Juni 2018 34. Jahrgang www.zweirad-online.de kostenlos

ZWEIRAD

Weltheimatzeitung der fränkischen Biker seit 1985

Schon gefahren!

Yamaha Niken

Fahrbericht:
Husqvarna Vitpilen

Erlanger Toy-Run

Hercules-Tag in Nürnberg

Motorradmarkt • Insider • Unfallakte

SIMPLIFY YOUR LIFE.

FIDLOCK® MAGNETVERSCHLUSS AM KRAGEN

SCHULTER-PROTEKTOREN

HOCHLEISTUNGS-REFLEKTOREN

6 VENTILATIONSÖFFNUNGEN

OBERARM UND ELLBOGEN WEITENVERSTELLBAR

solto-TEX ® 2-LAGEN Z-LINER MEMBRAN

ELLBOGEN-PROTEKTOREN

RÜCKENPROTEKTOR

HERAUSNEHMBARES CYNIX® THERMOFUTTER

TOUR JACKE POWELLS-ST

In vielen Farben und Größen lieferbar!

S-9XL

30.06.2018
iXS DAY bei
Hostettler GmbH
Neuenburger Str. 33
D-79379 Müllheim

Hier sind unsere Produkte zu finden:

Motorrad TAF e.K.
Sigmundstr. 137
90431 Nürnberg

Autohaus Herold GmbH & Co.Kg
Peter-Henlein-Str. 29-31
90443 Nürnberg

Karin Lippmann
Bayernstr. 51a
91052 Erlangen

Meyer Motor Sport
Industriestr. 15
91233 Neunkirchen

Klör Zweiräder und mehr GmbH
Karl-Eibl-Str. 52
91413 Neustadt/Aisch

Peter Stadler
Bayreuther Str. 2
92224 Amberg

Peter Stadler
Dr. Otto-Schedel-Str. 9
92318 Neumarkt

Weitensteiner GmbH
Dr.-Johann-Stark-Str. 11
92637 Weiden

Motorrad-Center Oberkotzau GmbH
Schwarzenbacherstr. 27
95145 Oberkotzau

Motorsport-Schöpf
Melkendorfer Str. 14
95326 Kulmbach

Motorpark Schrembs
Sophian-Kolb-Str. 6
95448 Bayreuth

Motorradhaus Ebert
Heisenbergstr. 3
97204 Höchberg

Alex´s Bikeshop
Wilhelm-Frank-Str. 74
97980 Bad Mergentheim

Team Gössner Motor Bikes GbR
Hoffnung 3
98527 Suhl

ixs.com

Betreutes Fahren

Seit Jahrzenten erklärt uns Motorradfahrern der Rest der Welt, dass wir - je nach Lesart - todessehnsüchtig, hirnlos oder schlicht nur verrückt sind. Klar, wer sich „in die Kurve wirft“, immer viel zu schnell, viel zu laut und viel zu spektakulär unterwegs ist, kann ja wohl nicht richtig im Kopf sein.

Damit ist jetzt Schluss. Nahezu jede Woche präsentiert uns die Industrie eine weitere Möglichkeit, die zuverlässig verhindert, uns mit Hilfe physikalisch unmöglicher Fahrzustände in den Straßengraben oder gleich ins Jenseits zu ballern.

Dabei ist das ABS inzwischen ein alter Hut; das Kurven-ABS, was Gewaltbremsungen auch in Schräglage zulassen soll, die logische Weiterentwicklung. Die inzwischen immer haufiger anzutreffende Traction-Control bringt uns nach grobmotorischem Gasaufreißen in kritischer Schräglage oder auf suboptimalem Untergrund ähnlich einer Mutter, die ihr auf die Straße rennendes Kind geschwind an der Kapuze packt, elektronisch zur Vernunft.

Airbag-Westen waren erst als Spinnerei für Sicherheitsfanatiker und Rennfahrer verrufen, jetzt gibt es sie auf einmal an allen Ecken und Enden. Weils hilft. Und die Warnweste rettet uns vor dem hilflos überforderten Autofahrer, für den andere Verkehrsteilnehmer erst ab der Größe eines Küchenbuffets wahrgenommen werden.

Der letzte Schrei: Ein von Bosch entwickeltes Mini-Düsentriebwerk: Rutscht das Vorderrad weg, weil Mr. Größenwahn wie ein Irrer einlenkt, schießt ein Gasstrahl das Rad wieder in den rutschfesten Bereich. Bitte vor dem nächsten Einsatz nicht vergessen, die Patrone zu erneuern!

