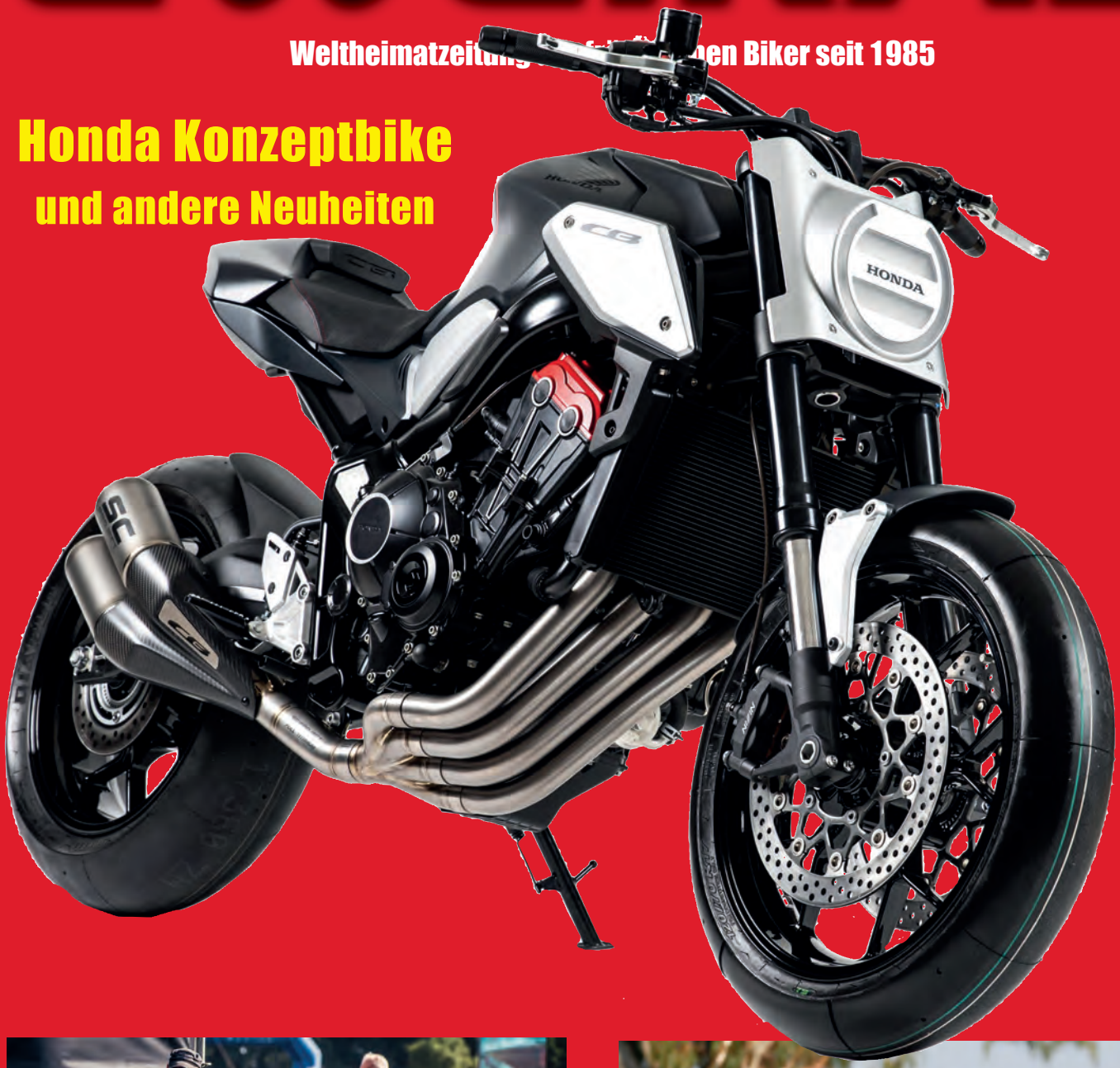
Oktober 2018 34. Jahrgang www.zweirad-online.de kostenlos

ZWEIRAD

Weltheimatzeitung für [illegible]ben Biker seit 1985

Honda Konzeptbike

und andere Neuheiten



Wernerrennen 2018, 2005 und 1988

Neue BMW R 1250 GS und R 1250 RT

fri tec

Spezialist für Batterieladegeräte

GET READY FOR YOUR MOTOR MOMENTS

MIT DEM FRITEC LADEPROFI **VARIO**

- KEIN ENTLADEN DER BATTERIE WÄHREND DER WINTERPAUSE
- VERLÄNGERT DIE BATTERIELEBENSZEIT
- PREMIUM-QUALITÄT AUS DEUTSCHER FERTIGUNG
- FÜR ALLE BATTERIETYPEN GEEIGNET – AUCH FÜR LITHIUM BATTERIEN

Unsere Herbstaktion:
Bis 30.11.2018 online bestellen.
Gutscheincode: HERBST2018

RABATT: 10%

fritec – Friedrich & Hitschfel GmbH – Mittelrüsselbach 38 – 91338 Igensdorf, GERMANY
T.: +49 (0) 9192-549 – F.: +49 (0) 9192-8957 – motormoments@fritec-ladegeraete.de – www.fritec-ladegeraete.de

claudiusbahr-friends.de

Ladies und ihre Babys

Ist euch eigentlich schon einmal aufgefallen, dass Männer grundsätzlich anders zu und mit ihren Motorrädern sprechen als Frauen? Das männliche Geschlecht ist da sehr technikaffin, nennt das Gefährt z.B. FZR oder V7, in krassen Fällen auch Affen Twin, Güllepumpe oder Gummikuh. Gut, die Affen Twin heißt eigentlich Africa Twin, aber das spricht sich im Fränkischen viel zu hart. Die Güllepumpe stammt aus dem Werner-Comic „Das Rennen“ und diente dort als Antriebsgerät zum Besprühen des Verlierers mit Abfallprodukten einer Katze. In der Comic-Geschichte kam dafür eine Honda CX 500 zum Einsatz.

„Gummikuh“ schließlich ist ein uralter Begriff des seligen und früheren Motorradredakteuers Ernst „Klacks“ Leverkus, der ihn für die frühen BMW-Boxermotorräder prägte. Die hatten, bevor der Kardanmomentausgleich erfunden war, die Eigenschaft, zuerst hinten und dann vorn in die Höhe zu gehen, wenn der Fahrer am Gas drehte. Und genau so steht auch eine Kuh auf.

Man muss aber unterscheiden: Bei diesen Begriffen handelt es sich immer um Namen für eine ganze Fahrzeuggattung; oder zumindest für einen Fahrzeugtyp. Die BMW K-Reihe mit dem liegenden 4-Zylinder heißt z.B. aus optischen Gründen „fliegender Ziegelstein“, Suzukis wassergekühlter Dreizylinder Zweitakter kennt man besser unter dem Namen „Wasserbüffel“. Weil er nicht nur wassergekühlt war, sondern dank ausreichend Hubraum für damalige Verhältnisse auch anschob wie ein Büffel.

Ganz anders verhält es sich aber mit Namen für Motorräder, die ihnen von ihren Besitzerinnen verliehen werden. Die sind individuell, einmalig und immer liebevoll. Im Facebook geistern jede Menge solche Namen herum, oft mit Zusätzen wie Onkel, Tante, Sir, Fräulein oder einem „chen“ angehängt. In Franken dürfen Chopper natürlich auch mal „Dschaggalinerla“ heißen. Vielleicht gibt es ja unter unseren Lesern Fachleute, die mir und unseren Lesern diese Personifizierung tiefenpsychologisch erklären können und wollen.

In diesem Zusammenhang stellt sich natürlich auch die Frage, ob das weibliche Geschlecht ein anderes Verhältnis zu seinem Motorrad hat als das männliche. Okay, wir wissen, dass beim Technikverständnis grundsätzlich gravierende Unterschiede herrschen. Was heutzutage eigentlich auch egal ist, weil alle neuen Mopeds prima fahren, ausreichend Leistung haben, an den Fahrzeugen nahezu nichts mehr kaputt geht, und man deshalb auch nichts mehr reparieren muss. Außer man fährt eine alte Möhre, aber dann hatte man sich ja von vornherein drauf eingestellt. Oder einen begabten Partner.

Ist einer Frau eigentlich ein wohlklingender Auspuff wichtiger als eine schöne Motorradfarbe? Oder beides zusammen vielleicht sogar ein Kaufkriterium? Swarovskisteine auf der Sitzbank, ein bisschen Pink und schlimmstenfalls ein kleines Einhorn auf dem Tank…

Fragen über Fragen, die Diskussionen nicht nur auf der Straße, sondern auch an gemischten Stammtischen immer wieder spannend machen. Wenn Männer rollend die Augen verdrehen, weil der weibliche Anteil wieder einmal über eine besonders hübsche Farbe debattiert, und die Frauen überhaupt nicht verstehen können, warum Stahlflex-Bremsleitungen angeblich besser bremsen als die aus Gummi.

Und wer jetzt behauptet, dieses Thema hätte überhaupt keine Relevanz, weil ja sowieso fast nur Männer Motorradfahren, der täuscht. Inzwischen liegt der Anteil weiblicher Motorradfahrer zwischen 20 und 25%. Und das sind längst nicht mehr nur die mit den langweiligen kleinvolumigen und vor allem niedrigen Choppern, die damit brav ihrem Mann/Partner auf der Großenduro hinterher tuckern (oder sich schlimmstenfalls vor ihm hertreiben lassen). Da ist schon mancher Herr der Schöpfung schwer ins Grübeln gekommen, wenn er sich mit letzter Kraft hinter einem flott dahin rollenden Bike halten konnte. Und beim Einkehrschwung dann plötzlich ein nettes Damengesicht mit flottem Kurzhaarschnitt unter dem Helm aufgetaucht ist, oder die Fahrerin ihren Zopf aus der Lederjacke gezogen hat. Mir persönlich ist es dank Altersmilde und dem festen Vorsatz, auch meine Restjahre noch lebendig zu überleben inzwischen egal, wer mir davonfährt.

Einen hab ich noch: Wie nennen wir Franken drehmomentschwache kleinvolumige Vierzylinder, die ihre Leistung ausschließlich aus hohen Drehzahlen generieren? Wimmerbridschn!

Mathias

Wir machen dein Bike fit für den Frühling, damit du optimal in die neue Saison starten kannst. Gönn' deiner BMW eine professionelle Einlagerung über die Wintermonate zum Pauschalpreis von 149,- EURO.

Verlass dich auf unseren Hol- und Bringdienst, dazu Wartung & Service mit eventuell notwendigen Reparaturen*.

Cloppenburg
Rudolf-Diesel-Straße 2
91522 Ansbach-Brodswinden
Ihre Ansprechpartner:
Uwe Götz 0981 9700160
Norbert Vogel 0981 9700131
Heinrich Trautwein 0981 9700132
www.cloppenburg-ansbach.de

*Nicht im Pauschalpreis enthalten.

Mit einem Container mit Schaufenster als Blickfang machte Honda auf dem Kathi-Bräu-Parkplatz auf die Probefahrt aufmerksam.

Letzter Testride bei Kathi

Wer am letzten Septemberwochenende in die Stichstraße zum Kathi-Parkplatz einbog, wunderte sich: Irgendetwas sage heute anders aus. Es war ein in rund 5 Meter Höhe aufgebockter Container direkt vor dem Brauhaus. Mit einer Schaufensterscheibe ausgestattet, stand in ihm die neue Honda CB1000R. Und darunter weitere zehn Maschinen des gleichen Typs, die die Motorradfahrer zum Probefahren einluden. In jeweils halbstündigen geführten Touren konnte man dem neuen Sport-Motorrad von Honda in den Kurven der Fränkischen Schweiz gezielt auf den Zahn fühlen. Die Biker nahmen das Angebot gerne an, stellenweise entstanden sogar Wartezeiten. Organisiert wurde der letzte Probefahrtevent des Jahres auf dem Kathi-Parkplatz vom Küpser Honda-Händler Kallis Motorradschmiede in Zusammenarbeit mit Honda Deutschland.

Vor jeder Proberunde gab es eine ausführliche Einweisung.

Japanisches Familientreffen

Es fand bereits zum vierten Mal statt, aber es war eigentlich wie immer. Auf dem Betriebshof des Sachverständigenbüros Kämpf in Adelsdorf bei Höchstadt schlagen hier Jahr für Jahr die immer selben üblichen Verdächtigen auf, was aber niemanden richtig stört. Weil zu einem echten Klassentreffen ja auch immer die gleichen kommen.

Die üblichen Verdächtigen beim Familientreffen klassischer Japaner in Adelsdorf.

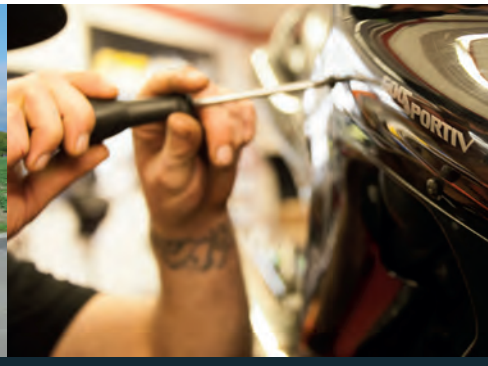
GOOS SPORTIV

www.goos-sportiv.de

Ihr Bikepartner im Großraum Nürnberg, Fürth, Erlangen, Neustadt a.d. Aisch und Ansbach

HERBST/WINTER AKTION

Kostenfreier Hol- und Bring Service*



*** Egal ob zum Kundendienst oder für Instandsetzungen sowie andere Reparaturen. Wir holen Ihr Fahrzeug im Raum N/FÜ/ER/ERH/AN/NEA (bis 40 km) kostenlos ab.**

- **Fachwerkstatt für Motorräder, Roller und Quads seit 20 Jahren**
- **Inzahlungnahme gebrauchter Fahrzeuge aller Art**
- **Fahrzeugvermietung mit großer Fahrzeugauswahl**
- **Neu- und Gebrauchtfahrzeuge**

Tel. 09101 - 87 40

info@goos-sportiv.de · Hubertusstraße 4 · 90579 Keidenzell

Prime service

Vespa · MOTO GUZZI · aprilia · Kawasaki

Die Klassiker stehen inzwischen Lenker an Lenker. Trotzdem will der Veranstalter nicht auf ein größeres Gelände ausweichen, sondern das Treffen familiär halten.

Extrem seltenes Exemplar mit 110 ccm-Stoßstangenmotor.

Wie schon in den Vorjahren dominiert Honda die Ausstellung. Was eindrucksvoll beweist, wie viele Fahrzeuge der japanische Motorradhersteller bereits vor 1968 in Deutschland auf den Markt geworfen hat.

Erstaunlich war auch dieses Jahr wieder der Zustand vieler Fahrzeuge, die scheinbar direkt aus dem Laden zu kommen schienen. Daneben gab es zahlreiche Umbauten, bei denen man schon zweimal hinschauen musste, um zu erkennen, was das ursprünglich für ein Motorrad war. Eine extrem seltene Honda mit 110 Kubik rief sofort die Experten auf den Plan, ansonsten war vom Ein- bis zum Sechszylinder alles vertreten.

Das Sachverständigenbüro Kempf organisiert das Treffen in bemerkenswerter Weise mit den eigenen Leuten, deshalb ist der Eintritt frei und für Verpflegung bestens gesorgt. Die Zahl der ausgestellten Fahrzeuge - und nur solche bis Baujahr 1968 durften auf den Hof - ist im Gegensatz zum Vorjahr wieder leicht gestiegen und stellt den Veranstalter langsam vor Kapazitätsprobleme. Trotzdem freuen sich bereits jetzt schon alle auf den 2. September Samstag - und wegen der Ausstellungsfläche muss man dann halt noch etwas mehr zusammenrücken.

Gemeinsam unter einem Dach

Jetzt arbeitet das Ehepaar Jordan auch beruflich unter einem Dach. Während Thomas Jordan seit vielen Jahren eine freie KFZ Werkstatt in den Räumen der ehemaligen BMW-Vertretung Weiss in Cadolzburg betreibt und sich außerdem um klassische Opel-Rallyeautos kümmert, zog Gudrun Lößl im Februar 2011 ein paar Meter weiter unterhalb in die früheren Weißschen Büroräume. Bis dorthin hatte sie sich als Sattlermeisterin ausschließlich um Pferdesättel gekümmert, jetzt kamen auch Motorradsitzbänke dazu.

Schnell sprach sich in der Szene herum, dass Gudrun Sitz- und Rückenprobleme nicht einfach mit einem Gelpolster und guten Worten lösen will, sondern ihre fundierten Kenntnisse aus dem Reitsport auf die Motorradsitzbank überträgt.

„Im Prinzip ist es beim Motorradfahren und Reiten Dasselbe: Nur wer dabei entspannt und richtig sitzt, hat Spaß an der Sache und keine Schmerzen." Manchmal reicht es schon, die Sitzbank partiell nur ein paar Zentimeter in der Höhe anzupassen, um ein völlig neues Sitzgefühl und nicht mehr existente Kreuzschmerzen zu genießen.

Gudrun Jordan optimiert aber nicht nur Sitzbänke,sondern sie bezieht sie auch neu und, wenn der Kunde es wünscht, auch ganz individuell. Ob in einer besonderen Farbkombination oder mit eingesticktem Monogramm, möglich ist fast alles. Auch die Restaurierung von Oldtimerbänken, für die Original kein Ersatz mehr erhältlich ist. Nachdem sie ihren Geschäftsbetrieb neben den Motorradsitzbänken auch auf Auto-Innenausstattung erweitert hat, war die bisherige Fläche schnell zu klein geworden. Da bot es sich an, dass nur 50 m oberhalb des ehemaligen Geschäftes eine Reinigung den Betrieb aufgab und so neben der Werkstatt ihres jetzigen Gatten passende Geschäftsräume frei wurden.

Mit einer Neueröffnung feierten nun beide zusammen mit Kunden und Freunden die neue berufliche Zweisamkeit. Und Sattlerin Gudrun hat schon das nächste Projekt im Kopf: nachdem ihr Mann einen Cabrioverdeckspezialisten eingestellt hat, kümmert sie sich zukünftig auch um deren Bezug.

