Büse Hose und Jacke in Gr. 50, neuwertig, nur 2x kurz getragen. Lüftungsschlitze vorne und hinten, Wind- und wasserdicht, Protektoren, Innenjacke austrennbar, Anprobe in Ansbach für 130 €. (0981) 21742151

Sturzschaden, Bilder gerne per E-Mail, diverse Neuteile dabei (u.a. Batterie), Motor dreht. VB: 1.200 €, Erstkontakt per E-Mail: sevicool@freenet.de

Yamaha MT-07 Tracer 700, Bj. 03/2018, 3.000 km, unfallfrei, ein Besitzer, Sturzbügel, Handprotektoren, heizbare Handgriffe, Gepäckbrücke, Seitenständervergrößerung, hohe Tourenscheibe und kleine Sportscheibe, Tankrucksack, CLS-Kettenschmiersystem, 2 Sitzbänke, VB 7.190 €. (0171) 3135880 o. E-Mail: hehonbg@gmx.de

Zuverlässiger Youngtimer in gepflegtem Zustand und ohne Wartungsstau: Kawasaki GPZ 1000 RX (ZXT00A), blau/silber, EZ 05/1986, HU: 04/2021, 125 PS/92 kW, ca. 43.620 km, 3 Vorbesitzer, Wilbers-Federbein Typ

www.motorradcenter-bauer.de

64, inkl. Ersatzteilkiste, Bedienungsanleitung und Werkstatthandbuch, 2.222 €. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Gebrauchte Motorrad-Poster, ca. DIN-A2: Mömu-Suzuki Endurance Racing Team, Alpha Technik Honda CBR f. IDM, Suzuki GSX-R 750 (`96 & `00); Zustand 2; Stückpreis 5 €. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Gebrauchte Motorrad-Poster, ca. DIN-A0/1: Suzuki GSX-R 750 (`92), GSX-R 1000 (`01), Lucky-Strike-Suzuki, Peter Öttl auf Marlboro Aprilia; Zustand 2; Stückpreis 7 €. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Honda VFR 800 Sporttourer RC 46, ABS, Katalysator, Farbe rot-metallic, Garagenaufbewahrung, nur bei schönem Wetter gefahren, ein paar Gebrauchsspuren, ansonsten sehr gut gepflegt, Topzustand, Zubehör vorhanden, 36.370 km, 109 PS, EZ 07/2005, regelmäßiger Kundendienst, VB 3.500 €. (0152) 24308177 o. E-Mail: rita_leitz@web.de

Seitendeckel vermutlich Honda CM 400 T, weinrot, bei Langenzenn/Wittinghof gefunden. Würde mich freuen, wenn ich ihn dem Besitzer zurückgeben kann! Müsste mit einem Hefeweizen bestochen werden! Wer weiß etwas oder kennt das Motorrad bzw. den Fahrer? (0163) 5109505 o. E-Mail: wolfgangtrossmann@googlemail.com

Honda Transalp XL600 V, EZ 07/1999, 37 kW / 50 PS, 29.000 km, HU 09/2019, Reifen neuwertig, Sturzbügel, Koffer, Topcase, guter Zustand, Preis 2150 €. Das Fahrzeug hat nach 20 Jahren leichte Gebrauchsspuren, fabrikneue Motorräder gibt es beim Motorradhändler. (0152)55352307 o. (09135) 729726 o. E-Mail: neubauer.karl@t-online.de

Motorradhelm HJC, Typ IS-17, weiß, Gr. XS, kaum getragen (Fehlkauf) und natürlich ohne Sturz oder sonstige Macken - sieht aus wie neu (lag 2 Jahre lang im Kleiderschrank), Nichtraucherhaushalt. Bilder gerne per E-Mail. NP 200 €, VB 99 €. Raum Erlangen. (0157) 88940645 o. E-Mail: kaumi-go@t-online.de

Smiley Tours Motorradreisen
Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen in Europa
incl. Motorradtransport, Flug u. Hotel
www.smiley-tours.de 09545-4300