Abstandsradar, Verkehrszeichenerkennung, Notbremsassistent - wer die aktuellen Autoangebote studiert, liest darüber ständig. Da gibt es inzwischen Dach-, Seiten- Kniescheiben- und wasweißich-Airbags; beim Motorrad sorgt der Luftsack immerhin schon an der Honda GoldWing und neuerdings auch am Peugeot-Roller für einen weichen Einschlag.

E-Call ist inzwischen auch kein Novum der Autoindustrie mehr: Nach dem Moto, „du stürzt noch, wir sind schon unterwegs!“ kann auch der einsame Ritter der Landstraße im Ernstfall auf schnelle Hilfe hoffen. Wetten, dass es bald wie bereits das ABS bei allen Neumotorrädern Pflicht wird?

Dazu kommen immer informativere hochaufgelöste TFT-Monitore an Stelle eines früheren Cockpits. Vom Bike aus bei Tempo 200 geschwind per App schon mal daheim den Grill anwerfen oder den Whatsapp-Account checken - nichts ist unmöglich.

Merkt ihr was? Bis auf die Tatsache, dass wir auf dem Bike noch im Freien sitzen und bei Regen nass werden, hat uns die technische Entwicklung immer näher an den Bürgerkäfig gedrückt. Warum fahren wir nicht gleich Cabrio? Das kippt im Stand wenigstens nicht um und hat ein Dach für den überraschenden Schauer?

Wo ist unser lauthals in den Helm gegröhltes „Born to be wild“ geblieben? Was ist aus uns Helden geworden, wenn jetzt jeder, der weiß, wo und wie Gas und Bremse betätigt werden, bald auch perfekt Motorrad fahren kann?

Zum Glück ist bei aller Sicherheitseuphorie immer noch etwas übrig von der in Werbeslogans totgenudelten „Freiheit auf zwei Rädern“. Weil es auch heute noch Motorräder gibt, die nicht mit allen Features für das betreute Fahren vollgestopft sind. Die roh, ehrlich und auch fordernd sind. Nicht unbedingt jede Menge PS besitzten, sondern als charakterstarke Bikes mit Seele dich und deine Leidenschaft finden - und nicht du sie.

Ich jedenfalls freue mich immer noch über jede perfekt durcheilte Kurve, die ich mit Händen, Füßen und Hirn programmiert habe. Und die mir nicht durch ein schwarzes Kästchen unter dem Tank und seinen Sensor-Komplizen diktiert wird.

Sicherheitsfeatures, die dann, wenn ich Mist gebaut habe, eingreifen, um meine Haut zu retten, sind Klasse. Technikspielereien, die mir das, was ich beim Motorradfahren so liebe, nehmen, brauche ich dagegen nicht. Verwaltet und überwacht werde ich in diesem Land schon zur Genüge.

Eine traumhafte Motorradsaison mit allen Sinnen wünscht euch

Mathias

Preiswert in die neue Motorradsaison 2018

Der Honda- und Suzukihändler Biker Stable feiert Mitte Juni sein 25-jähriges Firmenjubiläum.

Bikes statt Bier

Zum 25-jährigen Jubiläum lädt der Deininger Honda- und Suzukihändler Mitte des Monats ein. Ein Wochenende lang wird mit Bierzelt, Stuntshow, Livemusik und Sonderverkäufen gefeiert.

Anfänglich war Inhaber Peter Schneller und seinem Schwager nicht klar, ob 1993 das erste Unternehmen in einem ehemaligen Stall ein Motorradhandel oder eine Kneipe werden sollte. Dazu befindet sich bezeichnenderweise auf der Homepage ein Foto aus Gründertagen, dass das ausgewogene Verhältnis von fünf gebrauchten Bikes und ebenso vielen Kästen Bier zeigt.

Peter Schneller fährt privat eine neue und eine alte Africa Twin.

Es wurden dann doch die Motorräder. Los ging es mit Grauimporten, Chopperumbauten und einem höllischen Kultgesöff namens „Bikers Farm“ als Mischung aus Wein und Fruchtsaft, das die „Stall-Leute“ (Stable) kartonweise aus Würzburg „importierten“ und auf MC-Treffen verkauften. Schnell wurde der Stall zu klein und 1994 zog Peter im Deininger Gewerbegebiet in eine 250 qm große Halle hinter einem Autohaus. Fortan gab’s nun auch Klamotten und weiterhin UGT Grauimporte.

Das Unternehmen gedieh und 2002 zog man schließlich ins heutige Gebäude, stellte Meister, Lehrling und Verkäufer ein und übernahm ein Jahr später Suzuki als erste Markenvertretung. Zehn Jahre später kam 2013 Honda dazu. Seit einem Jahr bietet Biker Stable auch SWM an.

