

# ZWEIRAD

Heimatzeitung der fränkischen Biker seit 1985

Fahrbericht:

## Triumph Bonneville Bobber



Klassiker am Norisring



Unterwegs mit... Guido Seibelt



Oldtimer in  
Bechhofen



# MEIN BIKE, MEINE WELT, MEIN LOUIS

400 Marken, 80 Filialen und 1A Service!

Timo Stauß,  
Louis Filiale Hannover



Europas Nr.1 für Motorrad und Freizeit!



[www.louis.de](http://www.louis.de) | 040-734 193 60 | [www.louis.de/jobs](http://www.louis.de/jobs)

[www.louis.de](http://www.louis.de)



## Rituale, Kleinanzeigen – und ein Radiomann

Rituale bestimmen unser Leben, und Rituale sind wichtig. Damit alles seinen geordneten Gang geht. Der kleine Kinder hat, kennt das: eingeschlafen wird abends nur, wenn das Kuscheltier am richtigen Platz liegt und die Spieluhr mit dem immer gleichen Lied ordnungsgemäß aufgezogen und in Gang gesetzt ist.

Aber auch wir Erwachsenen haben unsere Rituale. Ich habe zu Hause einen Schrank voller Kaffeetassen, aber nur eine bestimmte, nämlich die mit dem Logo meiner Lieblingsband benutze ich nur am Sonntag zum Frühstück. Warum? Weiß ich nicht, aber wehe, jemand anderes nimmt sie!

Rituale gibt es natürlich auch beim Motorrad fahren. Und an sie sollte man sich peinlichst genau halten, damit der Hals nicht schon vor dem ersten Meter dick wird. Ich meine hier die spezielle rituelle Reihenfolge von Betreten des Motorradparkplatzes bis zum Einlegen des ersten Ganges.

Beim Auto ist das ja alles ganz einfach: aufsperrn, reinsetzen, anschnallen, anlassen, wegfahren. Und beim Motorrad? Mache ich jetzt zuerst die Jacke zu und schwitze dann - gerade im Sommer? Oder setze ich zuerst den Helm auf, sehe aber dann den Reißverschluss meiner Jacke durch den Kinnbügel nicht mehr gescheit?

Eine ganz kritische Funktion hat das Überstreifen der Handschuhe. Es hat so etwas endgültiges, denn wenn man danach feststellt, dass der Helm nicht zu ist - geht die Fummelei wieder los. Handschuhe aus - Helm zu - Handschuhe an - wo ist der Zündschlüssel?

Natürlich dort, wo er hingehört. In der Hosentasche. Da komme ich aber mit den Handschuhen nicht hinein. An dieser Stelle ist es von Vorteil, bereits den Helm auf zu haben, damit Umstehende die nun folgenden Worte nur gedämpft mitbekommen.

Diese Spielchen ist noch ausbaufähig. Ich zum Beispiel merke, dass sich mein herrlich geräuschkender Gehörschutz noch immer in der rechten Jackentasche befindet, erst dann, wenn ich mich wundere, warum der Helm heute so laut ist.

Darum endet dieses Kapitel des Editorial auch nicht mit einer schulmeisterlichen Belehrung, sondern dem Hilferuf, ob es denn irgendwo Menschen gibt, die dieses Ritual der Startprozedur perfekt beherrschen. Ich selbst bin über das „klappt manchmal schon ganz gut“-Stadium noch nicht hinaus gekommen. Gut, ich

fahre erst seit rund 45 Jahren Motorrad, da ist man ja noch lernfähig.

Die Setzer-Kommentare in der Zweirad sind bei unseren Lesern beliebt. Manche behaupten sogar, sie wären Kult. Dabei verteilt der schlecht rasierete Glatzkopf in der Regel alles andere als Streicheleinheiten.

So auch im letzten Heft, als es um den Verkauf von Erstausrüsterreifen für eine Africa Twin ging. Die Reaktion kam umgehend in Form eines Mails. Seitdem rätseln wir, was ein geistiger Kleingärtner ist.

Mir ließ das Ganze keine Ruhe, deshalb habe ich mich eines Sonntagnachmittags hingesetzt und dem Herren geschrieben. Was ich ihm geschrieben habe, könnt ihr ein paar Seiten weiter hinten lesen. Abgedruckt wird es aber nicht - nur, um zu zeigen, was ich für rotzige Antworten zu schreiben in der Lage bin. Sondern weil es darum geht, eine Institution dieser Zeitung aufrechtzuerhalten und zu verteidigen.

Wir waren es nämlich schon immer, und wir werden es auch bleiben: eine Zeitung, die nur dann bierernst wird, wenn es um eine ernste Sache (zum Beispiel die Unfallakte) geht. Ansonsten bemühen wir uns im redaktionellen Bereich authentisch zu bleiben und nicht alles (und am wenigsten und selbst) auf die große Goldwaage zu legen.

Mit dem Programmchef von Radio Gong und Club-Stadionsprecher Guido Seibelt starten wir eine neue Serie unter dem Titel „Unterwegs mit...“. In der wir in den nächsten Monaten motorradfahrende Prominente aus Nordbayern und Umgebung vorstellen. Mit ihnen fahren wir ein Stück Motorrad und kehren anschließend in ihrem Lieblingswirthaus ein. Bei einer anständigen Brotzeit spricht es sich dann viel leichter über Beruf und Bikes, Gott und die Welt. Guido macht den Anfang, die nächsten Partner sind in der Planung - lasst euch überraschen.

Oder kennt ihr am Ende sogar einen prominenten Zeitgenossen mit Schein und Bike aus unserer Region? Ein Mail freut uns.



*Matthias*

## Aufregend statt Bunt! BMW S 1000 XR



Wenn Sie es lieber diskret und im edlen Outfit statt in vielen bunten Farben lieben: Wir haben die BMW S 1000 XR in Anthrazit für den spektakulär unspektakulären Fahrspaß.

Sofort lieferbar, auch mit Tageszulassung zum aufregenden Preis.

### Cloppenburg

Rudolf-Diesel-Straße 2  
91522 Ansbach-Brodswinden  
Tel. 0981/970010

[www.cloppenburg-ansbach.de](http://www.cloppenburg-ansbach.de)



BMW Motorrad





Yamaha und Piaggio hielten zur Eröffnung Probefahrtfahrzeuge bereit.

## Bechhofener Doppelschlag

Man ist ja seit Jahren gewohnt, dass die Parkplätze rund um die Radsporthalle zur Oldtimer-Ausstellung am Kirchweihsonntag in Bechhofen knapp werden. Dieses Jahr waren sie besonders knapp, denn zeitgleich eröffnete Theo Däschlein offiziell seine neu errichteten Verkaufsräume, in denen sich vor allem die kürzlich übernommene Yamaha-Vertretung befindet.

Es ist ein schmucker Anbau an das bereits bestehende Gebäude geworden und, so Theo zu unserer Zeitung, „es war

gar nicht so einfach, hier alle Interessen unter ein Dach zu bringen. Denn neben dem japanischen Motorradanbieter, der natürlich bei Neueröffnungen auf sein eigenes CI besteht, mussten in dem Neubau noch die Marken Aprilia und Vespa untergebracht werden. Und das genau so, dass eine klare räumliche Trennung zu Yamaha erkennbar ist, aber trotzdem für den Besucher eine Einheit besteht. Die gefundene Lösung ist kreativ und kann sich sehen lassen.

In die frühere Motorradausstellung ziehen jetzt die Fahr-

zeuge der PKW-Vertretung ein.

Bei der Eröffnung fehlten zwar noch ein paar Kleinigkeiten wie die endgültige Beleuchtung, aber schon jetzt präsentiert sich das Unternehmen als ein moderner Betrieb mit großzügigen Ausstellungsmöglichkeiten.

Und zukunftssicher ist der Betrieb auch, denn die beiden Söhne von Theo Däschlein werden eines Tages den Laden übernehmen.

Mit dem Angebot des kompletten Yamaha-Fahrzeugprogramms in Bechhofen ist West-Mittelfranken nach dem Wegfall der Yamaha Stützpunkte in Muhr am See und Ansbach jetzt endlich kein weißer Fleck mehr auf der Deutschlandkarte

des japanischen Anbieters. Die Neueröffnung und den benachbarten Oldtimermarkt ließen sich natürlich zahlreiche Besucher nicht entgehen. Yamaha war mit einem Showtruck und Probefahrtmotorrädern gekommen; der Piaggio-Konzern ebenfalls mit mp3-Rollern, die mit dem Autoführerschein gefahren werden dürfen zum Testen vertreten.

Auch die sportliche Seite präsentierte sich in Form von Marco Fetz und seinem Team. Der aus der Nachbarschaft stammende Nachwuchsfahrer liegt zur Zeit im Yamaha Cup an der dritten Position. Näheres dazu weiter hinten im Heft.



Neben den Stammgästen waren auch einige „neue“ Klassiker gekommen.

## Unsere Vorführer-Schnäppchen!

| Marke  | Typ               | EZ         | Farbe          | Neupreis    | KM   | Hauspreis   |
|--------|-------------------|------------|----------------|-------------|------|-------------|
| BMW    | R 1200 GS Rally   | 13.03.2017 | blau           | 19.920,00 € | 5800 | 17.500,00 € |
| BMW    | R 1200 RS         | 14.03.2017 | Weiß/Grau      | 18.643,00 € | 700  | 15.600,00 € |
| BMW    | K 1600 GT         | 13.03.2017 | Schwarz        | 27.586,00 € | 750  | 23.800,00 € |
| BMW    | S 1000 RR         | 13.03.2017 | Rot / Weiß     | 19.695,00 € | 350  | 17.300,00 € |
| BMW    | Rnine T Scrambler | 14.03.2017 | Monolit Matt   | 14.140,00 € | 750  | 12.900,00 € |
| BMW    | Rnine T           | 13.03.2017 | Schwarz        | 16.250,00 € | 1400 | 14.300,00 € |
| BMW    | F 800 R           | 13.03.2017 | Motorsport     | 11.130,00 € | 1500 | 9.590,00 €  |
| BMW    | R 1200 R          | 14.03.2017 | Weiß / Blau    | 17.200,00 € | 2500 | 14.900,00 € |
| BMW    | F 800 GT          | 14.03.2017 | Schwarz        | 12.475,00 € | 2500 | 11.400,00 € |
| BMW    | F 800 GS Trophy   | 14.03.2017 | Weiß / Schwarz | 13.265,00 € | 2000 | 11.790,00 € |
| BMW    | R 1200 GS Adv.    | 13.03.2017 | Schwarz        | 21.350,00 € | 4400 | 19.400,00 € |
| BMW    | C 650 Sport       | 01.03.2016 | Orange Matt    | 12.810,00 € | 2200 | 9.800,00 €  |
| BMW    | G 310 R           | 16.03.2017 | Motorsport     | 5.220,00 €  | 900  | 4.850,00 €  |
| Suzuki | DL 1000 V Strom   | 30.03.2017 | Gelb / Schwarz | 12.800,00 € | 650  | 10.800,00 € |
| Suzuki | GSX-S 750         | 30.03.2017 | Rot            | 9.500,00 €  | 1700 | 7.690,00 €  |
| Suzuki | SV 650            | 30.03.2017 | Blau           | 6.700,00 €  | 150  | 5.800,00 €  |
| Suzuki | DL 1000 V Strom   | 23.05.2015 | Silbergrau     | 12.500,00 € | 3800 | 9.390,00 €  |



**FEIL**  
Motorradsport

Alle Fahrzeuge sind top gepflegt, eine Finanzierung ist möglich, der Fahrspaß garantiert.

Treuchtlinger Strasse 2a  
91781 Weißenburg  
Telefon 0 91 41 – 87 44 60  
www.motorrad-sport-feil.de  
info@motorrad-sport-feil.de

Die Oldtimer Ausstellung auf dem benachbarten Parkplatz vor der Radsporthalle verblüfft alljährlich aufs Neue. Denn neben den „Stammgästen“ tauchen immer wieder höchst interessante Fahrzeuge aus allen Kategorien in Bechhofen auf. Die Aussteller selbst berichten von steigendem Interesse an dieser Veranstaltung, die „immer weitere Kreise zieht“. Wer die Nummernschilder der Exponate betrachtet, kann dies bestätigen.

## Hercules, zum Dritten

Hercules-Fans in der Region werden dieses Jahr sehr verwöhnt. Nach dem alljährlichen Hercules-Tag in Merks Motor-museum und dem kurz darauf in Burghaslach stattgefundenen



Experten unter sich. Die Wankel-Spezialisten kennen jedes Teil und jede Modelländerung.



# GOOS SPORTIV

[www.goos-sportiv.de](http://www.goos-sportiv.de)

Ihr Bikepartner im Großraum Nürnberg, Fürth, Erlangen, Neustadt a.d. Aisch und Ansbach



Vespa  
GTS 300 Super Sport

Sommerzeit

ist

VESPA-

Zeit!



Vespa  
GTS Sei Giorni 300

**AB SOFORT ZUR  
PROBFUHRUNG BEI UNS**



Shiver 900

aprilia®



Dorsoduro 900

Aprilia Shiver 900 und Dorsoduro 900  
2017 mit Euro 4 und ABS / ATC



Tel. 09101 - 87 40

info@goos-sportiv.de · Hubertusstraße 4 · 90579 Keidenzell



Vespa

MOTO GUZZI®

aprilia®

Kawasaki





**Kein Treffen ohne Ausfahrt: Diese Herren starten zum Besuch eines privaten Museums in Erlangen.**

bundesweiten Markentreffen waren es jetzt die Freunde des weltweit ersten Serien-Wankelmotorrades Hercules W2000, die sich Ende Juli wiederum in Merks Motormuseum trafen.

Das nur wenige Jahre gebaute Modell mit dem Kreiskolbenmotor hat es inzwischen zu einem gewissen Kultstatus gebracht. Ein Zehntel der knapp 2.000 Ende der siebziger Jahre produzierten Fahrzeuge ist noch zugelassen, Ersatzteile gibt es ab Werk schon längst keine mehr, und trotzdem schaffen es die Freunde des „Staubsaugers“, ihre Schätze am Leben zu erhalten.

Dazu tragen natürlich diese bundesweiten Markentreffen bei, bei denen nicht nur Benzin geredet und gemeinsam gefahren wird, sondern auch das eine oder andere Teil seinen neuen Besitzer findet.

In Nürnberg kamen aber nicht nur fränkischen Wankelmotorräder zusammen, auch einige Norton aus England und Holland fanden den Weg in das Privatmuseum.

## MSC Aischgrund eröffnet eigenes Trainingsgelände

Wenn es einem Motorsportclub gelingt, im Zeichen übertriebener Umwelthysterie ein neues Gelände für einen geregelten Trainingsbetrieb zu schaffen, verdient dies Hochachtung. Normalerweise berichten wir, wie jetzt im aktuellen Zirndorfer Fall, vom Gegenteil. Die Mitglieder des Aischgründer Motorsportklubs suchten auch entsprechend lange. Und sie blieben zäh am Ball. Zehn Jahre dauerte es, bis sie jetzt die neue Strecke auf einer Waldwiese an der Verbindungsstraße zwischen Hohholz und Dettendorf am letzten Juli-Sonntag offiziell einweihen konnten.

Zwölf Objekte hatten die Vereinsverantwortlichen nachein-

ander ins Auge gefasst, aber immer gab es irgendwelche Probleme. Entweder wuchsen auf dem vorgesehenen Gelände seltene Gräser und Pflanzen, brüteten ebensolche Tiere, oder - wie in einem Fall - forderte die Straßenbaubehörde die Schaffung einer Linksabbiegerspur, weil das Gelände direkt an einer Bundesstraße lag. Kostenpunkt: 150.000 €. „Das ist eine Summe, die kann ein Verein unserer Größenordnung einfach nicht stemmen“ erklärte uns dazu der Vorsitzende Herbert Rieder. Er schilderte auch den gar nicht so einfachen Genehmigungsprozess für die jetzige Strecke. Zwar benötigte man kein Emissionsgutachten, weil sie von jeder umliegenden Ortschaft weiter als 1 km entfernt liegt. Trotzdem mussten Bodenproben genommen werden, die aber auf Anordnung des Neustädter Landrates Helmut Weiß auf ein nötiges Minimum beschränkt werden konnten. Die Zustimmung der Dettendorfer Gemeindeglieder über eine Zulassung des Geländes fiel mit über 80 % Ja-Stimmen ziemlich eindeutig aus. Wobei die Dettendorfer seit Jahrzehnten

mit den Aischgründer Motorrad-sportlern gut auskommen. Das in ihrer Nähe liegende Depo-niegelände diente lange Zeit als Austragungsort für eine Wertungsprüfung bei der „schweren Aischgründer Geländefahrt“ und zum Trainieren der Enduro- und Motocrossfahrer.

In unmittelbarer Nähe des neuen Geländes gab es bereits eine kleine Fläche für Trainingszwecke auf einer Erddeponie, die aber inzwischen rekultiviert wurde.

Um ein Projekt dieser Größenordnung überhaupt zu stemmen, war viel Arbeitsleistung der Clubmitglieder gefragt. Denn einfach ein paar Pflöcke in den Boden schlagen und Flatterleinen spannen - damit ist es nicht getan. Teilweise wurde der Bo-

und der daran vorbeiführenden Straße ein Erdwall aufgeschüttet worden, massive Tore verhindern unberechtigten Zugang und wildes Fahren auf dem Gelände. Für Prädikatsläufe ist es nicht vorgesehen, wegen der Platzverhältnisse fehlen allein schon die Flächen für ein Fahrerlager.

Das neue Trainingsgelände dürfen aber nicht nur die Vereinsmitglieder unter die Stollenräder nehmen, für acht Euro besteht innerhalb der Trainingszeiten auch für Gastfahrer die Möglichkeit, hier zu trainieren. Wobei es eine Obergrenze von 20 Fahrern gibt, die gleichzeitig auf der Strecke sein dürfen.

Das Trainingsgelände ist werktags an verschiedenen Tagen und am Samstag geöffnet, die



**Zahlreiche Vereinsmitglieder und Zuschauer sahen die ersten Demorunden der Aktiven, auch die Prominenz war angetan.**

den ausgetauscht, um eine belastbare Strecke zu bauen. Herausgekommen ist ein Trainingsrundkurs mit 900 m Länge, der alle Elemente einer Motocrossstrecke beinhaltet: Anleger, Tables und sogar ein kleines Waschbrett ist eingebaut. Als nächstes wollen die Vereinsmitglieder noch eine Enduro-Strecke rund um den derzeitigen Motocross-Kurs anlegen.

Aus Sicherheitsgründen ist zwischen der Übungsstrecke



**Der Moment der offiziellen Streckenfreigabe: Herbert Rieder (MSC Aischgrund), Herbert Behlert (ADAC Nordbayern), Landrat Helmut Weiß und Roland Schmidt, (2. Bgm. Diespeck) durchschneiden die Flatterleine.**

genauen Öffnungszeiten sind witterungsabhängig und im Internet (Facebook) unter MSC Aischgrund zu finden. Sonntags ruht der Trainingsbetrieb grundsätzlich.

Beim offiziellen Eröffnungsakt durfte die lokale Prominenz natürlich nicht fehlen. Neben Landrat Helmut Weiß konnte Herbert Rieder den ersten Vorsitzenden des ADAC Nordbayern Herbert Behlert und den zweiten Bürgermeister von Diespeck Roland Schmidt begrüßen. Alle vier durchschnitten symbolisch eine quer über die Strecke gespannte Flatterleine, anschließend zeigten die Vereinsfahrer, dass auf dem Übungsgelände nicht nur flott gefahren werden kann, sondern auch größere Sprünge möglich sind.





# Sommer SPEZIAL

## AFRICA TWIN GRATIS ZUBEHÖR- UND BEKLEIDUNGS-AKTION<sup>2)</sup>

Profitieren Sie als Africa Twin Käufer vom 01. Juli bis 31. August 2017<sup>1)</sup> von unserer attraktiven Zubehör- und Bekleidungs-Aktion und statten Sie sich oder Ihr Bike stilgerecht entsprechend Ihren Bedürfnissen aus. Das komplette Africa Twin Originalzubehör sowie die Adventure Kollektion und die Africa Twin Vintage Kollektion stehen Ihnen dafür zur Auswahl im Wert von bis zu 700 Euro<sup>2)</sup>. Schnell sein lohnt sich, denn die Aktion ist auf 400 Käufer limitiert.

**Lebe das Leben.  
Liebe das Bike.**

1) In diesem Zeitraum muss der Kaufvertragsabschluss mit dem Händler erfolgt sein.

2) Gutschein im Wert von 700 Euro UVP brutto gilt nur in Verbindung mit einem Africa Twin Neukauf. Gültig solange der Vorrat reicht. Einlösbar nur bei dem ausstellenden Verkaufshändler und nur für Honda Africa Twin Originalzubehör oder Africa Twin Bekleidung, ohne etwaige Montagekosten, bis 31.03.2018. Restguthaben nicht auszahlbar. Gutschein ist nicht übertragbar. Nur bei teilnehmenden Händlern.



**JETZT BEI UNSEREN HÄNDLERN IN IHRER NÄHE INFORMIEREN:**

**H. HÜBLER**  
HONDA-Vertragshändler • Motorrad- und KFZ-Service

Zwickauer Str. 4  
90522 Oberasbach  
Telefon (09 11) 69 52 52  
[www.hondahuebler.de](http://www.hondahuebler.de)

**EISMANN**  
Autohaus Eismann GmbH & Co. KG  
[www.powered-by-eismann.de](http://www.powered-by-eismann.de)

Äußere Nürnberger Str. 68 • 91301 Forchheim  
Telefon (0 91 91) 61 64-0  
Dürreseestraße 5 • 96052 Bamberg  
Telefon (0951)96655-5

**stadler**  
Größtes Zweirad-Center Deutschlands

Nopitschstraße 82  
90441 Nürnberg  
Telefon (0911) 480490  
[www.zweirad-stadler.com](http://www.zweirad-stadler.com)

**MOTORRAD  
LIPPMANN**

Bayernstraße 51a - 53  
91052 Erlangen  
Telefon (09131) 71950  
[www.motorrad-lippmann.de](http://www.motorrad-lippmann.de)

**MEYER**

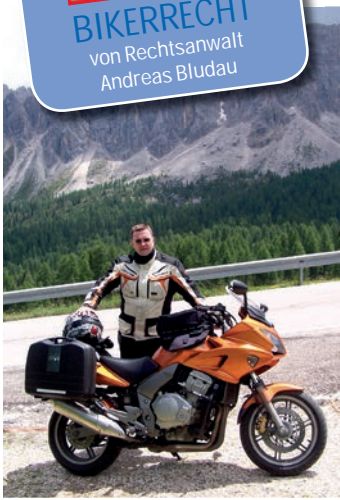
Sandstr. 8  
90584 Allersberg  
Telefon (0 91 76) 56 06  
[www.motorrad-meyer.com](http://www.motorrad-meyer.com)

**Kallis**  
Motorradcenter.de

Kalli's Motorradschm  
Lessingstraße 26 • 9632  
Telefon: 09264 9925  
[www.kallis-motorradschm](http://www.kallis-motorradschm.de)



ZWEIRAD -Serie  
BIKERRECHT  
von Rechtsanwalt  
Andreas Bludau



Die Überschrift erschließt dem geneigten Leser sicher nicht sofort den Bezug zum Motorradfahren. Dennoch ist eine Entscheidung des Amtsgerichts Ansbach vom 19.10.2016, Aktenzeichen 5 C 721/16, ein Grund zur Freude.