Tiefe Sportster 883 R, EZ 2017, ca. 3200 km, schwarz, ABS, TÜV bei Kauf neu. Umbauten: Seitendeckel + größerer Tank (Dark-Customs), Kennz.-Halter m. integrierten 3er-Kombi-LEDs (Rück-/Bremslicht/Blinker) von Heinzbikes, Sitzbank v. Sattler optimiert, Satteltaschen, uvm. VB 8700 €, Raum Erlangen. (09132) 746962 o. E-Mail: kaumi-go@t-online.de

AJP MES racing
Motorräder • Enduro- und Trialschule • Ersatzteile
Zubehör • Reparaturen • Enduroreisen
Robert-Bosch-Str. 3
90592 Schwarzenbruck
Gewerbegebiet Mittellandholz
Tel. 09128 722 10 39
www.mes-racing.de

Gut gepflegte BMW R 1100 GS, Bj. und EZ 03/1999, 90300 km, 57 kW / 77 PS, inkl. Zubehör (orig. Kofferset, Topcase, Zusatzscheinwerfer,...), aus erster Hand, nur auf Langstrecke gelaufen, Garagenfahrzeug, Bilder vorhanden. FP 2950 €. Bei Interesse gerne anrufen. (0176) 24190028 o. E-Mail: fb.troester@gmx.de

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS

Seit 53 Jahren: Motorräder aus Leidenschaft!
Ihr Japaner- und BMW-Spezialist!
Reparaturen und Kundendienste
TÜV im Haus • Reifenservice
Restaurationen • Pkw-Reparaturen
SEIDL MOTOBIKES
Pfälzer Str. 14 (Nähe Siemensbrücke)
90443 Nürnberg
Telefon 09 11 - 46 22 505
www.seidl-motobikes.de

Reparaturen und Service sämtlicher Marken
Custombikes • Meisterwerkstatt
Helmut Lucke Motorcycles
Dachsbach-Oberhöchstadt
Kreisstraße 8
Tel. 0 91 63 / 99 63 50
www.lucke-motorcycles.de

Reifen von Bikern für Biker
Die Profis für Motorradreifen
REIFEN KNABENBAUER
Inh. Axel Gau
91207 Lauf • Wiesenstr. 29a
Tel. 09123 3592
www.knabenbauer.point-s.de

Original Harley Davidson Sitzbank für Touring (Road King etc.) mit handgesticktem Indianermotiv. Sie ist neuwertig und im Top Zustand, da sie nur zum zusätzlichen Gebrauch gedacht war. Nachdem ich mein Motorrad nicht mehr habe, möchte ich die Sitzbank zum Verkauf anbieten. VB 299 €. (09129) 9086906 o. E-Mail: cbruecker@t-online.de

DKL-KUGELLAGER
WÄLZLAGER GROSS- UND EINZELHANDEL
CHR. DENKHAUS - SIEMENSSTR. 30 - 91126 REDNITZHEMBACH
FON: 09122/694517 - FAX: 694516 - WWW.DKL-KUGELLAGER.DE
PRODUKTE U.A VON SKF ASKUBAL INA FAG

Vespa P200E, Bj. 1981, Original-Lack hellrot, 30.000 km, Zubehör original Sturzbügel vorn und hinten, Gepäckträger, Motor überholt, HU 02/2020, VB 3850 €. (09131) 4094319 o. E-Mail: velted@gmx.net

Lechner
FAHRSCHULE VERKEHRSÜBUNGSPLATZ
Unser Verkehrsübungsplatz hat für Sie geöffnet!
Nordring 04 • 90765 Fürth
Bitte informieren Sie sich unter: 0911 - 30 72 00
und unter www.verkehrsuebungsplatz.com
Kontakt
Marktplatz 4 • 90762 Fürth
Tel.: 0911 - 772 772
www.fahrschule-lechner.de
info@fahrschule-lechner.de

Yamaha FJ 1200 Bj. 1991, ca. 94.500 km, TÜV 08/2019 für 1.250 € zu verkaufen. Guter Pflegezustand (Garagenfahrzeug) und läuft einwandfrei. Das Fahrzeug ist angemeldet, Probefahrt möglich. Reifen, Bremsscheiben und Beläge v/h neu. Vergaser generalüberholt und synchronisiert. Batterie neu, Sitzbank neu. (0171) 6821195 o. E-Mail: peter-effeltrich@t-online.de