10 Beschäftigte zählt Peter Schneller heute in seinem Haus. Und auf die Frage, welche Motorräder er in seiner knappen Freizeit unter die Räder nimmt, heißt es nur: „Africa Twin - eine aus der ersten und eine aus der letzten Serie.“

Ellerberg-Stübla jetzt auch Freitag offen

Jahrelang war das „Ellerberg-Stübla“ bei Litzendorf-Tiefenellern nur noch sporadisch geöffnet, jetzt gibt es unter dem neuen Pächter Andy Kraus schön seit längerem wieder regelmäßige Öffnungszeiten. Und seit dieser Saison schwingen seine Eltern bereits am Freitag das Zepter und öffnen den wohltuend alternativen Bikertreffpunkt an der ehemaligen Bergrennstrecke bereits am Nachmittag. Samstag und Sonntag ist durchgehend offen. Neben selbst gebackenem Kuchen und Brot bietet das Ellerberg-Stübla am Wochenende auch Weißwürste und Rührei mit Schinken zum Frühschoppen und dazu leckere Brotzeiten an.

Im Biergarten herrscht Selbstbedienung, auf den wenigen Sitzplätzen direkt an der Straße wird bedient. Dort ergeben

Das Ellerberg-Stübla ist Samstag, Sonntag und wieder regelmäßig am Freitag für die Feierabendrunde geöffnet.

GOOS SPORTIV

www.goos-sportiv.de

Ihr Bikepartner im Großraum Nürnberg, Fürth, Erlangen, Neustadt a.d. Aisch und Ansbach

GOOS LIVE DAYS

16. / 17. JUNI 2018

9 BIS 17 UHR

Live-Trucks mit mehr als 30 Testbikes !

Prime service

Tel. 09101 - 87 40

info@goos-sportiv.de · Hubertusstraße 4 · 90579 Keidenzell

Vespa · MOTO GUZZI · aprilia · Kawasaki

sich auch die besten Ausblicke auf die erste Kehre der ehemaligen Bergrennstreke und damit auf die Fahrkünste mancher Hobbyrennfahrer.

Parkplätze sind ausreichend vorhanden; am 17. Juni findet wieder das traditionelle „Italiener-Treffen“ als zwanglose Zusammenkunft der Freunde italienischer Motorradmarken statt.

Und wenn das Wetter mal durchwachsen sein sollte: In der Wirtsstube des ehemaligen Straßenwärterhäuschens aus den 30er Jahren sitzt es sich auch nicht schlecht.

Gespannfahrerstammtisch sucht Mitglieder

Die Gespannfahrerszene ist klein und überschaubar, aber durchaus aktiv. Davon konnte sich Mathias im Rahmen seiner „Hausbesuche“, bei denen er vor Ort mit den Lesern ins Gespräch kommt und auch ein bisschen aus dem Nähkästchen plaudert, überzeugen.

Trotzdem freuen sich die Mitglieder, die ihre Heimat in einem Schützenvereinshaus am Nürnberger Rangierbahnhof gefunden haben, immer gern über neue Gesichter von Menschen auf drei Rädern. Wer sich einmal zwanglos umschauen will, nimmt vorher Kontakt mit Thomas Quast unter ThQuast@gmx.de auf. Oder schaut einfach einmal bei einem Stammtisch vorbei. Der trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im ESV Schützenverein, Ausfahrt vier, 90469 Nürnberg.

Gemütlich geht es beim Gespannfahrerstammtisch zu. Jeder bringt etwas zum Knabbern oder etwas Selbstmachtes mit.

Sechsstelligentreffen Im September

Ein Jahr war Pause, jetzt gibt es ein weiteres Sechsstelligentreffen am 16. September im Merks Motor Museum, Klingenhofstraße 51, 90411 Nürnberg. Es gibt keine Anmeldungen, keine Startgebühr und kein Programm, sondern ein geselliges Beisammensein aller, deren Tachos inzwischen mehr als 100.000 Kilometer anzeigen. Die ZWEIRAD wird ebenfalls vor Ort sein und über die Langstrecken- und Vielfahrer später berichten.

Ab 10 Uhr ist das Museum geöffnet, die Gastronomie hält für Hungerige Speis und Trank bereit. Spätestens gegen 13 Uhr dürfte sich das Treffen allerdings wieder auflösen, weil viele Teilnehmer noch den restlichen Sonntag nutzen werden, um ein paar weitere Kilometer zu sammeln.

Geschichten aus den 50er, 60er und 70er Jahren

Die Kurzgeschichtensammlung „Fernwehblues“ in Buchform hat inzwischen ein paar tausend Leser begeistert und sie in eine Zeit zurückversetzt, als der Verkehr gering und das Abenteuer auf zwei Rädern noch echt war. Jenseits von Navi, Kreditkarte, Smartphone und Mobilitätsgarantie wurden die ersten Urlaubsreisen vom Gedanken „Wird schon schief gehen!“ getragen und stellen heute in den Erzählungen der Leute im besten Alter oft einen entscheidenden Lebensabschnitt dar. Egal, ob es damals mit dem Mofa zur Tante in den Nachbarlandkreis, zum Rockfestival durch halb Deutschland oder schwer bepackt bis ans Nordkap ging.