Bei einem Autounfall war ein Kindersitz sowie die dazugehörige Basisstation beschädigt worden. Die zum Schadensersatz verpflichtete Versicherung wollte den Kindersitz nicht in voller Höhe und daher nicht zum Neuwert erstatten. Sie wandte

ein, dass man hier einen Abzug „neu für alt“ vornehmen müsse.

Genau dieser besagte Abzug führt immer wieder zu Streitigkeiten bei der Regulierung von Motorradunfällen, wenn es um die Erstattung von Schutzkleidung und Helm geht.

Die entsprechenden Urteile, die einen Abzug „neu für alt“ ablehnen, argumentieren genau deckungsgleich mit dem Amtsgericht Ansbach.

Das Amtsgericht Ansbach führt in seiner Urteilsbegründung aus: die Vornahme eines Abzuges „neu für alt“ setzt daher voraus, dass eine wirtschaftlich günstige Vermögensmehrung gerade für den Geschädigten eintritt und dass der Abzug „neu für alt“ für den Geschädigten zumutbar ist.

Völlig zutreffend weist das Amtsgericht Ansbach darauf hin, dass (was auch bei Motorradschutzkleidung und Motorradhelm gilt) vom Eigentümer eines Kindersitzes nicht verlangt werden kann, einen gebrauchten Kindersitz anzuschaffen.

Bei einem gebrauchten Kindersitz, kann der Kläger nicht mit letzter Sicherheit ausschließen, dass der Gegenstand etwa aufgrund eines Sturzes bereits vorgeschädigt ist und damit die Sicherheit seiner Kinder nicht gewährleistet ist.

Auch die motorradfahrerfreundlichen Urteile, die einen entsprechenden Abzug „neu für alt“ ablehnen, ziehen genau dieses Argument heran und verweisen darauf, dass ein richtiger Gebrauchtmärkte für Schutzkleidung nicht vorhanden ist und zudem gebrauchte Sicherheitskleidung nicht zumutbar ist. Somit sind Motorradfahrer bei der Beschädigung ihres Helmes oder ihrer Schutzkleidung durch einen Unfall gezwungen, Helm und Schutzkleidung auszutauschen und daher neu anzuschaffen. Eine Vermögensmehrung erfolgt dadurch eben nicht.

Leider ist die Rechtsprechung zu diesem Thema mittlerweile sehr uneinheitlich. Die Kfz-Haft-

pfllichtversicherer stellen natürlich überwiegend auf die Urteile ab, die Abzüge (wenn auch moderate) zulassen.

Der „Biker-Anwalt“ freut sich, wenn er künftig mit lokaler Rechtsprechung argumentieren darf.

Zum Abschluss sei hier noch ein Hinweis erlaubt: auch neu gekaufte Schutzkleidung unterliegt einer Gewährleistung von zwei Jahren. Schon aus diesem Grund macht es sehr viel Sinn, die Belege für deren Anschaffung ordentlich und länger aufzubewahren. Wer seinen Schaden erstattet bekommen will, muss auch dessen Höhe sauber beweisen. Fehlende Kaufbelege eröffnen den Versicherern die Möglichkeit, Kürzungen aufgrund „unsauberer“ Beweise durchzuführen.

Diesen Triumph sollte man den Versicherern aber nicht gönnen.

Andreas Bludau, Rechtsanwalt

ducati.de

Powered by  
Shell  
ADVANCE  
Developed with  
TIM  
Official Sponsor

**Ever Red**  
Erweiterung der Ducati Garantie

Ducati Multistrada 950

**MOTORRAD  
TESTsieger**

Ausgabe 14/2017

## Extra-Ausstattung für Ihre neue Ducati: Ducati Sommeraktion

Ab sofort haben Sie bei Ducati die Qual der Wahl: Sichern Sie sich jetzt Zubehör, Ersatzteile, Ever Red Produkte und Bekleidung je nach Modell im Wert von bis zu 1.500 € brutto beim Kauf einer neuen Ducati\*.

\*Die Aktion gilt nur für Neufahrzeuge im Aktionszeitraum vom 01.07.2017 bis 30.08.2017. Teilnehmende Modelle: Multistrada | Monster (ausgenommen Monster 1200 S) | 959 Panigale | Scrambler (ausgenommen Desert Sled, Café Racer, Mach 2.0) | XDiavel | Diavel (ausgenommen Diavel Diesel). Bei allen teilnehmenden Ducati Partnern.

**Motorpark Schrembs**

Sophian-Kolb-Straße 6 • 95448 Bayreuth • 0921 78518545 • [www.motorpark-schrembs.de](http://www.motorpark-schrembs.de)





# PERFEKTER SCHUTZ & MAXIMALER KOMFORT



## **CAMARO** 2-TEILIGE KOMBI AUS HOCHWERTIGEM RINDSNAPPALEDER

Ärmel und Kniekehlen mit Komfort-Zonen aus CORDURA® Stretch-Gewebe | Lederaufdoppelung am Gesäss | Schritt und Leiste aus Aramid verstärktem Stretch-Gewebe | reflektierende Einsätze an den Armen und auf dem Rücken | Schulter-, Ellbogen- und Knieprotektoren, Bauart geprüft nach EN 1621-1:2012

BEZUGSQUELLE UNTER: INFO@IXS.COM ODER TEL. +49 7631 1804 0

### **GZ Mode & Motorradzubehör Handels GmbH**

Ulrichstr. 1  
72072 Tübingen

### **Motorrad TAF e.K.**

Sigmundstr. 13  
790431 Nürnberg

### **Bleisteiner, Rudolf & Co.**

Pirckheimerstr. 103  
90409 Nürnberg

### **Autohaus Herold**

Peter-Henlein-Str. 29-31  
90443 Nürnberg

### **Karin Lippmann**

Bayernstr. 51a  
91052 Erlangen

### **Motorpark Schrembs**

Motorpark Schrembs  
91278 Bayreuth

### **Klör Zweiräder und mehr**

Karl-Eibl-Str. 52  
91413 Neustadt/Aisch

### **Weitensteiner**

Dr.-Johann-Stark-Str. 11  
92637 Weiden

### **Motorrad-Center Oberkotzau**

Schwarzenbacherstr. 27  
95145 Oberkotzau

### **Motorsport-Schöpf**

Melkendorfer Str. 14  
95326 Kulmbach

### **Team Haderlein Rödel**

Gewerbepark, Im Gries 5  
96364 Markt Rodach

### **Kfz-Meisterbetrieb Ossa**

Bettelhecker Str. 125  
96515 Sonneberg

### **Bike & Auto Schauer**

Carl-Zeiß-Str. 6  
97424 Schweinfurt



# A B C

## Fachgeschäfte für Motorradfahrer

### ► AJP

● Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz, Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

### ► Aprilia

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

● Motorpark Schrems, Am Langen Berg 6, 91278 Pottenstein, Tel. (09243) 903021, Fax 903022, und Bayreuth, Sophien-Kolb-Str. 6, 95448 Bayreuth, 0921-78518545, www.motorpark-schrems.de, e-mail: info@motorpark-schrems.de

### ► Bekleidung/Zubehör

● MICRON Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● GERMAS GmbH & Co. KG, Am Wasserschloss 2, 91126 Schwabach-Wolkersdorf, Tel. 0911 - 630979, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 10 - 18 Uhr, www.germas.de

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

● Louis GIGAShop, Nürnberg, 0911-95113970; Louis MEGAShop, Würzburg, 0931-20 09 71 01; Louis MEGAShop, Bamberg, 0951-96 83 02 68; Louis MEGAShop, Regensburg, 0941-890 32 43

### ► Beta

● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

### ► BMW

● BMW Motorrad Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorrad-sport-feil.de

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Cloppenburg GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 91522 Ansbach, (0981) 97001-0, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr, www.cloppenburg-ansbach.de

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13.30 Uhr

● Weiß Motorradtechnik, Inh. Hans-Peter Weiß, Hindenburgstr 35a, 90556 Cadolzburg, (09103) 71926-0, www.motorrad-weiss.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr,

● Zweirad SchiBbauer, Nürnberger Str. 22, 92318 Neumarkt, (09181) 4879290, info.nm@schisslbauer.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12.30 Uhr

### ► Daelim

● Flying Motor, Ingmar Jonas, Hasstr. 19, 90431 Nürnberg, 0160 4113344, flying.motor@gmx.de

### ► Derbi

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ► Ducati

● Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo. - Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

### ► Enfield

● Motorrad Scherer, Erlichstr. 93, 96050 Bamberg, (0951) 14839, www.motorrad-scherer.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 14 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr

● Zweirad-Weilsbronn.de, Fürther Str. 16, 90587 Veitsbron, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. - Fr. 09:00 - 18:00, Sa 9:00 - 13:00

### ► Freie Werkstatt

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. - Fr. 07:30 - 18:00, Sa 9 - 13:00

● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

● Motorrad RaWe. Markenunabhängiges Zubehör, Leistungsmessung und Abstimmung am Dynojet-Prüfstand, Service, Wartung & HU/AU-Abnahme, Umbauten, etc. Hauptstr. 17a, 91090 Effeltrich, 09133/ 5090330, www.motorrad-rawe.de, info@motorrad-rawe.de, www.facebook.com/motorrad-rawe

● Seidl Motobikes, Pfälzer Str. 14, 90443 Nürnberg, (0911) 4622505, www.seidl-motobikes.de

### ► GasGas

● Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz, Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

### ► Gebrauchtmotorräder

● BMW Motorrad Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorrad-sport-feil.de

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Weiß Motorradtechnik, Inh. Hans-Peter Weiß, Hindenburgstr 35a, 90556 Cadolzburg, (09103) 71926-0, www.motorrad-weiss.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr,

● House of Bikes, Benno-Strauß-Str. 7, 90763 Fürth, 0911 30039719, www.houseofbikes.de, Mo - Fr 13:30 - 18:00 Uhr, Sa 9:00 - 13:00 Uhr

● Seidl Motobikes, Pfälzer Str. 14, 90443 Nürnberg, (0911) 4622505, www.seidl-motobikes.de

### ► Gebrauchtteile

● Motorradhaus Spängler, Am Richterfeld 1, 91781 Weißenburg, Tel. (09141) 70774, www.motorrad-spaengler.de oder www.motorradteilehaus.de, geöffnet nach Vereinbarung

### ► Gespanne

● Auto Däschlein, Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

### ► Harley-Davidson

● Rothsee-Choppers, Ohmstrasse 7, 91161 Hilpoltstein 09174/47770, www.rothsee-choppers.de, Di-Fr. 9.00-12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa. 10 bis 14 Uhr.

● KSH, Windmühlberg 1, 91522 Ansbach, 0981-3523, Di - Fr 10 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr, www.ksh-cycles.de

### KSH Ansbach seit 1982

Windmühlberg 1  
91522 Ansbach  
Tel. 0981 3523  
www.ksh-cycles.de



### ► Honda

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

### ► Honda

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Meyer GmbH, Sandstraße 8, 90584 Allersberg, (09176) 5606 od. 90606, www.honda-meyer.com, e-mail: verkauf@honda-meyer.com, Mo - Fr 9 - 13 u. 14 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Autohaus Eismann GmbH & Co. KG, äußere Nürnberger Str. 68, 91301 Forchheim, (09191) 6164-0 und Dürresestr. 5, 96052 Bamberg, (0951) 96655-15, www.powered-by-eismann.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 9-14 Uhr

### ► Horex

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ► Husqvarna

● Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roadstar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burghann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

### ► Hyosung

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. - Fr. 07:30 - 18:00, Sa 9 - 13:00

### ► Indian

● Rothsee-Choppers, Ohmstrasse 7, 91161 Hilpoltstein 09174/47770, www.rothsee-choppers.de, Di-Fr. 9.00-12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa. 10 bis 14 Uhr.

● Reinhold Dippold GmbH, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ► Kawasaki

● Jura Bike by Autohaus Bauer GmbH, Alois-Senefelder-Str. 12, Neumarkt, (09181) 8099, www.autohausbauer-gmbh.de, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● Motorpark Schrems, Am Langen Berg 6, 91278 Pottenstein, Tel. (09243) 903021, Fax 903022, und Bayreuth, Sophien-Kolb-Str. 6, 95448 Bayreuth, 0921-78518545, www.motorpark-schrems.de, e-mail: info@motorpark-schrems.de

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 - 14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

### ► Kommunikation

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

### ► KTM

● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roadstar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● PePa-Bikes, Nürnberger Str. 28, 95448 Bayreuth, 0921-5166471, www.pepa-bikes.de, Di - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, Montag geschlossen

### ► Kymco

● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Zweirad-Weilsbronn.de, Fürther Str. 16, 90587 Veitsbron, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. - Fr. 09:00 - 18:00, Sa 9:00 - 13:00

### ► Leistungsmessung

● MICRON Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

● Motorrad RaWe. Markenunabhängiges Zubehör, Leistungsmessung und Abstimmung am Dynojet-Prüfstand, Service, Wartung & HU/AU-Abnahme, Umbauten, etc. Hauptstr. 17a, 91090 Effeltrich, 09133/ 5090330, www.motorrad-rawe.de, info@motorrad-rawe.de, www.facebook.com/motorrad-rawe

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 - 14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

### ► Moto Guzzi

● Piaggio-Service Bleisteiner, Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Moto Guzzi KM Zweiradtechnik, Kirschgäcker Str. 7, 96052 Bamberg, (0951) 962380, Sa. 9 - 14 Uhr o. nach Vereinbarung

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ► MZ

**www.codumotors.de**

● Codu Motors, Mühlstr. 50, 90547 Stein, (0911) 686655, www.codumotors.de, Mo - Fr 9-12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9.15 - 13 Uhr / ab 1. 11. Montag erst ab 13 Uhr

### ► Navigation

**www.ro-ro.de**

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13.30 Uhr

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

### ► Peugeot

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

### ► Quad

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

### ► Rahmenvermessung

● Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

### ► Reifen

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. - Fr. 07:30 - 18:00, Sa 9 - 13:00

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13.30 Uhr

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

● Reifen Walter, An der Autobahn N 15, 91161 Hilpoltstein, (09174) 976880, www.motorradsport-walter.de, eMail: reifen-walter@online.de





### ► Roller

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, [www.motorradcenter-bauer.de](http://www.motorradcenter-bauer.de), Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13.30 Uhr

### ► Sachs

● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, [www.enduroladen.de](http://www.enduroladen.de), Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

### ► Suzuki

● Codu Motors, Mühlstr. 50, 90547 Stein, (0911) 686655, [www.codumotors.de](http://www.codumotors.de), Mo - Fr 9-12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9.15 - 13 Uhr / ab 1.11. Montag erst ab 13 Uhr

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, [info@motorradsport-feil.de](mailto:info@motorradsport-feil.de), [www.motorradsport-feil.de](http://www.motorradsport-feil.de)

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, [www.motorrad-lippmann.de](http://www.motorrad-lippmann.de), Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Rattel GmbH, Kohlenhof 1, Halle 3, 90443 Nürnberg, (0911) 400064, E-Mail: [motorrad.rattel@t-online.de](mailto:motorrad.rattel@t-online.de), Mo - Fr 9 - 12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 10 - 14 Uhr

### ► TGB

● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, [www.zweirad-ehrlicher.de](http://www.zweirad-ehrlicher.de), Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

### ► Vermietung

● Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, [www.roadstar-motorcycles.de](http://www.roadstar-motorcycles.de), Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, [www.motorrad-lippmann.de](http://www.motorrad-lippmann.de), Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, [www.motorradschneider.de](http://www.motorradschneider.de), Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, [www.motorradcenter-bauer.de](http://www.motorradcenter-bauer.de), Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13.30 Uhr

### ► Vespa

● Piaggio-Service Bleisteiner, Inh. Johannes Fuchs, Pirschheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

### ► Victory

● Reinhold Dippold GmbH, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, [www.dippold-racing.de](http://www.dippold-racing.de)

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, [www.kawasaki-herold.de](http://www.kawasaki-herold.de), Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 - 14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

### ► Yamaha

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, [service@meyer-motor-sport.de](mailto:service@meyer-motor-sport.de), Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, [www.motorrad-lippmann.de](http://www.motorrad-lippmann.de), Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, [www.motorradschneider.de](http://www.motorradschneider.de), Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Team Kolb, Hauptstr. 6, 91619 Oberzenn, 09844-96860, [www.yamaha-kolb.com](http://www.yamaha-kolb.com), E-Mail: [service@yamaha-kolb.com](mailto:service@yamaha-kolb.com), Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

● Jura Bike by Autohaus Bauer GmbH, Alois-Senefelder-Str. 12, Neumarkt, (09181) 8099, [www.autohausbauer-gmbh.de](http://www.autohausbauer-gmbh.de), Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Hörll GmbH, Yamaha-Vertragshändler, Norisstr. 14, 91257 Pegnitz, Tel. (09241) 72600-0, [www.autohoerl.de](http://www.autohoerl.de), Mo - Fr 7.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, [www.motorradcenter-bauer.de](http://www.motorradcenter-bauer.de), Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13.30 Uhr

● Yamaha-Center Roth, Norisstr. 9, 91154 Roth, Verkauf: (09171) 8256110, Teile u. Werkstatt (09171) 8256112

## SPIEGLER – IHR HERSTELLER FÜR...



EVOLUTION  
HEBEL

109,00 €

ABE



SPIEGLER  
BREMSLEITUNGEN

ab 39,90 €

ABE TÜV



SUPERBIKE  
GABELBRÜCKEN

ab 149,00 €

TÜV

[www.spiegler.de](http://www.spiegler.de)

**SPIEGLER**  
BREMSTECHNIK GMBH

79206 Breisach  
Telefon: (07667) 90664-0

**Road Star**  
MOTORCYCLES - GMBH

Mo - Fr 9 - 18, Sa 9 - 13 Uhr

Benno-Strauß-Str. 19 | 90763 Fürth

Fon 0911 - 97 47 87

Fax 0911 - 97 47 88

[www.ktm-roadstar.de](http://www.ktm-roadstar.de)

Motorrad und Technik Bayreuth  
**PePa Bikes**  
pepa-bikes.de

Mo, Di, Do, Fr 8 - 18, Mi 8 - 13, Sa 9 - 13 Uhr

Nürnberg Str. 28 | 95448 Bayreuth

Fon 0921 - 51 66 47 1

Fax 0921 - 51 66 47 2

[www.pepa-bikes.de](http://www.pepa-bikes.de)

**ZWEIRAD  
EHRLICHER**

Mo, Di, Mi, Do, Fr 8 - 18, Sa 9 - 13 Uhr

Kasernenstraße 32 | 96450 Coburg

Fon 09561 / 63 7 88

Fax 09561 / 68 7 99

[www.zweirad-ehrlicher.de](http://www.zweirad-ehrlicher.de)

NEUMARKT  
**MOTORROOX**  
[WWW.MOTORROOX.DE](http://WWW.MOTORROOX.DE)

Amberger Str. 93 | 92318 Neumarkt

Fon 09181 / 6 98 47 47

Fax 09181 / 6 98 47 48

[www.motorroox.de](http://www.motorroox.de)

READY TO RACE

[www.ktm.com](http://www.ktm.com)

KTM 1290 SUPER DUKE R  
**PUR, BRUTAL  
UND MASSLOS  
STARK**

Die einzigartige LED-Lichtmaske weist den Weg. Mit 130 kW (177 PS) geballter Kraft und einem atemberaubenden neuen Design stellt das BEAST 2.0 alles bisher Gekannte in den Schatten.



Photo: A. Scheffl

**KTM**

Gezeigte Fahrscenen bitte nicht nachahmen. Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten! Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

MOTORROOX

**ZWEIRAD  
WAS SONST?**



## Unterwegs mit Guido Seibelt

Moderator und mehr bei Radio Gong

Er ist die markante Stimme Frankens, die viele von uns beim Aufstehen, Kaffeetrinken oder auf dem Weg in die Arbeit im Ohr haben. Der am 13.12.1973 in Nürnberg geborene Guido Helge Ludwig Seibelt moderiert zusammen mit Martin Siegordner und Sabrina Müller die „King Gong Show - Lachwerden über den Dächern der Stadt!“ beim Rocksender Gong 97.1 und ist dem geeigneten Clubfan seit vielen Jahren außerdem als Stadionsprecher bekannt. Auch dem einen oder anderen Motorradfahrer dürfte Guido schon begegnet sein, ihm ist es auch zu verdanken, dass Radio Gong im Jahre 2011 die Biker-Ausfahrt „Born to be wild“ ins Leben gerufen hat, die am 27. August bereits zum 7. Mal stattfindet.

Das ihn sein Lebensweg einmal vor das Mikrophon eines Radiosenders führen würde, hat sich schon früh angedeutet, war aber längst nicht klar vorgezeichnet. Bereits in den 80er Jahren, als der Bayerische

Rundfunk noch live von der Verbrauchermesse „Consumenta“ in Nürnberg sendete, streichelte ihm der für den BR tätige Thomas Gottschalk über den Kopf und prophezeite ihm wegen seines losen Mundwerks eine große Medienkarriere.

Im Alter von 14 Jahren galt seine mediale Aufmerksamkeit vor allem dem Erlanger Kneipenradio und Lokalsender Radio Downtown und dort speziell der Moderation von Sandro Pernechele. Die Sendungen des Studioteknikers und ehemaligen Betreibers eines italienischen Piratensenders mit den zu der damaligen Zeit topaktuellen Rocksongs waren für ihn „das Allergrößte“ und sollten sich tief in sein Gedächtnis einbrennen.

### Mit einer frechen Antwort zum Radio

Doch der Weg in ein Sendestudio lag zu diesem Zeitpunkt noch in weiter Ferne. Nach dem Zivildienst machte er zunächst eine Ausbildung zum Koch und

verdiente anschließend seinen Lebensunterhalt in verschiedenen Gaststätten und Kneipen, darunter auch einige Jahre im El Coyote. Dem Gastronomie- und Unterhaltungsgewerbe blieb Guido als leitender Angestellter einer Discothek zwar zunächst erhalten, aber der Weg ins Funkhaus Nürnberg rückte nun immer näher. Man hatte dort seine Bewerbung zunächst abgelehnt, doch Stefan Meixner, heute Moderator bei Antenne Bayern, bestellte ihn noch einmal zu einem Gespräch ein. „Warum soll ich dich einstellen“ hatte Meixner am Ende der Unterhaltung provokant gefragt - „weil du dir sonst in den Arsch beißt“ kam es trocken zurück - und Guido hatte den Job.