Für alle, die beim Sitzen auf dem Motorrad Probleme mit Kreuzschmerzen oder „eingeschlafenen" Füßen haben, bietet Gudrun Jordan einen kurzen informellen Check in ihrer Werkstatt in der Steingasse 1 in Cadolzburg an. „Meist sehe ich schon nach einer Minute, wo es hakt und was man dagegen tun kann".

Gudrun Jordan freut sich über ihre neuen Arbeitsräume. Hier werden nicht nur Serienbänke optimiert, sondern auch individuell bezogen.

MVN übernimmt Trainingsmotorrad

Eine nagelneue AJP PR4 Enduro konnte diesen Sommer der Vorsitzende der Motorsport Vereinigung Franken (MVN)

Eine nagelneue AJP PR4 übernahm MVN-Vorstand Georg Endlein (l) vom Schwarzenbrucker Vertragshändler Michael Görlitz.

vom örtlichen Vertragshändler MES-Racing in Schwarzenbruck übernehmen. Inhaber Michael Görlitz übergab persönlich die Schlüssel an Georg Endlein, der die Enduro den Vereinsmitgliedern zum Trainieren unter Anleitung bereitstellt und außerdem neuen Mitgliedern die Möglichkeit bieten will, einmal in den Enduro-Sport hineinzuschnuppern. Interessierte schreiben eine Mail an info@mvfranken.de

ZWEIRAD
WAS SONST?

HONDA
The Power of Dreams

JETZT BEI UNSEREN HÄNDLERN IN IHRER NÄHE INFORMIEREN:

H. HÜBLER
HONDA-Vertragshändler • Motorrad- und KFZ-Service
Zwickauer Str. 4
90522 Oberasbach
Telefon (09 11) 69 52 52
www.hondahuebler.de

stadler
Größtes Zweirad-Center Deutschlands
Nopitschstraße 82
90441 Nürnberg
Telefon (0911) 480490
www.zweirad-stadler.com

MOTORRAD LIPPMANN
Bayernstraße 51a - 53
91052 Erlangen
Telefon (09131) 71950
www.motorrad-lippmann.de

Kallis Motorradschmiede
Kalli's Motorradschmiede
Lessingstraße 26 • 96328 Küps
Telefon: 09264 992992
www.kallis-motorradschmiede.de

HONDA

MIT DER CB1000R BESTENS AUSGERÜSTET

Profitieren Sie als Käufer einer CB1000R oder CB1000R+ bis 31. Oktober 2018 von unserer attraktiven Zubehöraktion* und rüsten Sie Ihr Bike stilgerecht auf. Das komplette Honda Originalzubehör steht Ihnen im Wert von bis zu 1.800,– € zur Auswahl.

* Der Kaufvertragsabschluss mit dem Händler muss bis spätestens 31. Oktober 2018 erfolgt sein. Der Gutschein im Wert von 1.800,– € UVP brutto gilt nur in Verbindung mit dem Kauf einer CB1000R oder CB1000R+. Gültig solange der Vorrat reicht. Einlösbar nur bei dem ausstellenden Vertragshändler und nur für Honda Originalzubehör, ohne etwaige Montagekosten, bis 31.03.2019. Restguthaben nicht auszahlbar. Nur bei teilnehmenden Händlern. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.

Eine Anzeige von Honda Deutschland.

Oldies im Fürther Hinterland

Diese Fotos entstanden noch vor dem 12-Uhr-Läuten, da fehlten etliche Fahrzeuge, die erst am Nachmittag eintrafen, als das Wetter besser wurde.

Am 2. September eilte die regionale Oldtimer- und Klassikszene nach Puschendorf.

Der kleine Ort zwischen Fürth und Herzogenaurach besitzt nicht nur eine ansehnliche Gasthausdichte in einem ebensolchen Ortskern, sondern mit den MOPA-Freunden einen rührigen Oldtimerclub, der sich schwerpunktmäßig um Kleinfahrzeuge kümmert. Deswegen wurde trotz anfänglich schlechtem Wetter der gesamte Ortskern zur Ausstellungsfläche und die Präsentation der ausgestellten Mopeds, Motorräder und einiger Autos zu einer lockeren, nicht allzu statischen Angelegenheit.

Startete das Treffen am Vormittag angesichts dunkler Regenwolken etwas zögerlich, so füllte sich der Ortskern am Nachmittag bei einsetzendem Sonnenschein schnell. Nachdem das Treffen wieder ein voller Erfolg wurde, haben die MOPA-Mitglieder bereits beschlossen, nächstes Jahr das dritte Treffen am 1. September 2019 zu veranstalten.

Zwei Zweitakter von Hercules und MZ sorgten für exotische Gerüche.

Durch herbstliche Landschaft in düstere Gemäuer

Bereits zum 11. Mal veranstaltete das BMW Motorradzentrum Nürnberg seine Old- und Youngtimerausfahrt in die Region. Unter der Leitung von Werkstattmeister Erich Garham und Teamassistentin Yvonne Birkel starteten ein gutes Dutzend Mitfahrer nicht ausschließlich auf BMW Motorrädern an einem kühlen aber sonnigen letzten Septembersamstag vor der Nürnberger Niederlassung in der Witschelstraße. Nach einer gemütlichen Runde durch die Hersbrucker Schweiz mit Einkehr im Hirschbachtal hatten sich die Organisatoren für den Nachmittag noch ein besonderes Highlight ausgedacht. Nachdem die Motorräder vor der Ruine Rothenberg bei Schnaittach parkten, gab es hier für die Teilnehmer eine exklusive Führung in die düstere Unterwelt.

Fahrzeugseitig bot sich dieses Jahr eine bisher nie dagewesene Bandbreite: Neben den BMW Modellen verschiedener Epochen fuhr unter anderem auch eine Hercules 125 GS und eine MZ der späten 60er Jahre mit. Die Tour endete für alle Teilnehmer unfall- und pannenfrei.

Erich Garham (r) bei der „Morgenandacht" Kurze Info für alle Teilnehmer, dann rollten sie auch schon vom Hof in die Hersbrucker Schweiz.

Besuch der Festungsanlage. Zu was Reflexstreifen auch gut sein können!

Wir suchen deine Geschichte!

Wir suchen für ein neues Buch mit Geschichten aus den wilden 50er, 60er und 70er Jahren (oder früher oder später) deine Erlebnisse. Schreib sie auf, so gut du es kannst. Den Rest erledigen wir.

Wenn du dazu noch ein paar Fotos besitzt, mit der wir deine Erlebnisse auf zwei Rädern gleich um die Ecke, am Bagger- oder Gardasee oder sonstwo in der Welt illustrieren können - um so besser!

Manuskripte und Fotos bitte mit vollständiger Adresse elektronisch an redaktion@zweirad-online oder per Post an den ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth.
Pflegliche Behandlung und schnelle Rücksendung von Originalfotos sichern wir zu.
Wir freuen uns auf deine Geschichte.

HOUSE OF BIKES

ANKAUF
VERKAUF
VERMITTLUNG
FINANZIERUNG

Motorrad-Ausstellung mit Verkauf:
Benno-Strauß-Str. 7 · 90763 Fürth
Di. - Fr. 13.30 Uhr - 18.00 Uhr
Sa. 09.00 - 13.00 Uhr

Fon 0911 30039-719
Fax 0911 30039-718
info@houseofbikes.de
www.houseofbikes.de

HELLER
DER USA MOTORRADSPEZIALIST

USA Motorrad-Reisen wie aus dem Bilderbuch!
Buche jetzt deine Traumtour 2019 - fränkisch-englisch begleitet!
www.Amerika-Heller.de

Yamaha übernimmt 50% eurer A1 Führerscheinkosten beim Neukauf einer MT-125 oder YZF-R125*

**) Die Aktion gilt ab sofort bei Neukauf einer MT-125 oder YZF-R125 für maximal 1.000 Führerscheine, jedoch bis mindestens 31.10.2018. Voraussetzung: Der Führerschein der Klasse A1 wird bzw. wurde zwischen dem 01.07.2017 und dem 31.10.2018 abgeschlossen und ein Nachweis muss erbracht werden. Die Aktion bedingt eine Erstzulassung des Fahrzeugs ab 01.09.2018 bis zum 31.10.2018.*

MOTORRAD Schneider
Sigmundstraße 88
90431 Nürnberg
Telefon (09 11) 31 37 77
www.motorradschneider.de

Autohaus HÖRL GmbH
Norisstr. 14
91257 Pegnitz
Tel. (0 92 41) 7 26 00-0
www.yamaha-hoerl.de

TEAM KOLB GMBH
Hauptstr. 6
91619 Obernzenn
Tel. (098 44) 9 68 60
www.yamaha-kolb.de

WACO
Fährstraße 3
91330 Neuses
Tel 09545/5710
www.waco-motorradcenter.de

Yamaha Center Roth
Norisstraße 9
91154 Roth
Telefon (09171) 8256110
www.yamaha-center-roth.de

MOTORRAD LIPPMANN
Bayernstr. 53
91052 Erlangen
Tel. 09131/71950
www.motorrad-lippmann.de

MOTORRADCENTER J. BAUER
Geisfelder Str. 40
96050 Bamberg
Tel. (0951) 91818-0
www.motorradcenter-bauer.de

Däschlein
Gespannbau + Zweiradtechnik
Ansbacher Str. 57
91572 Bechhofen
Tel. 09822/7556
www.daeschlein.de

MEYER MOTOR-SPORT
Industriestr. 18
91233 Speikern
Tel. 09153 9203723
service@meyer-motor-sport.de

ZWEIRAD SCHUSTER
Sophian -Kolb-Str. 6
95448 Bayreuth
Tel. 0921 15104657
www.zweirad-schuster.de

HEILMANN
Am Pollergarten 2
96487 Dörfles- Esbach b. Cob.
Tel. 09561-68886
www.yamaha-heilmann.de

YAMAHA
Revs Your Heart

3. Gentlemens Ride in Nürnberg

Ende September war es wieder soweit: Weltweit trafen sich in vielen Städten Männer - aber auch einige Frauen - zum „Distinguished Gentleman's Ride"; einer Motorradausfahrt, die sowohl der Prostatakrebsforschung als auch der Suizidprävention zu Gute kommt. Bereits im Vorfeld können einzelne Fahrer und Teams für diese Ziele spenden oder Sponsoren gewinnen - rund 6 Millionen Dollar werden für den 2018er Ride erwartet.

Auch in 23 deutschen Städten gingen Fahrer im feinen Zwirn und auf klassischen Motorrädern für den guten Zweck an den Start, und natürlich auch, um einen schönen Tag zu erleben. Der Nürnberger Ride - mit 228 gemeldeten Teilnehmern immerhin auf Platz 8 unter den deutschen Fahrten - startete beim Café „Ein Stück vom Glück" im Nürbanum in der Nürnberger Südstadt und machte, wie schon im letzten Jahr, Station auf dem Sebalder Platz.

In Fürth wurde anschließend der Grüne Markt angesteuert. Ziel war BOB'S Rock&Bowl, ebenfalls in Fürth. Dort hatten die Teilnehmer noch Gelegenheit, sich mit ihrem Bike vor einem offiziellen DGR-Banner ablichten zu lassen.

An den Hot Spots wurden die Fahrer von Zuschauern stets begeistert empfangen, es wurde viel Benzin geredet, aber auch Fragen zum Ride beantwortet.

Alle Infos zur Veranstaltung gibt es im Netz unter www.gentlemansride.com.

Am Sebalder Platz in Nürnberg ergeben sich immer wieder Gelegenheiten, mit Passanten über den Ride oder die Fahrzeuge zu reden - inklusive einem Erinnerungsfoto.

Ride-Organisator Carlos Lopes stimmt die Fahrer per Megaphon auf die rund 35 km lange Fahrt ein.

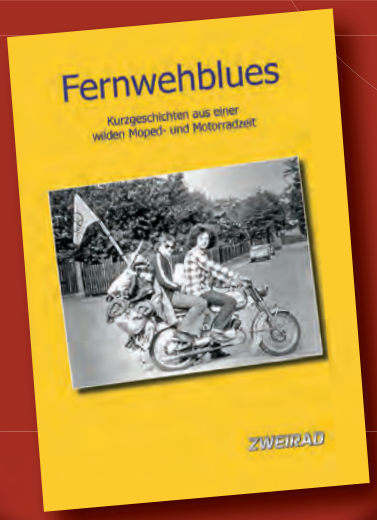
Zahlreiche „Guides" sorgten dafür, dass keiner der über 200 Teilnehmer auf der Fahrt verloren ging.

Alle Fahrer und Fahrerinnen hatten sich für den Gentleman's Ride herausgeputzt und dem Anlass entsprechend klassisch-elegant gekleidet. Dank reichlich Sonnenschein musste keiner frieren.

Seit 50 Jahren: Motorräder aus Leidenschaft!
Ihr Japaner- und BMW-Spezialist!
Reparaturen und Kundendienste
TÜV im Haus • Reifenservice
Restaurationen • Pkw-Reparaturen
SEIDL MOTOBIKES
Pfälzer Str. 14 (Nähe Siemensbrücke)
90443 Nürnberg
Telefon 09 11 - 46 22 505
www.seidl-motobikes.de

H. HÜBLER Seit 1978 ihr freundlicher HONDA-Händler in der Metropolregion Nürnberg!
Zwickauer Str. 4 • 90522 Oberasbach • (09 11) 69 52 52 • www.hondahuebler.de

ZWEIRAD Bücherladen



18 Autoren - Fernwehblues

Komm mit auf eine Zeitreise, in der die Abenteuer junger Menschen noch auf der Straße und nicht im Internet stattfanden. 18 Autoren lassen in 21 Geschichten die wilden Moped- und Motorradjahre zwischen 1950 und 1980 wieder aufleben.

DIN A5 • 132 Seiten • 36 s/w-Fotos • Softcover, ISBN 978-3929136-12-8 • 14,80 Euro,

Mathias Thomaschek - Grenzlandfahrt

333 Kilometer entlang der ehemaligen DDR-Grenze zwischen Thüringen und Franken. Zum Nachfahren nicht nur für Nachfahren, sondern auch alle, die es noch erlebt haben.

ISBN 978-3-929136-10-4, DIN A 5, 76 Seiten, 58 Fotos, Hardcover, 12,95 €,

Thomas Reinwald - Als auf dem Norisring noch Motorräder fuhren

Eine umfassende Dokumentation mit über 100 Fotos, zahlreichen Streckenskizzen und Dokumenten über die Motorradzeit auf dem Norisring. Ein Buch für alle, die damals noch dabei gewesen waren – oder gern dabei gewesen wären.

ISBN 3-9291 36 02-3 DIN A 5, 108 Seiten, 112 Fotos, Taschenbuch, 11,- €,

Rainer H. Roßdeutscher - Die Motorradrennen auf dem Frohburger Dreieck

Ein umfassendes Buch für Fans und Fahrer, die sich gern an die letzten 35 Jahre Rennsportgeschichte auf dem Frohburger Dreieck zurück erinnern.

ISBN 3-9291 136-06-0, DIN A 5, 128 Seiten, 90 Abbildungen, Taschenb. 15,– €,

Mathias Thomaschek/Gregor Schinner - Fränkisches Motorradwanderbuch

Nur rund um Nürnberg, nur für Insider und nur vom Feinsten. Straßen zum genießen mit wenig Verkehr und vielen grandiosen Aussichten. Tourenlänge zwischen 100 und 250 Kilometer, inklusive Tourenkarten und Link für Navidaten.

ISBN 978-3-929136-11-1, 24 x 17 cm, 96 Seiten, 128 Fotos, Wire O-Bindung, 19,90 €,

Buchbestellung

Bestellungen sind auch online unter **www.zweirad-online.de** möglich.
Lieferung noch versandkostenfrei, Bezahlung noch per Rechnung.

Hiermit bestelle ich verbindlich:

Ex. **Fernwehblues** zu 14,80 €

Ex. **Fränkisches Motorradwanderbuch** zu 19,90 €

Ex. **Grenzlandfahrt zu 12,95** €

Ex. **Als auf dem Norisring noch Motorräder fuhren zu 11,–** €

Ex. **Die Motorradrennen auf dem Frohburger Dreieck zu 11,–** €

Vor- und Zuname

Straße

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

Bestellung einsenden an **ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth**
oder als Fax an (0911) 30709771.

Online-Bestellung: Alle Bücher können im Buchhandel, im Internet unter www.zweirad-online.de oder bei amazon bestellt werden. **Verkauf auch** bei ro-ro Motorradkommunikation, auf der Fichtenranch, beim Piaggio-Service Bleisteiner und bei MICRON Systems.
Direktverkauf im Verlag (bitte vorher anrufen 0911-3072970)

Neuheiten 2019: Honda

Die Super Cub C125 kommt

Sowohl auf der Intermot, als auch in Paris steht mit der Super Cub C125 eine Legende der motorisierten Fortbewegung. Hondas Super Cub, eine alltagstaugliche und leicht fahrbare Maschine mit Durchstiegsrahmen, Beinschildern und Halbautomatik-Schaltung, war einst von Firmengründer Soichiro Honda entwickelt worden und ist das meistverkaufte Motorfahrzeug der Welt.

Die Super Cub rollte 1958 erstmals von den Produktionsbändern und wird bis heute für den weltweiten Markt produziert. 2017 wurde schließlich die Produktionsstückzahl von 100 Millionen Exemplaren überschritten.

Mit der neuen C125 feiert Honda das 60-jährige Jubiläum der Super Cub. Das Modell glänzt dank weiter entwickelter Optik und Technik mit Eigenschaften früherer Varianten: 125er Viertakt-Motor, halbautomatisches Getriebe, solides Chassis mit komfortabler Federung, moderne LED-Lichttechnik sowie SMART-Key-Schlüsselsystem. Noch im Herbst startet der Verkauf bei den Honda-Händlern in Europa.

Die Super Cub läuft, und läuft und läuft... Jetzt auch wieder in Deutschland mit 125 ccm-Motor und halbautomatischem Getriebe.