Wir suchen für eine Fortsetzung des „Fernwehblues“ wieder nach diesen Geschichten, am besten auch mit authentischen Fotos geschmückt. Das müssen keine literarischen Meisterwerke sein, die handwerkliche Feinarbeit übernimmt der Verlag. Manuskripte am besten als elektromischer Text, Schreibmaschinenseiten und lesbare Handschrift nehmen wir aber auch. Für die eingesandten Originalfotos versichern wir pflegliche Behandlung und schnelle Rücksendung nach der digitalen Erfassung. Einsendungen bitte an ZWEIRAD, Steubenstraße 26, 90763 Fürth, per Fax an 0911 30709771 oder als Mail an redaktion@zweirad-online.de

Oldtimer am Bechhofer Kirchweihsonntag

Traditionell am dritten Juli-Sonntag können die Oldtimer- und Klassikfreunde wieder nach Bechhofen bei Ansbach eilen. Auf dem dortigen Parkplatz ne-

Am Fuchsschwanz sollst du sie erkennen...

ADAC Fahrsicherheits-Zentrum Nordbayern
ADAC ERLEBNISWELT NORDBAYERN
Fahrsicherheitstrainings ▪ Fahrerlebnis ▪ Events ▪ und mehr...
VOM EINSTEIGER BIS ZUM PROFI
Sicheres Feeling auf zwei Rädern
Sie glauben, Sie sind bereits ein sicherer Biker?
Mensch und Bike... Trainieren Sie sich als Einheit zusammen. Denn nur wer seine Maschine und sich beherrscht, meistert schwierige Situationen besser! Unsere Motorrad - Trainings werden Sie herausfordern. Erfahren Sie in unterschiedlichen Variationen ein anspruchsvolles Fahrsicherheitstraining und steigern dadurch Ihre fahrerische Qualität. Sie werden Ihr Bike neu erfahren. Werden Sie mit Ihrem Motorrad »eine Einheit«! – mit Sicherheit.
UNSERE TOP 3
Motorrad-Standard-Training
Motorrad-Intensiv-Training
Motorrad-Kurven-Training
TRAININGSINHALTE (AUSZUG)
Sicheres Anhalten und Anfahren
Verfeinerung des Balancegefühls
Richtiges Bremsen mit und ohne ABS
Optimales Bremsen und Ausweichen
Schräglagen-Reserven erfahren
Verschiedene Kurventechniken (Blickführung)
Tipps und Tricks vom Fachmann
Sicher besser Fahren...
bei uns im ADAC Fahrsicherheitszentrum
direkt an der A3 in Schlüsselfeld
MOTORRAD-TRAINING
Standard-Training Perfektions-Training Kurven-Training Gruppen-Training
Intensiv-Training Schräglagen-Training Sonder-Training (Wieder-) Einsteiger und Vielfahrer
www.fahrerlebnis-bayern.de Sicher besser Fahren...

CAFÉ & RESTAURANT
Seeterrassen
AM HAPPURGER STAUSEE
Seepromenade 1 · 91230 Happurg
Tel.: 09151 817441 · www.seeterrassen.com
Motorradparkplatz in Sichtweite der Terrasse
Eis, Kaffee, Kuchen & fränkische Küche
ERDINGER ALKOHOLFREI

11. MAI
BIS
22. JUNI
2018
HONDA
The Power of Dreams
PROBE-
FAHRT-
WOCHEN
CB 1000R
CB 1000R+

JETZT DIE CB1000R BEI IHREM HONDA MOTORRADHÄNDLER TESTEN UND GRATIS INTERMOT-TICKET SICHERN.*

H. HÜBLER
HONDA-Vertragshändler • Motorrad- und KFZ-Service
Zwickauer Str. 4
90522 Oberasbach
Telefon (09 11) 69 52 52
www.hondahuebler.de

BIKER STABLE ...Benzin im Blut!
Gewerbepark 1
86738 Deiningen
Telefon (09081) 23599
www.biker-stable.de

stadler Größtes Zweirad-Center Deutschlands
Nopitschstraße 82
90441 Nürnberg
Telefon (0911) 480490
www.zweirad-stadler.com

MOTORRAD LIPPMANN
Bayernstraße 51a - 53
91052 Erlangen
Telefon (09131) 71950
www.motorrad-lippmann.de

MEYER
Sandstr. 8
90584 Allersberg
Telefon (0 91 76) 56 06
www.motorrad-meyer.com

Kallis Motorradschmiede
Kalli's Motorradschmiede
Lessingstraße 26 • 96328 Küps
Telefon: 09264 992992
www.kallis-motorradschmiede.de

HONDA

Bei einer Testfahrt mit der neuen CB1000R schenkt Ihnen Honda Deutschland eine Eintrittskarte zur Intermot* – dem Event für alle Motorradbegeisterten.