Schon nach kurzer Zeit fand Guido seinen Platz im Sender, auch wenn es noch nicht der erhoffte Traumjob war: Als Morningshow-Praktikant Ludwig ging er im Jahr 2000 zusammen mit Stevie und der Morgencrew on Air, war in dieser Rolle natürlich erste Wahl für alle unangenehmen Aufgaben und Klamauk. Den Drittnamen Ludwig verpasste ihm die Redaktion deshalb, weil sie weder Guido noch Helge als radiotauglich befanden. Drei Jahre später beerbte Guido Helge „Ludwig“ Seibelt den scheidenden Stevie Münzner als Moderator. Seitdem ist er aus dem Programm nicht mehr wegzudenken.



Guido fährt Harley, weil der Rhythmus gut fürs Herz ist.

### Seit 15 Jahre „die Stimme“ im Clubstadion

Ein Besuch im Max-Morlock-Stadion, ohne die Stimme von Guido aus den Lautsprechern zu hören ist nahezu unmöglich. Seit mittlerweile 15 Jahren begrüßt er zusammen mit Martin Siegordner die Clubfans bei Heimspielen, liest die Mannschaftsaufstellung und Spielstände, sorgt für Stimmung, wenn es nötig ist, und spielt die passende Musik.

Eine kleine Anekdote: Bereits als Zuschauer im Fanblock prophezeite er einem Kumpel, nachdem er von der lustlosen Moderation im Stadion wenig angetan war: „Pass auf, irgendwann steh ich da unten und mach den Stadionsprecher beim Club!“

Während die King Gong Show gerade in den frühen Morgenstunden eher fröhliche und leichte Unterhaltung bietet, ist Guido selbst ein sehr tiefgründiger und sehr vielseitig interessierter Mensch, der einige faszinierende Hobbys betreibt. Wenn ein Gewitter oder Unwetter heraufzieht, durch das die meisten von uns gerne ein schützendes Dach über dem Kopf suchen, macht sich Guido auf den Weg, um es zu beobachten und zu filmen. Zusammen mit einem Kollegen berichtet er anschließend über diese Ereignisse auf der Facebookseite „Storm Chaser Franken“ und betreibt den Youtube-Kanal „This is World“. Doch nicht nur Unwetter liegen im Fokus seiner Kameras, auch Flugzeuge und Helikopter „spottet“ er gerne - und damit eigentlich alles, was besonders und beeindruckend ist. So verbrachte er schon die komplette Silvesternacht vor dem Tor einer Nürnberger Feuerwache, um die ausrückenden Fahrzeuge auf Video zu dokumentieren.

Seine Hobbys und verwandtschaftliche Beziehungen führen ihn immer wieder in die USA,

**BRIDGESTONE**



**BATTAX  
HYPERSPORT  
S21**

Entworfen und entwickelt, um die ganze Performance der aktuellen Supersportler nutzen zu können. Beim BATTAX S21 werden am Vorderrad zwei, am Hinterrad drei Gummimischungen verwendet.

Er hat hervorragende Eigenschaften bei Nässe und legt in der Performance bei trockenen Bedingungen die Messlatte extrem hoch. Der S21 besitzt eine fantastische Mischung aus bewährten Technologien und völlig neuen Features.



**Unser  
Angebot:**

**BRIDGESTONE S21 120/70ZR17 (58 W) TL S 21 F 105,00**

**BRIDGESTONE S21 190/55ZR17 (75 W) TL S 21 R 150,00**

**Satzpreis inkl. Original BRIDGESTONE Polo-Shirt 255,00**

**BRIDGESTONE**

**Walter**

Reifen und Motorradsport

An der Autobahn N 15 • 91161 Hilpoltstein  
1 km von der Autobahnausfahrt Hilpoltstein  
A9 Nürnberg - München  
Tel. (09174) 976880 • info@reifen-walter.de



wo er solche Naturschauspiele, aber auch Musik und die Freiheit auf dem Motorrad noch intensiver empfindet. Er betrachtet die Welt gerne als „großes Chaos, an dessen Anfang und Ende die Geburt und der Tod stehen“. Seine Vision von „easy living“ versucht er auch immer wieder in seine Sendungen einzubauen und dabei die Hörer mit besonderen Events aus dem Alltag heraus zu reißen. „Born to be wild“ ist hier nur ein Baustein, weitere Aktionen werden folgen.

Schließlich ist und war auch die Feuerwehr eine ihn faszinierende Einrichtung. Nur, um hier als freiwilliger Feuerwehrmann aktiv dabei zu sein, zog er vor einigen Jahren sogar nach Großgründlich.

Den engen Kontakt zur Nürnberger Berufsfeuerwehr kann heute noch jeder hören, der die 112 wählt. In der Telefonschleife ertönt zuerst Guidos Stimme.

Selbstverständlich spielt Musik eine sehr große Rolle in seinem Leben. Sein Instrument ist das Schlagzeug, dass er unter anderem in der Heavy-Metal-Band „Baustelle“ und der alternativen Rockband „Subwave“ spielte. Momentan lässt ihm der zeitintensive Job mit viel Arbeit auch an den Wochenenden kaum Zeit, dieses Hobby regelmäßig auszuleben. Gleiches gilt die freiwillige Feuerwehr. Auch hier fehlt ihm die Zeit, sich für die sehr anstrengende Arbeit fit zu halten. Dabei bleibt er Realist: „Wenn ich nicht körperlich fit bin, bringe ich im Einsatz unter Umständen meine Kollegen in Gefahr“, ein absolutes No-Go für den engagierten und passionierten Helfer, der auch Rettungsdienstbesätze als Sanitäter gefahren ist.

Einen eher traurigen Hintergrund hat die vielleicht bemerkenswerteste Freizeitbeschäftigung des Radiomoderators. Unmittelbar nach dem frühen Tod seines Vaters bemerkte Guido einen Vogel, der immer wieder an sein Fenster kam und mit dem Schnabel an die Scheibe pickte. Eine bekannte Tiersage beruht auf dem Glauben, dass eine menschliche Seele, wenn sie durch Tod des menschlichen Körpers verloren geht, ein selbständiges Dasein in Gestalt eines Vogels fortführt. Die Begebenheit animierte Guido dazu, auch heute noch in seiner Freizeit Vogelhäuser aus Holz zu bauen und diese quasi als Zuhause für alle heimatlosen Seelen selbst aufzustellen oder zu verschenken. Eine Ausbildung zum Schreiner hatte er in ganz frühen Jahren nur begonnen, nur um später



Das Gesicht zur guten Laune am Gong-Morgen: Guido Seibelt an seinem Arbeitsplatz im Funkhaus.

einmal mit Holz umgehen zu können, weil die dazu entsprechenden Maschinen bereits in Keller seines Vater standen.

### Spätberufener Motorradfahrer

Das Guido relativ spät auch das Motorradfahren zu einem seiner vielseitigen Hobbys zählen durfte, verdankt er seiner Schwester einem Radio-Gong-Hörer. Dieser war der Meinung, dass ein Rucksender, statt mit seinen Hörern Skifahren zu gehen, doch besser eine Motorradausfahrt veranstalten sollte. An sich eine gute Idee, doch Guido besaß zu diesem Zeitpunkt noch nicht einmal den

Motorradführerschein. Trotzdem war dies der Startschuss zur ersten Radio Gong Ausfahrt „Born to be Wild“, die 2011 bei der Premiere immerhin 150 Maschinen zählte. Den Erwerb des Führerscheins konnten die Hörer schließlich bei Radio Gong mitverfolgen. Dirk „Koppi“ Kopitz von der Fahrschule Schäfer machte Guido auf den Punkt genau fit, den Führerschein bekam er unmittelbar vor der Ausfahrt ausgehändigt.

Mittlerweile fährt Guido eine Harley-Davidson Fat Bob mit einem 103 Cubic Inches Motor und lässt seinen älteren, aber fahrbereiten Oldie, eine Kawasaki Z750 in der Garage stehen. Der Umstieg auf eine eher gemütliche Harley war

eine Empfehlung des Klinik-Professors mit ernstem Hintergrund: Vor einigen Jahren erlitt Guido Zuhause aus heiterem Himmel ein Herzinfarkt. Als Rettungssanitäter erkannte er zum Glück sofort die Symptome und wählte den Notruf, wo ihn seine eigene Stimme begrüßte. Nach einem Wochenende im Südklinikum entließ ihn sein behandelnder Arzt auf die Frage nach der Zukunft seines Hobbys mit den Worten „Am besten fahren's eine Harley - der Rhythmus ist gut fürs Herz“.

Guido Seibelt betrachtet sich selbst eher als Alltags-Motorradfahrer. Er hat zwar noch keinen Motorrad-Urlaub gemacht, ist aber schon einige Jahre mit dem Motorrad das ganze Jahr



## Rothsee-Choppers

**Indian Motorcycle Vertragshändler**  
[www.indian-mittelfranken.de](http://www.indian-mittelfranken.de)

**Every day is test ride day...come and ride!**



**Scout Sixty 78PS**



**Scout 102PS**



**Chieftain 84PS**

**Rothsee-Choppers, Ohmstraße 7, 91161 Hilpoltstein**  
**09174/47770**



komplett durchgefahren. Rund 8000 Kilometer legt er im Jahr mit der Fat Bob zurück, die mittlerweile mit einer individuellen Lackierung und einigen Extras verschönert wurde. Seinen Fahrstil bezeichnet er als eher gemütlich, „aber wenn es mal schnell gehen muss, dann kann man auch mit der Fat Bob zügig vorankommen“.

Auf eben jener Fat Bob wird man ihn am 27. August erleben, wenn „Born to be wild - die Radio Gong Motorradausfahrt“ in die 7. Runde geht. Treffpunkt zum traditionellen Weißwurstfrühstück ist dieses Jahr ab 8.30 Uhr am Bauhaus-Parkplatz in Stein am Ortsausgang Richtung Ansbach. Von hier aus startet das Fahrerfeld um 10 Uhr auf eine Tour ins fränkische Seenland. Am Kornhausplatz in Spalt erwartet die Biker Liverock von Maggies Madness, und natürlich bleibt dabei viel Zeit, um Bikes zu gucken, Benzin zu reden und den Alltag hinter sich zu lassen. Unter allen Teilnehmern verlosen Sarda-Moto-Tours und Gong 97.1 dazu eine Motorradreise nach Sardinien im Wert von 2.000 Euro. Für die Streckenführung und Wegbegleitung zeichnet wieder das H.O.G. Chapter Nürnberg verantwortlich; begleitet wird der Tross wie schon zuletzt von der Johanniter-Motorradstaffel, da-

mit im Ernstfall schnelle Hilfe direkt vor Ort ist.

### Mit Kontinuität zum Reichweitensieger

Für die Arbeit im Sender ist Kontinuität eine von Guidos wichtigsten Maximen. Nach dem Radio Gong erst vor wenigen Wochen als reichweitenstärkster Lokalsender in der Region erklärt wurde, sieht es sich durch dieses Ergebnis in seiner Arbeit bestätigt.

„Maßstäbe engen nur ein“, darum vermeidet er es auch, sich hektisch andere Radiosender anzuhören, bleibt in seinen Entscheidungen zur Programmkoordination unabhängig. Konkurrenzdenken ist ihm sowieso weitgehend fremd, schließlich sitzen in den Redaktionen der drei anderen Sender im Funkhaus Nürnberg „Kollegen, die alle genauso hart und gut arbeiten wie wir“. Wenn Guido mal das Radio einschaltet, dann eher für Hörspiele oder Nachrichten. „Nachrichten sind das wichtigste für einen Radio Moderator, da darfst du dir keine Wissenslücken erlauben, das merken die Hörer ganz schnell.“

Das erweiterte Angebot durch die inzwischen vielen verfügbaren Internet-Radiosender sieht er aus der Sicht des Hörers

eher kritisch: „Viele Menschen können sich bei diesem Überangebot kaum entscheiden - und kehren schließlich zu den etablierten Sendern zurück.“ Trotz der fortschreitenden Digitalisierung wird sich Radio seiner Meinung nach in seiner Struktur nicht verändern und weiterhin seinen festen Platz in der Medienlandschaft beibehalten.

Auf die Frage, was die Zukunft für den 43-jährigen Nürnberger noch bereit halten könnte, antwortet er mit einer Lebensweisheit der Aborigines: „Jeder Mensch hat gleich viele Talente und wird unglücklich sterben, so er nicht wenigstens sieben davon in seinem Leben genutzt hat“. Meiner Einschätzung nach muss er den Tod nicht fürchten.

Text: Gregor Schinner

Fotos: Kemma Nedd, Mathias

**GOOSPORTIV**  
www.goos-sportiv.de

Vertragshändler

Hauspreise!  
Super Auswahl  
TOP Service



Tel. 09101 - 87 40  
info@goos-sportiv.de  
Hubertusstraße 4 · 90579 Keidenzell

Reparaturen und Service sämtlicher Marken  
Custombikes • Meisterwerkstatt

**Helmut Lucke**  
Motorcycles



Dachsbach-Oberhöchstadt  
Kreisstraße 8  
Tel. 091 63/99 63 50  
www.lucke-motorcycles.de

**3.-6. August Bike and Music Weekend**  
Autohof Geiselwind: Wir stellen aus!

## AUF DEN SPUREN DER LEGENDE VESPA SEI GIORNI

### VESPA UND DER RENNSPORT

Technik und Touring gelten als die Stärken der Vespa GTS Familie. Unverfälscht repräsentiert die Vespa GTS Sei Giorni 2017 die sportliche Tradition der Marke.

Als nummeriertes Sondermodell erinnert sie an die „Sei Giorni“ der 50-er Jahre – an die Vespa Werksrennmaschinen, die bei den „Sei Giorni Internationale di Varese – der Sechstagesfahrt von Varese“ – neun Goldmedaillen gewannen.



PIAGGIO SERVICE  
**BLEISTEINER**  
Verkauf • Meisterbetrieb • Restauration

Pirckheimerstr. 103  
90409 Nürnberg  
Tel. (09 11) 55 59 90  
piaggio-center-bleisteiner@t-online.de

**RANGAU**  
Motorgeräte GmbH

Würzburger Landstr. 28  
91522 Ansbach  
Tel. (0981) 4 60 95 10  
Fax. (0981) 4 60 95 09  
Rangau-Motorgeraete@web.de

**Dippold**  
RACING

Gewerbering 16  
96253 Untersiemau  
Tel. 09565 1088  
info@dippold-racing.de

MOTOR-ROLLER  
**CHRISTEL**  
...persönlicher!

Esperstraße 14  
91080 Uttenreuth  
Tel. 09131 54544  
info@zweirad-christel.de



**Siegertyp –  
jetzt mit 500 €  
Führerscheinzuschuss\***



\*) MT-07 –Sieger in der Dauertestwertung von **MOTORRAD**. Den **500,- € Zuschuss** bekommt, wer den Führerschein der Klasse A bzw. A2 zwischen dem 01.09.2016 und dem 30.09.2017 macht oder gemacht hat und sich für ein Neufahrzeug der MT-07 oder MT-07 Moto Cage entscheidet. Die Aktion endet am 30.09.2017 und bedingt die Zulassung des Fahrzeugs bis zu diesem Datum.

**Young Star**

**250,- €**

**Führerscheinzuschuss  
für YZF-R125 und MT-125\***



\*) Voraussetzung: Führerschein der Klasse A1 wird bzw. wurde zwischen dem 01.07.2016 und dem 30.09.2017 gemacht und man entscheidet sich für ein Neufahrzeug der YZF-R125 oder MT-125. Die Aktion gilt ab sofort, endet am 30.09.2017 und bedingt die Zulassung des Fahrzeugs bis zu diesem Datum. Lieferbar solange Vorrat reicht, nur bei Ihrem teilnehmenden Yamaha-Vertragshändler.

**YAMAHA**  
*Revs your Heart*

**MOTORRAD Schneider**

Sigmundstraße 88  
90431 Nürnberg  
Telefon (09 11) 31 37 77  
www.motorrad-schneider.de

Autohaus  
**HORL** GmbH

Norisstr. 14  
91257 Pegnitz  
Tel. (0 92 41) 7 26 00-0  
www.yamaha-hoerl.de

**TEAM KOLB** YAMAHA

Hauptstr. 6  
91619 Oberzenn  
Tel. (098 44) 9 68 60  
www.yamaha-kolb.de

**Pedack**

**Motorräder**  
Nürnberger Str. 107  
90762 Fürth  
Tel. (09 11) 70 71 60  
www.pedack.de

**Yamaha Center  
Roth**

Norisstraße 9  
91154 Roth  
Telefon (09171) 8256110  
www.yamaha-center-roth.de

**MOTORRAD  
LIPPMANN**

Bayernstr. 53  
91052 Erlangen  
Tel. 09131/71950  
www.motorrad-lippmann.de

**Däschlein**  
Gespannbau + Zweiradtechnik

Ansbacher Str. 57  
91572 Bechhofen  
Tel. 09822/7556  
www.daeschlein.de

**MEYER  
MOTOR-SPORT**

Industriestr. 18  
91233 Speikern  
Tel. 09153 9203723  
service@meyer-motor-sport.de



Fahrbericht Triumph Bonneville Bobber

# Charakterbike



**B**obber - Welch herrliches Wort für eine fränkische Zunge. Kein harter Buchstabe unterbricht deren weichen Schlag, kein gerolltes R sorgt für zusätzliche Anstrengung. Triumph selbst beschreibt sie auf seiner Homepage: „Mit klaren Linien und geduckter Statur, Einzelsitz, breitem Flachlenker, minimalem Bodywork und minimalistischem Scheinwerfer, wohlgeformtem Tank, Speichenrädern mit breitem Hinterrad und dem unverzichtbaren Hardtail-Look.“ Aha, Bodywork. Klingt nach Proteinahrung für das Fitnessstudio. Also fragen wir doch mal das Internet das behauptet, falls wir nicht ein Fitnessprogramm meinen, wäre Karosserieaufbau die deutsche Übersetzung. Na gut, ist ja im Grunde etwas ähnliches. Nur in Eisen.

Und Hardtail-Look? Der Aischgründer Custom-Guru Helmut Lucke liefert mir telefonisch die Aufklärung und erklärt lachend, das dies nichts anderes bedeutet, als würde das Motorrad optisch einen Starrrahmen besitzen.

Hat sie natürlich nicht, sondern versteckt ein Zentralfederbein geschickt unter dem Einzelsitz. Der wiederum ist signifikant für das Modell. Er macht die Bobber zum einzigen Einsitzer in der Triumph Bonneville-Reihe mit dem Zweizylindermotor. Der wiederum besitzt mit 1200 cm<sup>3</sup> Hubraum die hubraumstärkere Variante; andere Modelle kommen mit 900 cm<sup>3</sup> aus. Ausreichend Volumen für satte Leistung würde es also geben, aber dem Einsatzzweck entsprechend ist das Bobber-Triebwerk mit 77 PS Höchstleistung vorrangig auf Drehmoment getrimmt. 106 Newtonmeter liegen bereits bei 4.000 Umdrehungen/min an, die Maximalleistung ist bei 6.100 Umdrehungen/min erreicht. Wer allerdings so weit dreht, hat die Philosophie des Fahrzeuges nicht verstanden, oder sitzt auf dem falschen Motorrad.

## Customizers Alptraum?

Die restlichen Zutaten zu diesem Modell sind für freie Customizer schwer verdauliche

Serienkost. Alles, was man an so einem Motorrad noch hätte umbauen können, bietet schon der Vertragshändler, der aus einem wahren Fundus von rund 150 verschiedenen Zubehörteilen, die Triumph bereits serienmäßig und legalisiert liefert, schöpfen kann. Da wird es zum individualisieren ziemlich eng.

Unser Testmotorrad besaß zum Beispiel eine Auspuffanlage von VANCE & HINES, die nicht nur schick aussah, sondern auch einen tollen Sound lieferte.

## Gelungenes Blendwerk

Neben dem nicht vorhandenen Starrrahmen ist die Bobber noch in zwei weiteren Punkten ein Blender: was wie ein Vergaser aussieht, ist natürlich eine Einspritzanlage. Und wer angesichts der Kühlrippen glaubt, einen luftgekühlten Motor vor sich zu haben, der ebenfalls. Denn es handelt sich um ein modernes wassergekühltes Triebwerk, dessen Kühler geschickt zwischen den zwei Rahmenunterzügen versteckt wurde.

## Wie jetzt: Die oder Der?

Gut, die Bobber (oder heißt es eigentlich „der“?) polarisiert natürlich aufgrund ihres Auftritts. Und über eines müssen wir uns schon vorab im Klaren sein: ein Motorrad für lange Touren, die Autobahn, oder mehrwöchige Urlaubsreisen will sie nie sein. Außer, man ist leidensfähig.

Dafür bietet das Motorrad andere Qualitäten. Die beginnen bereits bei einer Sitzhöhe von sehr moderaten 690 mm. Das macht die Bobber nämlich auch für Ladys interessant, die nicht über Beinlängen bis zum zweiten Stock verfügen. Und etwas kleiner geratene Herren, die trotzdem gern Motorrad fahren, und es ja auch wird das geben.

Dazu kommt natürlich der Einzelsitz, der in der Position verstellbar ist und ein sehr angenehmes Sitzgefühl vermittelt. Dank einer extrem schmalen Taille kommt damit wirklich jeder mit den Füßen zuverlässig am Boden an.

Bobber-typisch befinden sich die Fußrasten weit vorn neben dem Motor. Das sorgt





Das Zentralfederbein liegt gut versteckt unter dem Sattel, die montierte VANCE & HINES-Auspuffanlage stammt aus dem Zubehörkatalog.



Triumph-Spezialität: Sieht aus wie ein Vergaser, ist aber die Einspritzanlage ins Saugrohr.



Mehr „Cockpit“ braucht es an diesem Modell nicht. In den außen liegenden Spiegel sieht man erstaunlich gut.



Sieht nicht nur so aus, der Sattel ist auch sehr bequem und in der Position einstellbar. Für einen Sozjus gibt es - nix!

einerseits für entspannte Kniewinkel, macht andererseits zusammen mit dem flachen und relativ geraden Lenker schnell ein krummes Kreuz. Gerade wer es mit den Bandscheiben hat, sollte permanent auf seine Körperspannung achten.

Nach der Erstbesteigung irrt der Blick auf der Suche nach dem Zündschloss im Bereich des nicht vorhandenen Cockpits erfolglos umher. Das befindet sich nämlich vor dem rechten Seitendeckel, und dies aus gutem Grund: Hier läuft die komplette Motorradelektrik zusammen, damit stören dank kurzer Wege keine Kabelbäume auf dem Weg Richtung Cockpit die auf „Clean“ getrimmte Optik.