Perfekter Service & Beratung
30 Jahre BMW-Erfahrung
www.motorrad-welling.de
Roßtal 09127 6223
Motorrad welling

Neo Sports Café Konzeptstudie

Auf der Mondial Paris Motor Show wird ein Design-Konzeptmodell präsentiert, welches im europäischen Design-Entwicklungszentrum in Rom entworfen wurde. Eine weiterentwickelte 'Neo Sports Café'-Version, die an das Design der bereits eingeführten Naked-Motorräder CB125R, CB300R und CB1000R anschließt. Die Designsprache ist modern und minimalistisch, sie vereint Sport-Naked und Café-Racer Elemente zu einem neuen Stil.

Das Konzeptmodell betont den sportlichen Aspekt des Neo Sports Café-Stils mit ultrakurzem Heck und knackigem Doppelendschalldämpfer, auch der futuristische Scheinwerfer und das Rücklicht setzen moderne Akzente. Aufwendig gestaltete Details und hochwertige Oberflächen sorgen für eine attraktive Ausstrahlung des Naked-Bikes.

Neue Farben für die Africa Twin

Die neue Africa Twin bereichert seit 2016 wieder das Motorrad-Line-Up von Honda und fand europaweit inzwischen 36.000 Kunden. Als zweite Variante erweitert die Africa Twin ‚Adventure Sports' die Modellpalette seit Frühjahr 2018: mit längeren Federwegen, erweiterter Reichweite, größerem Tank sowie weiteren Features.

In diesem Herbst kommt die Africa Twin ‚Adventure Sports' im neuen Metallic-Silber Look zu den Händlern, auch die Standard-Version erhält neue Farben. Die mattschwarze Version rollt künftig auf goldenen Speichenfelgen. Sowohl die Red- als auch die Tricolore-Version tragen ihr Africa Twin-Logo in Schwarz. Bei der Tricolore-Version wurde das Königsblau der ‚Adventure Sports'-Version übernommen.

In jeder Konzeptstudie steckt ein Fünkchen Serie. Das dürfte bei der in Paris gezeigten CB-Reihe nicht anders sein.

Marco Fetz ist Superstock 600-Meister

Mit satten 39 Punkten Vorsprung reiste Marco Fetz zum Saisonfinale des IDM Superstock 600 Cups, mit dem Ziel, hier nichts mehr anbrennen zu lassen. Nur ein Sturz oder ein technischer Defekt hätten seinen Gegnern noch eine realistische Chance eingeräumt. Von P3 aus gestartet fiel Marco zunächst auf Position 4 zurück, ging dann aber an Jenkner und Schmidt vorbei und überquerte schließlich als Zweiter den Zielstrich, was für den vorzeitigen Cupsieg bereits ausreichte. Mit einem soliden 3. Platz im zweiten Lauf beendete Marco Fetz mit einem weiteren Podestplatz eine überragende Saison. Für die nächste Saison plant der Meister den Aufstieg in die nächsthöhere Klasse (Supersport 600), doch die Entscheidung steht noch nicht endgültig fest.

Marco Fetz und das Siegerteam.

Wir schaffen Platz ...

Triumph Speed Triple RS, mattblack, EZ 04-18, 5.420 km
statt 16.300,- **13.990,-**

Ducati Multistr. 1200 End. weiß, EZ 05-17, 3.700 km
statt 20.735,- **15.500,-**

Ducati XDiavel S, schwarz, EZ 02-18, 3.999 km
statt 20.635,- **17.500,-**

Viele weiteren Angebote tagesaktuell am Telefon.

DUCATI TRIUMPH
Braun & Eschenbacher
Exklusiv-Motorrad GmbH • Vertragshandel • Meisterbetrieb
Benno-Strauß-Str. 15 • Fürth • Telefon (09 11) 77 36 51
info@braun-eschenbacher.de • www.braun-eschenbacher.de

Gabriel nach durchwachsener Saison auf Rang 10

In der Klasse Supersport 600 ist bereits ein anderer Franke aktiv. Gabriel Noderer hatte nach einer schwierigen Saison mit Verletzung (Kreuzbandriss) und einigen technischen Problemen immerhin einen versöhnlichen Saisonabschluss. Zwar ließ ihn ein Getriebeschaden im 2. Zeittraining bis auf den 17. Startplatz zurückfallen, im Warm-Up stoppte ihn gar ein Pleuelschaden, dennoch erreichte er im 1. Lauf nach grandioser Aufholjagd mit Platz 6 sein bestes Saisonergebnis. Eine weitere Verbesserung war wegen überkochenden Kühlwassers im zweiten Lauf nicht mehr möglich, mit reduzierter Leistung gelang immerhin noch der 9. Platz und somit Platz 10 im Gesamtklassement. Für Gabriel steht nun zunächst die Operation und Ausheilung des Kreuzbandrisses an, ehe er - je nach Heilungsverlauf - mit der Saisonvorbereitung für 2019 beginnen kann.

VESPA NOTTE

Einzigartiger ihr Look. Cool, in dunklem, mattem Schwarz, ihre Bodyparts. Details, in glänzendem Schwarz, sorgen für das perfekte Finish. Wie ein Spiegelbild verkörpern die Notte die „Faszination der Nacht". Die Vespa Notte - für Liebhaber, die sich Design und Exklusivität in perfekter Vollendung wünschen.

Die Sonderserie „Vespa Notte" ist als Modell Sprint Notte und GTS Super Notte erhältlich

Dippold Racing
Gewerbering 16
96253 Untersiemau
Tel. 09565 1088
info@dippold-racing.de

Motor-Roller Christel ...persönlicher!
Esperstraße 14
91080 Uttenreuth
Tel. 09131 54544
info@zweirad-christel.de

Piaggio Service Bleisteiner
Pirckheimerstr. 103
90409 Nürnberg
Tel. (09 11) 55 59 90
piaggio-center-bleisteiner@t-online.de

RANGAU
Motorgeräte GmbH
Würzburger Landstr. 28
91522 Ansbach
Tel. (0981) 4 60 95 10
Fax. (0981) 4 60 95 09
Rangau-Motorgeraete@web.de

MOTO GUZZI
fahren muss nicht teuer sein.
WINTERZEIT
SCHRAUBERZEIT
Unsere Werkstatt berät bei Problemen, hilft bei Wartungsarbeiten, erstellt Kostenvoranschläge für Restaurationen; in unserem Ersatzteillager sind viele Teile auch für umfangreiche Schrauberaktionen vorrätig. Auf gehts!
Wir haben Oberfrankens größtes Ersatzteil- und Zubehörlager für Moto Guzzi. Unser Geschäft ist an Samstagen von 9 - 14 Uhr und unter der Woche nach Vereinbarung unter Tel. (0951) 962380 geöffnet. (Fax 0951/68548) Dadurch halten wir die Kosten niedrig und können besonders günstige Preise bieten.
KM K+M Zweiradtechnik
Kirschäckerstr. 7
96052 Bamberg
Meisterbetrieb • Motorüberholungen
eMail: MotoGuzzi-KM-Bamberg@t-online.de

WEISS Motorrad-Technik
Service · Reparatur · Restaurierung für BMW
Meisterbetrieb Zweirad-Mechanikermeister/ KFZ-Meister
Über 35 Jahre BMW Erfahrung / Umbauten / Tuning / Reifen
90556 Cadolzburg · Hindenburgstraße 35A · Tel. 09103-719260 · Mobil 0171-6139775
www.motorrad-weiss.de · E-Mail hans-peter.weiss@web.de

ABC

Fachgeschäfte für Motorradfahrer

AJP

● Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz, Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

Aprilia

● Motorräder Vierzigmann, Dietzhof 132, 91359 Leutenbach, Tel: 09199 226, www.vierzigmann.de, www.aprilia-franken.de

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Bekleidung/Zubehör

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● GERMAS GmbH & Co. KG, Am Wasserschloss 2, 91126 Schwabach-Wolkersdorf, Tel. 0911 – 630979, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, März - Sept. Sa 10 - 16 Uhr, Okt. - Febr. Sa. 10 - 14 Uhr, www.germas.de

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

Beta

● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

BMW

● BMW Motorrad Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Cloppenburg GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 91522 Ansbach, (0981) 97001-0, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr, www.cloppenburg-ansbach.de

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

● Weiß Motorradtechnik, Inh. Hans-Peter Weiß, Hindenburgstr 35a, 90556 Cadolzburg, (09103) 71926-0, www.motorrad-weiss.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr,

● BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

● Zweirad Schißlbauer, Nürnberger Str. 22, 92318 Neumarkt, (09181) 4879290, info.nm@schisslbauer.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12.30 Uhr

Ducati

● Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

● Braun und Eschenbacher, Benno-Strauß-Str. 15, 90763 Fürth, (0911) 773651, www.braun-eschenbacher.de, Mo - Fr 9 -12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa 9 -13 Uhr

Enfield

● Motorrad Scherer, Erlichstr. 93, 96050 Bamberg, (0951) 14839, www.motorrad-scherer.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 14 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr

Freie Werkstatt

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00, Sa 9 – 13:00

Freie Werkstatt

● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

● Seidl Motobikes, Pfälzer Str. 14, 90443 Nürnberg, (0911) 4622505, www.seidl-motobikes.de

GasGas

● Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz, Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

Gebrauchtmotorräder

● BMW Motorrad Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Weiß Motorradtechnik, Inh. Hans-Peter Weiß, Hindenburgstr 35a, 90556 Cadolzburg, (09103) 71926-0, www.motorrad-weiss.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr,

● House of Bikes, Benno-Strauß-Str. 7, 90763 Fürth, 0911 30039719, wwwhouseofbikes.de, Mo - Fr 13:30 -18:00 Uhr, Sa 9:00 -13:00 Uhr

● Seidl Motobikes, Pfälzer Str. 14, 90443 Nürnberg, (0911) 4622505, www.seidl-motobikes.de

Gebrauchtteile

● Motorradhaus Spängler, Am Richterfeld 1, 91781 Weißenburg, Tel. (09141) 70774, www.motorrad-spaengler.de oder www.motorradt-eilehaus.de, geöffnet nach Vereinbarung

Gespanne

● Auto Däschlein, Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

Honda

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Horex

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Husqvarna

● Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roadstar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

Hyosung

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00, Sa 9 – 13:00

Indian

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Kawasaki

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● WACO-Motorradcenter, Fährstr. 3, 91330 Eggolsheim/Neuses, Tel. (09545) 5710, E-Mail: info@waco-motorradcenter.de, www.waco-motorradcenter.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13.30 - 20 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Kommunikation

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

KTM

● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roadstar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● PePa-Bikes, Nürnberger Str. 28, 95448 Bayreuth, 0921-5166471, www.pepa-bikes.de, Di - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, Montag geschlossen

● BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

Kymco

● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

Leistungsmessung

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Moto Guzzi

● Piaggio-Service Bleisteiner, Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Moto Guzzi KM Zweiradtechnik, Kirschäcker Str. 7, 96052 Bamberg, (0951) 962380, Sa. 9 - 14 Uhr o. nach Vereinbarung

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

MZ

● Codu Motors, Mühlstr. 50, 90547 Stein, (0911) 686655, www.codumotors.de, Mo - Fr 9-12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9.15 - 13 Uhr / ab 1. 11. Montag erst ab 13 Uhr

www.codumotors.de

Navigation

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

www.ro-ro.de

Quad

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

Rahmenvermessung

● Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

Reifen

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00, Sa 9 – 13:00

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Rieju

● BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

Roller

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

Sachs

● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

Suzuki

● Codu Motors, Mühlstr. 50, 90547 Stein, (0911) 686655, www.codumotors.de, Mo - Fr 9-12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9.15 - 13 Uhr / ab 1. 11. Montag erst ab 13 Uhr

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

TGB

● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Triumph

● Braun und Eschenbacher, Benno-Strauß-Str. 15, 90763 Fürth, (0911) 773651, www.braun-eschenbacher.de, Mo - Fr 9 -12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa 9 -13 Uhr

Vermietung

● Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roadstar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

Vespa

● Piaggio-Service Bleisteiner, Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Victory

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

Yamaha

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Team Kolb, Hauptstr. 6, 91619 Obernzenn, 09844-96860, www.yamaha-kolb.com, E-Mail: service@yamaha-kolb.com, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

● Yamaha-Center Roth, Norisstr. 9, 91154 Roth, Verkauf: (09171) 8256110, Teile u. Werkstatt (09171) 8256112

● Hörl GmbH, Yamaha-Vertragshändler, Norisstr. 14, 91257 Pegnitz, Tel. (09241) 72600-0, www.autohoerl.de, Mo - Fr 7.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● WACO-Motorradcenter, Fährstr. 3, 91330 Eggolsheim/Neuses, Tel. (09545) 5710, E-Mail: info@waco-motorradcenter.de, www.waco-motorradcenter.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13.30 - 20 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

ZWEIRAD
WAS SONST?

0911 - 64 35 770
ro-ro Motorradkommunikation
Radmeisterstr. 4 • 90455 Nürnberg • Di-Fr 14-19 Uhr • Sa 10-14 Uhr
SHOEI PREMIUM HELMETS
SCHUBERTH
STADLER MOTORRADBEKLEIDUNG
daytona SENA GARMIN. dguard.
DEIN PARTNER FÜR NAVIGATION, SPRECHANLAGEN UND BEKLEIDUNG
www.ro-ro.de

BMW Motorrad

FRÜHLING, SOMMER, HERBST UND WINTER.

MAKE LIFE A RIDE.

Das BMW Motorrad Herbstfest am 13. Oktober 2018

Die goldene Jahreszeit steht vor der Tür – und bei uns geht's noch einmal richtig los. Beim BMW Motorrad Herbstfest am 13. Oktober 2018 hast Du die Möglichkeit, kurz nach der diesjährigen INTERMOT, die **neue R 1250 GS** und die **neue R 1250 RT** zu entdecken. Das Herz beider Modelle ist der neue Boxermotor, der mit der variablen Nockenwellensteuerung **BMW ShiftCam** arbeitet. Freu Dich auf einen Tag voller spannender Themen.
Wir präsentieren von 10 - 16 Uhr die neue **BMW R 1250 RT** und dazu die neue **BMW R 1250 GS** in **allen neuen** Farben

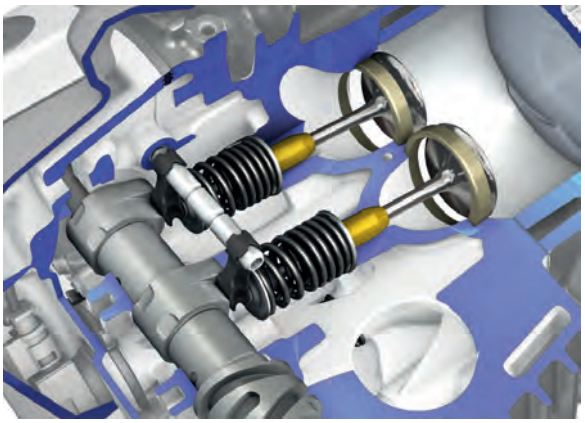
DEINE STARKEN BMW MOTORRAD PARTNER IN FRANKEN.

BMW Motorrad Zentrum Nürnberg
Witschelstraße 60
90431 Nürnberg
Tel. 0911 145-1550
motorrad.nuernberg@bmw.de

Zweirad Schißlbauer Neumarkt GmbH
Nürnberger Str. 2
92318 Neumarkt
Tel. 09181 4879290
info.nm@schisslbauer.de

Motorradsport Feil GmbH
Treuchlingerstr. 2a
91781 Weißenburg
Tel. 09141 874460
info@motorradsport-feil.de

Cloppenburg GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 2
91522 Ansbach
Tel. 0981 97001-0
info@cloppenburg-ansbach.de



6. Oktober
Leserreise zur INTERMOT

ZWEIRAD-Leser fahren für 69,- Euro inkl. Eintrittskarte auf die INTERMOT Motorradweltmesse nach Köln. Abfahrt ist um 5 Uhr in Nürnberg am Parkplatz Rothenburger Straße Kreuzung Frankenschnellweg und ca. 45 Minuten später an der ARAL-Tankstelle bei der Autobahnausfahrt Höchstadt-Ost an der A3. Ankunft in Köln direkt vor dem Messe-Haupteingang gegen 10.30 Uhr, Rückfahrt um 18 Uhr. Anmeldungen ausschließlich über das im Heft abgedruckte Formular. Anmeldeschluss ist Mittwoch, der 25. September. Weitere Infos unter redaktion@zweirad-online.de oder Tel. 0911-3072970. Messeinfos unter www.intermot.de

7. Oktober
Abschlusstour

Beginn: 10:00 Uhr am Parkplatz XXXL Neubert Hirschaid, Industriestraße 5, 96114 Hirschaid. Die ca. 200 km lange CMF Saisonabschlußtour in die Hersbrucker Schweiz, schlängelt sich über romantische Sträßchen, vorbei an schönen Aussichten, durch verträumte Örtchen und Wälder mit buntem Herbstlaub. Ein lukullisches Mittagessen steht wie immer im Tourpflichtenheft. Auch dieses Jahr wird die Tour in vielen Schleifen entlang der Pegnitz, durch viele alte Eisenbahnunterführungen und sonnige Wälder führen. Wenn die Route dann wieder Richtung Heimat führt, wird nach dem Kaffeetrinken die Tour beendet. Die Teilnahme ist wie immer kostenfrei, es gibt ausreichend Pausen, reichlich Zeit für und Benzin reden ist eingeplant. Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich. Mehr Infos gibt es bei: WWW.CMF-Franken.de

14. Oktober
Motorrad-Spirit-Touren

Fahrt nach Absberg,Treffpunkt 10:30 Uhr vor der Kirche St. Lorenz in Oberasbach, Kirchenplatz 3, www.spirit-touren-oberasbach.de/touren

20. Oktober
Jura-Trial-Pokal Gefrees

Lauf auf dem Trialgelände Gefrees-Hügelwiese, Infos unter msc-gefrees.de

09. Dezember
33. Nikolaus-Treffen im Ailsbachtal

Was einst als kleines Treffen begann, ist inzwischen Kult geworden. Dieses Jahr treffen sich alle hart gesottenen Windgesichter (mit dem Motorrad) und ihre weichgespülten Bewunderer (mit dem Auto) bereits zum 32. Mal um 14:00 Uhr auf dem Parkplatz hinter Oberailsfeld Richtung Bayreuth. Wie jedes Jahr gibt es dort nicht nur selbst gebackenen Kuchen und Plätzchen, sondern dazu auch diverse Getränke mit und ohne Umdrehungen. Und wie jedes Jahr wird auch dieses Jahr Jürgen „Unkaputtbar“ Hereth als sog. frommer Nikolaus verkleidet die Motorradfahrer beglücken. Auch dieses Jahr gibt es zum Abschluss der Veranstaltung wieder eine Parade, bei der alle Motorradfahrer unter Abgabe diverser Schall- und Knallgeräusche am Parkplatz vorbei defilieren.Bleibt anzumerken, dass auch das 33. Treffen im Ailsbachtal ohne Anmeldung, Teilnahmegebühr, Vergnügungsausschuss und ähnlichem auskommt. Wer kommt, ist da und friert mehr oder weniger gemeinschaftlich.Das Ailsbachtal liegt in der fränkischen Schweiz und zieht sich von Behringersmühle aus über Oberailsfeld Richtung Ahorntal und Mistelgau.