* Aktionszeitraum ist vom 11.05. bis 22.06.2018. In diesem Zeitraum muss die Probefahrt mit der CB1000R erfolgen. Gutschein ist nicht übertragbar, keine Barauszahlung. Nur bei teilnehmenden Händlern.

Eine Anzeige von Honda Deutschland.

ben der Radsporthalle findet die von Theo Däschlein und seinen Freunden organisierte Oldtimerausstellung statt. Ein Schmuckstück ist dieses Jahr sicher die vom kürzlich verstorbenen Peter Rubatto pilotierte Renn-Bimota, die Theo Däschlein zur Zeit verwaltet. Zahlreiche andere Rennfahrzeuge, Mofas und Mopeds in dreistelliger Anzahl machen den Ausflug am Sonntagvormittag trotz seiner langen Tradition immer wieder zu einem Blick in die Nachkriegsvergangenheit.

Jo's ToyRun geht dieses Jahr nach Rummelsberg

Rund 250 Teilnehmer machten sich vergangenes Jahr auf den Weg, heuer führt der vom Wolfmen MC Schwabach organisierte zu den Rummelsberger Anstalten nach Schwarzenbruck.

Start ist am 30. Juni wieder um 13.00 Uhr an der Steintribüne in Nürnberg, dort werden Spenden eingesammelt und Gruppenfotos gemacht, bevor sich der Corso gegen 14.00 Uhr nach Schwarzenbruck auf den Weg macht. Um dort bei den Rummelberger Anstalten die gesammelten Spenden an die Abteilung für schwer erziehbare Kinder zu übergeben. Danach geht es dann für alle Teilnehmer ins Clubhaus nach Schwabach zur After-Show-Party, bei der die Mistfinks kräftig einheizen werden. Es gibt keine Anmeldung und keine Startgebühr - wer mitfährt, ist willkommen!

Am 30. Juni versammeln sich die ToyRun-Teilnehmer wieder an der Steintribüne.

Duc bei Kathi

Nach wie vor ist die Kathi-Bräu nicht nur ein beliebter Bikertreffpunkt, sondern auch eine interessante Probefahrt-Location für diverse Hersteller und Importeure. Ende Mai war es Ducati, die bei bestem Wetter ein Wochenende lang ihre neuesten Modelle für geführte Probefahrten zur Verfügung stellt.

Obwohl die Scrambler-Modelle momentan gefragte Modelle sind, führten mit der Panigale V4, der 1200er Monster und der Multistada drei andere Typen die Rangliste bei den gewünschten Probefahrtfahrzeugen an.

Für die einstündigen Probefahrten konnten sich Interessierte auch gleich die entsprechende Motorradbekleidung vor Ort ausleihen.

Probefahrtaktion bei Kathi: Jede Stunde eine Ducati-Runde

Schwabach
Bieg ab!
Zum Spezialisten für Übergrößen bis XXXXXXXXXXXXL
GERMAS®
Motorradbekleidung von Kopf bis Fuß
Am Wasserschloss 2
Schwabach - Wolkersdorf
(0911) 630979 • www.germas.de
2
Nürnberg

Ellerberg-Stübla
Der Motorradtreffpunkt am Ellerberg
• selbstgebackener Kuchen und Brot
• Brotzeiten, Kaffee und Kuchen
• Sitzmöglichkeiten im schattigen Biergarten oder direkt an der ehemaligen Bergrennstrecke
Öffnungszeiten: Fr. ab 15 Uhr, • Sa, So, Feiertag ab 09:30 Uhr

TOS
TASTE OF SPEED
TASTEOFSPEED.DE · BIKERTREFF IN WARMENSTEINACH
Schewl's Fahrerlager
Der Bikertreff im Fichtelgebirge!
Einkehr mit regionaler Küche
Motorradparkplatz • Markentreffen
geführte Motorradtouren • Feste und Feiern
Zeltplatz • Benzingespräche
ab April Fr. - So. 10 - 22 Uhr geöffnet
aktueller Veranstaltungskalender unter
www.tasteofspeed.de
Hühnleinsweg 443, 95485 Warmensteinach
Tel. 0170 8411898

Indian Motorcycle
ROTHSEE-CHOPPERS
www.indian-mittelfranken.de
Ohmstr. 7, 91161 Hilpoltstein, Tel.: 09174/47770

Die Mofas sind zurück!