Das verlangt vom Bobber-Parker allerdings einen zweiten Griff zum am Steuerkopf angebrachten separaten Lenkschloss. Aber wenigstens passt auch hier der Zündschlüssel.

### Von einem Cockpit...

... kann man im Grunde nicht sprechen es besteht aus einem analogen Tachometer samt ei-

ner integrierten digitalen Anzeige für diverse Kilometerstände und drumherum platzierten Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht und Leerlauf. Mehr gibt's nicht, mehr braucht man aber auch nicht.

Ich schwinde mich auf die vom Fürther Triumph-Vertragshändler Braun & Eschenbacher zur Verfügung gestellte Testmaschine. Nun ja, man sitzt schon etwas speziell. Aber egal, wir haben uns heute vorgenommen, mal wieder nach Rothenburg ob der Tauber zu fahren, das Wetter ist prächtig - also los!

### Positiverschüttert

Bereits auf der Südwest-Tangente erschüttert mich der Motor positiv. Dieses Urvieh von Triebwerk schiebt an, als gäbe es kein Morgen. Schnell bin ich im fünften Gang, und dort kann man bis zum nächsten Ortsschild auch bleiben.

Ab in den Zenngrund, durch die hier weit geschwungenen Kurven auf der gut ausgebauten Staatsstraße schwingt sich die Bobber mühelos vorwärts. Obwohl das Fahrzeug von der



Die Triumph Bobber macht auch von vorn eine gute Figur. Für Insider: Der „Winni-Scheibe-Stein“ unter dem Seitenständer muss bei Gregor sein. Weil das Bike dann aufrechter steht.



Rahmenstruktur her wie ein Oldtimer daher rollt, fahrwerks-technisch ist sie top aktuell und vom Feinsten. Erst später, als die Straßen enger und auch schlechter werden, spürt man das Handicap von gerade einmal 90 mm Federweg an der Gabel und lediglich deren 76 im Hinterrad. Kommen jetzt noch stattliche Gewichtszuschläge hinzu, geht das Fahrwerk schon mal beim tief liegenden Kanneckel oder auf Streckenabschnitten mit Renovierungsstau auf Block.

### Anhängliche Reifen

Die serienmäßig montierten Avon-Reifen erwiesen sich darüber hinaus als sehr anhänglich. Vor allem der Vorderradreifen lief gerne Asphaltlängsrillen und Betonkanten hinterher.

Wohl gemerkt, dass alles passiert nur dann, wenn man es recht zügig ums Eck laufen lässt. Und dafür ist das Motorrad wie schon geschrieben weder gebaut noch konstruiert. Wer in sich geht, das Gas schließt, es je nach Situation mit Geschwindigkeiten zwischen 70-90 km/h auf der Landstraße dahin rollen lässt, erlebt mit der Bobber entschleunigtes und stressfreies Cruisen. Bei 5,5 l Verbrauch pro 100 km reicht der montierte 9,1 Liter fassende Tank für mindestens 150 km, oder anders gesagt: einmal Fürth - Rothenburg - Fürth.

Dass wir in Rothenburg ortsunkundig mit drei Motorrädern über quer über den Marktrollen und uns bis heute nicht sicher sind, ob wir das überhaupt gedurft hätten, sei nur der Vollständigkeit halber am Rande erwähnt. Auf jeden Fall befindet sich dieses komische altmodische neue Motorrad seitdem auf hunderten von Smartphones asiatischer Touristen.

Zusammengefasst: dieses Motorrad ist nichts für Raser, groß gewachsene Menschen, Tourenfahrer und fürs Gelände. Sondern eines jener Genus-Bikes, dass sich wunderbar weiter nach eigenen Wünschen individualisieren lässt. Bei der Auswahlmöglichkeit kann man dabei sicher sein, ein einmaliges Fahrzeug zu besitzen und mit ihm über gepflegten Staats- und Bundesstraßenritt in den Sonnenuntergang reiten. Oder wenigstens bis zur übernächsten Eisdiele.

Anders gesagt: die Triumph Bobber ist ein Charakter-Bike. Man sucht sie sich nicht aus, man wird von ihr gefunden.

**Text: Mathias**  
**Fotos: Gregor, Mathias**



**1:** Aus dieser Perspektive ist die Starrahmenoptik perfekt. Bobbertypisch wurden Anbauteile und Schutzbleche minimiert. Dazu passen die voluminösen Reifen auf Speichenrädern. Die eine Scheibenbremse im Vorderrad ist bei artgerechtem Betrieb ausreichend.

**2:** Wer nach vorn greift, greift ins Leere. Das Zündschloss befindet sich vor dem rechten Seitendeckel. Allerdings muss das Lenkschloss separat am Steuerkopf bedient werden. Man benötigt jedoch nur einen Schlüssel (gleichschließend).

**3:** Zugeständnis an die Jetztzeit: die Blinker besitzen weiße Gläser, dafür halten Faltenbälge den Schmutz von den Gabelstandrohren und Simmerringen fern.

**4:** Nur, damit niemand auf falsche Gedanken kommt. Die Bobber gibt es ausschließlich mit dem 1200ccm-Motor. Die Plakette am Zylinderfuß schafft Klarheit.

**5:** Nach guter alter englischer Sitte sind Motor und Getriebe getrennt. Allerdings nur optisch. In Wirklichkeit steckt alles in einem Gehäuse.

### Technische Daten

Flüssiggekühlter 1,2-Liter-Reihenweizylinder, vier Ventile pro Zylinder, Leistung: 57 kW/77 PS, Maximales Drehmoment: 106 Nm bei 4.000 U/min, Sechsganggetriebe, Kette; Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Telegabel Ø 41 mm, nicht verstellbar, Federweg 90 mm; Stahlrohr-Zweiarmschwinge, Zentralfederbein, nicht verstellbar, 76,9 mm Federweg; Reifen AVON, 100/90-19 (vorne) und 150/80 R16 (hinten). Scheibenbremse vorn 31 cm, Doppelkolben-Schwimmsattel; hinten 25,5 cm, Einkolben-Schwimmsattel, ABS, Traktionskontrolle, zwei Fahrprogramme; Radstand 1.510 mm, Sitzhöhe 690 mm, Gewicht trocken 228 kg, Tankinhalt 9,1 Liter, Verbrauch (Werksangabe): 4,1 Liter/100 km; Preis: ab 12.700 - 13.000 Euro je nach Farbwahl. Nebenkosten 450,- Euro.



70 Jahre Norisring Nürnberg

# Zeitreise in zweimal 15 Minuten

Das Rennen am Norisring ist eines der Highlights im Rennkalender der Deutschen Tourenwagen-Masters, doch die wenigsten wissen, dass das erste Rennen auf der Strecke rund um die Steintribüne mit Motorrädern ausgetragen wurde.

Grund genug, zum 70-jährigen Jubiläum des historischen Stadtkurses auch wieder Rennmotorräder aus der Vorkriegszeit, den 60er, 70er und 80er Jahren zumindest im Rahmenprogramm auf die Strecke zu schicken.

Rund 30 klassische Rennmotorräder waren in einem großen Zelt am Ende des Fahrerlagers zu sehen, nahezu alle in einem hervorragenden Zustand und betriebsbereit. Mit dabei natürlich der Nürnberger Adolf Schneider, der 1967 an gleicher Stelle mit seiner Adler den 3. Platz erreichte und Günter Maußner aus Lauf. Bernd Pöhlmann hatte sich für die Demo-Läufe der klassischen Motorräder beim MCN eingesetzt, das Zelt organisiert und selbst vier Maschinen mitgebracht. Neben Adler waren als Solomaschinen unter anderem Aermacchi-HD, Yamaha, NSU, Husqvarna und BSA zu sehen, dazu fanden sich auch sechs Gespanne am Norisring ein.

Bedingt durch den recht strengen Zeitplan der DTM gingen die Fahrzeuge nur 2x für je 15 Minuten hinter dem DTM Safety-Car auf die Strecke. Die Sicherheitsauflagen für die Viertakter waren enorm, so musste durch eine zusätzliche Ölauffangwanne sichergestellt werden, dass kein Tropfen des Schmierstoffs auf die Strecke gelangen konnte.

Die Demoläufe fanden bei den Zuschauern großen Anklang und alle Fahrer kehrten sturzfrei wieder von ihren Showrunden zurück. Ob und wann man noch einmal Motorräder um den Norisring fahren sieht, ist dagegen völlig offen.

Text: Gregor Schinner

Fotos: Motorsport Club Nürnberg (MCN)



Beim Fototermin präsentiert sich ein Großteil der rund 30 Starter zum Norisringjubiläum.



Schon optisch erkennbar: Diese Husqvarna ist richtig laut.



Eine Yamaha darf nur mit einem Yamaha-Motor angelassen werden.



Aermacchi gehörte eine Zeit lang zu Harley-Davidson.



Auch klassische Gespanne kreisen um den DTM-Kurs.



Die für Toni Mang aufgebaute WM-Maschine war ebenfalls am Start.



Die Adler von Adolf Schneider kehrte an den historischen Ort zurück.

**CHARAKTERSTARK. DYNAMISCH. LUFTGEKÜHLT.**

BMW Motorrad  
Zentrum Nürnberg

[www.bmw-motorrad-nuernberg.de](http://www.bmw-motorrad-nuernberg.de)

Freude am Fahren

Die BMW R nineT Racer. Jetzt bei uns probefahren.

Weitere attraktive Angebote und sofort verfügbare Neumotorräder finden Sie in unserer Ausstellung. Vorbeikommen lohnt sich!

Ihr Ansprechpartner in Franken, wenn es um eine BMW geht!

BMW Motorrad Zentrum Nürnberg  
Witschelstraße 60  
90431 Nürnberg  
[www.bmw-motorrad-nuernberg.de](http://www.bmw-motorrad-nuernberg.de)

DEINE NR. 1 IN  
NORDBAYERN UND  
UMGEBUNG:

ZWEIRAD

WAS SONST?



## ZWEIRAD Motorradbücher

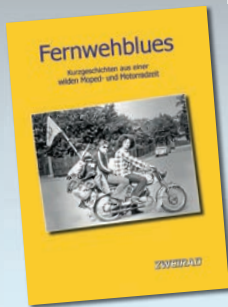
### Fernwehblues

ZWEIRAD-Leser erzählen 22 Geschichten: vom Fernwehblues auf zwei Rädern, vom ersten Mal allein oder mit Kumpeln unterwegs in den Urlaub. Von umlackierten Mopeds auf der Flucht vor dem Dorfpolizisten, oder Abflügen in den Dorfweier. Vom ständigem Kampf mit Kerzenbrücken, Plattfüßen und technischen Problemen. Und vielen anderen lustigen und spannenden Geschichten.

Dieses Buch spiegelt den Zeitgeist jener Nachkriegszeit wieder, in der die Haare lang und die Ferne noch weit war. Zahlreiche Fotos illustrieren das Lesebuch für kurzweilige Unterhaltung. Egal, ob es mit der Vespa an den Gardasee, oder dem Motorrad in die Welt hinausging – immer war der Weg das Ziel, und oft der Straßengraben oder Sternenhimmel die Herberge.

Wer erinnert sich da, wenn er im besten Alter und ausgestattet mit allen technischen Helferlein, geschützt durch Protektoren und Klimamembrane, dazu geleitet durch GPS heute Motorrad fährt, nicht gern an eine – an seine wilde Zeit voller Sehnsucht nach Freiheit und Abenteuer. Schwarze Finger und leere Geldbeutel gehörten ebenso dazu wie unvergessliche Eindrücke. Schön war's!

DIN A5, 132 Seiten, 36 s/w-Fotos, Softcover, ISBN 978-3929136-12-8, 14,80 €



### Fränkisches Motorradwanderbuch

Über 1.000 Kilometer geht es auf 10 ausgearbeiteten und erprobten Tourenvorschlägen durch's Frankenland. Nicht auf überlaufenen Ausflugsrouten, sondern dort, wo Insider und Einheimische ihren Motorradspaß haben.

Das Buch führt aus gutem Grund den Begriff „Wander“ im Titel. Er soll zum genüßlichen Dahingleiten animieren – egal, ob der Biker auf einem Sportmotorrad, Tourer, Chopper oder Roller unterwegs ist. Neben detaillierten Wegbeschreibungen erzählt der Autor zahlreiche spannende und amüsante Geschichten, die nicht immer nur vom Motorradfahren, sondern auch von der Gegend und ihren Menschen handeln.

Über 120 Fotos und detaillierte Karten machen die Orientierung einfach und einsteigerfreundlich. Im Buch befindet sich eine Internethinweis, wo die einzelnen Touren Garmin-Navis herunter geladen werden können.

Das „Fränkische Motorradwanderbuch“ ist ein Buch zum Verlieben: In fränkische Motorradland mit seinen zahlreichen schönen Ecken und Gegenden – und einem Charme, der oft erst beim genauen Hinsehen, dann aber um so intensiver wirkt.

ISBN 978-3-929136-11-1, 24 x 17 cm, 96 Seiten, 128 Fotos, Wire O-Bindung Preis 19,90 €



### Grenzlandfahrt

Was blieb von der DDR-Grenze zwischen Thüringen, Sachsen und Bayern 22 Jahre nach der Wende? Mathias Thomaschek hat auf einer 333 Kilometer langen Motorradreise entlang des ehemaligen Todesstreifens nachgesehen.

Dabei sprach er mit Menschen, die diese Grenze hautnah erlebten und beschreibt eigene Erinnerungen an Begegnungen mit dem anderen deutschen Staat vor und nach der Wende.

Bei seiner Reise entdeckte er neben sehenswerten Geschichtsorten auch viele kleine Motorradstraßen zwischen dem Dreiländereck in Hochfranken und der Wasserkuppe in der Rhön.

Daraus entstand eine gelungene Mischung aus Motorradreiseführer, Fotobuch und kurzweiliger Zeitgeschichte mit vielen Fotos.

ISBN 978-3-929136-10-4, DIN A 5, 76 Seiten, 58 Fotos, Hardcover, Preis 12,95 €



Hier abtrennen!

## Buchbestellung

Bestellungen sind auch unter [www.zweirad-online.de](http://www.zweirad-online.de) möglich.

Lieferung versandkostenfrei, Bezahlung per Rechnung; online auch per Lastschrift möglich.

### Hiermit bestelle ich verbindlich

Ex. Fernwehblues zu 14,80 €

Ex. Fränkisches Motorradwanderbuch zu 19,90 €

Ex. Grenzlandfahrt zu 12,95 €



Vor- und Zuname

Straße

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

Bestellung einsenden an ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth oder faxen an (0911) 30709771.

Online-Bestellung: Alle Bücher können im Buchhandel, im Internet unter [www.zweirad-online.de](http://www.zweirad-online.de) oder bei amazon.de bestellt werden. Verkauf auch bei ro-ro Motorradkommunikation, auf der Fichtenranch, beim Piaggio-Service Bleisteiner und bei MICRON Systems.

Direktverkauf im Verlag (bitte vorher anrufen 0911-3072970)

### 5. August

#### Motorrad Spirit-Tour

Spirittourtreff ein mit Pfarrer Zeh. Treff: 18:30 Uhr - Pfarrhof von St. Lorenz in Oberasbach. [www.spirit-touren-oberasbach.de](http://www.spirit-touren-oberasbach.de)

### 10. - 12. August

#### Gicht's Frankentreffen in Trailsdorf

Schönen Ausfahrten durch die Fränkische Schweiz und mit Motorradsegnung in Leups am Samstag um 14:00 Uhr. Donnerstag Biker-Spiele mit Riffala-Essen „all you can eat“, Samstag gibt's Schäuferla und Ha'n danach mit Live-Band und Samba-Trommelgruppe usw. (bitten um Essensvorbestellung).

Alle Cruiser klein und groß sind gern gesehene Gäste, auch ohne Bike. Unsere besondere Einladung geht an die Royalstar-Biker und an alle Yamaha-Cruiser mit der Bezeichnung „.star“. Weitere Informationen unter [www.bavariancruiser.de](http://www.bavariancruiser.de)

### 12. August

#### Wolfmen MC Schwabach Jo's toy-Run

Treffpunkt ist um 13.00 Uhr die Steintribüne in Nürnberg. Dort werden wir Spenden sammeln und Patches und Shirts zum Run verkaufen. Der komplette Gewinn wandert in den Spendenhelm. Gegen 14.00 Uhr fahren wir im Corso nach

Wir machen dich satt und glücklich!



Frankens bester Foodtruck

Fahrplan und Events unter [bar-bee-q.de](http://bar-bee-q.de)

Du kannst uns auch für deine Veranstaltung buchen.

Hilpoltstein, wo die Spendenübergabe stattfindet und wir uns unter die Behinderen mischen, die sich auf die Motorräder setzen dürfen.

Die, die dazu in der Lage sind, werden auch gerne eine kleine Runde „durch die Gegend“ gefahren.

Nach dem offiziellen Teil geht es weiter ins Wolfmen MC-Clubhaus nach Rednitzheimbach in der Siemensstraße 30, dort findet anschließend die Tombola statt. Jeder, der 10.- € oder mehr spendet, kommt automatisch in einen Lostopf und im Clubhaus werden die Preise vergeben. Natürlich ist dort auch für Speis und Trank gesorgt.

### 13. August

#### Motorrad Spirit-Tour

Fahrt nach Neuburg an der Donau, Treff: 8:45 Uhr - Stadtbefichtigung um 13:30 Uhr. Start vom Kirchhof St. Lorenz in Oberasbach. [www.spirit-touren-oberasbach.de](http://www.spirit-touren-oberasbach.de)

### 26. August

#### Custom Stage

Am Samstag findet im und am Kulturhaus der thüringischen Stadt Hirschberg/Saale, das nur wenige Kilometer entfernt von Hof in Nordbayern liegt, die Fahrzeug Show „Custom Stage“ statt. Veranstaltet wird sie vom oberfränkischen Custom Club „C.E.“, den Customizers East.

Gezeigt werden Custom Bikes, Chopper, Cafe Racer, sowie Hot Rods und Custom Cars. Außerdem zeigen Handwerker und Künstler aus dieser Szene ihr Können, dazu wird es unter anderem um handgemachte Blechteile und Bilder gehen, Gravierer und Pinstriper werden ebenfalls vor Ort sein. Die Customizers East können auf eine lange Erfahrung im Ausrichten von Bike- und Car-Shows zurückgreifen, lief doch vor genau 30 Jahren in der legendären Rockkneipe „Fernverkehr“ die erste „CE Bikeshow“.

Geöffnet ist Samstag von 10 bis 19 Uhr. Der Eintritt beträgt 7,- Euro für Erwachsene, Kinder bis 14 Jahre haben freien Eintritt. Für das leibliche Wohl sorgt das Team von „Geißer Catering“ aus Hirschberg. Für Aussteller besteht die Möglichkeit, bereits Freitag anzureisen; Zeltmöglichkeiten sind vorhanden.

Weitere Infos und Anmeldung für Aussteller unter [www.customizers-east.de](http://www.customizers-east.de)

### 27. August

#### „Born To Be Wild VII“

7. Motorradausfahrt von Radio Gong 97.1. Treffpunkt zum traditionellen Weißwurstfrühstück ist dieses Jahr ab 8.30 Uhr am Bauhaus-Parkplatz in Stein am Ortsausgang Richtung Ansbach. Von hier aus startet das Fahrerfeld um 10 Uhr auf eine Tour ins fränkische Seenland. Am Kornhausplatz in Spalt erwartet die Biker Liverock von Maggies Madness und natürlich interessante Benzingsprache mit den Bikerkollegen. Unter allen Teilnehmern verlosen Sarda-Moto-Tours und Gong 97.1 dazu eine Motorradreise nach Sardinien im Wert von 2.000 Euro. Für die Streckenführung und Wegbegleitung zeichnet das H.O.G. Chapter Nürnberg verantwortlich; begleitet wird der Tross von der Johanniter-Motorradstaffel. Gong-Chef Guido Seibelt ist bei der Ausfahrt mit seiner eigenen Harley vertreten. Weitere Infos unter [www.gong971.de](http://www.gong971.de).



**1. - 3. September****44. Zelttreffen MF Ebern-Coburg**

Herzliche Einladung zum Zelttreffen nach Memmelsdorf/Ufr. am Festgelände/ Zeltplatz. Freitag ab 18 Uhr gibt es Krustenbraten mit Klößen und Sauerkraut, dazu Benzingesprache am Lagerfeuer, Samstag 13 - 16 Uhr geführte Ausfahrt durchs Frankenland, abends Festbetrieb. Sonntag gemeinsames Frühstück mit Festausklang und Rückreise. Für Essen und Trinken ist bestens gesorgt. Alle Biker-Nichtbiker-Nochnichtbiker und Fußgänger sind herzlich eingeladen. Weitere Infos / Kontaktdaten unter [www.motorradfreunde-eborn-coburg.de](http://www.motorradfreunde-eborn-coburg.de)

**1. - 3. September****Motorradtreffen**

26. int. Motorradtreffen der Motorradfreunde Mörsach. Freitag: Musik mit DJ Bocke, Samstag: Live Musik mit „Flaming Moe“; das alles in 91722 Mörsach (zwischen Gunzenhausen und Arberg) [www.mf-moersach.de](http://www.mf-moersach.de)

**8. - 9. September****59. Int. DMV Motorradfahrertreffen**

Motorradfahrertreffen des MSC Gefrees in Gefrees Lübnitzgrund. Freitag, 17 - 20 Uhr Anmeldung zur Zielfahrt. Lagerfeuerstimmung und Benzingesprache, Samstag, 11 - 17 Uhr: Anmeldung zur Zielfahrt + Armbrustschießen, Ausfahrten, ab 15 Uhr: Geschicklichkeitsturniere, ca. 19 Uhr Siegerehrung der Zielfahrt + Live-Musik, Sonntag ab 8 Uhr Frühstück, Weißwurstfrühstück, Abreise. [www.msc-gefrees.de](http://www.msc-gefrees.de)

**9. September****4. Nürnberger ADAC Mini-Bike-Rennen**

Mini-Bike-Rennen auf dem Gelände des Fahrsicherheitszentrums des ADAC Nordbayern e.V. in Schlüsselfeld. Veranstalter: MV Franken e.V. im ADAC. Veranstaltung zum ADAC Mini-Bike-Cup 2017 (Einsteiger- und Nachwuchsklasse). Vorläufiger Zeitplan (Änderungen vorbehalten): Freies Training ab 09:00 Uhr, Zeittraining ab 10:20 Uhr, Mittagspause: 12:55 - 13:50 Uhr, Rennen der Klassen ab 14:00 Uhr, Siegerehrung ca. 17:00 Uhr. Weitere Infos zum ADAC Mini-Bike-Cup gibt es unter: [www.adac-motorsport.de](http://www.adac-motorsport.de). Der Eintritt zur Veranstaltung ist frei.