12. - 13. Januar
47. Motorradfahrer-Wintertreffen

Am 13. Januar 2018 treffen sich, wie jedes Jahr, Motorradfahrer und Motorradbegeisterte aus ganz Deutschland und dem benachbarten europäischen Ausland zu dieser traditionellen Veranstaltung auf Schloss Augustusburg. Die Organisatoren erwarten zur Veranstaltung wieder ca. 1.500 Biker und 10.000 Besucher.
Freitag, 12.01.2018 ganztägig: Teilemarkt im Steinbruch. Ab ca. 15:00 Uhr: Ankunft der Teilnehmer der 16. Winterzielfahrt des MC Görlitz e.V., ab ca. 20:00 Uhr: Livemusik im Bikerzelt mit „TRY“
Samstag, 13.01.2018 ganztägig: Teilemarkt im Steinbruch, Motorradmuseum geöffnet, Livemusik im Schlosshof mit „MEK“, Produktpräsentationen von u.a. Triumph, Kawasaki, Suzuki, Hein Gericke, Rainer Bach (Chemnitzer Karikaturist) zu Gast im Motorradmuseum, 10:00 Uhr: offizielle Begrüßung, 11:00 Uhr: Biker-Gottesdienst in der Schlosskirche, 12:30 Uhr: Siegerehrung der 16. Winterzielfahrt des MC Görlitz e.V., 20:00 Uhr: Livemusik im Bikerzelt mit „Tramp Station“
Das Motorradmuseum ist am 13. Januar 2018 geöffnet. Informationen und Anmeldungen unter Tel. 037291 3800 oder service@die-sehenswerten-drei.de

02. - 03. Februar
OBERMAIN-BIKE Motorradmesse

Am ersten Februar-Wochenende findet in Lichtenfels in der dortigen Stadthalle am Schützenplatz zum 6. Mal die OBERMAIN-BIKE als hochwertige Leistungsschau des regionalen Fachhandels für Motorräder, Quads und Roller statt. Auch die Custom-Scene wird mit individuell gestalteten Fahrzeugen vor Ort sein.
Bei den angebotenen Motorradmarken ist BMW auch 2018 wieder vertreten, Yamaha ist dieses Jahr ebenfalls wieder mit seinem aktuellen Programm vertreten. Neben Stammgast Harley-Davidson kehrt als zweiter Vertreter amerikanischen Schwermetalls Indian auf die OBERMAIN-BIKE zurück. Außer allen vier japanischen Anbietern werden auch Triumph, Vespa und KTM, Marktführer BMW, Harley-Davidson und Indian zusammen mit den angesagten Roller- und Quadmarken ihre Messestände aufbauen, und Enfield wird neben zahlreichen Custombikes ebenfalls nicht fehlen. Insgesamt werden auch 2019 knapp 200 Fahrzeuge ausgestellt sein.
Ein Bekleidungsanbieter präsentiert wieder sein umfangreiches Sortiment von Kopf bis Fuß und kommt allein mit knapp 1.000 Helmen aller angesagten Marken nach Lichtenfels.
Dazu gibt es Stände von Spezialanbietern für Motorradtouristik, Anhängervermietung, Navigation, Technik- und Zubehörangebote. Ein Tattoo-Stand ist genauso vertreten wie ein Anbieter für Biker-Geldbörsen.
Traditionell abwesend sind wie immer Abo-Verkäufer, Schuh- und Brillenputzer oder fliegende Händler mit Ramschware.
Die Veranstaltung ist am Samstag von 12 - 18 Uhr, am Sonntag von 10 - 17 Uhr geöffnet. Der Eintritt ist bis 14 Jahre frei, alle anderen Besucher zahlen 6,- Euro. In der Halle hat wieder die leckere und preiswerte Bar-Bee-Q-Gastronomie, ein Eisstand und eine rollende Espresso-Bar geöffnet.
Ausreichend kostenlose Parkmöglichkeiten stehen unmittelbar an der Halle zur Verfügung.
Info-Tel. 0911- 3072970, www.bikermessen.de

16. - 17. Februar
JURA-BIKE Motorradmesse

In der großen Jurahalle am Neumarkter Festplatz präsentiert sich die JURA-BIKE als umfassende und hochwertige Leistungsschau des regionalen Fachhandels für Motorräder, Quads,und Roller. Auch die Custom-Szene wird mit individuell gestalteten Fahrzeugen vor Ort sein.
Dazu gibt es Stände von Spezialanbietern, Bekleidungs- Motorradtouristik- und Zubehörangebote. Nicht anwesend sind Abo-Verkäufer, Schuh- und Brillenputzer und fliegende Händler mit Ramschware.
Die Veranstaltung ist am Samstag von 12 - 18 Uhr, am Sonntag von 10 - 17 Uhr geöffnet. Der Eintritt ist bis 14 Jahre frei, alle anderen Besucher zahlen 6,- .In der Halle haben wieder die leckere und preiswerte Bar-Bee-Q-Gastronomie, ein Eisstand und eine rollende Espresso-Bar geöffnet.. Ausreichend kostenlose Parkmöglichkeiten stehen unmittelbar an der Halle zur Verfügung.
Der Eingang zur JURA-BIKE (behindertengerecht) befindet sich dieses Jahr ausnahmsweise direkt an der Zufahrtsstraße und ist beschildert.
Tel. 0911- 3072970, www.bikermessen.de

09. - 10. März
FRANKEN-BIKE

Bereits zum 15. Mal öffnet die regionale Kultveranstaltung FRANKEN-BIKE (früher Bike & Fun) in der Fürther Stadthalle ihre Tore. Die Besucher erwartet pünktlich zum Saisonstart neben allen schon verfügbaren Neufahrzeugen auch Bekleidung, Zubehör, Technik und Motorradtouristik.
Längst ist die FRANKEN-BIKE ein gern genutzter Pflichttermin der fränkischen Motorradszene zum Start in die neue Saison. Hier werden nicht nur „Moppeds geguggt“, sondern auch mit Freunden Termine für erste Ausfahrten geplant, neue Bekleidung angeschafft oder interessante Gespräche mit Branchenspezialisten geführt. Mehrere Clubs, Interessengemeinschaften und Vereine stellen außerdem ihre Aktivitäten vor. Beliebter Treffpunkt ist auch die „Messe vor der Messe“ auf dem Motorradparkplatz am Eingang zur Fürther Stadthalle. Bei passendem Wetter parken hier ein paar hundert Bikes und animieren zur Begutachtung.
Der veranstaltende ZWEIRAD-VERLAG ist mit seinem kompletten Buchprogramm vertreten; außerdem besteht hier die Möglichkeit, die Redakteure der „weltgrößten fränkischen Motorradzeitung“ einmal persönlich kennenzulernen.
Geöffnet ist die wohl schönste Motorradmesse Deutschlands am Samstag bis 18 Uhr, am Sonntag von 10 - 17 Uhr. Eintritt: 6,- Euro, Kinder bis 14 Jahre frei. Der Kartenvorverkauf an der Tageskasse startet am Samstag bereits um 10 Uhr. Alle weiteren Infos unter www.bikermessen.de

Eure Termine...

In unserem Terminkalender registrieren wir Termine für Eure Treffen, Sportveranstaltungen, Ausfahrten und alles andere für die noch laufende und kommende Motorradsaison.
Einträge für nicht kommerzielle Veranstaltungen sind kostenlos. Meldungen bitte bis spätestens zum 15. des Vormonats an ZWEIRAD, Bikertermine, Steubenstraße 26, 90763 Fürth
oder als Mail unter redaktion@zweirad-online.de.
Alle eingetragenen Termine online ansehen unter www.zweirad-online.de

Jetzt schon Termine für 2019 melden!

Unfall: Rechtsanwalt oder Internet-Info?

Es kommt häufig vor, dass im Falle eines Unfalles die Haftungslage eindeutig ist und die Gegenseite in jedem Falle haften muss.

Durch Erhebungen des ADAC und auch der Arbeitsgemeinschaft Verkehrsrecht im Deutschen Anwaltsverein steht aber fest, dass derjenige, der sich in einfach gelagerten Fällen als Laie selbst vertritt, häufig nicht das von der gegnerischen Versicherung erhält, was ihm zusteht.

Mittlerweile sind die Versicherungen nahezu bei allen zu erstattenden Posten dazu übergegangen, so genannte Prüfberichte einzuholen, um so die Ansprüche des Geschädigten oft unberechtigt zu kürzen.

Prüfberichte werden mittlerweile nahezu jedes Mal erstellt, soweit es um die Erstattung der Reparaturkosten geht. Wer auf Basis des Gutachtens abrechnet und damit nicht reparieren will oder preiswert woanders reparieren lässt, wird sich immer mit Kürzungen beschäftigen dürfen.

Das gleiche gilt auch für die Erstattung von Mietfahrzeugen, die Höhe des Sachverständigenhonorars und die Erstattung von Rechnungen eines Abschleppunternehmers.

Gerade die Kürzungen bei Reparaturkosten sind nicht nachvollziehbar. Oft ist es nur ein Computerprogramm, das hier standardmäßige Kürzungen ansetzt.

Eine Besichtigung des beschädigten Fahrzeuges durch denjenigen, der den so genannten Prüfbericht für die Versicherung verfasst, erfolgt nahezu nie. Einige Gerichte lassen deswegen eine Verwertbarkeit mangels Besichtigung nicht zu und entscheiden so für den Geschädigten.

Werden die Prüfberichte der Versicherung zumindest von einem Sachverständigen quer gelesen, so (Originalton mir gegenüber) muss der Sachverständige ja irgendetwas finden, um seinem Auftraggeber Genüge zu tun.

In dieser Situation verwundert es den Anwalt häufig, wenn der Mandant, der in einen Unfall verwickelt ist und für den Unfall nichts konnte, erst im Nachhinein zum Anwalt kommt. Häufig ist hier das Kind teilweise schon in den Brunnen gefallen oder der Anwalt ist dadurch leicht demotiviert, dass schon große Teile bezahlt wurden und gemäß Gebührenordnung (RVG) nur ein Bruchteil (bei gleichem Arbeitsaufwand) am Fall zu verdienen ist.

Insofern sei hier auf das aktuelle Urteil des Amtsgerichts Hamburg hingewiesen, welches in aller Deutlichkeit entschieden hat, dass bei eindeutiger Haftung der Gegenseite für die Geltendmachung von Ansprüchen aus einem Verkehrsunfall die Hinzuziehung eines Rechtsanwaltes immer erforderlich ist und damit auch immer die dadurch ausgelösten Kosten von der gegnerischen Versicherung zu erstatten sind.

In seinem Urteil vom 31.1.2018, Aktenzeichen 20a C 451/17, verweist das Amtsgericht Hamburg darauf, dass ein Urteil des BGHs aus dem Jahr 1994 zu der Problematik mittlerweile veraltet ist. Der BGH hatte damals entschieden, dass bei einem einfach gelagerten Sachverhalt anwaltliche Hilfe nicht erstattet wird.

Das aktuelle Urteil des Amtsgerichts Hamburg stellt auf die oben dargestellten Entwicklungen im Bereich der Unfallregulierung ab. Es führt aus: selbst wenn die Haftung dem Grunde nach mal vergleichsweise einfach erscheint, ist heute die Schadensabwicklung zur Höhe in jedem Fall so vielschichtig geworden, dass die Einschaltung eines Rechtsanwalts regelmäßig erforderlich ist.

Im Ergebnis sollte der Mandant oder die Mandantin somit wohl lieber rechtzeitig und damit am besten von Anfang an einen Anwalt einschalten, statt der gegnerischen Versicherung ins offene Messer zu springen. Letztlich möge jeder selber entscheiden, ob er versucht mit Stammtischwissen oder mit Infos aus dem Internet seinen Unfall selbst zu regulieren oder ob er die Angelegenheit gleich an seinen Anwalt abgibt, der neben zwei juristischen Staatsexamina auch die entsprechende Fortbildung betreibt. In meinem Fall bin ich sicher, dass zum Beispiel meine von mir zum Verkehrsrecht bezogenen vier Fachzeitschriften zum Verkehrsrecht wertvollere und umfangreichere Informationen enthalten als das Internet.

Andreas Bludau
Rechtsanwalt und Dienstleister

Neuheiten 2019: BMW

BMW zeigt neue R 1250 GS und R 1250 RT

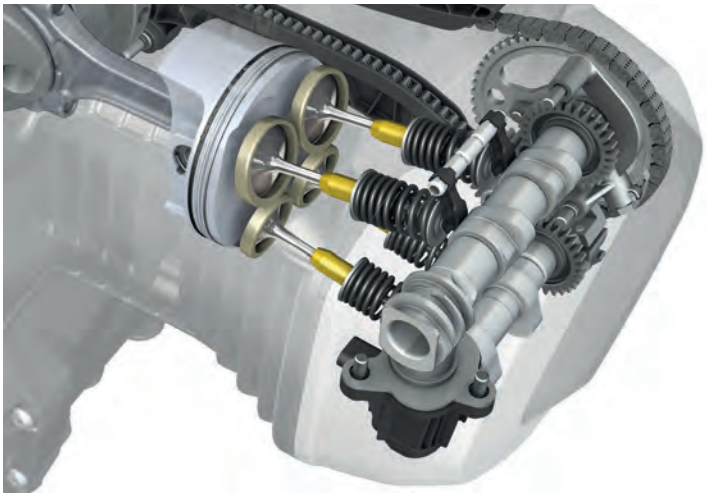
Schon kurz vor dem Start der Motorradmesse INTERMOT hatte BMW Motorrad die Neuauflage seines wichtigsten Modells angekündigt. Mit der BMW R 1250 GS schickt sich BMW an, die überaus erfolgreiche Geschichte seiner 35 Jahre alten Boxer-GS fortzuschreiben.

Auch wenn die Big-Enduro-Konkurrenz schon seit Jahren um gut 30 PS enteilt ist, so war die absolute Spitzenleistung bei der GS noch nie wirklich ein Thema. Dennoch war es notwendig geworden, dem GS-Antrieb eine Leistungskur zu verpassen - ein Unterfangen, das beim Boxer immer etwas mehr Aufwand bedeutet. Die nun 136 PS Spitzenleistung bei 7.750 U./min. und das üppige Drehmoment von 143 Nm bei 6.250 U./min. erreichten die Ingenieure mit der sogenannten ShiftCam Technologie, eine Technik zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubs auf der Einlassseite. Zudem sorgt eine asynchrone Öffnung der beiden Einlassventile durch eine neu gestaltete Nockenwelle für einen verstärkten Drall des einströmenden Frischgases und führt damit zu einer effektiveren Verbrennung. Weitere technische Änderungen des Triebwerks betreffen unter anderem den Antrieb der Nockenwellen, der nun über eine Zahnkette (bisher Rollenkette) erfolgt, eine Optimierung der Ölversorgung, Zweistrahl-Einspritzventile sowie eine neue Abgasanlage. Neben mehr Leistung und Drehmoment sowie verringerten Emissions- und Verbrauchswerten führen die Änderungen außerdem zu optimierter Laufruhe und Laufkultur, was seit jeher schon eine Domäne des Boxers ist.

Doch auch die Ausstattungsumfänge der GS wurden mit der Neuauflage erweitert. Serienmäßig sind nun ASC (Automatic Stability Control) und der Anfahrassistent Hill Start Control an Bord. Wer mehr als zwei Fahrmodi will, erhält mit dem optionalen Paket „Fahrmodi Pro“ den Fahrmodus „Dynamic“, die dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control), welche die Fahrmodi „Dynamic Pro“, „Enduro“ und „Enduro Pro“ beinhaltet. ABS Pro (bei der R 1250 GS Teil von Fahrmodi Pro) bietet auch in Schräglage mehr Sicherheit beim Bremsen und der neue Dynamische Bremsasssistent DBC (Dynamic Brake Control) reduziert automatisch das Antriebsmoment beim Bremsen, um auch am Hinterrad volle Bremsleistung zu ermöglichen.

Weiterhin optional bleibt das elektronische Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generati-

Die R 1250 GS und die R 1250 RT erhielten für das kommende Jahr nur kleine optische Retuschen. Neben dem neuen Motor ibt es vor allem technische Aufwertungen und bei der R 1250 GS serienmäßig komplettes LED-Licht. LED-Tagfahrlicht kostet aber in jedem Fall extra.



Ab einer bestimmten Drehzahl verschiebt ein Stellmotor (schwarz) die Einlassnockenwelle axial, dann werden die Ventile von den „scharfen" Nocken mit der größeren Erhebung bedient.

on" mit vollautomatischem Beladungsausgleich; serienmäßig ist dagegen nun der LED-Scheinwerfer, nur das LED-Tagfahrlicht bleibt ein aufpreispflichtiges Zusatzfeature.