Startklar zur traditionellen Ausfahrt am Nachmittag.

Was vor einigen Jahren als kleines Insidertreffen begann, entwickelt sich inzwischen zum traditionellen Treffpunkt: Hercules, einst eine angesehene Nürnberger Motorrad- und Kleinfahrzeugfabrik, lebt! Und wie, möchte man anfügen. Jedes Jahr tauchen bestens erhaltene und restaurierte Modelle auf, die in Fachkreisen schon lange als ausgestorben galten.

Jüngster Trend sind - nicht nur bei den Hercules-Fans - wieder Mofas. Noch vor zehn Jahren waren alle der festen Meinung, die letzten der Gattung M3, Prima 5S, Optima, G3 und ähnliche Typen wären längst den Sturzackertod bei diversen Mofarennen gestorben. Jetzt taucht beim diesjährigen Hercules-Tag im Merks Motor Museum eine Gruppe aus Herzogenaurach auf, die sich „Mofagschwada“ nennt, allesamt auf mehr oder weniger verfeinerten Mofas sitzt, und glaubhaft erklärt, ganz dem Mofa-Virus verfallen zu sein. „Wir machen damit auch mehrtägige Ausfahrten.“ Das in Nürnberg anwesende Dutzend Mitglieder ist längst nicht das ganze “Gschwada“: Insgesamt haben sich schon 20 Begeisterte aller Altersschichten zusammengefunden.

Bleibt nur die Frage, wie lange es noch Mofas geben wird. Keine Firma fertigt diese Bauart heute noch, seit den 90ern gelten sie als aussterbende Rasse.

Natürlich waren neben den Mofas wie immer auch zahlreiche andere interessante Fahrzeuge vor dem Museum geparkt. Wobei eine Hercules K 50 mit implantiertem Honda-Motor schon fast als grenzwertig anzusehen ist. Technisch war die Implantation jedenfalls sauber gelöst. Insgesamt zählte der Veranstalter wieder rund 100 Fahrzeuge mit einem Reinheitsgehalt von ca. 98 Prozent. Die paar Kreidler und Zündapp duldete man wohlwollend.

Text und Fotos: Mathias Thomaschek

„Born to be wild!“

Blitzsauber restauriertes Postlermoped mit Anhänger und umd grenzwertige Umbau mit Honda-Motor.

Mofagschwada aus Herzogenaurach: Retro pur. Unglaublich!

Wir suchen Dich für unseren Foodtruck!

Unser 196 PS starkes Baby und seine Mannschaft suchen dich als Aushilfe oder in Festanstellung für die Arbeit im Kassenbereich.

Wenn du ein kontaktfreudiger Teamplayer bist, der flexibel und zuverlässig anpacken kann und du spannende Erlebnisgastronomie in unserem Bar-Bee-Q Foodtruck der öden Systemgastronomie bevorzugst, dann bist du unser Mann - oder unsere Frau.

Wir freuen uns auf deine Bewerbung!

Tel. 0172 8512440

Wenn der große Hunger kommt

Du hast schon acht Motorräder, eine Yacht und eine Villa. Und den teuersten Weber-Grill? Dann geht noch was! Brennwagen schickt mit dem GT 1200i als überarbeitete V18-Version mit 21 ½ PS Heizleistung einen echten Hingucker ins BBQ-Rennen. Fast ein halber Quadratmeter Grillfläche, 145 Kilo feinster Edelstahl und weder dieselskandal- noch umweltplakettenbelastet sind dem Zangenschwinger an diesem Monster die neidvollen Blicke aller Gäste sicher.

Ach so, was das Geschoss - äh Gerät kostet? 8220 Euro, mehr nicht. Wer angesichts dieses Schnäppchenpreises die Webseite www.brennwagen.com aufruft, wird feststellen: Der 1200er ist der zweitkleinste, für echte Gillmeister bietet die Firma noch ganz andere Boliden an.

23. + 24. Juni
Neueröffnung Showroom im Autohaus Feil

in der Dettenheimer Straße in Weißenburg-Süd

Wir sind mit dem aktuellen BMW-Motorradprogramm vertreten.

Testbikes aus allen BMW Serien stehen zur Probefahrt bereit.

Wunderlich complete your BMW · AKRAPOVIČ · rizoma

Ihr Ansprechpartner im Fränkischen Seenland. Für Motorräder und mehr.

FEIL Motorradsport · SUZUKI

Treuchtlinger Strasse 2a · 91781 Weißenburg
Telefon 0 91 41 – 87 44 60
www.motorradsport-feil.de ·info@motorradsport-feil.de

*Außerhalb der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten kein Verkauf, keine Beratung, keine Probefahrt.