**10. September****Motorradgottesdienst**

Der Motorradgottesdienst beginnt um 10 Uhr in Kappel 34 bei 91355 Hiltlpoltstein/Lkr. Forchheim in der Nähe von Gräfenberg an der B 2 zwischen Nürnberg und Pegnitz. Nach dem Imbiss am Mittag findet eine gemeinsame Ausfahrt mit Einkehr in einem Café statt. Weitere Infos unter [www.gerhards-seite.de](http://www.gerhards-seite.de) und [kontakt@gerhards-seite.de](mailto:kontakt@gerhards-seite.de). Wir freuen uns auf Dich, auf Sie!

**10. September****Motorrad Spirit-Tour**

Besuch des KZ Flossenbürg, Treff: 8:45 Uhr - Führung zirka 14:00 Uhr. Start vom Kirchhof St. Lorenz in Oberasbach. [www.spirit-touren-oberasbach.de](http://www.spirit-touren-oberasbach.de)

**16. - 17. September****Jubiläum OVC**

30 Jahre OVC mit großem Rahmenprogramm, u.a. Tombola, Livemusik im Festzelt, Flugplatzsprint, Motorradgottesdienst, und viele weitere Attraktionen. Genaues Programm folgt schnellstmöglich.

**23. September****Japan Classic**

Das Treffen für japanische Motorräder bis Baujahr 1986 ab 10 Uhr in 91325 Adelsdorf im Industriegebiet auf dem Eventgelände von Classic-Data-Partner SV Kämpf. Anfahrt ausgeschildert, Toiletten vorhanden. Für Verpflegung ist gesorgt. Aussteller, Händler & Privatkäufer sind willkommen. Keine Standgebühr! Bitte um Voranmeldung: Uta Kämpf, Tel. 0160/96 27 88 88 oder 09195 9985788, mail: [info@sv-kaempf.de](mailto:info@sv-kaempf.de)

**Eure Termine für 2017/2018**

Für unseren Terminkalender registrieren wir Termine für Eure Treffen, Sportveranstaltungen, Ausfahrten und alles andere für die noch laufende und kommende Motorradsaison.

Einträge für nicht kommerzielle Veranstaltungen sind kostenlos. Meldungen bitte bis spätestens zum 15. des Vormonats an

**ZWEIRAD, Bikertermine,  
Steubenstraße 26,  
90763 Fürth**

oder als Mail unter [redaktion@zweirad-online.de](mailto:redaktion@zweirad-online.de).

Alle eingetragenen Termine online ansehen unter [www.zweirad-online.de](http://www.zweirad-online.de)



*Hallo Setzer, ich möchte mich bei Dir für Deinen netten Beitrag zu meiner Anzeige bedanken. Deinen Kommentar finde ich kontraproduktiv. Kann es sein, daß Du eine BMW-GS fährst? Grüße von einem Affentwin-Reiter zu einem geistigen Kleingärtner.*

Lieber XXX  
Vielen Dank, dass du dich für die Veröffentlichung einer Kleinanzeige bedankst. Immerhin erhalten durch diesen kostenlosen Service ca. 40.000 Leser die Möglichkeit, von deinem Angebot Gebrauch zu machen.  
Inwieweit der Kommentar unseres Setzers kontraproduktiv sein soll, ist für uns nicht nachvollziehbar. Diese Kommentare gibt es, seitdem es diese Zeitung gibt. Und wir haben jede Menge Leser, die uns glaubhaft versichern, sie würden grundsätzlich als erstes die Setzerkommentare lesen.

Zum Thema: Schließlich ist der in der Erstausrüstung aufgelegte Dunlop Trailmax so grottenschlecht, dass ihn Honda nicht einmal als Ersatzteil (zum Beispiel bei einem Reifendefekt) listet.

Sicher kennst du als Besitzer der Honda Africa Twin auch die Fahrberichte und Tests, in der der Erstausrüster-Reifenpaarung „suboptimale“ (O-Ton MOTORRAD) Fahreigenschaften bescheinigt werden.

Du siehst, das ist keine Erfindung unseres Setzers, sondern landauf landab bekannt. Umso mehr bewundern wir deinen mutigen Versuch, diese Reifen irgendjemandem zu verkaufen, der entweder noch nicht weiß, wie sie sich auf einer Afrika Twin verhalten - oder dem die Fahreigenschaften, vor allem bei Nässe, egal sind.

Bei deiner Vermutung zum Motorrad des Setzers liegst du leider falsch: er fährt nämlich keine BMW R 1200 GS, sondern genau das gleiche Modell wie du. Daraus kannst du ersehen, dass er von dieser jämmerlichen Reifenauswahl von Honda bei einem sonst genialen Motorrad genauso betroffen war.

Unsere Verlags-Africa Twin rollt längst auf Contis, wir haben die alten aber im Gegensatz zu dir einfach entsorgt.

Solltest du dich jedoch an dem Begriff „Affentwin“ stören, so sei dir versichert, dass es sich hierbei um kein Schimpfwort, sondern eher eine liebevollen Kosenamen handelt. Der übrigen bereits für die alten Twins galt, und an dem sich bisher noch niemand gestört hat. Genauso wird eine Honda CX 500 als Güllerpumpe bezeichnet und die BMW-Modelle früherer Jahrgänge hießen grundsätzlich Gummikühe. Diesen Begriff hat übrigens kein geringerer als der legendäre Ernst „Klacks“ Leverkus erfunden.

Und ganz allgemein spricht man ja auch heute völlig sinnfremd vom „Moped“, auch wenn es weit mehr als 50 cm<sup>3</sup> und keine Pedale besitzt.

Abschließend sei dir noch geraten, dass mit Setzkommentaren versehene Kleinanzeigen grundsätzlich in unserer Zeitung zuerst gelesen werden. D.h., du erreichst durch einen Setzerkommentar eine mindestens doppelt so hohe Aufmerksamkeitsrate für deine Anzeige.

Solltest du jedoch in Zukunft wieder einmal bei uns etwas inserieren, dann kennzeichne deine Anzeige bitte mit einem Vermerk „Bitte keinen Setzerkommentar!“ der dann natürlich strikt beachtet wird.

Gestatte mir am Ende noch eine Anmerkung: wir beantworten derartige Mails (ca. eine bis zwei pro Jahr) grundsätzlich, haben uns aber in den über 30 Jahren, in denen wir Setzerkommentare veröffentlichen, noch nie für einen einzigen entschuldigen müssen.

Weil uns die Grenze zwischen fränkisch liebevollem „Gefrodzel“ und geistiger Kleingärtnerei durchaus bekannt ist.

Mit besten Grüßen aus dem wilden Fürther Süden  
Mathias

**Darum geht es:**

Neue Enduroreifen Dunlop Trailmax D610 90/90-21 54 H und 150/70R-18 70H. Die Reifen waren auf einer neuen Africa Twin montiert und sind nur ca. 5 km gefahren worden! Festpreis: 130 Euro. Die Reifen können abgeholt werden in XXX (Und du glaubst wirklich, die will jemand? Alle Affentwin-Reiter schmeißen die Erstausrüstung runter, weil sie vorsichtig ausgedrückt „suboptimale“ ist. Viel Glück! – d. Setzer)



**FICHTENRANCH**  
DER BIKER UND WESTERN TREFF IN DER OBERPFALZ

**weltgrößter Bikertreff**  
zwischen Parsberg und Hohenfels

Fichtenranch, Fichten 2, 92366 Hohenfels > Tel. 09472/1276, Fax. 09472/910077  
Handy: 0151/18230634, E-Mail: [fichtenranch@yahoo.de](mailto:fichtenranch@yahoo.de), Home: [www.fichtenranch-freiluftcafe.de](http://www.fichtenranch-freiluftcafe.de)



## August 1997

„Fußnote sechs“ betitelt Mathias in seinem Editorial eine Beobachtung, die er bei den schnellsten der Zunft und ihrem Besuch bei der Heckenhofer Kathi-Bräu beobachten konnte. Zwar trugen die Herren buntes Rindsleder mit Plastik-Protektoren, für die Füße hatte das Geld allerdings scheinbar nicht mehr gereicht. Denn die steckten in alltagstauglichen Halbschuhen.

Er weist darauf hin, dass auch bei großer Sommerhitze der Asphalt keinen Deut weicher ist und abgestreiftes Schuhwerk böse für die Füße enden kann.

Im vorangegangenen Juli war die Testcrew sehr emsig. Zwei BMW, eine 125er KTM und eine 1100er Kawasaki bereicherten die Redaktion. Weiter vermeldet der Insider die Business-Ehe von Roswitha Rösler (ro-ro) und Klaus Wischnewsky, dem damals ein Bekleidungs- und Zubehörunternehmen namens Highway-Star in Schwabach gehörte. Dass es hier nach kurzer Zeit krachend auseinander ging, hatten wir bereits letzten Monat vermeldet.

Einige Zeilen widmen wir Michael Homola, der in der Adam-Klein-Straße ein Geschäft namens „Big-Bike-Corner“ betrieb, dieses aber zum 19. Juli überraschend zusperrete. Für einen extra dicken Hals in der Redaktion sorgte zum einen der Hinweis auf einen Umzug in neue Geschäftsräume in einem Inserat. Im Schaufenster des alten Ladens wiederum klebte ein Zettel mit dem Hinweis, dass die neue Geschäftsadresse im Zweirad veröffentlicht werden würde. Homola verschwand öfters völlig von der Bildfläche, und außer uns hatten noch einige Lieferanten großes Interesse daran, seine neue ladungsfähige Adresse für die Zustellung eines Mahnbescheides zu erfahren.

Voller Tatendrang präsentieren sich Andreas Gütig und Partnerin Giovanna Hilz auf einem Foto als neue Shoppartner des GoTo-Helmstudios.

Es hätte eine nette Reisereportage über eine Alpenquerung von Garmisch bis Bregenz werden sollen. Leider machten der Wettergott einen Strich durch die Rechnung und schickte bestes Regenkombi-Testwetter. Als das neunköpfige Team auf sieben Motorrädern schließlich am drittens Abend müde und mehr oder weniger nass in Bregenz nach freien Hotelbetten fragte, erntete es nur Lachen und Kopfschütteln. Wir hatten völlig übersehen, dass die Bregenzer Festspiele in diesen Tagen begonnen hatten. Was nichts anderes bedeutete als völlig ausverkaufte Herbergen im Umkreis von 50 km. Geschlafen haben wir dann günstig, aber schwer nostalgisch im Ortskern von Wangen im Allgäu. Mathias erinnert sich heute noch daran, zum letzten Mal wie zu Omas Zeiten in einem Bett mit drei einzelnen Matratzen gelegen zu haben.

Eine Firma in Hersbruck stellt Trinkgefäße in Kolbenform aus Porzellan vor und der Motorradschuppen Ullmann in Heideck bietet zusammen mit Suzuki-Gebietsleiter Winfried Lintner einen Schrauberkurs ausschließlich für Frauen an.

In Bechtal geht zum achten Mal eine 2-Tage-Enduroveranstaltung über die Bühne, bei der dritten „Wallenstein“-Enduro-Rallye in Zirndorf dürfen neben Sportmotorrädern jetzt auch Quads mitfahren.

Jörg Teuchert feiert auf dem Schleizer Dreieck nach seinem schweren Sturz in Luxemburg ein glänzendes Comeback und wird in der Supersportklasse vierter.

Nahezu exakt 20 Jahre vor unserer aktuellen Serie zu Ausfahrten innerhalb einer Gruppe veröffentlichen wir im August 1997 unter dem Titel „Ordnung muss sein!“ Hinweise zum richtigen Verhalten genau zum gleichen Thema.

Die Motorradmarke Maico steht in diesen Wochen vor einem angeblichen Comeback. In den Niederlanden plant eine Firma die Auferstehung des schwäbischen Unternehmens und eine Aktienausgabe für den Herbst 1997. Dazu kommt es freilich ebenso wenig wie zu der angekündigten Serienfertigung. Mehrere andere Firmen hatten bereits zuvor und auch danach immer wieder versucht, die Pfäffinger Traditionsmarke Maico neu zu beleben.

Für eine Frühaufsteher-Tour machen sich Ralf Steffens und Mathias an einem sonnigen Sonntagmorgen auf den Weg durch die fränkische Schweiz. Es wird eine entspannte Tour, bei deren Verlauf wir ein paar junge Menschen auf dem Turm der Hohenmirsberger Platte zwischen Bodenstein und Bayreuth versehentlich wecken. Dem Umfeld nach zu urteilen hatten sie einen netten Abend.

Von Sachs aus der Nopitschstraße wird das Ende der Roller-Ehe mit Peugeot verkündet und eine nette 125er Funduro mit Minarelli-Motor vorgestellt. Ein neuer Roller-Partner ist bereits in der Pipeline, noch werden aber keine Namen genannt. Wenig später wissen wir: es wird SYM aus Taiwan werden.

In Neustadt bei Coburg findet eine Veteranen Rallye rund um bayerische Puppenstadt statt.

Das 40 Seiten starke Heft ist auch anzeigenmäßig sehr stark. Allerdings entdecken wir 20 Jahre später wieder einmal Händler, an die sich niemand mehr so recht erinnern kann. Zum Beispiel an Moto Mario aus Uehlfeld, Dörrich und Meier in Nürnberg, Bikers Fundgrube von Dietmar Dürrbeck in Schnaittach als Ableger seines Motoport-Shops in Nürnberg, der Firma Helm-Attack in der Gibitzenhofstraße (ex HG), dem Zweiradshop Georg Zipfel in Kronach, Zweirad Nikisch in Sugenheim oder Easy Heider in Erlangen-Spardorf.

Im langsam zu Ende gehenden 20. Jahrhundert brummte der Motorradmarkt heftig, und da war es nur logisch, dass sich mancher Glücksritter ein Stück vom damals sehr großen Kuchen abschneiden wollte. Spätestens ab dem Jahr 2000 hatte sich diese Situation wieder weitgehend bereinigt, weitere zehn Jahre später auf dem Höhepunkt des Abstiegs der Branche waren nur noch einige wenige aus dieser Goldgräberzeit übriggeblieben.



## August 2007

Zum Thema Augusthitze macht sich Mathias im Editorial seine Gedanken. Er erinnert zum Beispiel daran, dass ein Klapphelm mit offener Klappe im Ernstfall schnell und zügig dem Fahrer das Genick bricht. Und Helme sowieso nur dann bei einem Sturz auf dem Kopf bleiben, wenn der Kinnriemen geschlossen wird.

Der Bamberger Motorradhändler Motostuff hat in Forchheim-Burk im Ausstellungspavillon eines Autohändlers eine Niederlassung eingerichtet. Gedacht ist an einen reinen Verkauf, während Ersatzteile und Werkstattleistungen weiterhin aus bzw. in Bamberg erledigt werden. Die gut gemeinte Idee funktioniert leider nur relativ kurz, dann ist der dort angestellte Mitarbeiter über alle Berge. Und mit ihm auch Ware und die Tageskasse.

Motorrad TAF schließt seine Filiale am Standort Ansbach und will sich zukünftig auf Geschäftslokale in Heidenheim und Fürth konzentrieren.

Zwei Jahre, nachdem wir über das Verschwinden des Kemptener Motorradfahrers Patrik Stopp berichtet haben, gibt es die traurige Gewissheit, dass der junge Mann nicht mehr am Leben ist. Nachdem sein Motorrad in einen schweren Verkehrsunfall im Polen verwickelt wurde, dehnte man die Vermisstensuche nach ihm auch hierhin aus. Tage später stand fest: bei einer bis dahin unbekanntenen männlichen Leiche, die in Lotz vor einem Hochhaus aufgefunden wurde, handelt es sich um den vermissten Kemptener. Nach Angaben der Polizei „scheidet ein Fremdverschulden mit absoluter Sicherheit aus“.

In Weißenburg veranstaltet Uli Feil vom gleichnamigen BMW- und Suzuki-Motorradhaus seine erste Asphaltparty mit Gegrilltem, Eis, Cocktails und Dosenmücke.

In Nürnberg ist die Marke Moto-Guzzi zurück. Johannes Fuchs, der in der Pirckheimer Straße das Piaggio-Center Bleisteiner betreibt, ist ab sofort auch zuständig für die Zweizylinder-Motorräder aus Mandello.

Der Wolkersdorfer Hersteller GERMAS sattelt von blutjungen halbverhungerten Modells auf Leute im besten Alter um, die für den neuen Bekleidungskatalog fotografiert werden. Das findet der bayerische Rundfunk so gut, dass er von der Foto-Session am großen Brombachsee sogar einen Beitrag für die Abendschau produziert.

KTM Roadstar-Inhaber Robby Labinsky erhält die Anmeldebestätigung zur nächsten Rallye Paris-Dakar und sieht sich am Ziel seiner Träume. Leider kommt es ganz anders.

Der Coburger Motorradschrauber und Deutschlands bester Suzuki-Motorradmechaniker Wolfgang Kloy reist auf Einladung des Herstellers nach Japan, um dort an der Schrauber-Weltmeisterschaft teilzunehmen.

Fritz Hartwig, früherer Kawasaki-Händler in Erlangen und später in Baiersdorf, war in den letzten Jahren als Inhaber einer mechanischen Fertigung in Effeltrich tätig. Jetzt schraubt er saisonal für den Nürnberger Kawasaki-Vertragshändler Herold.

Unter Insidern verdichten sich die Gerüchte, dass Harley Davidson einen Neustart in Nürnberg wagt. Genauer ist noch nicht bekannt, nur dass es am 22. September losgehen soll.

Gregor Schinner blickt mehrere Tage anlässlich des motoGP auf dem Sachsenring hinter die Kulissen des Rennzirkusses und läuft dabei manchem prominenten Fahrer über den Weg.

Mathias startet voll in die Vergangenheit durch und schwingt sich auf eine rechtsgeschaltete Royal Enfield. Hoch konzentriert gelingen ihm immerhin knapp 100 km ohne Verschalter; er stellt danach den Dino aus Indien aber gerne wieder auf den Hof des Händlers. Zur Ehrenrettung der Marke muss gesagt werden, dass die Verarbeitungsqualität vor zehn Jahren mit der von heute nicht mehr viel zu tun hat.

Peter Hausner, Benelli-Vertragshändler aus der Nähe von Rodenbach, stellt uns die brandneue Tre K Amazonas für einen Test zur Verfügung. Die Maschine ist unanständig laut und wohlklingend, aber auch fürchterlich hoch.

In Zirndorf gehen an zwei Tagen über 240 internationale Teilsportler beim Klassik-Trial des AMC Zirndorf an den Start und stoßen auf große Resonanz gerade bei älteren Motorsportfreunden.

Das Auszählen der Inserate ergibt: von den insgesamt 90 Inserenten existieren heute 32 und damit gut ein Drittel nicht mehr. Darunter viele kleine Anbieter, die nur kurz in der Szene aufgetaucht sind, aber auch einige große der Branche.

Der Heftumfang hat sich inzwischen auf 32 Seiten eingespielt. Anhand der Schriftgröße bei den Kleinanzeigen kann man leicht feststellen, dass hier das Volumen langsam, aber ständig sinkt. Grund dafür sind die zahlreichen neu entstandenen Onlineplattformen, die natürlich weitaus schneller sind als das gedruckte Heft.





# Ungeduld ist ein schlechter Begleiter

Am 21. April 2016 befährt ein 24-jähriger ortskundiger Motorradfahrer auf seiner Yamaha MT09 Tracer, die er im Oktober des Vorjahres gekauft hat, die Staatsstraße ST 2242 zwischen Langensendelbach und Effeltrich. Er läuft auf eine Fahrzeugkolonne auf, deren maximale Geschwindigkeit ca. 70 km/h beträgt. Er überholt diese Kolonne nach kurzer Zeit und kommt, so stellt die Polizei bei der Unfallaufnahme fest, wegen nicht angepasster Geschwindigkeit im Auslauf einer nun folgenden Linkskurve nach rechts ins Bankett. Er schleudert anschließend durch einen neben der Straße verlaufenden Wassergraben in einen Acker und überschlägt sich dort. Dabei wird der Fahrer schwer verletzt, am Motorrad entsteht Totalschaden.

Am 30. April 2016 überquert gegen 15:50 Uhr ein 55-jähriger Motorradfahrer aus dem Großraum Nürnberg auf einer Aprilia RSV 1000 zwischen Rödlas und Großenbuch den Hetzles. Dabei läuft er auf eine langsam fahrende Fahrzeugkolonne auf, der Grund für die geringe Geschwindigkeit ist ein Roller mit Versicherungskennzeichen und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h. Aufgrund des Straßenverlaufs ist es dem Motorradfahrer zunächst nicht möglich, den Roller und die nachfolgenden Fahrzeuge zu überholen. Nachdem die Berggruppe überwunden ist, setzt der Aprilia-Fahrer bergab bei erster Gelegenheit zum Überholen an. Er ist sich sicher, so gibt er später bei der Unfallaufnahme zu Protokoll, dass die vor ihm liegenden einsehbaren ca. 500 Meter ausreichend sind.

Als er den Überholvorgang bereits begonnen hat, bemerkt er Gegenverkehr. Deswegen gibt er noch mehr Gas und schert knapp vor dem entgegenkommenden PKW wieder auf seine Fahrbahnseite ein. Dabei gerät er zu weit nach rechts auf den dortigen Grünstreifen und prallt gegen die dortige Leitplanke. Er wird schwer verletzt.

Zwei Unfälle, die zwar zeitlich und räumlich eng beieinander liegen, aber in ihrer Art überall passieren können. Zweimal spielt nämlich die Ungeduld eine entscheidende Rolle. Der flott fahrende Motorradfahrer läuft auf eine Fahrzeugkolonne

auf, die auf ihn wie ein stehendes Hindernis wirkt. Er erkennt schnell, dass deren Geschwindigkeit in absehbarer Zeit nicht steigen wird. Im ersten Fall betrug sie ca. 70 km/h, im zweiten Fall dürfte sie durch das bergauf fahrenden Kleinfahrzeug noch erheblich niedriger gelegen haben.

Gerade auf sportlicheren Motorrädern wie in diesen beiden Fällen beteiligten Modellen empfindet der Fahrer die Geschwindigkeit, die ihm eine Kolonne aufdiktiert, als gefühltes „Schritttempo“. Sein Bestreben ist es, möglichst schnell daran vorbei zu kommen. Dafür besitzt er ein leistungsstarkes Motorrad mit exzellenten Beschleunigungswerten.

Er „lauert“ jetzt nur noch auf eine Möglichkeit zum Überholen und beschleunigt, sobald sich eine nach seinem Gefühl ausreichend große Lücke auf der Gegenfahrbahn ergibt, voll.