Ebenfalls ohne Aufpreis an Bord ist nun die Ausstattung Connectivity mit einem 6,5 Zoll großen Vollfarb-TFT-Display, welches in Verbindung mit dem am linken Lenkerende montierten Multi-Controller eine einfache Bedienung der Fahrzeug- und Connectivity-Funktionen ermöglicht.

Erweitert hat BMW auch das Angebot an Lackierungen und Teilepaketen, um das Bike vor allem optisch noch individueller zu gestalten.

Auch das Reiseflaggschiff R 1250 RT erhält den neuen Boxermotor mit identischen Leistungswerten und profitiert von der aufgewerteten Ausstattung, hat aber einen kleineren Bildschirm (5,7 Zoll) und leuchtet serienmäßig nur mit Halogenscheinwerfern (LED optional).

Trotz des TFT-Displays finden im Cockpit der RT zwei klassische Rundinstrumente Platz.

Zur Verfügbarkeit und den Preisen der neuen Boxermodelle liegen zum jetzigen Zeitpunkt noch keine Informationen vor.

Mann, ist die breit Mann!

Bei der RT blickt der Fahrer auf klassische Rundinstrumene für Tacho und Drehzahl ...

... während die GS nur noch Infos über Zahlen und Balken herausrückt.

Motorradschuppen
ULLMANN
Norbert & Leo
SUZUKI
luXXon
KEEWAY MOTOR
MZ
Vertragshändler
HELITE
Stützpunkthändler
RAHMEN RICHTEN
Auf Laserrichtbank (Eigenentwicklung) mit und ohne Motorausbau. Viele Jahre Richterfahrung. Auch Gabeln und Schwingen.
Industriepark 8 · 91180 Heideck Tel. (09177) 1888 · Fax 1883 • www.ullmann-motorrad.de

Werner-Rennen reloaded

Nach 30 Jahren wurde wieder inHartenholm gefahren - Brösel gewinnt knapp.

Kein falscher Gang, kein blockiertes Getriebe: Dieses Mal passte am „Red-Porsche-Killer" alles und Brösel gewann mit 22 Hundertstelsekunden Vorsprung nach 30 Jahren das Wernerrennen.

Die Atmosphäre und das musikalische Programm mit über 80 Bands ließen das Event wie ein zweites Wacken Open Air Festival erscheinen, nur dass zusätzlich zu den Gitarren und Interpreten die Motoren auf dem Hartenholmer Flugplatzgelände kreischten und brüllten.

Zufall war das nicht, denn hinter dem Veranstalter „HoHa Hanseatic GmbH" verbergen sich Holger Hübner und Thomas Jensen, die auch das WOA erfolgreich managen. Wacken-Fans werden es an Bühnen, Zelten und dem sonstigen Equipment sofort erkannt haben.

Mit den bestehenden Kontakten und dem Wacken-Know-How dürfte es nicht allzu schwer gewesen sein, namhafte Bands und Rock-Stars auf die Bühne zu bekommen. Wolfgang Niedeckens BAP, Santiano, Doro, Fischer Z, Torfrock und Rose Tattoo sind nur einige davon.

Während sich auf verschiedenen Bühnen nahezu nonstop die Musiker die Mikrofone in die Hand gaben, wurde auf den abgesperrten Rennstrecken um Sekundenbruchteile gekämpft.

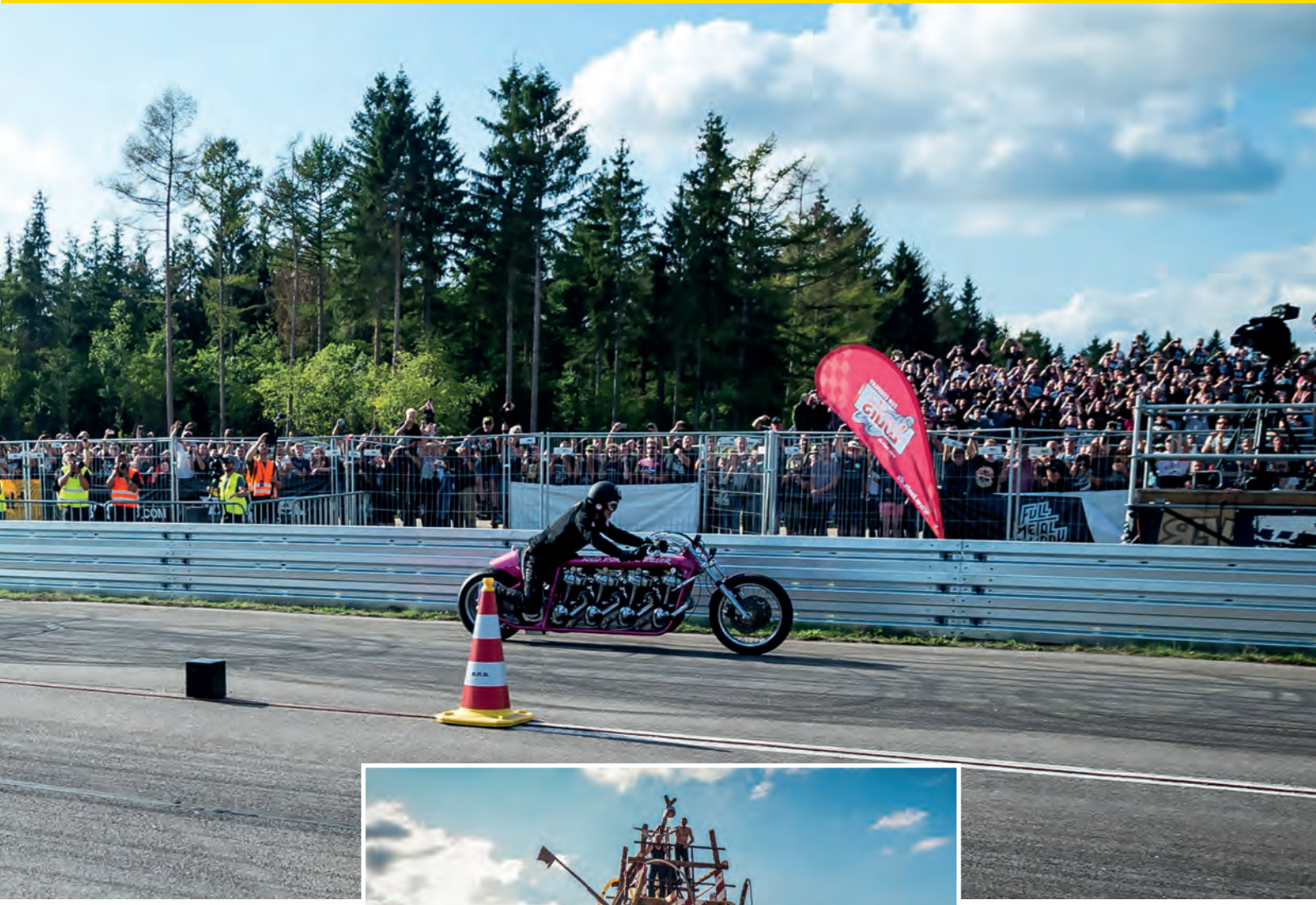
Von Moto-Cross, Trial, Stunt-Shows, Rasenmäher-Rennen, Mofa-Rennen, Traktor-Pulling und Drag Race auf einer Achtelmeile (200,47m), war für jeden Motorsport-Enthusiasten etwas dabei. Abenteuerliche Umbauten und sehenswerte Oldtimer gab es auf der Fahrzeugmeile zu bestaunen.

Das der Blick auf die Start- und Landebahn, auf der die Beschleunigungsrennen ausgetragen wurden, suboptimal war, ärgerte nicht nur die Zuschauer, sondern auch die Fahrer. Die doppelten Leitplanken und Betonklötze versperrten allen die Sicht, so dass lediglich sich bewegende Helme und Autodächer dahinter auszumachen waren. Werbebanner und Planen verwehrten bis einschließlich Samstag die Sicht auf den Startbereich, bis Rötger Feldmann alias Brösel schließlich der Kragen platzte und er sich lautstark darüber beschwerte: „Auf dem Camping-Areal ist zeitweilig mehr Party als hier an der Strecke! Das kann es doch nicht sein!"

Da konnten auch die großen Monitore wenig dran ändern. Vielleicht wurde mit den Sicherheitsauflagen doch etwas über das Ziel hinausgeschossen. Mit dem Besuch des Ministerpräsidenten von Schleswig-Holstein, Daniel Günther, hatte es jedoch keinen Zusammenhang.

Am Sonntag um 16.45 Uhr kam es dann endlich zum großen Showdown zwischen Brösel

Die Kontrahenten Rötger „Brösel" Feldmann (68) links und Holger „Holgi" Henze (74) sind in die Jahre gekommen. Trotzdem denken sie bereits über eine weitere Revanche nach.



Gemeinsam stehen Gewinner und Verlierer auf dem Schmähturm. Und wie im Comic platzt der Schlauch...

auf seinem „Red Porsche Killer“ und Kneipenwirt Holgi, Holger Henze, in seinem roten 911er aus dem Jahre 1968.

Nach feierlichem Abspielen der Schleswig-Holstein Hymne positionierten sich die beiden Kontrahenten an der Startampel. Stimmen-Imitator Matze Knop, verkleidet als Niki Lauda, kommentierte in heiterem Stil das Geschehen.

160 PS aus vier Horex-Motoren gegen 300 PS aus einem 6-Zylinder Boxer-Motor.

Beim ersten Werner-Rennen 1988 war der Porsche vorne, denn Brösel hatte Probleme mit dem Getriebe und verschaltete sich.

Für 2018 hatte Brösels Schrauber-Team dem Motorrad deshalb einen elektrischen Quick-Shifter implantiert, der ein Verschalten praktisch unmöglich macht.

Auch Holgis Team hatte alles gegeben um die Leistung des Boxers mit viel moderner Technik und professioneller Hilfe zu erhöhen. Es erschien ein wenig wie David gegen Goliath.

Trotzdem zog Brösel auf dem „Red Porsche Killer“ vom Start weg an Holgi in seinem Porsche davon, da dieser wegen Traktionsproblemen erst im zweiten Gang effektiv die Leistung auf den Asphalt bringen konnte. Bevor jedoch Holgi den Vorsprung Brösels aufholen konnte, war das Rennen nach 10,08 Sekunden schon vorbei. Holgi überfuhr die Ziellinie nach 10,30 Sekunden und verlor knapp. Wäre die Rennstrecke länger gewesen, hätte er Brösel sicher noch eingeholt.

Es folgten Salven bunter Pyrotechnik und die kalte Dusche mit „Katzen-Scheiße“ und Konfetti auf dem eigens dafür konstruierten „Schmähturm“, die die beiden Freunde gemeinsam über sich ergehen ließen, bevor Konny Reimann, ganz alleine und ohne den kleinen Hunger, die Siegerehrung zelebrierte.

Das Programm endete mit einem LKW Stunt, gefahren von Thomas Bloem, bei dem ein Bier-Transporter der Flensburger Brauerei über eine Rampe beschleunigt wurde und im freien Flug über zahlreiche Bierfässer auf der Wiese landete. Zum Bedauern des Publikums fiel der LKW bei der Landung nicht wie 1988 um.

Beide Rennen betrachtet, steht es zwischen Brösel und Holgi nun 1:1 unentschieden. Es liegt auf der Hand, dass es noch ein Entscheidungsrennen geben muss. Erste zögerliche Andeutungen waren auf der abschließenden Pressekonferenz von Brösels Bruder Andy Feldmann bereits zu vernehmen - nur noch einmal 30 Jahre darf es nicht auf sich warten lassen.

penta-media.de

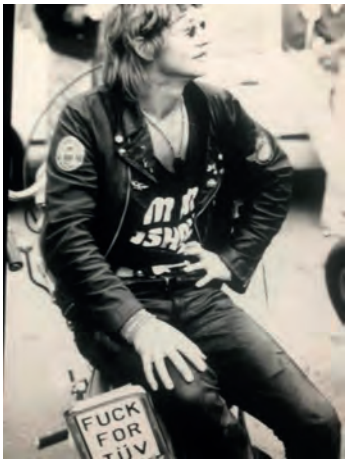
Fotos: Tine & Jogi

Dieses Mal kippte der Bierlaster nicht um. Der Lkw-Stunt war nur einer von vielen Programmpunkten des viertägigen Festivals.

Werner-Rennen:
Das Original vor 30 Jahren, die vergeigte Revanche am Lausitzring

30 Jahre nach dem ersten Werner-Rennen und 13 Jahre nach dem jämmerlich gescheiterten Versuch einer Neuauflage (von dem auf der jetzigen Veranstaltung nie die Rede war) krame ich den Bericht von Axel Mölkner aus ZWEIRAD Oktober 1988 heraus und stelle fest: Vor drei Jahrzehnten war vieles anders.

Damals verzeichneten die Veranstalter nach dem Festival immerhin einen Gesamtschaden von 500.000 DM. Im gesamten Bereich um den Verkehrslandeplatz Hartenholm als Veranstaltungsgelände gab es weder ein Verkehrsschild noch einen Gartenzaun. Erstere hatten Fans als Souvenir demontiert, zweitere angesichts der doch schon kühleren Nächte auf ihrem Zeltlagerplatz als Feuerholz benutzt.



Brösel und sein Spezialnummernschild.

Ab Sonntagmittag wurden stellenweise seltsame Tauschgeschäfte angeboten: Wer noch eine Rolle Klopapier besaß, konnte diese locker gegen ein Backstage-Ticket eintauschen. Das Bier war der Flensburger Brauerei längst ausgegangen und die Bestände in Hamburg ebenfalls weggesoffen. Zum Schluss karrten sie eilig holländische und dänische Industrie-Plörre herbei.

Die Kölschrockgruppe BAP hatte allergrößte Mühe, vom Hamburger Flughafen zum Veranstaltungsgelände zu gelangen, weil sich alle Taxifahrer rigoros weigerten, angesichts des Verkehrskollapses dorthin zu fahren. Nur ein erklärter BAP-Fan unter ihnen ließ sich die Chance nicht entgehen, einmal zusammen mit seinen Idolen im Taxi ein echtes Abenteuer zu erleben. Er fuhr mit den Musikern über Feld- und Schleichwege zum Gelände und kam dort Stunden später wirklich auch an.

Der Transport von BAP per Heli war nicht möglich, weil es in Hartenholm zwar einen Flugplatz gab, der aber als solcher nicht mehr benutzbar war. Schon gar nicht Samstagnacht.

Ein Volontär des Hamburger Abendblattes wurde bei der Anfahrt von einer Horde wilder Rocker gestoppt, die lautstark einen Burnout von ihm forderten. Da der junge Mann, der zwischenzeitlich um sein Leben fürchtete, aber mit dem Fahrrad unterwegs war, gestaltete sich die Ausführung etwas komplizierter.

Doch die Rocker waren einfallsreich: Ein unter dem Gepäckträger durchgesteckter Ast hob mittels mit kräftigen Rockerarmen das Hinterrad in die Höhe, während der dritte, den Lenker haltend, dem armen Zeitungsschreiber entgegenbrüllte „Treeet!“ Angesichts der Situati-

Damals erreichte auch der Lkw bei der Landung 90 Grad Schräglage.

Der Verlierer verschwindet in 90 Grad Schräglage in einem Pappkartonstapel.

Das Kassenpersonal am Einlass wurde überrannt und gab schnell auf.

NEW Downtown 350i ABS
Mehr Leistung. Mehr Platz.
Mehr Downtown.
EUR 5.299,- *
NEW Downtown 125i ABS EUR 4.299,-*
KYMCO
Autoservice Rass
Weidensees 1b
91282 Betzenstein
Tel. (09244) 9823170
www.autoservice-rass.de
Auto Herold GmbH
Hersbrucker Str. 55 • 91207 Lauf • (09123) 94210
Peter-Henlein-Str. 29-31 • 90443 Nürnberg
(0911) 9772927
www.kawasaki-herold.de

SATTLEREI LÖßL
SATTLER MEISTERIN SEIT 1991
Motorradsitzbänke
individuelle Polsterung und Bezüge
Autoinnenausstattungen
Sattelanpassungen und -reparaturen
jetzt Steingasse 1 - 90556 Cadolzburg - TEL. 09103 / 7907415
Fax 09103 / 7907416 - Mobil 0160 / 94595139
info@sattlerei-loessl.de www.sattlerei-loessl.de

Andreas Bludau
Rechtsanwalt
Tätigkeitsschwerpunkte
Verkehrsrecht
Kostenlose Erstberatung
bei Verkehrsunfällen
Arbeitsrecht
Mietrecht
Bogenstraße 42
90459 Nürnberg
Tel. 0911 440078
Fax 0911 441573
kanzlei-bludau@law-on-2wheels.de
www.law-on-2wheels.de

on gab der alles, und als ihn die Hochhalter plötzlich ausklinkten, gab es immerhin einen wenige Zentimeter langen schwarzen Gummistrich auf dem Asphalt. Den Rockern hat's prima gefallen, nach ein paar heftigen Schulterklopfern (die ohne Knochenbrüche abgingen) durfte der junge Mann schließlich unbeschadet weiterfahren.

Alfons Loos und Holger Kretzschmar, die für unseren Verlag zur Berichterstattung nach Hartenholm geeilt waren, erinnern sich auch heute noch gerne an die drei chaotischen Tage.

Aber beide können nicht mehr sagen, wie sie sich überhaupt auf dem riesigen Festivalgelände in dem ganzen Chaos und ohne vorherige Absprache gefunden hatten. Damals gab es weder Handy noch WhatsApp oder Google Maps. Alfons Loos, heute Mitinhaber einer großen Erlanger Medienagentur, hatte zwar als ZWEIRAD-Fotograf das Rennen fast verpennt, dann aber hektisch dem verlierenden Brösel hinterher fotografiert. Und so kamen wir wohl als weltweit einzige Zeitung zu einem Sturzfoto, das Brösel in 90 Grad Schräglage in den Pappkartonstapel einschlagend zeigt. Die anderen Fotografen hatten da schon längst die Kamera abgesetzt.