Piaggio Vespa PX150 E, Bj 1982, 38.000 km, Hubraum: 150 ccm, 7 kW (10 PS), Schaltgetriebe, HU 08/2020, Farbe Blau. Zustand zeitgemäß. Originallackierung mit wenigen Abschürfungen. Reifen erst wenige km gefahren. Verkauf von Privat. Standort: 91475 Lonnerstadt (Kreis ERH). E-Mail: info@motioncompany.eu

Motorradjacke mit Protektoren, NP 329.- €, Gr. 54, schwarz, 80 €. Lederhose, Gr. 52, schwarz, NP 299 €, für 70 €. (0911) 7909534

Yamaha XJ 600 S, HU 05/2020, Bj. 1994, erst 39.000 km, in super gepflegtem Zustand, Kette und Reifen auch noch in gutem Zustand, Miniblinker, 50 PS (auch drosselbar) und auch für kleinere Personen geeignet, FP 799 €. (0911) 691413 o. (0173) 5261171 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

Motorradkoffer BMW, waren auf einer BMW R100RT montiert, mit Schlüssel, Gebrauchsspuren. Abholort: 90547 Stein, Bild per E-Mail möglich. E-Mail: helmut.guertner@online.de

Honda Hornet CBF 600 S, Bj. 2000, schwarz, 33.000 km, guter Zustand, unfallfrei, umst. halber zu verkaufen. TÜV 10/2020, VB 2.800 €. (0151) 52478483

RIXE RS 100, 5,2 PS, 3-Gang Fußschaltung, neu lackiert, Sitzbank neu bezogen, Tank versiegelt, neu eingespeicht, Reifen neu, TÜV neu, VB 2.400 €. (0170) 7005510 o. E-Mail: Karin.Zeuch@t-online.de

Original Intruder VL800C Auspuffanlage, wie neu, da kaum damit gefahren wurde. Verkauf wegen Tausch von Sportauspuff. (0172) 9153812 o. E-Mail: laberer@freenet.de

SUCHE

Suche Honda Sechszylinder-Besitzer oder -Fahrer im Raum Co. oder so wegen Ankauf. (0176) 63852838

Suche Unfall/defekt Motorrad, Roller oder 125er auch ohne Tüv usw. (0911) 691413 o. (0173) 5261171 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

Suche 2 Vario-Motorradkoffer (rechts/links) und ein Vario-Topcase für BMW R1200 GS ab Baujahr 2013 (K50), neu oder im sehr guten Zustand. (09831) 89597 o. E-Mail: peter.geitner@t-online.de

Suche Federbein für CBR900 SC28 (WP, Wilbers, Öhlins) mgl. m. Höhenverstellung in gutem Zustand. (0151) 40465175 o. E-Mail: bernaumann@online.de

Suche Reifen Metzeler ME Z1 Front 120/70/ZR17 für BMW R1100 RS. (01577) 2949450 o. E-Mail: Ralf.Wittmaack@gMail.com

Suche Yamaha XV 750 Spezial Bj. 81-83, wenn möglich fahrbereit (Probefahrt), im Originalzustand wäre super. (0178) 1604457 o. (0911) 5009836 o. E-Mail: herbertjohannmeyer@gmail.com

BMW CS R100, schwarz/gold, alle Verschleißteile neu, kein Wartungsstau, 79 tkm, HU ohne Mängel neu, draufsetzen und losfahren. VB 7600 €. (0163) 2607420

Suzuki DL 650 V-Strom + Navi. Bj. 08/2004, 28.000 km, HU neu, Kette und Ritzel neu, Reifen guter Zustand, MRA Scheibe mit Windabweiser, beheizbare Griffe, Handprotektoren, Hauptständer, Navigationssystem Garmin Zumo 340, scheckheftgepflegt, Preis VS. (0160) 3683696 o. E-Mail: g.hauck@nefkom.net

KONTAKTE

Netter Biker, 58, schlank, mit Sporttourer, kein Raser, sucht für gemeinsame Touren, Bikertreffen kl. Sozia oder SFin. Raum Mittelfranken + x km? Entscheidet Sympathie. SMS: (0151) 56116304