Was nun folgt, ist leider immer wieder in Unfallberichten zu lesen und hat stets den gleichen Wortlaut: „der Fahrer kam nach Beendigung des Überholvorganges in Folge unangepasster Geschwindigkeit aufs Bankett/ins Schleudern/in den Gegenverkehr und stürzte.“

Die MT09 wiegt 190 kg und hat eine Leistung von 115 PS, die Aprilia RSV 1000 hat bei nahezu identischen Gewicht 139 PS. Wird diese Leistung bei beiden Fahrzeugen und der Wahl des richtigen Ganges voll abgerufen, ist es möglich, in ca. 3 Sekunden von 50-150 km/h zu beschleunigen.

Geht man davon aus, dass beide Beschleunigungsvorgänge nicht länger gedauert haben, so musste der Fahrer in dieser Zeit ausscheren, hochschalten, den Gegenverkehr im Auge behalten und rechtzeitig vor dem durch seine Geschwindigkeitszunahme immer schneller herannahenden Gegenverkehr wieder einscheren. In diesem Augenblick fährt er das dreifache seiner Anfangsgeschwindigkeit. Damit verändern sich bekannte Straßenverläufe von leichten Krümmungen plötzlich in nur noch schwer zu beherrschende Kurvenradien. Dies alles wirkt auf den Fahrer in so kurzer Zeit ein, dass er dabei in Panik gerät. Er muss jetzt stark abbremsen und dabei gleichzeitig versuchen auf der Straße zu bleiben. Spätes-



*Am Standort des Fotografen leitete der Motorradfahrer seinen Überholvorgang auf der Bergabpassage in Richtung Großenbuch ein, der mit einem Sturz in die Leitplanke (Standort Rettungswagen) endete.*

tens, wenn der Fahrbahnrand, die Leitplanke oder die Kurvenaußenseite bereits bedrohlich nahe sind, ist ein Sturz nur noch mit sehr viel Glück und Können zu verhindern.

Erschwerend kommt im zweiten Fall noch die Bergabpassage an der Südseite des Hetzles dazu, die die Beschleunigungswirkung noch verstärkt.

Im Endeffekt ist es aber die Ungeduld der Verunglückten, die sie in eine Situation brachte, die für sie ohne jede Fremdeinwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers zu einem Unfall führte. Beide Fahrer waren ortskundig und hätten deshalb wissen müssen, wann ein besser geeigneter Streckenabschnitt zum Überholen folgt. Wenn sich die ganze Kolonne in der nächsten Ortschaft sowieso auflöst.

Während auf der einen Seite gerade bei Sportmotorrädern

mit einem tief liegenden Lenker extreme Langsamfahrt schnell schmerzende Handgelenke bewirkt, ist die Zeitersparnis durch ein gewagtes Überholmanöver vernachlässigbar. Sie liegt in der Regel im Sekundenbereich, bietet dafür aber einen großen Sicherheitsgewinn

Es gibt viele Begleiter, die eine Motorradfahrt gefährlich machen. Ungeduld, mangelnde Fahrpraxis und in gewisser Weise auch Selbstüberschätzung sind davon die drei Schlimmsten.



## 1.000 Kilometer ...

... allerfeinste Bikerstraßen, Sehenswürdigkeiten, und viele Insidertipps: Mit diesem Motorradwanderbuch kann die Bikersaison gar nicht lang genug dauern.

Eignet sich zum verschenken – oder selbst benutzen.  
Einfach online bestellen unter  
[www.zweirad-online.de](http://www.zweirad-online.de)



Mit einem 6. Platz beim Lauf in Zolder sowie zwei 3. Plätzen bei den beiden Läufen am Schleizer Dreieck sammelte der 17-jährige Kleinbreitenbronner Marco Fetz weiter fleißig Punkte im Yamaha R6 Dunlop Cup und verbesserte sich im Gesamtklassement auf den 3. Rang. Während in Zolder vor allem der 11. Startplatz und der Sturz eines vor ihm fahrenden Kollegen einer besseren Platzierung im Weg standen, lief es am Schleizer Dreieck deutlich besser. Erstmals aus der ersten Startreihe (P3) gestartet konnte der Team Däschlein DRC Fahrer in beiden Läufen kurzzeitig um Platz Zwei mitkämpfen, musste sich am Ende aber jeweils Christoph Beinlich geschlagen geben. Dennoch sind zwei dritte Plätze ein hervorragendes Ergebnis und Marco entsprechend happy.

Noch besser läuft es derzeit beim zweiten Franken, dem Fürther Marc Zellhöfer. Sowohl in Zolder als auch in beiden Läufen am Schleizer Dreieck qualifizierte er sich in den Zeittrainings für Startplatz 1 und konnte jeweils den Sieg nach Hause fahren. War das Ergebnis in Zolder noch hart erkämpft, entwickelten sich die beiden Läufe am Schleizer Dreieck vor rund 28.500 Zuschauern zu einer Demonstration seiner Überlegenheit, die sich mit einigen Sekunden Vorsprung in beiden Läufen manifestierte. Dank dieser makellosen Bilanz liegt der für das Motorrad Pedack - Team Zellhöfer startende Franke nun mit 20,5 Punkten Vorsprung auf Platz 1 der Cup-Tabelle. Zwar ist gerade erst

## Fränkische Fahrer erfolgreich im Yamaha R6 Dunlop Cup



*Marco Fetz #9 fährt dank seiner konstanten Leistung in der Spitze mit und liegt nach den Rennen in Schleiz auf Rang 3 in der Meisterschaft, während ...*



*... Marc Zellhöfer nach seinem Doppelsieg auf dem Schleizer Dreieck die Tabelle mit komfortablem Punktvorsprung anführt.*

die Hälfte der Rennen gefahren, doch die Chancen, auch am Ende der Saison ganz oben zu stehen, sind besser denn je.

Überschattet wird die diesjährige Saison allerdings von vielen Stürzen und Rennabbrüchen, die schon einige der jungen Piloten zu langwierigen Krankenhausaufhalten gezwungen haben. Im August finden an zwei aufeinanderfolgenden Wochenenden die beiden Läufe im niederländischen Assen statt, wo rund 80.000 Zuschauer erwartet werden. Im September gibt es dann noch zwei Läufe in Oschersleben, zum Saisonfinale treffen sich die Fahrer dann am Hockenheimring.

## ADAC Mini-Bike-Cup in Schlüsselfeld

Am 9. September findet auf dem Gelände des Fahrlehrerzentrums des ADAC Nordbayern e.V. in Schlüsselfeld wieder der ADAC Mini-Bike-Cup der MV-Franken e.V. statt. Gefahren werden die Einsteiger- und Nachwuchsklasse, das Freie Training beginnt ab 9:00 Uhr, Zeittraining ab 10:20 Uhr, Mittagspause ist von 12:55 - 13:50 Uhr, die Rennen der einzelnen Klassen starten ab 14:00 Uhr. Um ca. 17:00 findet voraussichtlich die Siegerehrung statt, am Zeitplan kann es jedoch noch Änderungen geben.

Der ADAC Mini Bike Cup ist die Einstiegsklasse in den Motorrad-Straßenrennsport und war für Fahrer wie Sandro Cortese, Marcel Schrötter, Jonas Folger und Luca Amato der



*Auch wenn die Rennmotorräder etwas kleiner sind, im Mini-Bike-Cup wird genauso hart gekämpft wie bei den Großen.*

erste Schritt in die Motorrad-Weltmeisterschaft. Hier können junge Talente zwischen 8 und 14 Jahren zeigen, was in Ihnen steckt. Das 4-Takt Honda Mini Bike NSF100 (ca. 8,4 PS) wird sowohl in der Einsteiger- (Jahrgänge 2004-2009) als auch in der Nachwuchsklasse (Jahrgänge 2002-2007) gefahren. Mit dem 2-Takt Honda Mini Bike NSR50 (ca. 7,2 PS) können Interessenten in der Einsteigerklasse als Gast teilnehmen. Während der Saison werden ca. acht Veranstaltungen mit jeweils zwei Wertungsläufen durchgeführt. Gefahren wird in der Regel im gesamten Bundesgebiet auf Kartbahnen mit voller Streckensicherung.

Der Eintritt zur Veranstaltung in Schlüsselfeld ist frei.



## VERKAUFE

Kinder Motorradhelm Probiker, silber, Kinderhelm-Größe XS, 1170 gr. ± 50 gr., unfallfrei, ein kleiner Steinschlag-Lackschaden, wirklich nur minimal, ansonsten Top-Zustand, vielleicht 15x gefahren, 30 €. Fotos auf Wunsch per Whatsapp: (0176) 78763667

Motorradhelm SHOEI X-Spirit, schwarz, Gr. S (55/56), Farbe blättert hinten am Spoiler etwas ab, sonst Zustand ok, wenig getragen. VB 70 €. Fotos auf Wunsch per Whatsapp: (0176) 78763667

Suzuki Burgman 650, Bj. 2008, erste Hand, anthrazit, Original Werkstatt-handbuch, Rangierhilfe für Garage, optisch und technisch topp. Preis VB 3.700 € Tel. (0176) 52345074

Für BMW R65: Ein Tank und Nummernschildträger mit Blinker; für BMW RS ab Bj. 1970: neue Verkleidungsscheibe von Wüdo; für Kreidler Florett: Gabel. Alle Preise VS. (09131) 47351

Lederhose schwarz, Gr. 56, inkl. Leder Gürtel in schwarz (neu) Marke Diesel; Lederhose der Marke Genuine Leather, neu und ungetragen, VB 40 €. (09120) 9774 o. E-Mail: darkness.biker@t-online.de

(Nicht alles was auf dem Etikett steht ist die Marke. „Genuine Leather“ = Echtleider – Da Sedzer, klugscheißernd)

Motorradjacke UVEX Sports, Farbe Weinrot/Schwarz/Grau, Gr. M lang. Jacke ungetragen, sowie Handschuhe schwarz Hipora, Gr. L. ungetragen, kpl. für VB 40 €. (09120) 9774 o. E-Mail: darkness.biker@t-online.de

Heft „Das Motorrad“, 110 Stück, 1959 bis 1963, 99 Stück im sehr guten Zustand; Hefte Illustrierter Motorsport, 11 Stück 57165, Schwerpunkt MZ Rennmaschinen, nicht einzeln, gerne komplett für VB 120 €, nur an Selbst-abholer, kein Versand. (09120) 9774 o. E-Mail: darkness.biker@t-online.de

Kawasaki ZX-9R, Modell B, Bj. 1994, original Metallic-Rot, Zustand sehr gepflegt, 65227 km, V-Max 268 km/h, 141 PS, neue Michelin Power Reifen, mit Zubehör & Extras, Verschleißteile neu, unfallfrei, läuft super, anschauen lohnt sich, VB 2500 €. (0175) 6012783

**Husqvarna**  
MOTORCYCLES

**BSN-Racing**  
Inh. Thorsten Vulpius

Vertragshändler für das  
Nürnberger Land und die Oberpfalz

Am Espen 27 | 90559 Burghann/Oberferrieden  
Tel. 09183-9029494  
info@bsn-racing.de | www.bsn-racing.de

**H. HÜBLER** Seit 1978 ihr freundlicher  
HONDA-Händler in der  
Metropolregion Nürnberg!

Zwickauer Str. 4 • 90522 Oberasbach • (09 11) 69 52 52 • www.hondahuebler.de

Honda CB500 PC 26, 43 kW, Sondermodell mit Vollverkleidung ab Werk (Typ Five Stars), EZ 04/1996, Superbike, 84.600 km, HU 07/2018, eingetr. Tieferlegung, Sitzhöhe 700 mm, VB 1000 Euro. (09221) 6139 o. E-Mail: udompopp@outlook.de

Ducati 748 SP, 1. Baureihe, Monoposto, Öhlins Federbein, Schnellverschlüsse, div. Carbonteile, EZ 04/1995, ca. 36.500 km, HU 08/2018, letzte Inspektion inkl. Zahnriemen 08/2016, 4748 €. (0151) 51177481

**Fahrschule  
Jürgen  
Kerschgens**  
**Motorradausbildung  
auf HD XL 1200 Super Low**  
mit extrem niedriger Sitzhöhe in  
der großen Motorradklasse

Wallensteinstr. 22 • 90439 Nürnberg  
0911 6109010 oder 0171 4035467  
Büro: Mo, Mi, Do: 16.00 - 19.00 Uhr  
www.fahrschule-kerschgens.de

**Na, aufgefallen?**  
Auch einspaltige Inserate wir-  
ken im ZWEIRAD effektiv.  
Für diese Größe zahlen Sie  
z.B. pro Ausgabe nur  
76,10 €  
Einfachabschluss innerhalb  
eines Jahres, Nettopeis zzgl. MwSt.  
Interessiert? Mediadaten unter  
ZWEIRAD-online.de

BMW R45, Bj. 1980, 27100 km, schöner guter Zustand, Preis VS. (0911) 602799

Roller Yamaha XC125F, EZ 09/2001, 22 tkm, 490 €. (0151) 18189336 o. E-Mail: neubauer@gmx.de

Auspuffendöpfe für BMW R1100S, original, Top-Zustand, VB 220 €. (0172) 8958711

Windschild für Kawasaki ZZ-R1400 ab Bj. 2008 in nahezu neuwertigem Zustand, 35 Euro. (0911) 54855729 ab ca. 19 Uhr o. E-Mail: engl.ub@agentur4co.de

Roller Suzuki Burgman AN400, EZ 04/2001, 9100 km, 385 ccm, 33 PS, HU 05/2019, Automatik, silbermet., gepflegtes Fahrzeug aus 1. Hand, 2600 €. (0911) 304231 o. E-Mail: pirol34@web.de

Mofa-Roller Marke Kymco Fever ZX, Bj. 1997 an bastler abzugeben, Preis VS. (09833) 9876577

Kawasaki Z1000 ABS, EZ 05/2010, neue Reien, 18.500 km, HU 05/2018, Laser Extreme, LSL Brems- und Kupplungshebel, Kettenöler CLS, alle Originalteile dazu, VB 7800 €. E-Mail: brueckmann.frank@web.de

Motorradhelm Nexo, Gr. 53/54, nur 3-4 mal als Kinderhelm im Einsatz, blau mit silbernen Motiven für 30 Euro. (0160) 8562710 o. E-Mail: cpwolf@t-online.de

Ein paar Chromspeichenfelgen BMW R1200C, Hinterrad 4,00 x 15, Vorder- rad 2,50 x 16, 650 €. (09261) 3294 ab 12 Uhr

Suzuki Katana GSX1100, Bj. 1982, 100 PS, 119 tkm, gelb/blau, Speer Sitzbank, Gabelstabi, Koni prog. Gabelfedern, Gimmel Fußrasten, Stahlflex-Bremsleitungen, Marshal Deep-ton 4-in-1 (Chrom, super sound, dazu eine Laser 4in1 extra, aber nicht mehr so schön), Vergaser ultraschallgereinigt, KD neu, alle Originalteile, Montageständer hinten und vorne, ein Felgensatz extra, seit 24 Jahren in meinem Besitz, absolut zuverlässig, läuft wie S..! Die Jahre haben natürlich Spuren hinterlassen, sieht aber immer noch geil aus. VB 2850 Euro. (0151) 12343925

Yamaha TDM900, EZ 05/2003, 93 tkm, HU neu, mit Koffer, aus 1. Hand, blau, VB 1800 €. (0175) 9480950 o. E-Mail: weiss-helmut@gmx.de

BMW R45, Bj. 1981, ca. 20 tkm, HU 07/2018, 27 PS, sehr guter Zustand, rot, unfallfrei, VB 2600 €. Extras: Original BMW-Koffer, Halbschalenverkleidung. (09120) 6180 ab 18 Uhr

Batterieladegerät Einhell, Ladestrom umschaltbar 0,7A / 4,0A für Motor- rad- / Autobatterien 12V, Ladestrom

selbst reduzierend, robuste, schwere Ausführung mit Stahlblechgehäuse und Amperemeter, mit Originalverpackung und Betriebsanleitung. Älteres Modell, sehr guter Zustand, 22 €. (09101) 2633

17 Zoll Hinterradfelge + Nabe neu für Moped, weiteres am Telefon. (09165) 995653 o. E-Mail: familie-wagenknecht@t-online.de

Beifahrermotorradsattel für schwere Maschine um die 1935er bis 40er Jahre, Hersteller Drilastic Gebrüder Franke Mühlhausen, Deutsches Reichspatent, eingetragene Schutzmarke, Satteldecke: Erzeugnis der Dunlop Hanau DRP Drilastic, Sattelbreite 40 cm, Länge 40 cm, Höhe ca. 17 cm plus Haltegriff aus Hartholz 16cm breit für Gepäckträgerbefestigung (auf Kotflügel) mittels einstellbarer Gewindestange mit Haken. Schwere Ausführung. Sehr guter Originalzustand für 100 €. (09101) 2633

Für Moto Guzzi 1100i Einspritzmotor: Lichtmaschinenendeckel Kunststoff schwarz mit Schriftzug Moto Guzzi, neuwertig, 15 €. (09101) 2633

**CLS EVO Kettenöler**  
Tour/Sport

5 Jahre Garantie

unsichtbar  
sauber  
zuverlässig

**CLS**  
Chain Lube Systems

Made in Franken  
www.cls200.de  
Tel.: +49 (0) 95 66-80 84 34

Café-Restaurant  
**Seeterrassen**  
direkt am Happurger Stausee  
bei Lauf/Hersbruck

Fränkischer Mittagstisch  
Kaffee & Kuchen  
großes Eisangebot  
Motorradparkplätze  
im Terrassenblickfeld

**ERDINGER**  
ALKOHOLFREI

Seepromenade 1 • 91230 Happurg • Infotelefon: 09151 / 81 74 41



**PR7**  
eingetroffen!  
Jetzt Probe-  
fahren



**AJP** **G**  
**MES racing**

Motorräder • Enduro- und Trialschule • Ersatzteile  
Zubehör • Reparaturen • Enduroreisen  
Robert-Bosch-Str. 3  
**90592 Schwarzenbruck**  
Gewerbegebiet Mittellandholz  
Tel. 09 128 722 10 39  
[www.mes-racing.de](http://www.mes-racing.de)

Originalzustand, Durchmesser 15cm, Aufnahmebreite 15 cm, Länge 20 cm mit Glas, Lampenring, Reflektor und Elektroanschlussklemmen, zwei Kontrollleuchten, ohne Tacho und Zündschloßeinsatz, aber mit drehbarer Schlossabdeckung, 110 €. (09101) 2633

**Motorrad Scherer**



**ROYAL ENFIELD**

Ihr Vertragshändler für Bamberg und Umgebung.

Reparatur und Service für alle Marken  
speziell MOTO-GUZZI und DUCATI

Erllichstraße 93 • 96050 Bamberg  
Tel. 0951 14839  
[www.motorrad-scherer.de](http://www.motorrad-scherer.de)

Honda NTV 650 Revere Motor-Sturzbügel, VB 75 €. (09165) 995653 o. E-Mail: familie-wagenknecht@t-online.de

Motorrad Klapphelm NEXO Touring III Carbon matt. Größe S, nur 2 x

Für DKW RT175: 1 Satz Trommelbremsbacken mit Belägen, fabrikneu, 15 €; Tankdeckel original für RT 175, Zustand gebraucht, 15 €. (09101) 2633

Verkaufe reparaturbedürftige (Ver-gaser) Kawasaki ER-5, Bj. 1998, aus erster Hand 14.050 km! VB 600 €. TÜV 09/2018. (0151) 59161781 o. E-Mail: Tolpan4@gmail.com

Scheinwerfer für 50er Jahre Motorrad um 200ccm Hubraum, sehr guter

**Smiley Tours**  
Motorradreisen



Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen in Europa incl. Motorradtransport, Flug u. Hotel  
[www.smiley-tours.de](http://www.smiley-tours.de) 09545-4300

getragen. Wie neu. Voll-Carbonhelm, nur 1350 g, leicht integrierte Sonnenbrille, viele Belüftungsmöglichkeiten, Ratschenverschluss, sämtliches Innenfutter ist herausnehmbar und waschbar. Mit Staubbeutel. VB 210 €. (0173) 8814795 o. E-Mail: barbie.schuster@web.de

Verk. billigst neuw. DA-Protektoren-lederkombi Gr. 36 / 38 für nur 60 €; neuw. HG.-Protektoren-Lederkombi Gr. 38 (Milka-Farben) 60 €; Retro-Lederkombi 30 €; Lederlatzhose; Lederjacke; Fransenlederjacke je 30 €; Lederjeans 20 €; Stiefel 10 €; nagelneue Regenkombi 5 €. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

BMW K1200S, MRA Scheibe, Tachofolie, Superbike-Lenker, Remus, weiße Blinker, Felgen blau, ESA, ABS, Alarmanlage, Heizgriffe, Hauptständer, Sitzbank mit K1200S Schriftzug, Seitenblinker, Topcase, Textilkoffer, Reifen

[www.us-bike-travel.com](http://www.us-bike-travel.com)

...the experience of your life!

**US BIKE TRAVEL**

Ihr starker Partner für  
Motorradreisen  
in den USA & Kanada



US BIKE TRAVEL GmbH & Co. KG  
Hauptstraße 28  
91341 Röttenbach  
Tel: 09195- 9392 6200  
[mail@us-bike-travel.com](mailto:mail@us-bike-travel.com)

Seit 50 Jahren:  
Motorräder aus Leidenschaft!

**Ihr Japaner- und BMW-Spezialist!**

Reparaturen und Kundendienste  
TÜV im Haus • Reifenservice  
Restaurationen • Pkw-Reparaturen

**SEIDL** **MOTOBIKES**

Pfälzer Str. 14 (Nahe Siemensbrücke)  
90443 Nürnberg  
Telefon 09 11 - 46 22 505  
[www.seidl-motobikes.de](http://www.seidl-motobikes.de)

vorne und hinten fast neu, Bremsen vorne und hinten sehr gut. Mehr am Telefon. (0162) 7249799 o. E-Mail: braun.lif@t-online.de

Honda CB 250 Duplex-Trommelbremse, 180mm Durchmesser, VB 120 €. (09165) 995653 o. E-Mail: familie-wagenknecht@t-online.de

Gebrauchten Metzeler Roadtec 01 in Größe 180/55 ZR 17. Biete einen 2500 km gefahrenen Hinterreifen an. Wegen einer langen Tour musste ein neuer drauf. Der Reifen hat noch ca. 3,5 - 4 mm Profil und ist DOT1316. Nur Abholung in Scheßlitz oder Bamberg möglich, kein Versand. (0170) 7619778 o. E-Mail: trx850@directbox.com

Gebrauchte MRA Spoilerscheibe für YAMAHA FZS 1000 Fazer RN06 u. RN14. Die Scheibe ist getönt und hat oben dran einen gewölbten Spoiler. Die Beschriftung ist WVM, 04422, KBA90512. Die Scheibe ist mit ABE und kann ohne Eintragung gefahren werden. VB 50 €. (0170) 7619778 o. E-Mail: trx850@directbox.com

Original-Rücklicht mit Birnen f. YAMAHA FZS 1000 Fazer RN06, RN14. VHB 20 €. Neuwertig. Kostenfreier Versand möglich. (0170) 7619778 o. E-Mail: trx850@directbox.com

Fußraste links für Yamaha FZS 1000 Fazer RN06 und RN14. VHB 15 €. Durch Schräglage ist die Raste unten ein wenig angeschliffen. Kostenfreier Versand möglich. 01707619778 o. E-Mail: trx850@directbox.com

[www.kymco.de](http://www.kymco.de)

**NEW Downtown 350i ABS**

Mehr Leistung. Mehr Platz.  
Mehr Downtown.