Schon die An- und Abreise nach Hartenholm war für Fonzä mit Schwierigkeiten gespickt. Die zunächst zugesagte Suzuki-Testmaschine war bei der Abholung in Heppenheim plötzlich nicht verfügbar. In der Not rief ich bei PS in Stuttgart an. Dort kannte ich aus alten Redaktionszeiten den Testfuhrparkverwalter Hatto Poensgen, übrigens der Bruder des damaligen Suzuki-Geschäftsführers Bert Poensgen. Er konnte zwar kurzfristig mit einem Motorrad aushelfen, jedoch hatte der Kawasaki Chopper 450 LTD nur 34 PS und außerdem einen inkontinenten Luftfilterkasten. Was bedeutet: Die Hin- und Rückfahrt zog sich angesichts der Motorleistung etwas, bei Regen auf der Rückfahrt blieb der Motor immer wieder stehen. Dann musste nur mal schnell das gewässerte Schaumstoffelement von Hand ausgedrückt werden.

Beide Protagonisten, die am Montagabend direkt von der Autobahn ins Sendestudio von Radio Downtown in Erlangen eilten, um in meiner Motorradsendung „Easy Rider" über ihre Erlebnisse zu berichten, beschwören heute noch, vorher bei einem Freund in Hamburg geduscht zu haben. Allerdings trugen sie noch die Einsatzklamotten von drei Tagen Festival.

Statt der dieses Jahr zugelassenen 50.000 Besucher waren 1988 weit über 200.000 gekommen. Schnell gab es weder Einlasskontrollen noch Eintrittskarten, die ausgewiesenen Zeltplätze waren ruckzuck überfüllt und die Zufahrtsstraßen tagelang blockiert.

2005 versuchte sich eine Hamburger Eventagentur mit einem Remake auf dem Eurospeedway Lausitzring. Statt der angepeilten 100.000 Besucher kamen damals knapp 25.000. Die verliefen sich auf dem riesigen Gelände und der monströsen Tribüne. Auch sonst hatten die Veranstalter relativ wenig im Griff. Aber die Zugangsberechtigungen für Medienschaffende waren bis ins Detail geregelt.

Schließlich sorgten die Möchtegernveranstalter für reichlich Stimmung unter den Gästen, als sie am Vorabend des Rennens ein Lagerfeuer löschen ließen, das harte Werner-Fans zusammen mit ihrem Idol im (ansonsten leeren) Fahrerlager entzündet hatten. Obwohl es weit und breit nichts Brennbares gab, rückte gegen Mitternacht die Feuerwehr an und löschte den brennenden Holzhaufen mit dem Ausdruck des größten Bedauerns auf Anweisung des Veranstalters.

Neben dem Klassiker „Brösel gegen Holgi" wurde damals noch ein weiteres Rennen zwischen Brösels Bruder Andy Feldmann und der Rennfahrerin Christina Surer auf einem Abt-

Drei Versuche am Lausitzring, und dreimal bleibt Brösel am Start mit blockiertem Getriebe stehen.

Audi RS4 ausgetragen. Andy saß dabei auf einem Motorrad, dass sich Dolmette nannte und von 24 Motorsägenmotoren angetrieben wurde.

Die Autos gewannen jeweils mit riesigem Vorsprung, weil - wie sich später herausstellte - bei der Dolmette nur die Hälfte der Motoren lief. Und Brösel kam mit dem „Red-Porsche-Killer" bei drei ihm zugestandenen Versuchen nicht einmal einen Meter vom Start weg, weil das Getriebe blockierte.

Alles vergessen - 2018 gab es eine gelungene, wenn auch ziemlich weichgespülte Veranstaltung, bei der endlich Rötger Feldmann alias „Brösel" zwar hauchdünn, aber immerhin gewann. Ob es einen neuen Versuch geben wird? Zwar sprechen alle von einer gelungenen Revanche, aber angesichts des verschwiegenen Schmachs auf dem Lausitzring hat Porsche-Holgi ja immer noch eins gut.

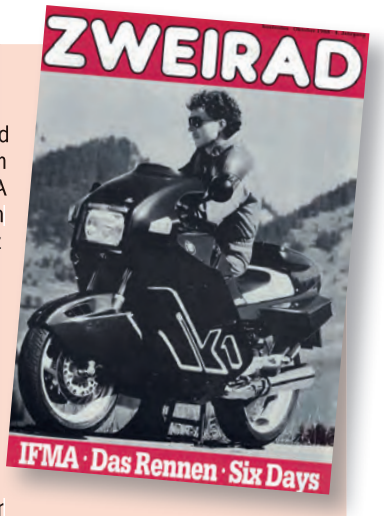
Auf einer Presskonferenz machen ein aufgebrachter Brösel und sein Bruder Andy vor laufender Kamera den Veranstalter rund.

Die Dolmette mit 24 Baumsägenmotoren bei der Präsentation auf dem Contidrom bei Hannover im August 2004. Fahrer Andy Feldmann tankt schon mal nach.

Gähnende Leere im Fahrerlager und auf den Tribünen.

JETZT MOTORRÄDER GÜNSTIG KAUFEN
WINTER-SCHNÄPPCHEN
LAGERVERKAUF SOFORT LIEFERBAR
IHR APRILIA & MOTO GUZZI VERTRAGSHÄNDLER
Motorräder • Rennstrecken-Umbauten • Tuning • Zubehör
Motorrad Vierzigmann · Dietzhof 132 · 91359 Leutenbach
Tel.: 09199 226 aprilia-franken.de

ZWEIRAD 10 1988



Das Oktoberheft des Jahres 1988 wird von zwei großen Themen geprägt: Zum einen die in Köln stattfindende IFMA als Vorläufer der Intermot, zum anderen das Werner-Rennen auf dem Flugplatz im norddeutschen Hartenholm. Siehe dazu auch den Bericht in dieser Ausgabe.

In Forchheim treffen sich die Besitzer von 250er Hondas, die auf einer Regnitzinsel zelten und nebenbei noch eine Rallye austragen. 20 Teilnehmer sind angereist und wir vermerken, dass es sich dabei um eine Steigerung von 900 % gegenüber dem Vorjahr handelt.

Das Werner-Rennen ist für Redakteur Axel Mölkner und auch für uns ein Großereignis, die von Alfons Loos geschossenen Bilder bringen das komplette Chaos bestens rüber.

Auf der IFMA des Jahres 1988, damals noch eine echte Weltmesse, stellen 1.472 Firmen aus 36 Ländern aus. Wir sind drei Tage in den Hallen unterwegs, lassen keine Pressekonferenz aus und kehren mit 15 kg Presseunterlagen in die heimische Redaktion zurück.

BMW stellt in Köln die brandneue K1 als Supersport Motorrad vor und präsentiert außerdem die R 100 GS im farbenfrohen Paris-Dakar-Look.

Honda zeigt eine überarbeitete CBR 1000 F, die als Besonderheit in die Verkleidung integrierte Seitenspoiler besitzt. Außerdem zeigt das Flügelimperium eine kleine 50er, die unter dem Namen NSR als Mokick in Deutschland angeboten wird und optisch an die großen Sportler angepasst ist.

Yamaha präsentiert seine FZR 1000 mit einem EXUP genannten Walzensystem im Auspuff, welches den Gegendruck der Abgase je nach Drehzahl regelt.

Außerdem stellen die Japaner eine im Genesis-Design gehaltene 600er vor, die bei damals astronomischen Drehzahlen von 10.500 Umdrehungen 91 PS leistet. Eine XV 250 rundet die Chopperreihe nach unten ab.

Kawasaki hat seine KLR 650 überarbeitet und nennt sie jetzt Tengai.

Hinter dem Eisernen Vorhang gibt es nur ein paar Detailverbesserungen- bei MZ; die Marke wird von Hein Gericke in Westdeutschland angeboten. Simson aus Suhl dagegen importiert und vertreibt der Hammelbacher Importeur Röth. Und mit etwas Glück kommt man auch an eine Java 350, die für tschechische Verhältnisse schon fast ein Superbike ist und ein paar technisch raffinierte Details besitzt. Zum Beispiel einen Schalthebel, der gleichzeitig auch Kickstarter ist.

Der Leutkircher Reinhold Kraft stellt auf der Messe als deutscher Importeur eine 35.000 Mark teure Bimota YB 6 1000 aus und präsentiert außerdem die YB 4 E.I., deren 121 PS starker 750er Motor auch in der WM eingesetzt wird. Die Leistung hat ihren Preis: für diese exklusive Maschine werden inklusive Überführung lockere 40.410 D-Mark fällig. Dazu muss man wissen, dass Bimota nicht einfach einzelne Motoren beziehen konnte, sondern immer ein ganzes Fahrzeug kaufen musste.

In Herzogenaurach findet die Fackelfahrt des Motorradclubs statt. Als Besonderheit haben sich die Initiatoren einen fränkischen Rennsimulator ausgedacht, bei dem eine auf einem Blatt Papier aufgezeichnete Strecke in einem Karton mit einem Bleistift nachgefahren werden muss. Das gemeine daran: man sieht die Strecke nur über einen Spiegel und damit seitenverkehrt.

Joachim Träger reist für uns ins französische Mende zur 63. internationalen Sechstagefahrt und kann hinterher verkünden, dass der Weilersbacher Armin Sponsel Neunter in der Klasse bis 125 ccm wurde.

Das Heft hat 16 Seiten Umfang; die letzten zwei Seiten sind mit Kleinanzeigen gefüllt. Diese drucken wird zu diesem Zeitpunkt noch über unseren 9-Nadeldrucker aus. Das Schriftbild ist entsprechend rustikal.

ZWEIRAD 10 1998

Mathias nimmt sich in seinem Editorial der heruntergesetzten Promillegrenze an und behauptet, dass ein Motorradfahrer für eine gerade Linie auch einen klaren Kopf haben muss. Scheinbar war vor zwanzig Jahren das Thema Alkohol noch aktuell; heutzutage spielt es -zumindest bei den Motorradfahrern - keine Rolle mehr.

Die Firma Kerschensteiner in Nürnberg Katzwang zählt zu den ersten Kymco-Händlern in Deutschland und feiert ihr 15-jähriges Firmenjubiläum. Inzwischen hat das Unternehmen seinen Handel mit Zweirädern eingestellt.

Bei der vierten Auflage der Orientierungsfahrt, die alljährlich von der BMW Niederlassung veranstaltet wird, gewinnt ein Damenteam und darf als Preis dem in Fürth aufgeführten Schrott-Musical „Tankstelle der Verdammten" beiwohnen. Außerdem gibt es noch einen Backstage-Absacker mit Georg Ringsgwand, dem wohl schrägsten Zahnarzt Deutschlands. Die Road-Crew der Zweirad-Zeitung scheitert bei der Rallye wieder einmal an seiner eigenen Perfektion und landet nur auf Platz drei.

In der Nürnberger Südstadt hat Giovanna Hilz den GOTO-Laden übernommen. Außerdem wird der Besitzer eines Satteltaschenpaares gesucht, das zwischen Lichtenfels und Kronach gefunden wurde.

In Coburg feiert der BMW-Händler Herold 100-jähriges Jubiläum. Begonnen hatte alles mit Fahrrädern, in den 20er Jahren baute man sogar eigene Motorräder und Sonderfahrzeuge wie z.B. 3-Sitzer. Nachdem die Gegend für ihr Korbhandwerk bekannt ist, gab es bei Herold sogar Seitenwagen aus diesem Material.

Lange Zeit war Herold in Coburg auch BMW-Vertragshändler für Motorräder. Nach seiner Kündigung ist er heute ein viel gefragter Spezialist für die weißblaue Marke in Coburg.

In Gräfenroda wird mit dem Bau des Rennsteig-Tunnels begonnen; er ist mit knapp 8 km der längste Straßentunnel Deutschlands. Und heute dank konsequenter Geschwindigkeitsüberwachung per Radar eine lukrative Einnahmequelle des Landes Thüringen.

In Hockenheim gewinnt der Simmelsdorfer Jörg Teuchert in einem Herzschlagfinale zum zweiten Mal die deutsche Meisterschaft. Gleichzeitig wird bekannt, dass er im kommenden Jahr in der 600er Supersportklasse auf der Yamaha um Weltmeisterschaftspunkte fahren wird.

Uvex bietet neue halbhohe Stiefel an, die sich schon allein durch ihr gutes Fußbett, welches aus dem Arbeitsschutzbereich stammt, auszeichnen.

Unter der Rubrik „Neuheiten" vermelden wir eine 125er Yamaha mit niedriger Sitzhöhe für Wohnmobilbesitzer sowie die Rennsportvariante der YZF R7 mit der Zusatzbezeichnung OW 02. Honda präsentiert eine neue CBR 600 und platziert die Varadero als Nachfolger der Africa Twin. Das allerdings hat nie richtig funktioniert, heute ist die Africa Twin zurück.

Bei Kawasaki gibt es mit der VN 1500 Drifter im Indian-Style einen auf alt gemachten neuen Chopper, die Nachfolgerin der Zephyr 750 hört jetzt auf den Namen ZR-7 und wird wie seit Urzeiten mit einem luftgekühlten rappelnden 4-Zylinder-Motor betrieben, der heute noch in Fachkreisen als unkaputtbar gilt. Außerdem wagt Kawasaki als eine der ersten Firmen den Schritt in den Retro Bereich und stellt mit der W 650 einen Neoklassiker mit Königswellenmotor vor.

Harley-Davidson bringt die Dyna Super Glide als Basismotorrad, dazu eine Softail Standard als beste Grundlage für Umbauten.

Die Nürnberger Sachs Fahrzeug und Motorentechnik GmbH, früher Hercules, wird von Mannesmann an den holländischen Koch-Kleeberg-Konzern verkauft. Deren Chef Rob van der Linden hat nur ein gutes Jahr das Sagen in den Nopitschstraße. Dann haben sich allein in Nürnberg 17 Mio. Schulden angehäuft, weil er über Nürnberg bei den Lieferanten einkaufte, die sein klammes Stammwerk in Holland schon nicht mehr belieferten.

Die drei Geschäftsführer Schnorr, Summerer und Huhn setzen ihm final die Pistole auf die Brust: Entweder Verkauf für einen Euro oder Anzeige wegen Konkursverschleppung! Van der Linden tobt 20 Minuten in seinem Büro und willigt dann ein. Hartmut Huhn wartet heute noch auf die Anteile der beiden anderen (je 0,33 €) für den vorgestreckten Kaufpreis.

Knapp die Hälfte des 40 Seiten starken Heftes ist mit Kleinanzeigen gefüllt. Beim Durchsehen der gewerblichen Anzeigen ist wie immer deutlich erkennbar, das über die Hälfte aller Inserenten heute nicht mehr existent sind. 1998 war für alle noch ein sehr gutes Jahr, die dunklen Wolken am Horizont, die Experten herbeiunkten, wollte da noch keiner richtig sehen.

SACHS IST VERKAUFT

Die Nürnberger Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH, früher Hercules, wurde an die niederländische Koch Kleeberg B.V. verkauft. Damit endet die Ehe mit dem Mannesmann-Konzern, eine Verkaufsabsicht war seit gut einem Jahr bekannt.

Koch Kleeberg ist ein niederländischer Fahrradproduzent, der zur Abrundung seines Programms einen Hersteller von Motorfahrzeugen gesucht hatte. Beziehungen bestehen seit langem, denn der jetzige Besitzer ist seit mehr als 100 Jahren Vertreter von Sachs-Produkten in den Niederlanden.

Auch nach dem Verkauf wird die Produktion am Standort Nürnberg aufrechterhalten und falls notwendig, sogar ausgebaut.

Neben den motorisierten Fahrzeugen will Koch Kleeberg unter der Bezeichnung ‚Sachs' Fahrräder an der Nopitschstraße herstellen und damit die Produktion besser auslasten.

Dies war jedoch nur eine Neuheit auf der INTERMOT. Die andere stand im Scheinwerferlicht und fand bei den Besuchern beachtliches Interesse: Der Sachs Big Roadster mit dem V-Motor von Suzuki wurde zwar zunächst nur als Prototyp gezeigt, soll aber bereits im Jahr 2000 auf dem Markt sein.

Die Sachs Big Roadster mit dem 800er V-Motor von Suzuki soll im Jahr 2000 in Serie gehen.

Neuer Inhaber: Rob van der Linden, rechts Sachs-Geschäftsführer Adolf Schießer.

Noch eine Nummer schärfer wird die Speed-Roadster werden, von der die Nürnberger allerdings nur Bildmaterial vorzeigten. Nach Angaben von Entwicklungschef Hartmut Huhn war der Prototyp trotz großer Anstrengungen nicht mehr rechtzeitig fertig geworden. Angetrieben von einem Suzuki-Motor aus der TL 1000 soll dieses Monster einmal 136 PS auf die Straße bringen – und ist damit die stärkste Maschine, die je in Nürnberg gefertigt wurde.

ZWEIRAD 10 2008

Warum machen die das? Fragt sich Mathias in seinem Editorial und meint damit Zeitgenossen, die ausgestellte Motorräder malträtieren, indem sie wild am Gasgriff drehen, auf dem Seitenständer wippen oder kräftig auf dem Schalthebel herumtrampeln. Zum Schluss hat er noch Profiweisheit parat. Mit dem Fuß gegen den Reifen treten bedeutet in aller Regel: Ich kaufe das Motorrad. Ähnliche Gebärden sind aus dem Tierreich bekannt, wo Hunde durch Heben des Beines ihr Revier markieren.

Ulli Maier macht in Burgthann sauber. Mit Hilfe einer Sandstrahlkabine werden alte vergammelte Teile wieder wie neu. Uwe Wohlgemuth ist neuer Leiter der Kawasaki-Herold-Filiale in Nürnberg.

Gastronomen Harald Böhm sammelt in Osternohe Klein- und Leichtkrafträder aus deutscher Produktion. Er öffnet uns für einen Blick hinter die Kulissen sein Garagentor.

Seit 1. Juni gibt es auf dem ehemaligen Diehl Gelände in Röthenbach einen Zerlegebetrieb, den die Brüder Maas aufgebaut haben. Vater Jürgen hilft ebenfalls mit.