Wir suchen deine Geschichte!

Wir suchen für ein neues Buch mit Geschichten aus den wilden 50er, 60er und 70er Jahren (oder früher oder später) deine Erlebnisse. Schreib sie auf, so gut du es kannst. Den Rest erledigen wir.

Wenn du dazu noch ein paar Fotos besitzt, mit der wir deine Erlebnisse auf zwei Rädern gleich um die Ecke, am Bagger- oder Gardasee oder sonstwo in der Welt illustrieren können - um so besser!

Manuskripte und Fotos bitte mit vollständiger Adresse elektronisch an redaktion@zweirad-online oder per Post an den ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth.
Pflegliche Behandlung und schnelle Rücksendung von Originalfotos sichern wir zu.
Wir freuen uns auf deine Geschichte.

URBANE MOBILITÄT
AUF GROSSEN RÄDERN
Handlich wie ein Cityroller. Sicher wie ein Großradroller.
Der neue Medley vereint Zweckmäßigkeit mit modernster Technologie und italienischem Design.

PIAGGIO

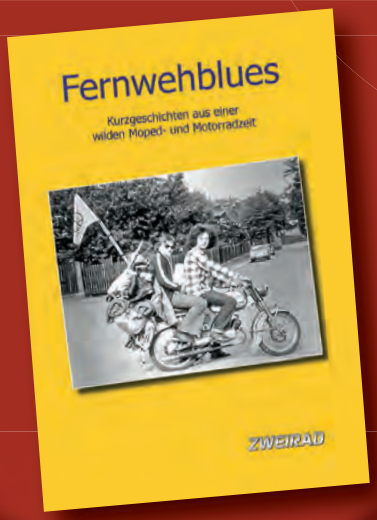
Dippold Racing
Gewerbering 16
96253 Untersiemau
Tel. 09565 1088
info@dippold-racing.de

Motor-Roller Christel ...persönlicher!
Esperstraße 14
91080 Uttenreuth
Tel. 09131 54544
info@zweirad-christel.de

Piaggio Service Bleisteiner
Verkauf · Meisterbetrieb · Restauration
Pirckheimerstr. 103
90409 Nürnberg
Tel. (09 11) 55 59 90
piaggio-center-bleisteiner@t-online.de

RANGAU Motorgeräte GmbH
Würzburger Landstr. 28
91522 Ansbach
Tel. (0981) 4 60 95 10
Fax. (0981) 4 60 95 09
Rangau-Motorgeraete@web.de

ZWEIRAD Bücherladen



18 Autoren - Fernwehblues

Komm mit auf eine Zeitreise, in der die Abenteuer junger Menschen noch auf der Straße und nicht im Internet stattfanden. 18 Autoren lassen in 21 Geschichten die wilden Moped- und Motorradjahre zwischen 1950 und 1980 wieder aufleben.

DIN A5 • 132 Seiten • 36 s/w-Fotos • Softcover, ISBN 978-3929136-12-8 • 14,80 Euro,

Mathias Thomaschek - Grenzlandfahrt

333 Kilometer entlang der ehemaligen DDR-Grenze zwischen Thüringen und Franken. Zum Nachfahren nicht nur für Nachfahren, sondern auch alle, die es noch erlebt haben.

ISBN 978-3-929136-10-4, DIN A 5, 76 Seiten, 58 Fotos, Hardcover, 12,95 €,

Thomas Reinwald - Als auf dem Norisring noch Motorräder fuhren

Eine umfassende Dokumentation mit über 100 Fotos, zahlreichen Streckenskizzen und Dokumenten über die Motorradzeit auf dem Norisring. Ein Buch für alle, die damals noch dabei gewesen waren – oder gern dabei gewesen wären.

ISBN 3-9291 36 02-3 DIN A 5, 108 Seiten, 112 Fotos, Taschenbuch, 11,- €,

Rainer H. Roßdeutscher - Die Motorradrennen auf dem Frohburger Dreieck

Ein umfassendes Buch für Fans und Fahrer, die sich gern an die letzten 35 Jahre Rennsportgeschichte auf dem Frohburger Dreieck zurück erinnern.

ISBN 3-9291 136-06-0, DIN A 5, 128 Seiten, 90 Abbildungen, Taschenb. 15,– €,

Mathias Thomaschek/Gregor Schinner - Fränkisches Motorradwanderbuch

Nur rund um Nürnberg, nur für Insider und nur vom Feinsten. Straßen zum genießen mit wenig Verkehr und vielen grandiosen Aussichten. Tourenlänge zwischen 100 und 250 Kilometer, inklusive Tourenkarten und Link für Navidaten.