**EUR 5.299,- \***  
NEW Downtown 125i ABS EUR 4.299,-\*

**KYMCO**  
the way you like it.

\* Der Preis ist eine unverbindliche Preisempfehlung und enthält die derzeit gesetzliche Mehrwertsteuer. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

**Autoservice Rass**  
Weidensees 1b • 91282 Betzenstein  
Tel. (09244) 9823170  
[www.autoservice-rass.de](http://www.autoservice-rass.de)

**Auto Herold GmbH**  
Hersbrucker Str. 55 • 91207 Lauf • (09123) 94210  
Peter-Henlein-Str. 29-31 • 90443 Nürnberg  
(0911) 9772927  
[www.kawasaki-herold.de](http://www.kawasaki-herold.de)

**Zweirad Veitsbronn**  
Fürther Str. 16 • 90587 Veitsbronn  
Tel. (0911) 7568520  
[www.rollerexperten.de](http://www.rollerexperten.de)

**Motorsport Schöpf**  
Melkendorfer Str. 14  
95326 Kulmbach  
(09221) 4066  
[www.motorsport.schoepf.de](http://www.motorsport.schoepf.de)

Schwabach

**Bieg ab!**  
Zum Spezialisten für  
Übergrößen bis  
XXXXXXXXXXXXXL

**GERMAS**  
Motorradbekleidung von Kopf bis Fuß  
Am Wasserschloss 2  
Schwabach - Wolkersdorf  
(0911) 630979 • [www.germas.de](http://www.germas.de)

2

Nürnberg





**FLYING MOTOR**  
Abschleppdienst & Transport  
Motorräder • Roller • Quads  
Hol- und Bringdienst  
**Ingmar Jonas**  
Mobil: 0160 - 4113344  
flying.motor@gmx.de

[www.yamaha-bamberg.de](http://www.yamaha-bamberg.de)

4 Original Blinkergehäuse und -gläser für YAMAHA FZS 1000 Fazer. Bei 3 Blinkergehäusen ist kein Innenleben mehr vorhanden, nur das Plastikgehäuse. Versand kostenfrei möglich. VB 15 €. 01707619778 o. E-Mail: trx850@directbox.com

Honda CB 750kz, Bj. 1980, 51.000 km, TÜV neu, Lacksatz original schwarz,

**ENDUROLADEN**  
Nürnberg, Nimrodstraße 9  
Telefon 0911/4806290  
E-Mail: erli@enduroladen.de  
**Neufahrzeuge 2017/18**

|                  |            |
|------------------|------------|
| Beta RR350 2018  | 8.490,-    |
| Beta RR50        |            |
| End/SM 45/25km/h | ab 2.650,- |
| Beta RR125LC     | 4.490,-    |


**Abverkauf 2017er Modelle**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Beta Evo80 Junior | 3.290,- |
| Beta EVO300       | 5.990,- |
| Beta X-Trainer300 | 6.490,- |
| Beta RR300        | 7.690,- |
| BETA RR300 Racing | 7.990,- |

**Gebrauchte**

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Gasgas Randonne125 '14 | 3.200,- |
| Beta Urban 200 125 km  | 4.190,- |
| X-Trainer300 '17 10km  | 5.900,- |

Probefahrt möglich!  
Kinder-Elektro-Motorräder

E-Bikes von  OSET

[www.enduroladen.eu](http://www.enduroladen.eu)

Auspuffanlage 4-in-4 top, läuft super. VB 1800 €. (09261) 9109455 ab 18 Uhr o. E-Mail: kinni73@t-online.de

Vanucci, Damen Textilkombi, Größe 40, einwandfreier Zustand, schwarz, Protektoren usw., Nürnberg, VB 250 €, gerne auch mit Bild. o. E-Mail: zef-fi93@gmail.com

Verk. billigst w. Fehlkauf nagelneue Biker-Boots Gr. 35 / 36 für nur 20 €; absolut neuw. Cross-Stiefel Gr. 34 für nur 40 €; Ki-Lederjacke- u. Hose je 10 €; Ki-Lederkombi ohne Protektoren 30 €; nagelneue Regenkombi 5 €.

## Kolben und Kolbenringe

für Klassiker und aktuelle Modelle  
auch Sonderanfertigungen  
und Sondergrößen

### MOTOREN-INSTANDSETZUNG



## Scheuerlein

Motorentchnik

Hardtstraße 28 • 91522 Ansbach

Tel. 0981 17554

[www.scheuerlein.de](http://www.scheuerlein.de)

(09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Yamaha FJ 1200 Bj. 1991, 95.000 km, HU 08/2017 für 1.750 € zu verkaufen. Guter Pflegezustand (Garagenfahrzeug) und läuft einwandfrei. Reifen, Bremsscheiben und -beläge v/h neu. Vergaser generalüberholt und synchronisiert. Öl und -Filter, Luftfilter und Bremsflüssigkeit neu, Sitzbank neu bezogen. (0171) 682195 o. E-Mail: peter-effeltrich@t-online.de

Yamaha XT 250 blau, Bj. 1984, 28 tkm, HU 05/2018, Auspuff neuwertig, straßenbereift (neuwertig), VB 1175 €, sehr zuverlässig. (0176) 47304128 o. E-Mail: schwanonno@online.de

## Gehörschutz für Biker



individuell nach Ohrabformung



Passt perfekt unter jeden Motorradhelm.  
Wir beraten Sie gern.

**KURZENDORFER**

OPTIK · AKUSTIK

Espenpark 26 • 90559 Burgthann  
09188-3071270 • [www.kurzendorfer.com](http://www.kurzendorfer.com)

MX Supermoto Enduro Stiefel AXO, schwarz, Gr. 44. Wenig benutzt, guter Zustand. Leder Innenseite, einstellbare Verschlüsse mit Klick-System. Stahlkappe an der Spitze. Bequemer Einstieg, Extra Verstärkung im Schaltbereich. Bilder auf Wunsch per Mail, VB 70 € (0163) 8852211 o. E-Mail: msem@gmx.de

Enduro Helm Acerbis Active Offroad, Supermoto, Street. Weiß, XL, Polycarbonat. Fehlkauf (fällt klein aus), neuwertig, nur einmal getragen. Helmschirm und absenkbarer Sonnenblende. Helmschale Polycarbonat. Hochwertiges, herausnehm- und waschbares Innenfutter. Bilder auf Wunsch per Mail, VB 115 €. (0163) 8852211 o. E-Mail: msem@gmx.de

Verk. w. Hobby-Aufgabe unsere ganz wenig getragene Retro-Lederbekleidung: Lederkombi 30 €; Motorradlederjacke mit Softprotektoren 10 €; schwarze Lederlatzhose 20 €; Stiefel 10 €. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

BMW R 1100 RT Jubiläummodell 75 Jahre Nr. 695, Bj. 07/1998, aus

### Unsere Öffnungszeiten:

Do. 15 - 18.30 Uhr • Fr. 13 - 18.30 Uhr • Sa. 9 - 14 Uhr  
TÜV im Haus jeden Fr. 14 - 15 Uhr

**HERMANN'S  
MOTORRADSHOP**

Hersbrucker Str. 19  
91244 Reichenschwand  
Tel. 0 9151/95923



Reifen von Bikern für Biker

Die Profis für Motorradreifen

## REIFEN KNABENBAUER

Inh. Axel Gau

91207 Lauf • Wiesenstr. 29a

Tel. 09123 3592

[www.knabenbauer.point-s.de](http://www.knabenbauer.point-s.de)

Erstbesitz. Derzeitiger Kilometerstand 22432. Original mit roter Sitzbank. Koffersatz ist dabei. Schönwetterfahrzeug. Unfall- und sturzfrei. FP 4500 €. (0171) 8882224 o. E-Mail: hans.nickl@web.de

Dominator 650, blau-weiß, 9950 km, 05/1994, 44 PS, TÜV neu, Topcase, 1990 €. (0160) 7056829 o. E-Mail: 7nick@web.de

Verkaufe BMW Streetguard Damen-Jacke und Hose. Die Jacke, Gr. 38. Wärmefutter herausnehmbar, die Hose, Gr. 21 (42 kurz), Wärmefutter herausnehmbar. Beides in einem sehr guten Zustand. VB 250 €. (09180) 2965 o. E-Mail: gerstis@freenet.de

Kawasaki GT 550, 36,8 kW, 49.000 km, EZ 09/1989, blau, TÜV 08/2017, Garagenfahrzeug, Kardanantrieb,

## Ihr BMW-Partner

mit dem kompletten Angebot im Großraum Neumarkt

- BMW-Motorradhändler seit 1970
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Service und Reparaturen
- Meisterwerkstatt

Zweirad Schießbauer  
Neumarkt GmbH

Nürnberg Str. 22  
92318 Neumarkt  
(09181) 4879290



Freude am Fahren



## BEI UNS SITZT ALLES.

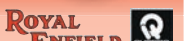
Auf-/Abpolstern, Gelkisseneinbau, Sitzheizungseinbau, Neubezug und Reparatur von Motorradsitzbänken

Ihre Polsterei und Sattlerei  
Wiesenstraße 3, 91126 Schwabach  
T 09122 899919, [www.avramis.de](http://www.avramis.de)

 **avramis**

## Zweirad-Veitsbronn.de

- Inspektion, Reparaturen aller gängigen Marken
- Diagnose mit modernster Computer-Technik
- Frühjahrs-Check
- Reifenservice
- Vertragshändler für:



ReifenMobil UG & Co. KG • Fürther Str. 16 • 90587 Veitsbronn • 09 11 7 56 85 20





## Erste Hilfe Kurse u. EH-Training Lebensrettende Sofortmaßnahmen

für Betriebe, Führerschein, Trainer u. s. w.  
Sonderkurse für Gruppen mit Inhalten nach Absprache

## Staplerfahrer Aus- u. Fortbildung

Weitere Info und Angebote unter [www.ausbildung-nbg.de](http://www.ausbildung-nbg.de)

Ausbildungsstätte u. Sachverständigenbüro Endlich  
90443 Nürnberg Rothenburger Str. 37a  
Tel.: 0911/980 393 66 Fax: 0911/980 393 68  
[info@ausbildung-nbg.de](mailto:info@ausbildung-nbg.de)

Parkhaus-Stellplatz in Erlangen Sankt Johann zu vermieten. (0172) 8568997  
o. E-Mail: [mathey@nefkom.net](mailto:mathey@nefkom.net)

Suzuki DL 650 V-Strom, EZ 08/2010, 23.200 km, 67 PS, ABS, schwarz, VB 4.950 €. Wg. Hobbyaufgabe: Unfallfreies Reisemotorrad, Vollausst. mit Zubehör im Material-NP von über 3.800 €, wie Alu-Koffer, Navi, Heizgr., Scheibe, Tourenbank, Schutzbügel., Motorschutz, Ganganzeige, Handprotekt., Hauptst., usw. (0911) 357761 o. E-Mail: [reinhardsellnow@gmail.com](mailto:reinhardsellnow@gmail.com)

Sommeranzug luftig mit Protektoren, silber, Gr. 52, 75 €, BMW Streetguard 2 Goretex, Gr. 52, 150 €, Motorradjeans Vanucci, Gr. 52, 50 €, Schuberth-Helm C3, Gr. M, 200 €, und C2,

## Lederwerkstatt Truckenbrodt

Reparatur von Lederbekleidung  
(0911) 735045 • [www.leder-truckenbrodt.de](http://www.leder-truckenbrodt.de)

Verk. billigst w. Hobby-Aufgabe unsere wenig getragene Retro-Lederbekleidung (Kombis; Lederjacke- u. Hosen; Stiefel/Leiderhose; Lederlatzhose; Lederjeans; Chopperlederjacke; Stiefel; Boots) alles ab 10 €. (09553) 594 o. E-Mail: [steiwa-biker@web.de](mailto:steiwa-biker@web.de)

Honda NC750, weiß, 10.400 km, EZ 2015, 40 kW / 54 PS, TÜV 2019, hohe Scheibe, Sitzheizung, Topcase-Träger, VB 5.300 €. (0911) 739091 o. E-Mail: [ludwig.schweigl@gmail.com](mailto:ludwig.schweigl@gmail.com)

Aus Nachlass, Zündapp KS 601 Teile: Getriebe, Vordergabel, Tacho,

*always the best!*

**MOTORRAD rattel**  
SUZUKI-Spezialist seit 1988

- Kundendienst
- Reparatur, Unfallinstandsetzung
- Rahmenvermessung
- TÜV/AUK
- Vergaser-Ultraschallreinigung
- Umbauten, Tuning
- Meisterbetrieb

Wir reparieren, warten, pflegen markenunabhängig, zuverlässig und gewissenhaft.

Kohlenhofstr. 1 · Nürnberg  
Im Kohlenhof, Halle 13  
Tel. 09 11/40 00 64  
[Motorrad.Rattel@t-online.de](mailto:Motorrad.Rattel@t-online.de)

Koffer, unfallfrei. Vor 50 km großer KD (ca. 900 Euro, Rechnung vorhanden), für 26 Jahre sehr gepflegt, wenn der Preis stimmt, gibt es noch ein Topcase dazu. VB 1385 €. E-Mail: [polandski@t-online.de](mailto:polandski@t-online.de)

Verk. billigst DA-Protektorenleder-kombi von HG Gr. 38; absolut neuwertig; ganz Milka-farbig (lila) nur 60 €. (09553) 594 o. E-Mail: [steiwa-biker@web.de](mailto:steiwa-biker@web.de)

Kawasaki GPX 600 R - Klassiker mit nicht mal 20.000 km, EZ 03/1995, 77

## SATTLEREI LÖBL

Motorradsitzbänke  
individuelle Polsterung und Bezüge  
Autoinnenausstattungen  
Sattelanpassungen und -reparaturen

HINDENBURGSTR. 35 · 90556 CADOLZBURG · TEL. 0 91 03 / 79 07 41 5  
FAX: 0 91 03 / 79 07 41 6 · MOBIL: 0 160 / 94 59 51 39  
E-MAIL: [INFO@SATTLEREI-LOESSL.DE](mailto:INFO@SATTLEREI-LOESSL.DE) · [WWW.SATTLEREI-LOESSL.DE](http://WWW.SATTLEREI-LOESSL.DE)

PS komplette Inspektion im April 2017 Ölwechsel inkl. Filter, Zündkerzen, Bremsflüssigkeit, Kühlerfrostschutz, Batterie neu! Reifen in sehr gutem Zustand! HU ohne Beanstandung bis 04/2019. (0151) 21158666 o. E-Mail: [proftis@arcor.de](mailto:proftis@arcor.de)

Verkaufe wegen Hobbyaufgabe Indian Roadmaster, EZ 09/16, 90 PS, HU/AU 09/18, schwarz, 5777km, scheckheftgepflegt, neuwertiger Zustand, 4 Jahre u. 2 Monate Indian-Restgarantie, Dr. Jekyll & Mr. Hyde Auspuffanlage (2500 €), top gepflegt, VB 25.700 €. (09192) 8323 o. E-Mail: [huskyholi@t-online.de](mailto:huskyholi@t-online.de)

Leichtmotorrad Hyosung Cruise 2, 125 ccm, Ausführung B, 105 Km/h, 10,5 kW, 15 PS, 36626 km, 2. Hd., Bj. 03/1997, kein Unfall, TÜV 09/17, weiß, guter Zustand! (Batterie neu) aus Altersgründen! Preis VB 850 €. (09132) 2235 o. (0175) 3883880 o. E-Mail: [arno.karolat@freenet.de](mailto:arno.karolat@freenet.de)

Gr. 56/57, 50 €, Stiefel Daytona Shair GTX, Gr. 42, 100 €, Rückenprotektor, 2 Regenzüge, Handsch. (0911) 357761 o. E-Mail: [reinhardsellnow@gmail.com](mailto:reinhardsellnow@gmail.com)

Yamaha XJ 550 4V8, 81 tkm, Bj 1982, seit 1988 bei mir. Schwarz,

**micron**  
Systems GmbH

**Wir stimmen auch  
Dein-Motorrad ab!  
Abstimmungsarbeiten  
und Flash-Tuning  
auf dem Dynojet  
Leistungsprüfstand**

micron Systems GmbH Boxdorfer Str. 13  
90765 Fürth Tel. 0911-936740  
[www.micronsystems.de](http://www.micronsystems.de)

**MOTO-TEC**  
RALPH BAUCH  
**Motorradtechnik**

Tel.: 09277-97 50 30 info@moto-tec.eu  
FAX: 09277-97 50 31 Badstr. 186 • 95485 Warmensteinach

Hochl, Chrom. Keine Verkl., Streifen oder Gedöns. Lief immer zuverl. Wurde bis 2015 regelm. bewegt. Akt. kein TÜV, Batt. seit Umzug wech. Is immer noch'n schönes Moped, Verkauf weil 2T-Moped u. ohne Garage. VB 550,- (da geht scho was). (0Tel) 0911923259631 Handy 0157 385 415 39 o. E-Mail: [rp35@web.de](mailto:rp35@web.de)

Gepäckbrücke, Kurbelwellen, Teller u. Kegelräder, u. v. m. insgesamt ca. 60 Positionen - im Block zu verkaufen. Preis VS. (09183) 8549 o. E-Mail: [liebel@gmx.de](mailto:liebel@gmx.de) (Du meinstest sicher en block. Ich vermute nicht, dass alle Teile bereits zu einem Block gepresst sind. - d. Setzer)

**www.ro-ro.de**

**GARMIN**  
**dguard** your life. your bike.

**BlueBike**  
MOTORRAD-KOMMUNIKATION DER PREMIUMKLASSE

**SENA**  
**baehr**

Dein SPEZIALIST für  
NAVIGATION  
KOMMUNIKATION  
BEKLEIDUNG  
HELM  
ZUBEHÖR

**STADLER**  
MOTORRADBEKLEIDUNG

**SHOEI**  
PREMIUM HELMETS

**SCHUBERTH**

**daytona**

ro-ro  
Motorradkommunikation  
Inh. Jens Zimmermann  
Radmeisterstrasse 4  
90455 Nürnberg  
0911 - 64 35 770  
[info@ro-ro.de](mailto:info@ro-ro.de)  
Di - Fr: 14:00 - 19:00 Uhr  
Sa: 10:00 - 14:00 Uhr

BaseCamp-SCHULUNG

**Lechner**

FAHRSCHULE VERKEHRSÜBUNGSPLATZ

Unser Verkehrsübungsplatz hat für Sie geöffnet!

Nordring 04 • 90765 Fürth  
Bitte informieren Sie sich unter: 0911 - 30 72 00  
und unter [www.verkehrsubungsplatz.com](http://www.verkehrsubungsplatz.com)

Kontakt  
Marktplatz 4 • 90762 Fürth  
Tel.: 0911 - 772 772  
[www.fahrschule-lechner.de](http://www.fahrschule-lechner.de)  
[info@fahrschule-lechner.de](mailto:info@fahrschule-lechner.de)



## MOTO GUZZI

fahren muss nicht teuer sein.

**Werkstattärger?  
Ersatzteilsorgen?  
Umbauwünsche?  
Wir helfen gerne!**

Wir haben Oberfrankens größtes Ersatzteil- und Zubehörager für Moto Guzzi. Unser Geschäft ist an Samstagen von 9 - 14 Uhr und unter der Woche nach Vereinbarung unter Tel. (0951) 962380 geöffnet. (Fax 0951/68548) Dadurch halten wir die Kosten niedrig und können besonders günstige Preise bieten.