Insgesamt in 19 Auszubildende stellt die Nürnberger BMW-Niederlassung in diesem Herbst ein. Darunter auch eine Zweirad-Mechanikerin: Lisa White schraubt in Zukunft in der Motorradwerkstatt.

Und natürlich trommeln wir für unseren Biker-Trödelmarkt, der Anfang November in der Fürther Stadthalle stattfinden soll.

Bertl in Unterhaid und KSH in Ansbach locken mit einem „Open House“ noch einmal zum Saisonschluss die Kundschaft ins Geschäft.

Nach einem kurzen Intermezzo in Heidenheim reaktivieren Michael Doster und Manfred Schmidt wieder ihren Stammsitz in Ansbach. Motorrad TAF ist zurück, die Ansbacher freut es. Heike Simon, die Gattin von Horst Simon, der wiederum Shop-Partner im Hein Gericke Laden in Nürnberg ist, bietet in den dortigen Geschäftsräumen ab sofort Roller von SYM an. Alles längst Geschichte, heute bewirtet ein chinesisches Restaurant seine Gäste in den ehemaligen Gericke-Räumen. Und Horst Simon fühlt sich schon lange zu Größeren Dingen hingezogen. Aktuell verkauft er Fertighäuser in Hessdorf.

Wir dagegen kommen mit der Arbeit nicht mehr nach und sagen unsere geplante Rollertour mit den Lesern ab.

Im Tillypark auf dem ehemaligen Kasernengelände in Nürnberg-Schweinau eröffnet der neue Polo Shop mit damals sensationellen 1.500 Quadratmetern Verkaufsfläche.

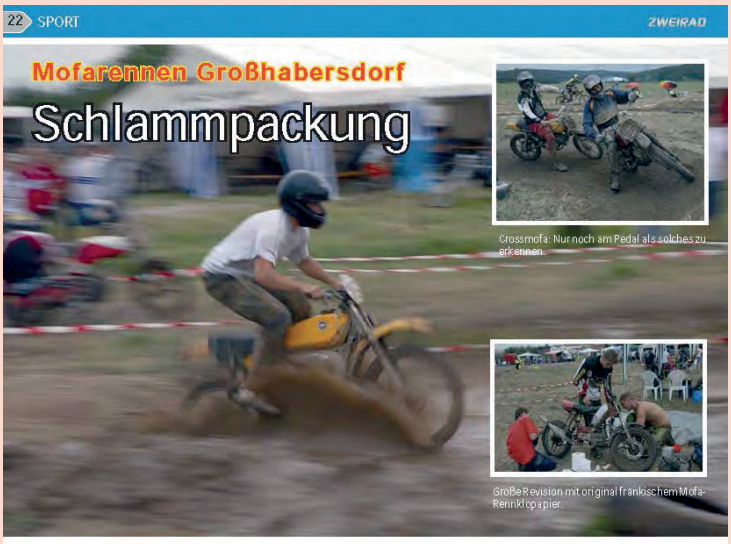
Auf der Hahnbacher Gockelwiese bietet der dortige Motorsportclub im Rahmen eines Ferienprogramms den Kindern eine Schnupperrunde auf Mini-Motocross-Motorräder an.

Martin Franiza, Gespannguru aus der Oberpfalz, stellt sein Video vor, indem er mit einem alten Gespann bis zum Wendekreis des Krebses in die Sahara fährt. Ohne Drehbuch, ohne Skript, dafür erfrischend spontan gelingt ein schöner Film.

Vier Seiten widmen wir den 2009er Neuheiten von Yamaha, die eine überarbeitete YZF R1 vorstellen und auch ihren Klassiker XJ6 Diversion überarbeitet haben. Dazu kommen für den ambitionierten Sportfahrer die WR 125 R und X. Der XVS 950 A Midnight Star spendieren die Japaner einen neu entwickelten 54 PS starken Motor, der jetzt eine elektronische Einspritzung besitzt.

In Fichtelbrunn fand traditionell im Herbst das Oldtimertreffen statt.

Beeindruckende Bilder gab es auch aus Großhabersdorf, wo ein Mofarennen im Schlamm zu versinken drohte. Jörg Teuchert, nach seinem Weltmeisterschaftsausflug wieder in der IDM angekommen, wird auf seiner Yamaha dieses Jahr nur Vizemeister. Durch einen Sturz und einen technischen Ausfall auf dem Nürburgring hatte er dort „zwei Nuller“ geschrieben.



Von den über 100 Inserenten existieren heute gerade noch 60, der Rest ist aus der Szene verschwunden. Und dabei handelt es sich nicht nur um sogenannte Eintagsfliegen, sondern auch um renommierte Unternehmen, die in den letzten 10 Jahren ihren Geschäftsbetrieb eingestellt haben.

Unser Leserservice!

Die hier beschriebenen Ausgaben können als vollständiges Heft per PDF von unserer Internetseite www.zweirad-online.de heruntergeladen werden.
Alle Ausgaben werden nach und nach digital erfasst, so dass eines Tages das gesamte ZWEIRAD als PDF verfügbar ist.

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

Gebrauchtteile auf 4.000 qm
Tel. 0 91 41 -7 07 74
www.teile-spaengler.de
täglich weltweiter Versand, auch Motoren

Fahrschule
Jürgen Kerschgens
Motorradausbildung
auf HD XL 1200 Super Low
mit extrem niedriger Sitzhöhe in der großen Motorradklasse
Wallensteinstr. 22 • 90439 Nürnberg
0911 6109010 oder 0171 4035467
Büro: Mo, Mi, Do: 16.00 - 19.00 Uhr
www.fahrschule-kerschgens.de

Lederwerkstatt Truckenbrodt
Reparatur von Lederbekleidung
(0911) 735045 • www.leder-truckenbrodt.de

Kolben und Kolbenringe
für Klassiker und aktuelle Modelle
auch Sonderanfertigungen und Sondergrößen
MOTOREN-INSTANDSETZUNG

Scheuerlein
Motorentechnik
Hardtstraße 28 • 91522 Ansbach
Tel. 0981 17554
www.scheuerlein.de

N 49° 09.40' E 10° 28.53'
SHERCO Vertragshändler
MOTORRAD WINTER
MW echt gut!
Vertragspartner
Meisterwerkstatt
alle Marken
auch An- und Verkauf
zuverlässig, flexibel, freundlich
gute Qualität, faire Preise
Service, Reparatur, Zubehör
Steuergerätediagnose
Werkstattersatzmotorrad-Service
HU/AUK wöchentlich
langjährige Erfahrung,
speziell BMW
Hauptstr. 65 · 91632 Wieseth
T 09822 6095535
www.motorrad-winter.de

Erste Hilfe Kurse u. EH -Training
Lebensrettende Sofortmaßnahmen
für Betriebe, Führerschein, Trainer u. s. w.
Sonderkurse für Gruppen mit Inhalten nach Absprache
Staplerfahrer Aus- u. Fortbildung
Weitere Info und Angebote unter www.ausbildung-nbg.de
Ausbildungsstätte u. Sachverständigenbüro Endlich
90443 Nürnberg Rothenburger Str. 37a
Tel.: 0911/980 393 66 Fax: 0911/980 393 68
info@ausbildung-nbg.de

www.motorradcenter-bauer.de

VERKAUFE

ENDUROLADEN
Nürnberg, Nimrodstraße 9
Telefon 0911/4806290
E-Mail: erli@enduroladen.de
Neufahrzeuge 2018/19
Beta RR350 2019 8.490,-
Beta RR250/300 2019 7.990,-
Evo250 2019 5.890,-
Alp 4.0 5.490,-
Alp 200 4.490,-
X-trainer250/300 6.490,-
Beta RR125LC E/SM 4.290,-
RR50 E/SM 25/45km/h ab 2.850,-
Vorführer/Abverkauf 2018
RR125 2Takt 5.990,-
RR350 Vorführer 6.590,-
RR350 2018 7.700,-
RR250Racing 2018 7.700,-
Oset viele Vorführer 2018
Probefahrt möglich!
Kinder-Elektro-Motorräder
ab 900,-
Beta RACING E-Bikes von OSET
www.enduroladen.eu

Flextech Roller 125ccm, Bj. 2008, 1800 km, mit Helm, neu (1 Monat), Topcase, Warnweste, s.g. Zustand, VB 800 €. Kein Unfall, keine Kratzer. (0176) 53266010

Kawasaki Vulcan S Special Edition 650, EZ 03/2016, HU 03/2019, Garantieverl., 03/2020, unfallfrei, scheckheftgepfl., 2 Koffer, 5.950 km, VB 6.500 €. Bilder per E-Mail. (0174) 6089843 o. E-Mail: ute.josef@yahoo.de

Für BMW 60/5 – 75/5 hintere Schutzbleche Kunststoff, VB 80 – 50 €. 2 Stück. (09261) 6759788 o. E-Mail: bauer5060@web.de

2 Paar Reifen 120/60 ZR17 + 160/60 ZR17 für 140 € und 70 €; 4x Textiljacken Gr. M, 40 €, 30 €, 20 €, 20 €; Vergaser-Kit für CBR900RR, Bj. 98-99, 80 €; Benzinflasche (z. synchronisieren), 13 €; 5L 4T-Öl, 17 €; (0176) 27338616

Biker-Jacken (2 Stück), schwarz/rot, Gr. L + XXL, Cafe-Racer von Louis, wenig gebraucht, VB 60 € / Stück. (09151) 6682 o. E-Mail: mh-loehner@t-online.de

Suzuki VX800, EZ 1990, HU 05/2019, 59.500 km, VB 1300 €. Bei km 57.000 Reifen vo. + hi., Batterie, Bremsscheibe + Klötze vorne, Kupplung, Zündkerzen + Kabel neu, alle Flüssigkeiten gewechselt. (09194) 1273

MZ125 Enduro, EZ 07/2002, 27.500 km, 1. Hand, Steuerkette + Ventilsteuerung neu, super gepflegt und gut erhalten, VB 2200 €. (0160) 5221354

BMW R50/2 mit S500 Steib, nicht ganz original, fahrbereit, mit TÜV. VB 9.900 €. (0163) 2607420

Piaggio Beverly 350 Sport Touring ABS, EZ 04/2012, 25 kW (34 PS), weiß, mit Topcase, 28.000 km, viel Langstrecke, HU 04/2020, gepflegter Zustand, VB 3750 €. (0911) 755135 o. E-Mail: alois-wiedemann@t-online.de

Ich verkaufe meine Marokko-bewährte KTM LC4 620 R. TÜV 11/2019, Bj. 1997 mit E-Starter, Viele Verschleißteile erneuert, läuft problemlos mit hohem Spaßfaktor. Angemeldet, Probefahrt möglich. (0176) 42074117 o. E-Mail: bcwengert@gmx.de

Verk. billigst w. Hobby-Aufgabe Protektoren-lederjacke, Lederhose, Lederlatzhose, geschnürte Lederjeans in Gr. XXXL. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Fahranfänger aufgepasst: Verk. billigst meine sehr gut erhaltene Protektorenlederkombi; zusätzlich eine Protektorenlederjacke -u. Hose; Lederlatzhose; geschnürte Lederjeans; Chopper- u. Fransenlederjacke; Lederkutte; Handschuhe. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Yamaha TRX 850, EZ 1997, 26.000 km, optisch und technisch in Bestzustand, VB 2650 €. Bei Interesse gerne mehr per E-Mail/Telefon. (0151) 75009442 o. E-Mail: cotter-moto@gmx.de

Top-Lederkombi - schwarz - handwerklich in Deutschland von ALNE hergestellt - komplett Leder - mit allen notwendigen Protektoren plus Rippenprotektor (!), wie neu, da nur wenige Einsätze bei schönem Wetter, aber sehr gut gepflegt! Größe: 48/50. Ich bin 176 cm und ca. 77 kg. NP: 1354 € (in 2015), VB 420 €. (09134) 4498 o. (0173) 3731056 o. E-Mail: uvkuschke@gmx.de

VANUCCI-Passatempo Herren-Jeans Gr. 48, Gr. 32/32, dunkelblau, Protektoren an Hüfte u. Knien, wie neu (keine Defekte, nicht ausgewaschen), da nur 2-3x bei schönem Wetter genutzt. NP: ca. 199.- €, VB 85 €. Evtl. mit Gürtel (VB). (09134) 4498 o. (0173) 3731056 o. E-Mail: uvkuschke@gmx.de

BSN-Racing.de
Inh. Thorsten Vulpius
Am Espen 27
90559 Burgthann/Oberferrieden
Tel. 09183 - 9029494
info@bsn-racing.de
Facebook: BSN-Racing
Husqvarna AUTHORIZED DEALER

Motorrad-Auffahrschiene klappbar, Stahl, bis 300 kg belastbar, wie neu, da nie benutzt. Gesamtlänge ca. 200 cm, Länge geklappt ca. 60 cm, Gesamtbreite ca. 26 cm. Möglichst Abholung, da Versand teuer (16,49 Euro)! VB 45 €. (09134) 4498 (0173) 3731056 o. E-Mail: uvkuschke@gmx.de

Kawa GPZ 1100, EZ 07/1984, 39 tkm, Einspritzer, schwarz, Stahlflex Bremsleitungen, Gabelstabi, Scheunenfund, kpl. und Motor läuft, 1200 €, Bilder gerne per Mail möglich. am Wochenende unter (0911) 691413 erreichbar. (0911) 691413 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

Aprilia Leonardo 125 Roller, 05/2000, 12 PS, 40 tkm,

Die Profis für Motorradreifen
REIFEN KNABENBAUER
Inh. Axel Gau
91207 Lauf • Wiesenstr. 29a
Tel. 09123 3592
www.knabenbauer.point-s.de

Lechner
FAHRSCHULE VERKEHRSÜBUNGSPLATZ
Unser Verkehrsübungsplatz hat für Sie geöffnet!
Nordring 04 • 90765 Fürth
Bitte informieren Sie sich unter: 0911 - 30 72 00
und unter www.verkehrsuebungsplatz.com
Kontakt
Marktplatz 4 • 90762 Fürth
Tel.: 0911 - 772 772
www.fahrschule-lechner.de
info@fahrschule-lechner.de

2. Hand, Garagenfahrzeug, in super gepflegtem Zustand, Reifen und Batterie auch in gutem Zustand, leider springt er nach längerer Standzeit nicht mehr an, deshalb ist er für 280 € zu haben, Bilder können per Mail geschickt werden. (0unter) 0911691413am Wochenende erreichbar o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

Arai TECHNICAL PRO SHOP
There is a difference
Individuelle Helmanpassung möglich!
Motorrad Pedack
Nürnberger Str. 107 • 90762 Fürth, (0911) 707160
www.pedack.de

Harley-Davidson Chromfelgen, 16 Zoll / 40 Speichen / seitl. Ventil von FLH Electra Glide, Baujahr 1975. Original OEM 43007-40A. Gebrauchtzustand. Preis: 60 €, nur im Set. Kontakt und Bilder per E-Mail. E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Harley-Davidson FLH 1200, Shovelhead-Zylinderköpfe, gebraucht, intakt, zerlegt, gesäubert und gestrahlt. Preis: 440 €. Kontakt und Bilder per E-Mail. E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Motorrad-/Bomberjacke „Windward“ von Montgomery Ward aus den 50ern, echt Pferdeleder. Guter Zustand. Größe M bis L oder etwa 48 bis 52. Preis: 650 €. Kontakt und Bilder per E-Mail. E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Motorrad-/Bomberjacke, Replica im US-Stil WW II, echt Leder. Guter Zustand. Größe M bis L oder etwa 48 bis 52. Preis: 350 €. Kontakt und Bilder per E-Mail. E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Polizeimotorradlederhose aus den 60ern. Guter Zustand. Größe M bis L oder etwa 48 bis 52. Preis: 160 €. VB nur bei Gesamtabnahme. Kontakt und Bilder per E-Mail. E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Herren-Motorrad-Jeans - Original RICHA - Vertrieb durch Hein Gericke - Protektoren an Hüfte und Knie, neuwertiger Zustand - Größe: 32/32 // 48/50 - Farbe: blau, washed out. VB 75 €. (09134) 4498 0173 3731056 o. E-Mail: uvkuschke@gmx.de

BMW R75/5, EZ 07/1971, 132.000 km, restauriert, Neulackierung schwarz mit Linierung weiß, Rahmen pulverbeschichtet, Motor überholt: beide Köpfe neu, Kolben 1. ÜG, 5-Gang Getriebe, 2 Original-tank 24l u. 18l (Toaster), mit Kofferträger u. BMW-Koffer. VB 5500 €. (09190) 1495. o. E-Mail: e.kreiselmeier@arcor.de

BMW K1200S, EZ 03/2008, 21.500 km, ESA, RDC, ASC, ABS, Hauptständer, Tankrucksack. Reifen, Bremse und Batterie neu. Silber matt. Super Zustand, war die letzten 9 Jahre in meinem Besitz, kein einziger Kratzer. Unverbastelter Originalzustand. Garagenfahrzeug, nur Langstrecke. Ansehen lohnt! (0170) 1534433 o. E-Mail: daniel.kaiser82@freenet.de

R80GS, Bj. 1989, HU 09/2019, Fahrwerk von Herbert Schek, Zylinder u. Kolben (Powerkit)von Siebenrock, Zylinderköpfe überholt, Auspuffanlage geändert, VB 3700 €; Hercules MK2 fahrbereit mit Papieren VB 650 €; Yamaha FJ 1200, Bj 1987 mit TÜV, sehr gepflegt und Original, VB 1299 €. Ansehen lohnt sich! (0176) 22701544 o. E-Mail: Tele66@gmx.de

Verk. billigst w. Hobby-Aufgabe einen sehr gut erhaltenen, wenig getragenen schwarzen 2-teiligen Lederkombi Gr. 3 XL; zusätzlich eine Stiefellederhose. eine Lederjeans u. eine Lederlatzhose alles in Gr. 3 XL. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Div. Rahmen inkl. Räder für Hercules Ultra 80 teils mit Papieren, sowie eine Vollverkleidung MBV Typ 6 inkl. Anbauteile (Neulack Verkehrsrot) mit Betriebserlaubnis, wo diese auf eine Ultra 80 eingetragen war. Weitere Ultrateile vorhanden. Anfragen bitte per E-Mail. Alle Preise VHB. E-Mail: rudolf.kraemer@gmx.net

Aprilia RS 125 Teile (2 Rumpfmotoren Rotax 122, Konvolut Vergaserteile, etliche weitere Kleinteile wie Kühler, Fußrasten, etc.) Anfragen bitte per E-Mail. Alle Preise VS. o. E-Mail: rudolf.kraemer@gmx.net

Mehrere Sätze Reifenwärmer mit Gebrauchsspuren aber funktionsfähig sowie Boxenequipment (wie Boxentafel, etc. weiteres auf Anfrage) Anfragen bitte per E-Mail. Alle Preise VS. o. E-Mail: rudolf.kraemer@gmx.net

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

Schwabach
Bieg ab!
Zum Spezialisten für Motorradbekleidung, egal ob Einsteiger oder Tourenfahrer, Retro/Vintage. Bikerkleidung in Übergrößen bis XXXXXXXXXXXXL
2
Nürnberg
GERMAS®
Motorradbekleidung von Kopf bis Fuß
Am Wasserschloss 2
Schwabach - Wolkersdorf
(0911) 630979 • www.germas.de

DKL-KUGELLAGER
WÄLZLAGER GROSS- UND EINZELHANDEL
CHR. DENKHAUS - SIEMENSSTR. 30 - 91126 REDNITZHEMBACH
FON: 09122/694517 - FAX: 694516 - WWW.DKL-KUGELLAGER.DE
PRODUKTE U.A VON SKF ASKUBAL INA FAG

Gebrauchte Motorrad-Poster, ca. DIN-A0/1: Suzuki GSX-R 750 (`92), GSX-R 1000 (`01), Lucky-Strike-Suzuki, Peter Öttl auf Marlboro Aprilia; Zustand 2; Stückpreis 7 €. (0178) 6278158 o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Gebrauchte Poster, ca. DIN-A2: Mömu-Suzuki Endurance Racing Team, Alpha Technik Honda CBR f. IDM, Suzuki GSX-R 750 (`96 & `00); Zustand 2; Stückpreis 5 €. (0178) 6278158 o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Motorradstellplatz in Erlangen-Frauenaurach in Scheune frei. Je nach Größe 8 - 20 € p.M. von Okt. - März.