Welche nette, natürliche, einigermaßen schlanke Sozia / SF möchte sich das Mopedfahren mit mir, 52 / 181 etwas abwechslungsreicher gestalten? Ich bin gemütlich bis etwas flotter auf BMW, Moto Guzzi u. Harley-Davidson Bikes unterwegs. Du solltest bis ca. 47 Jahre alt sein, vielseitig interessiert, so wie ich auch gerne mal einkehren, lustig und unkompliziert sein, nicht zu viele Altlasten haben und auch mit dem Gedanken spielen, dem Singledasein ein Ende setzen zu wollen. Wenn du dein Leben in Zukunft so wie ich interessanter und nicht mehr einsam gestalten möchtest, dann überlege nicht lange und rufe mich einfach an. Raum FÜ / N / ER / NEA / ERH. (09101) 2633

Mitt-50er, sportl. schlank, viels. interess., sucht ebensolche motorradbegeisterte Sie, evtl. eigenes Motorrad vorh., verlieben erlaubt. Ehrlichkeit, Treue, Zuverlässigkeit u. gegens. Respekt sind Teil meiner Lebenseinstellung. Worauf wartest Du? E-Mail: reliability50@web.de

07 - 30. Juni 2019: Baltikum - Finnland - Mitternachtssonne am Nordkap - Norwegen – Dänemark. Suche Reisepartner als Selbstfahrerin/-fahrer/Sozia. Fahre BMW R 1200 GS, m, tageslichttauglich, humorvoll und unkompliziert, mit unfallfreier Tourenerfahrung. Freue mich auf eine Nachricht mit Bild von dir. o. E-Mail: Nordkap.Juni2019@gmail.com

Harleyfahrer, 53 Jahre alt, klein, dick und hässlich sucht Selbstfahrerin oder Sozia. Sie sollte 40-50 Jahre jung, 175 cm groß, schlank und schön sein.

Alle Bildnachrichten werden beantwortet. Natürlich geht ein Kaffee immer, oder? (0151) 40074000 o. E-Mail: HD-SG@gmx.de

Ich, wbl. 52, 166 cm, mollig, Chopperfahrerin, suche ein männliches Wesen für gemeinsame Touren und evtl. eine Beziehung. Wenn du zwischen 45 und 60 bist und im Umkreis von 100 km um Helmbrechts wohnst, wenn du mind. 178 cm groß bist und mehr als 85 kg wiegst, dann freue ich mich auf deine Nachricht. E-Mail: mail-adresse01@web.de

Blümchenpflücker, m, mit Humor, aber ohne Altlasten zwischen 45 und 50 aus LAU und Umgebung für gemütliche Ausfahrten und vielleicht sogar eine feste Beziehung gesucht. Ich bin w45, und fahre selbst. E-Mail: bluemchenpfluecker-fahrerin@web.de

Hallo Biker, leider habe ich in der letzten Saison nicht den passen Fahrer gefunden. Nun beginnt bald die neue Saison. Ich bin jung gebliebene 52 Jahre, 1,65 groß, tageslichttauglich, ohne Altlasten, verfüge über jahrelange Soziaerfahrung. Ich bin gerne sportlich und flott mit dem Motorrad unterwegs. Es sollten sich bitte nur Motorradfahrer aus Nürnberg und Umgebung (+ 30 km) melden, da ich ortsgebunden bin. Bild und nähere Angaben zu mir, gibt es gerne auf Anfrage per E-Mail an Frankensozia@gmx.de

Sommer, Sonne – und keinen Plan, wohin es gehen soll?
Das Wanderbuch kennt 1.000 Kilometer reizvolle Bikerstraßen. Nicht irgendwo, sondern in und um Franken herum.
Einfach portofrei bestellen unter
www.zweirad-online.de

Des Setzers letzte Worte:

Rettet die Bienen!

Deshalb freiwillige Höchstgeschwindigkeit in diesem Sommer maximal 28 km/h. Dann überleben sie auch den Aufprall auf die Schneidezähne lächelnder Jethelm-Fahrer.