**KMF**

K+M Zweiradtechnik  
Kirschäckerstr. 7  
96052 Bamberg

Meisterbetrieb • Motorüberholungen  
eMail: MotoGuzzi-KM-Bamberg@t-online.de

Aus Nachlass: Zündapp DB 202/203 Teile: 4 Vordergabeln, Tank, 2 Motoren zerlegt, Kettenräder, Vergaser u.v.m. im Block zu verkaufen 500 €. (09183) 8549 o. E-Mail: aul.liebel@gmx.de

N 49° 09,40' E 10° 28,53'

**SHERCO**  
Vertragshändler

**MOTORRAD  
WINTER  
MW**

**W**  
Vertragspartner

Meisterwerkstatt  
echt gut!  
alle Marken  
auch An- und Verkauf  
zuverlässig, flexibel, freundlich  
gute Qualität, faire Preise  
Service, Reparatur, Zubehör  
Steuergerätediagnose  
Werkstattersatzmotorrad-Service  
HU/AUK wöchentlich  
langjährige Erfahrung,  
speziell BMW

Hauptstr. 65 - 91632 Wieseth  
T 09822 6095535  
www.motorrad-winter.de

Yamaha SR 500, Bj. 1978, ATM 39.500 km, HU bis 07/2019, Reifen neuwertig (keine 200 km gefahren), aus Altersgründen zu verkaufen. VB 1700 €. (0171) 8190163 o. E-Mail: steff.rost@gmx.de

## Andreas Bludau Rechtsanwalt

### Tätigkeitsschwerpunkte:

- Verkehrsrecht
- Arbeitsrecht
- Mietrecht
- privates Baurecht

Bogenstraße 42  
90459 Nürnberg

Tel: 09 11/44 00 78  
Fax: 09 11/44 15 73

kanzlei-bludau@law-on-2wheels.de  
www.law-on-2wheels.de

## Motorradanhänger bis zu 6 Motorräder

Urlaub - [www.anhaengerverleih-fischer.de](http://www.anhaengerverleih-fischer.de) - Transporte

Kawasaki Z250 A, Bj. 1980, 27 PS, wegen Platzmangel. VB 350 €. (0160) 4414685 o. E-Mail: balkomiki@gmx.net

BMW-Motorradjacke „New Denim“, Gr. 50, Sommerjacke/kurz, kaum getragen, NP 459 Euro, für 50 Euro. (09132) 737687 o. E-Mail: grau-gans@hotmail.de

Verk. billigst w. Hobby-Aufgabe schwarze Fransenlederjacke; geschnürte Harley-Chopper-lederjacke;

Honda Shadow 750 ABS, 1a Zustand, garagengepflegt, um- und unfallfrei, HU neu, dazu für 1100 Euro Zubehör, neue Batterie. Bj. 2010, 8.000 Kilometer, VB 5200 €. (0911) 94617494 o. E-Mail: e.holik3@web.de

Gabelholm rechts komplett, Telegabel XRV 650 Africa Twin RD03, Bj. 88/89 komplett, guter Zustand, Bilder auf Wunsch per Mail. FP 150 €. (0163) 8852211 o. E-Mail: msemm@gmx.de



Eblem „Suzuki“, beide in Gr. ca. XXL. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Honda CX 500 Sport in rot, 75.278 km, EZ 1984, 50 PS, HU 09/2018, Zustand dem Alter entsprechend gut. Momentaner Defekt: Abblendlicht ohne Funktion. Grund unbekannt. VB 1050 €. E-Mail: alexlc451@gmail.com

Honda CBR 600 F, PC35, TÜV neu,

## WEISS Motorrad-Technik

Service · Reparatur · Restaurierung für BMW

Meisterbetrieb Zweirad-Mechanikermeister / KFZ-Meister  
Über 35 Jahre BMW Erfahrung / Umbauten / Tuning / Reifen

90556 Cadolzburg · Hindenburgstraße 35A · Tel. 09103-719260 · Mobil 0171-6139775  
www.motorrad-weiss.de · E-Mail hans-peter.weiss@web.de



geschnürte Lederjeans mit Harley-Hosenträger; Chopperlederjacke; neuw. Lederchaps; Boots Gr. 46. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Vanson (USA), schwere, klassische, braune Pferdelederjacke, Gr. ≥ 52, Rückenlänge Kragen-Bund ca. 70 cm,

Yamaha XT 600 43 F mit 90.000km, steht schon seit 2 Jahren zum Herichten oder Schlachten, eigentlich zu schade zum Wegwerfen, VB 495 Euro. (0160) 3848074 o. E-Mail: bergmann-aldorf@t-online.de

W800, Kawasaki, top gepflegt im Originalzustand, grün, mit sinnvollen

[www.motorradcenter-bauer.de](http://www.motorradcenter-bauer.de)

Strick-Bund u. -Ärmelbündchen, Reißverschluss und Futter mit 2 Reißverschluss-Innentaschen erneuert, die 2 Außentaschen sind eher dekorativ, VB 180 €. (09195) 6712 o. E-Mail: Fritz.Dienstbier@t-online.de

techn. Änderungen, EZ 06/11, HU 06/19, 23 tkm, Fehling, Wilbers Gabelfedern, Stahlflex Bremsleitung, Kern Gabelstabi, ansehen lohnt, VB 5.900 €. (0160) 90752007 o. E-Mail: bobrowskyh@aol.com

## DKL-KUGELLAGER

WÄLZLAGER GROSS- UND EINZELHANDEL  
CHR. DENKHAUS · SIEMENSSTR. 30 · 91126 REDNITZHEMBACH  
FON: 09122/694517 · FAX: 694516 · WWW.DKL-KUGELLAGER.DE  
PRODUKTE U.A. VON SKF ASKUBAL INA FAG

Verk. billigst w. Hobby-Aufgabe super Chopperlederjacke (geschnürt mit Sticker u. Aufschrift Harley) u. Chopperlederjacke mit

## Motorradschuppen ULLMANN

Norbert & Leo  
**SUZUKI**  
**LUXXon**  
**KEEWAY**  
Vertragshändler  
**Herkules**  
Industriepark 8 · 91180 Heideck  
Tel. (0 91 77) 18 88 · Fax 18 83  
www.ullmann-motorrad.de

EZ 01/1999, ca. 39.000 km, 78 kW, Umbau auf Naked-Bike, gelber Tank, Superbike-Lenker LSL, Stahlflex Bremsleitung, Mini-Brems-/Kuppl. Hebel einstellb., Miniblinker, Minispiegel Highsider, Auspuff Rombo, alles StVO, abgebaute Verkleidungsteile (blau/gelb) etc. vorhanden. Beide Reifen Michelin Pilot Power, Batt., Sitzbezug neu, VB 1490 €. (0175) 2215555 Veitsbronn

Div. Teileträger / Aufbauprojekte von Kawasaki, Yamaha, Honda, Suzuki wg. Platzmangel abzugeben, z.B. XJ900, CBX550F, Bol d'Or, CBR400RR, GXS750, GPZ600R, u.A. (0176) 20386754



**YAMAHA**

**Kawasaki**

## JURA BIKE

by Autohaus Bauer GmbH

Zwei starke Motorradmarken unter einem Dach

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge • Reparaturen • Service • Zubehör

Alois-Senefelder-Straße 12 • 92318 Neumarkt/Opf.

Tel (09181) 8099 • www.autohausbauergmbh.de





## Weiterbildung für LKW u. Busfahrer



ab 3,5 T, alle Module bei uns

Sonderkurse für selbstständige Fahrer oder Gruppen, sowie Termine nach Absprache

## Ladungssicherung, Tachoschulung Staplerfahrer Aus- u. Fortbildung

Weitere Info und Angebote unter [www.eu-bkf.org](http://www.eu-bkf.org)

Ausbildungsstätte u. Sachverständigenbüro Endlich  
90443 Nürnberg Rothenburger Str. 37a  
Tel.: 0911/980 393 66 Fax: 0911/980 393 68  
[info@ausbildung-nbg.de](mailto:info@ausbildung-nbg.de)

• Service und Reparatur aller Marken •  
• Neu- und Gebrauchtteile •  
• Komplettaufbau nach Wunsch •  
• Schweißarbeiten aller Art •

Meisterbetrieb · Reparatur aller Marken  
91077 Neunkirchen a. Br. · Fritz-Ritter-Str. 4  
Tel. 0 91 34 / 70 62 13 · Fax 0 91 34 / 70 62 14

MOTORRAD RaWe  
Hauptstr. 17a · 91090 Effeltrich  
Tel. (0 91 33) 50 90 330  
[www.motorrad-ra-we.de](http://www.motorrad-ra-we.de)

- Motoren-Instandsetzung + Tuning
- Leistungsmessung/-änderung + Abstimmung am eigenen Prüfstand
- Freie, markenunabhängige Werkstatt mit TÜV/HU-Service
- Reifen, Ersatzteile + Zubehör

## Wir trocknen deine Tränen!

Zugfreie Bikerbrillen in deiner Sehstärke gibt es in großer Auswahl bei uns.

*Du willst doch fahren - nicht weinen.*

[www.brillenmacherei.de](http://www.brillenmacherei.de)

Armin Neff  
Augenoptikermeister  
Klingenhofstr. 72  
90411 Nürnberg  
Im Ofenwerk Halle 3 (09 11) 4 10 66 55  
Di - Fr. 10 - 19 Uhr, Sa 10 - 14 Uhr

## SUCHE

Suche Zündapp C50 Super mit Gebläse, 3-Gänge Handschaltung, Kickstarter, Typ 441010 und Ersatzteile. (09824) 354

Suche Maico – GS, ordentlicher Zustand, fahrbereit, bis Bj. 1969 oder andere Gelände-Oldies. (0163) 2607420

Suche Auspuff + Sitzbank nur „top“ für XT250. (0163) 2607420

**Ihre Motorradwerkstatt**

- Kundendienst, Reparaturen und Reifenservice, Leistungsänderungen, HU und Eintragungen für alle Motorräder
- alles zum Thema Offroad
- Fahrwerkservice und -optimierung
- Räder einspeichen und zentrieren

Erlanger Straße 15 • 91077 Neunkirchen a. Br.  
Tel. 09134 629 22 20 • [www.sw-speedshop.de](http://www.sw-speedshop.de)

**Iris Schaller**

Lohnabrechnungs- und Buchhaltungsservice für den Motorrad- und Kfz-Betrieb

Wir entlasten sie pünktlich, diskret und zuverlässig, kommen ins Haus und erledigen für Sie alle laufenden Terminsachen.

Büro- und Kontierungsservice • Donaustr. 26 • 90451 Nürnberg  
Tel. (0911) 64 11 45 70 • Mobil (0173) 3747304 • [iris.schaller@lohn-schaller.de](mailto:iris.schaller@lohn-schaller.de) • [www.lohn-schaller.de](http://www.lohn-schaller.de)

## Roller- und Motorradbatterien Rollerhelme ab 39,- 0951-290129 • 0171-9910307

Gebrauchtteile auf 4.000 qm  
Tel. 0 91 41 - 7 07 74  
[www.teile-spaengler.de](http://www.teile-spaengler.de)  
täglich weltweiter Versand, auch Motoren

## KONTAKTE

Rollerfahrer für Tagesfahrten im Großraum 91564 Neuendettelsau gesucht. (09874) 1650 (nach 17 Uhr)

Hallo Mopedmadl's! Suche für Urlaubsbegleitung nach Ungarn im August oder September, SFin oder Sozia. Unterkunft ist Zelt oder Zimmer, steht noch offen. Bin 1,70m groß, 65 kg und 56 Lenze alt. Du solltest ca. 1,70g groß sein, ab 55 – 60 kg ham und ab 40+ sein. Bitte melde dich, gerne auch per Whatsapp: (0170) 4903371 o. E-Mail: [dietzjuergen1704@gmail.com](mailto:dietzjuergen1704@gmail.com)

**TECHNICAL PRO SHOP**  
Individuelle Helm-  
anpassung möglich!

**Motorrad Pedack**  
Nürnberger Str. 107 • 90762 Fürth, (0911) 707160  
[www.pedack.de](http://www.pedack.de)

Gibt es im Frankenland noch nette Moped-Roller Fahrerinnen, die auch gern mal wegfahren? Raum KC, KU, STE, evtl. HO, BA, E, 56, NR, NT freut sich auf ein „Rauchzeichen“. Ich komme aus KC. (0172) 9982750

Welche nette, natürliche, einigermaßen schlanke Sozia / SF möchte sich das Mopedfahren mit mir, 50 / 181 etwas abwechslungsreicher gestalten? Mein Fahrstil: gemütlich bis et was flotter. Fahre BMW, Moto Guzzi und Harley. Du solltest bis ca. 45 Jahre alt sein, vielseitig interessiert, so wie ich auch gerne mal einkehren, lustig und unkompliziert sein, möglichst wenig

Kompetenz, Zuverlässigkeit, Leidenschaft:  
Dafür sind wir  
seit 1983 bekannt.

Topaktuelle Angebote für Neu- und Gebrauchtfahrzeuge unter:

[www.codumotors.de](http://www.codumotors.de)

**CODU-MOTORS**  
ZWEIRAD-MEISTERBETRIEB  
Mühlstr. 50 • 90547 Stein  
Tel. 09 11/68 66 55 • Fax  
09 11/67 69 25

Alltlasten haben und auch gerne mal mit dem Gedanken spielen, dem Singledasein ein Ende setzen zu wollen. Gerne auch Ex-Superbikesozia, die den nervigen Fahrstil ihres Joghurtbechertreibers sowie den Folterstuhl namens Beifahrersitz gegen einen menschenwürdigen Sitzplatz mit erheblich höherer Lebenserwartung zum Zwecke des dynamischen Landschaftsguckens tauschen möchte. Trau dich, ruf den schrecklich einsamen Wolf doch einfach an. Raum FÜ / N / ER / NEA / ERH. (09101) 2633

Hallo Honda NTV Revere Fahrer, haben uns an der Jura heimwärts vom Elefantentreffen über meine NTV unterhalten. Wolltest auch eine für deine Frau kaufen. Bitte

**Fränkisches  
Motorradwanderbuch**  
10 Motorradtouren rund um die Metropolregion Nürnberg

**Sommer, Sonne – und keinen  
Plan, wohin es gehen soll?**

Das Wanderbuch kennt 1.000 Kilometer reizvolle Bikerstraßen.

Nicht irgendwo, sondern in und um Franken herum.



**RAHMEN RICHTEN  
in Franken**

Auf Laserrichtbank (Eigenentwicklung) mit und ohne Motorausbau. Viele Jahre Richterfahrung. Auch Gabeln und Schwingen.  
Industriepark 8  
91180 Heideck  
Tel. (09177) 1888

Motorradschuppen  
**ULLMANN**

melde Dich nochmal. (09165) 995653  
o. E-Mail: familie-wagenknecht@t-online.de

Wer mag Kurven, Berge, Wald und Meer... oder mal kulturelle Veranstaltungen? Motorradfahrer mit Sport-Bike, Ende 50/166/51, sucht Motorradfahrer ab 174 cm, bis Ende 60 mit Herz, Humor und vielseitigen Interessen im fränkischen Raum. E-Mail: stregalina1@web.de

Hier und da eine gemeinsame Ausfahrt! Hi ihr Lieben, Ich, ein Mann, 60 Jahre und seit kurzem im Besitz einer Harley Heritage Softail, wohnhaft in Langenzenn sucht Gleichgesinnte aus dem Landkreis Fürth die Lust auf gemeinsame, ungezwungene Touren durch Franken oder auch mal weiter weg haben. (01573) 5701903 o. E-Mail: peter-reuschenbach@t-online.de

Alle News täglich frisch auf Facebook unter „Zweirad“

**Zweirad-Nürnberg.de**

- Inspektion, Reparaturen aller gängigen Marken
- Diagnose mit modernster Computer-Technik
- Frühjahrs-Check
- Reifenservice



HYOSUNG  
Vertragshändler

Gewerbering 11 • 90547 Stein  
ReifenMobil UG & Co. KG • 0911 962690

Hallo liebe Biker, ich dachte nicht, dass es so schwierig ist, einen passenden Fahrer zu finden, aber ich gebe die Hoffnung nicht auf und begeben mich weiterhin auf die Suche nach einem freien Soziaplatz für schöne Ausflüge / Tagestouren. Ich werde dieses Jahr 50 Jahre, bin immer noch tageslichttauglich, habe keine Altlasten, war in den letzten Jahren viel als Sozia unterwegs. Ich möchte es nicht mehr missen. Es wäre schön, wenn sich Biker aus dem Raum Nürnberg und Umgebung melden würden (bis ca. 30 km). Ich selbst komme aus Nürnberg. Antworten bitte unter: Frankensozia@gmx.de



**Quasimodo**  
www.dasquasimodo.de  
Die coole Location für Biker Direkt an der B13 - Triesdorf Parkplätze & relaxt sitzen  
Geöffnet Biergarten & Lokal  
Di - Sa: ab 17 Uhr  
So: ab 14 Uhr

Des Setzers letzte Worte:

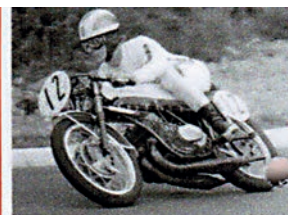
**Ich bin schneller als du!  
Wo du noch stürzt, liege ich schon.**



Kanini1@freenet.de

22.05.2015

**75 Jahre jung**



davon 51 Jahre sehr erfolgreicher Motorsportler  
intern. Motorrad/Auto- F-E Rennrad+MTB-WELTMEISTER  
und ZAUBERER FÜR JUNG und ALT

**ZWEIRAD**

erscheint im ZWEIRAD-VERLAG  
Steubenstr. 26 • 90763 Fürth  
Tel. 0911/3072970 - Fax 0911/30709771  
E-Mail: redaktion@ZWEIRAD-online.de  
Herausgeber: Mathias Thomaschek  
Erscheinungsweise: 11x jährlich zum Monatswechsel,  
Doppelausgabe für Dez./Jan.  
Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 16, gültig ab 1.1.2015  
Druck: hofmann infocom GmbH  
Emmericher Straße 10  
90411 Nürnberg  
Verbreitete Auflage: 25.000 Exemplare  
Redaktion:  
Mathias Thomaschek, Gregor Schinner, Thomas Reinwald, Jochen Schaller  
Verbreitung:  
517 Abgabepunkte: Allersberg, Ansbach, Bamberg, Bayreuth, Coburg, Eitmann, Erlangen, Fürth, Gunzenhausen, Hersbruck, Höchststadt, Kronach, Lauf, Neustadt/Aisch, Neumarkt, Nürnberg, Pegnitz, Roth, Schwabach, Sonneberg, Weißenburg  
Alle Abgabestellen unter  
www.ZWEIRAD-online.de  
Abonnement:  
Jahresabo 25,- €  
Nachdruck und gewerbliche Nutzung vom Verlag gestalteter Anzeigen sowie redaktioneller Beiträge nur mit schriftlicher Zustimmung des Herausgebers.  
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht immer die Meinung der Redaktion wieder.  
Unsere Autoren schreiben nach der alten, der neuen, und ihrer eigenen Rechtschreibung.  
Das nächste Heft erscheint, wenn wir damit fertig sind. Voraussichtlich zum 2. September. Online-Version und Termin vorab auf www.zweirad-online.de und Facebook „ZWEIRAD“

Bitte hier abtrennen!

**ZWEIRAD**

**Kleinanzeigen**

sind kostenlos, wenn der Text private Motorradangebote oder -gesuche oder eine nicht gewerbliche Kontaktanzeige enthält. Eine Abdruckpflicht besteht nicht; der Verlag behält sich vor, Anzeigen mit gewerblichem Charakter ohne Benachrichtigung zurückzuweisen.

Bitte nebenstehenden Vordruck deutlich lesbar ausfüllen und an

**ZWEIRAD**

**Kleinanzeigen  
Steubenstr. 26  
90763 Fürth**

oder per Fax unter  
0911 30709771 einsenden.

Noch einfacher geht es per E-Mail unter  
[www.ZWEIRAD-online.de](http://www.ZWEIRAD-online.de)  
Annahmeschluss ist 10 Tage vor Erscheinen der nächsten Ausgabe.

**Kostenloser Kleinanzeigenauftrag**

Nachstehende Kleinanzeige soll unter folgender Rubrik erscheinen:

- Verkaufe**
- Suche**
- Kontaktbörse**

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Kontakt Telefon: \_\_\_\_\_

Kontakt E-Mail: \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_



# stadler

Deutschlands größtes Zweirad-Center

## Saison-Räumung

### Massig reduziert

- Helme
- Jacken u. Hosen
- Lederkombis
- Stiefel
- Zubehör

### DAINESE AKTION

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  <p><b>DAINESE</b><br/><b>Lederjacke VR46 D2</b><br/>Strapazierfähig, sicher, funktional.</p> <p><b>499.<sup>95*</sup></b><br/><b>440.-</b><br/>59.<sup>95</sup> € gespart</p>                              |  <p><b>DAINESE</b><br/><b>Fahrerjacke Laguna Seca</b><br/>Sportliche Kurzjacke mit Protektoren u. austrennbarem Futter</p> <p><b>249.<sup>95*</sup></b><br/><b>177.-</b><br/>72.<sup>95</sup> € gespart</p> |  <p><b>BÜSE</b><br/><b>Biker-Hoody</b><br/>Lässige, sportliche Softshell-Motorradjacke. Inkl. Baumwollhoody.</p> <p><b>169.<sup>95**</sup></b><br/><b>99.-</b><br/>70.<sup>95</sup> € gespart</p>          |  <p><b>LS2</b><br/><b>Jethelm</b><br/>Leichter und kleiner gehts nicht mehr. Verstellbare Sonnenblende.</p> <p><b>79.<sup>**</sup></b><br/><b>33.-</b><br/>46.- € gespart</p>                                    |
|  <p><b>DAINESE</b><br/><b>Lederhose</b><br/>Sportlich, eng anliegende Lederhose. Kombinierbar mit Dainese-Lederjacken</p> <p><b>349.<sup>95*</sup></b><br/><b>255.-</b><br/>94.<sup>95</sup> € gespart</p> |  <p><b>DAINESE</b><br/><b>Bikerjeans</b><br/>Perfekte Alternative im Sommer mit Kevlar-Einsätzen.</p> <p><b>139.<sup>95**</sup></b><br/><b>77.-</b><br/>62.<sup>95</sup> € gespart</p>                     |  <p><b>DYNAMICS</b><br/><b>Biker-Handschuh</b><br/>Leichter, luftiger Textilhandschuh mit Knöchelschutz.</p> <p><b>54.<sup>95***</sup></b><br/><b>29.<sup>90</sup></b><br/>20.<sup>95</sup> € gespart</p> |  <p><b>agu</b><br/><b>Jethelm</b><br/>Kleiner und leichter im Jeans-Look. Exklusive Innenausstattung.</p> <p><b>239.<sup>**</sup></b><br/><b>99.-</b><br/>140.- € gespart</p>                                   |
|  <p><b>DAINESE</b><br/><b>Lederkombi Laguna Seca</b><br/>Sicherheit im High-Endbereich. Nur noch 8 Stück!</p> <p><b>999.<sup>95*</sup></b><br/><b>777.-</b><br/>222.<sup>95</sup> € gespart</p>            |  <p><b>DAINESE</b><br/><b>Protektorweste Manis</b><br/>Perfekter Schutz für Rücken und Wirbelsäule.</p> <p><b>199.<sup>95**</sup></b><br/><b>133.-</b><br/>66.<sup>95</sup> € gespart</p>                  |  <p><b>GERMAS</b><br/><b>Nierengurt</b><br/>atmungsaktiv mit Mesheinsätzen und variablem Klettverschluss</p> <p><b>26.<sup>95**</sup></b><br/><b>19.<sup>95</sup></b><br/>7.- € gespart</p>               |  <p><b>IBSS</b><br/><b>Integralhelm</b><br/>Belüftungsausstattung an Stirn und Gesicht. Verstellbare Sonnenblende.</p> <p><b>139.<sup>90**</sup></b><br/><b>88.-</b><br/>51.<sup>90</sup> € gespart</p>         |
|  <p><b>DAINESE</b><br/><b>Lederhandschuh Assen</b><br/>Sicherheit durch Protektoren. Tragekomfort durch Leder-Stretch</p> <p><b>134.<sup>95*</sup></b><br/><b>99.-</b><br/>35.<sup>95</sup> € gespart</p>  |  <p><b>DAINESE</b><br/><b>Motoshoe</b><br/>Wasserdichter Schnürstiefel mit Top-Belüftung. Perfekte Passform.</p> <p><b>169.<sup>95*</sup></b><br/><b>111.-</b><br/>58.<sup>95</sup> € gespart</p>          |  <p><b>IBSS</b><br/><b>Hecktasche</b><br/>strapazierfähiger Reisebegleiter mit 27 l Volumen. Regenhülle.</p> <p><b>89.<sup>95**</sup></b><br/><b>29.<sup>95</sup></b><br/>60.- € gespart</p>              |  <p><b>BELL</b><br/><b>Offroadhelm</b><br/>Extrem leicht u. luftig. Perfekter Sonnenschutz durch verstellbares Helmschild.</p> <p><b>149.<sup>90**</sup></b><br/><b>88.-</b><br/>61.<sup>90</sup> € gespart</p> |

**HONDA**  
**Stützpunkthändler**

**NÜRNBERG** Zweirad-Center Stadler Nürnberg GmbH  
Nopitschstraße 82, 90441 Nürnberg, Mo-Sa.: 10:00-20:00 Uhr

Irrtümer, Druckfehler, Preisänderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nur teilweise Originalabbildungen. Angebot nur solange Vorrat reicht.  
\*Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers \*\*Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers \*\*\*unser bisheriger Verkaufspreis