CAFÉ & RESTAURANT
Seeterrassen
AM HAPPURGER STAUSEE
Seepromenade 1 · 91230 Happurg
Tel.: 09151 817441 · www.seeterrassen.com
› Motorradparkplatz in Sichtweite der Terrasse
› Eis, Kaffee, Kuchen & fränkische Küche

www.yamaha-bamberg.de

Weiterbildung für LKW u. Busfahrer ab 3,5 T, alle Module bei uns

Sonderkurse für selbstständige Fahrer oder Gruppen, sowie Termine nach Absprache

Ladungssicherung, Tachoschulung

Staplerfahrer Aus- u. Fortbildung

Weitere Info und Angebote unter www.eu-bkf.org

Ausbildungsstätte u. Sachverständigenbüro Endlich
90443 Nürnberg Rothenburger Str. 37a
Tel.: 0911/980 393 66 Fax: 0911/980 393 68
info@ausbildung-nbg.de

IS Iris Schaller

Lohnabrechnungs- und Buchhaltungsservice für den Motorrad- und Kfz-Betrieb

Wir entlasten sie **pünktlich**, **diskret** und **zuverlässig**; kommen ins Haus und erledigen für Sie alle laufenden Terminsachen.

Büro- und Kontierungsservice • Donaustr. 26 • 90451 Nürnberg
Tel. (0911) 64 11 45 70 • Mobil (0173)3747304 • iris.schaller@lohn-schaller.de • www.lohn-schaller.de

www.motorradcenter-bauer.de

Smiley Tours Motorradreisen

Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen in Europa incl. Motorradtransport, Flug u. Hotel

www.smiley-tours.de 09545-4300

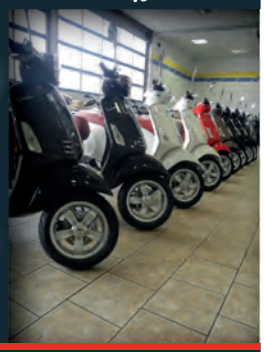
MVM MOTORRAD MOTOREN

• Service und Reparatur aller Marken •
• Neu- und Gebrauchtteile •
• Komplettaufbau nach Wunsch •
• Schweißarbeiten aller Art •

Meisterbetrieb · Reparatur aller Marken
91077 Neunkirchen a. Br. · Fritz-Ritter-Str. 4
Tel. 0 91 34 / 70 62 13 · Fax 0 91 34 / 70 62 14

GOO SPORTIV
www.goos-sportiv.de
Vespa Vertragshändler

Hauspreise !
Super Auswahl
TOP Service



Tel. 09101 - 87 40
info@goos-sportiv.de
Hubertusstraße 4 · 90579 Heidenzell

Suche Unfall oder defektes Motorrad, Roller oder 125er auch ohne Tüv usw. (0911) 691413 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

Achtung Gespann-Fahrer: Ich suche ein Gespann leihweise und gegen Gebühr, um mit meinen beiden Kindern (5+7) gel. eine kleine Tour zu unternehmen. Ich fahre seit 27 Jahren Motorrad und habe in Asien viel Fahrpraxis mit meinem eigenen Gespann erfahren. Raum ER/FO/ERH. (0163) 1815601 o. E-Mail: 9r@nexgo.de

Suche eine Yamaha XS 850, Bj. 1980-82, fahrbereit oder zum Wiederbeleben, bitte keinen Schrott! Sie sollte schon noch als der Typ erkennbar sein (Winterzeit - Bastelzeit). (0178) 1604457 o. E-Mail: herbertjohannmeyer@gmail.com

Suche günstige Cagiva Mito Evo (Typ 8P) mit 35 mm Vergaser und 7-Gang-Getriebe als Bastelobjekt zum Wiederaufbau. (0178) 6278158 o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Suche Honda VTR 1000 SP-2, Typ SC45, in unbeschädigtem Originalzustand mit geringer Fahrleistung und wenig Vorbesitzern. (0178) 6278158 o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Garagenfund! BMW R100RT, Bj. 1980, ca. 54.000 km, 2. Hand, als Teileträger oder zum Herrichten, ist noch angemeldet, TÜV 07/2011, FP 495 €. (0171) 7821695

SUCHE

Ich suche einen sportlichen Einzylinder wie z.B. eine MZ Skorpion, Yamaha SZR 660, oder ähnlich. Das Motorrad darf auch in einem bescheidenen Zustand, nicht komplett, ein Rennmotorrad oder beschädigt sein - einfach alles anbieten. (0152) 37541772 o. E-Mail: BerndZiegler66@gmx.de

KONTAKTE

54-jähriger, normalgebauter Harleyfahrer (bin gemütlich unterwegs), sucht dich. Fährst du selbst oder willst du mitfahren, in eine gemeinsame Zukunft? (0160) 2908644 o. E-Mail: juergen-mailer@gmx.de

Netter Biker, 57J., schlank, kein Raser sucht SFin / Sozia für gemeinsame Touren. Bei Sympathie auch feste Freundschaft. Raum Mittelfranken + 50 km. (0160) 2462181

CODU-MOTORS GMBH

SUZUKI Way of Life!

Kompetenz, Zuverlässigkeit, Leidenschaft seit 1983

ZWEIRAD-MEISTERBETRIEB

Mühlstr. 50 · 90547 Stein

Tel. 0911/68 66 55 • Fax 0911/676925 • www.codumotors.de

Naturfreundehaus & Berggasthaus „Gersbacher Hörnle"

Restaurant, Terrasse, Grillplatz, Spielplatz, Garage für Motorräder, Übernachtung

ÜF, HP, VP – Zimmer mit DU/WC (2-Bett), Mehrbettzimmer, Etagen-DU/WC, ÜF ab 28,50 €

Abwechslungs- und kurvenreiche Anfahrt auf 960 m Höhe mit herrlichen Ausblicken. Ausflüge ins benachbarte Elsass, in die Vogesen oder in die Schweiz...

Zum Hörnle 4 | 79650 Schopfheim-Gersbach
Telefon 07620-238 | Fax: 07620-1576
www.naturfreundehaus-gersbach.de

WACO

WACO Motorradcenter
Inh. Waldemar Burkel
Fährstraße 3 • 91330 Neuses
Tel 09545/5710 • info@waco2000.de
www.waco-motorradcenter.de

Kawasaki

YAMAHA

(09131) 990662 o. (0157) 32104020 o. E-Mail: konrad-friedricherlg@arcor.de

Ducati 600SS, 53 PS, zuletzt wenig gefahren, TÜV, Reifen neu, 32.000 km, Bj. 95, leider jetzt kleiner Sturmschaden, Verkleidung und Handbremse, VB 1500 €. (0176) 75902516 o. E-Mail: lothar.schnabel@googlemail.com

So schön war Wandern noch nie!

Das Wanderbuch kennt 1.000 Kilometer reizvolle Bikerstraßen.
Nicht irgendwo, sondern in und um Franken herum.
Einfach portofrei bestellen unter www.zweirad-online.de

Zweirad-Nürnberg.de
- Inspektion, Reparaturen aller gängigen Marken
- Diagnose mit modernster Computer-Technik
- Frühjahrs-Check
- Reifenservice

HYOSUNG Vertragshändler

Gewerbering 11 • 90547 Stein
ReifenMobil UG & Co. KG • 0911 962690

Reparaturen und Service sämtlicher Marken
Custombikes • Meisterwerkstatt

Helmut Lucke Motorcycles
Dachsbach-Oberhöchstadt
Kreisstraße 8
Tel. 09163/996350
www.lucke-motorcycles.de

Harleyfahrer mit Ecken und Kanten, 55 Jahre, sucht SFin oder Sozia für feste Beziehung. Bin bodenständig, gradlinig, graue Haare, blaue Augen und Tattoos. E-Mail: floehly@web.de

Hallo liebe Biker, wo gibt es noch die Biker mit einem freien Soziaplatz (evtl. auch im Herzen)? Ich gebe die Hoffnung nicht auf. Bin 51 Jahre alt, 1,65 groß, tageslichttauglich, ohne Altlasten, verfüge über jahrelange Soziaerfahrung. Bin gerne sportlich und flott mit dem Bike unterwegs. Es sollten sich bitte nur Biker aus Nürnberg und Umgebung (+ 25 km) melden, da ich ortsgebunden bin. Es spricht nichts gegen ein Cafetreffen zum Kennenlernen und alles Weitere wird sich ergeben. Bild und nähere Angaben zu mir, gibt es gerne auf Anfrage per mail an sozia@habmalnefrage.de.

CLS EVO Kettenöler Tour/Sport

5 Jahre Garantie
unsichtbar
sauber
zuverlässig
CLS Chain Lube Systems
Made in Franken
www.cls200.de
Tel.: +49 (0) 9566-80 8434

AJP GASGAS MES racing
Motorräder • Enduro- und Trialschule • Ersatzteile
Zubehör • Reparaturen • Enduroreisen
Robert-Bosch-Str. 3
90592 Schwarzenbruck
Gewerbegebiet Mittellandholz
Tel. 09128 722 10 39
www.mes-racing.de

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

ZWEIRAD WAS SONST?

Motorrad Scherer

ROYAL ENFIELD
Ihr Vertragshändler für Bamberg und Umgebung.
Reparatur und Service für alle Marken speziell MOTO-GUZZI und DUCATI
Erlichstraße 93 • 96050 Bamberg
Tel. 0951 14839
www.motorrad-scherer.de

www.yamaha-bamberg.de

ZWEIRAD
erscheint im ZWEIRAD-VERLAG
Steubenstr. 26 • 90763 Fürth
Tel. 0911/3072970
Fax 0911/30709771
E-Mail: redaktion@ZWEIRAD-online.de
Herausgeber: Mathias Thomaschek
Erscheinungsweise: 11x jährlich zum Monatswechsel, Doppelausgabe für Dez./Jan.
Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 16, gültig seit 1.1.2015
Druck: hofmann infocom GmbH
Emmericher Straße 10
90411 Nürnberg
Verbreitete Auflage: 24.000 Exemplare
Redaktion:
Mathias Thomaschek, Gregor Schinner, Thomas Reinwald, Jochen Schaller
Verbreitung:
517 Abgabepunkte: Allersberg, Ansbach, Bamberg, Bayreuth, Coburg, Eltmann, Erlangen, Fürth, Gunzenhausen, Hersbruck, Höchstadt, Kronach,Kulmbach, Lauf, Neustadt/Aisch, Neumarkt, Nürnberg, Pegnitz, Roth, Schwabach, Sonneberg, Weißenburg, Heckenhof
Alle Abgabestellen unter www.ZWEIRAD-online.de
Abonnement:
Jahresabo 25,– €

Nachdruck und gewerbliche Nutzung vom Verlag gestalteter Anzeigen sowie redaktioneller Beiträge nur mit schriftlicher Zustimmung des Herausgebers.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht immer die Meinung der Redaktion wieder.
Unsere Autoren schreiben nach der alten, der neuen, und ihrer eigenen Rechtschreibung.

Das nächste Heft erscheint, wenn wir damit fertig sind. Voraussichtlich zum 03.11.2018. Online-Version und Termin vorab auf www.zweirad-online.de und Facebook „ZWEIRAD“

Bitte hier abtrennen!

ZWEIRAD

Kleinanzeigen

sind kostenlos, wenn der Text private Motorradangebote oder -gesuche oder eine nicht gewerbliche Kontaktanzeige enthält. Eine Abdruckpflicht besteht nicht; der Verlag behält sich vor, Anzeigen mit gewerblichem Charakter ohne Benachrichtigung zurückzuweisen.
Bitte nebenstehenden Vordruck deutlich lesbar ausfüllen und an
ZWEIRAD
Kleinanzeigen
Steubenstr. 26
90763 Fürth
oder per Fax unter
0911 30709771 einsenden.

Noch einfacher geht es per E-Mail unter
www.**ZWEIRAD**-online.de
Annahmeschluss ist 10 Tage vor Erscheinen der nächsten Ausgabe.

Kostenloser Kleinanzeigenauftrag

Nachstehende Kleinanzeige soll unter folgender Rubrik erscheinen:

Verkaufe ☐
Suche ☐
Kontaktbörse ☐

Vorname, Name _____
Straße _____
PLZ, Ort _____
Unterschrift _____

_____
_____
_____
_____

Kontakt Telefon: _____

Kontakt E-Mail: _____@_____.____

Nur solange der Vorrat reicht!

stadler

Deutschlands **größtes** Zweirad-Center

TOP-Ausgestattet in den HERBST

RÖMER

Integralhelm
- Kopf- und Stirnbelüftung
- kratzfestes Visier

~~99.-***~~
59.99
39.01 € gespart!

RÖMER

Motorradjacke
- warm und wasserdicht
- Protektorenausstattung
- reflektierende Einsätze

~~149.90***~~
99.90
50.- € gespart!

GERMAS Sport

Nierengurt
- wärmt und schützt
- verstellbarer Klettverschluss

~~26.95***~~
19.95
26 % gespart!

RÖMER

Damen-Motorradjacke
- wasserdichte und atmungsaktive Membrane
- wärmendes Innenfutter
- Protektorenausstattung

~~149.-***~~
99.90
49.10 € gespart!

KOCHMANN

Motorradstiefel
- wasserdichte, atmungsaktive Membran
- Knöchel- und Fersenschutz

~~149.95**~~
69.-
80.95 € gespart!

SHARK

Integralhelm
- sportlicher Fiberglashelm
- integrierte Sonneblende

~~399.99**~~
199.-
200.99 € gespart!

DAINESE GORE-TEX

GTX-Jacke Carve Master
- sportlich geschnittene Tourenjacke mit hochwertiger GoreTex®-Membran
- 100% wasser-/ winddicht und atmungsaktiv

~~499.95**~~
333.-
166.95 € gespart!

GAERNE

Motorradstiefel NY
- wasserdichte Membran
- Knöchel-, Fersen- und Schienbeinverstärkung
- strapazierfähige, rutschfeste Sohle

~~159.90*~~
139.90
20.- € gespart!

SCORPION EXO

Jethelm
- langes Visier schütze vor Wind und Wetter
- integrierte Sonnenblende

~~119.90*~~
100.-
19.90 € gespart!

IXS

Motorradjacke Malawi
- besonders strapazierfähig
- hochwertige Membran garantiert perfekten Wetterschutz und Fahrkomfort
- Protektoren und Reflektoren für Sicherheit

~~229.95*~~
139.-
90.95 € gespart!

IXS

Hose Tengai
- warme Textilhose mit Kniepprotektoren
- wasser-/ winddichte SoltoTex-Membran
- austrennbares, wärmendes Innenfutter

~~159.95**~~
99.95
60.- € gespart!

GERMAS Sport

Regenjacke
- 100% wasserdicht
- leichtes Mesh-Innenfutter

~~39.95***~~
29.99
25 % gespart!

RÖMER

Regenhose
- 100% wasserdicht
- extra langer Reißverschluss am Bein für leichtes überziehen

~~29.90***~~
15.99
13.91 € gespart!

BÜSE

Motorrad-Rucksack
- Volumen 30 Liter
- wasserdicht
- ergonomische Form

~~59.95*~~
39.99
19.96 € gespart!

RACER

Biker-Handschuh
- warm und wasserdicht
- Knöchelprotektoren
- extra lange Stulpe

~~59.90*~~
49.90
10.- € gespart!

HONDA Stützpunkthändler

NÜRNBERG Zweirad-Center Stadler Nürnberg GmbH
Nopitschstraße 82, 90441 Nürnberg, Mo-Sa.: 10:00-20:00 Uhr

Irrtümer, Druckfehler, Preisänderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nur teilweise Originalabbildungen. Angebot nur solange Vorrat reicht.
*Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers **Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers ***unser bisheriger Verkaufspreis