ZWEIRAD

erscheint im ZWEIRAD-VERLAG
Steubenstr. 26 • 90763 Fürth
Tel. 0911/3072970
Fax 0911/30709771
E-Mail: redaktion@ZWEIRAD-online.de
Herausgeber:
Mathias Thomaschek
Erscheinungsweise:
11x jährlich zum Monatswechsel, Doppelausgabe für Dez./Jan.
Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 17, gültig seit 1.1.2019
Druck: hofmann infocom GmbH
Emmericher Straße 10
90411 Nürnberg
Verbreitete Auflage: 23.000 Exemplare
Redaktion:
Mathias Thomaschek, Gregor Schinner, Thomas Reinwald, Jochen Schaller, Johannes Zährl, Gerhard Scheller
Verbreitung:
511 Abgabepunkte: Allersberg, Ansbach, Bamberg, Bayreuth, Coburg, Eltmann, Erlangen, Fürth, Gunzenhausen, Hersbruck, Höchstadt, Kronach,Kulmbach, Lauf, Neustadt/Aisch, Neumarkt, Nürnberg, Pegnitz, Roth, Schwabach, Sonneberg, Weißenburg, Heckenhof
Alle Abgabestellen unter www.ZWEIRAD-online.de
Abonnement:
Jahresabo 25,– €

Nachdruck und gewerbliche Nutzung vom Verlag gestalteter Anzeigen sowie redaktioneller Beiträge nur mit schriftlicher Zustimmung des Herausgebers.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht immer die Meinung der Redaktion wieder.

Unsere Autoren schreiben nach der alten, der neuen, und ihrer eigenen Rechtschreibung.
Das nächste Heft erscheint, wenn wir damit fertig sind. Voraussichtlich zum **01.06.2019**.
Online-Version und Termin vorab auf www.zweirad-online.de und Facebook „ZWEIRAD“

Bitte hier abtrennen!

ZWEIRAD

Kleinanzeigen

sind kostenlos, wenn der Text private Motorradangebote oder -gesuche oder eine nicht gewerbliche Kontaktanzeige enthält. Eine Abdruckpflicht besteht nicht; der Verlag behält sich vor, Anzeigen mit gewerblichem Charakter ohne Benachrichtigung zurückzuweisen.
Bitte nebenstehenden Vordruck deutlich lesbar ausfüllen und an
ZWEIRAD
Kleinanzeigen
Steubenstr. 26
90763 Fürth
oder per Fax unter
0911 30709771 einsenden.
Noch einfacher geht es per E-Mail unter
www.zweirad-online.de
Annahmeschluss ist 7 Tage vor Erscheinen der nächsten Ausgabe.

Kostenloser Kleinanzeigenauftrag

Kleinanzeige soll unter der Rubrik erscheinen:

Verkaufe ☐
Suche ☐
Kontakte ☐

Vorname, Name

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Unterschrift

Anzeigentext

Kontakt Telefon

Kontakt Mail

Kompromisslos in Preis + Qualität

stadler

zweirad-stadler.de

Deutschlands **größtes** Zweirad-Center

IXS

Jethelm HX 77
- optimale für die warme Jahreszeit
- kleine, leichte Helmschale
- verstellbare Sonnenblende
- hochwertige Innenausstattung

~~69.95 *~~
49.99
19.96 € gespart!

IXS

Larissa Damen-Motorradjacke
- Leichte Damenjacke aus strapazierfähigen Textilmaterial
- Weiterverstellbar an Taille und Armen
- Großflächige Belüftung sorgt für angenehmen Tragekomfort

~~129.95 **~~
99.-
30.95 € gespart!

IXS

Comfort-Air Bikerhose
- Sommerhose mit vielen Belüftungsöffnungen
- bequeme Passform durch Stretcheinsätze
- Knieprotektoren

~~149.95 *~~
129.90
13 % gespart!

IXS

Bikerjacke Malawi
- für Damen und Herren erhältlich
- strapazierfähiges Cordura
- wasser-/ winddicht und atmungsaktiv
- warmes Innenfutter

~~229.95 **~~
139.-
90.95 € gespart!

Viele weitere Angebote vor Ort!

0%
30%
20%
50%

NÜRNBERG
Zweirad-Center Stadler Nürnberg GmbH
Nopitschstraße 82
90441 Nürnberg,
Mo-Sa.: 10:00-20:00 Uhr

HONDA Stützpunkthändler

Irrtümer, Druckfehler, Preisänderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nur teilweise Originalabbildungen. Angebot nur solange Vorrat reicht. *Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers **Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers ***unser bisheriger Verkaufspreis