ISBN 978-3-929136-11-1, 24 x 17 cm, 96 Seiten, 128 Fotos, Wire O-Bindung, 19,90 €,

Buchbestellung

Bestellungen sind auch online unter **www.zweirad-online.de** möglich.
Lieferung noch versandkostenfrei, Bezahlung noch per Rechnung.

Hiermit bestelle ich verbindlich:

Ex. **Fernwehblues** zu 14,80 €

Ex. **Fränkisches Motorradwanderbuch** zu 19,90 €

Ex. **Grenzlandfahrt zu 12,95** €

Ex. **Als auf dem Norisring noch Motorräder fuhren zu 11,–** €

Ex. **Die Motorradrennen auf dem Frohburger Dreieck zu 11,–** €

Vor- und Zuname

Straße

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

Bestellung einsenden an **ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth**
oder als Fax an (0911) 30709771.

Online-Bestellung: Alle Bücher können im Buchhandel, im Internet unter www.zweirad-online.de oder bei amazon bestellt werden. **Verkauf auch** bei ro-ro Motorradkommunikation, auf der Fichtenranch, beim Piaggio-Service Bleisteiner und bei MICRON Systems.
Direktverkauf im Verlag (bitte vorher anrufen 0911-3072970)

ABC

Fachgeschäfte für Motorradfahrer

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

AJP
● Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz,Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

Aprilia
● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● Motorpark Schrembs, Am Langen Berg 6, 91278 Pottenstein, Tel. (09243) 903021, Fax 903022, und Bayreuth, Sophien-Kolb-Str. 6, 95448 Bayreuth, 0921-78518545, www.motorpark-schrembs.de, e-mail: info@motorpark-schrembs.de

Bekleidung/Zubehör
● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● MICRON Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr. Sa 9 - 12 Uhr

● GERMAS GmbH & Co. KG, Am Wasserschloss 2, 91126 Schwabach-Wolkersdorf, Tel. 0911 – 630979, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 10 - 18 Uhr, www.germas.de

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

Beta
● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

BMW
● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

● BMW Motorrad Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

● Cloppenburg GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 91522 Ansbach, (0981) 97001-0, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr, www.cloppenburg-ansbach.de

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorrad-sport-feil.de

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Zweirad Schißlbauer, Nürnberger Str. 22, 92318 Neumarkt, (09181) 4879290, info.nm@schisslbauer.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12.30 Uhr

● Weiß Motorradtechnik, Inh. Hans-Peter Weiß, Hindenburgstr 35a, 90556 Cadolzburg, (09103) 71926-0, www.motorrad-weiss.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr,

Derbi
● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Ducati
● Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

Enfield
● Motorrad Scherer, Erlichstr. 93, 96050 Bamberg, (0951) 14839, www.motorrad-scherer.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 14 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr

Freie Werkstatt
● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00, Sa 9 – 13:00

● Seidl Motobikes, Pfälzer Str. 14, 90443 Nürnberg, (0911) 4622505, www.seidl-motobikes.de

GasGas
● Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz,Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

Gebrauchtmotorräder
● BMW Motorrad Zentrum Nürnberg, Witschelstr. 60, 90431 Nürnberg, (0911) 1451555, www.bmw-motorrad-nuernberg.de, Service Mo. - Fr. 8 - 17 Uhr, Teiledienst Mo. - Fr. 9 - 17 Uhr, Verkauf Mo - Fr. 9 - 19 Uhr, Sa. 9 - 14 Uhr

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorrad-sport-feil.de

● House of Bikes, Benno-Strauß-Str. 7, 90763 Fürth, 0911 30039719, wwwhouseofbikes.de, Mo - Fr 13:30 -18:00 Uhr, Sa 9:00 -13:00 Uhr

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Seidl Motobikes, Pfälzer Str. 14, 90443 Nürnberg, (0911) 4622505, www.seidl-motobikes.de

● Weiß Motorradtechnik, Inh. Hans-Peter Weiß, Hindenburgstr 35a, 90556 Cadolzburg, (09103) 71926-0, www.motorrad-weiss.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr,

Gebrauchtteile
● Motorradhaus Spängler, Am Richterfeld 1, 91781 Weißenburg, Tel. (09141) 70774, www.motorrad-spaengler.de oder www.motorradteilehaus.de, geöffnet nach Vereinbarung

Gespanne
● Auto Däschlein, Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

KSH Ansbach
seit 1982
Windmühlberg 1
91522 Ansbach
Tel. 0981 3523
www.ksh-cycles.de
KSH Ansbach US Motorcycles

Harley-Davidson
● KSH, Windmühlberg 1, 91522 Ansbach, 0981-3523, Di - Fr 10 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr, , www.ksh-cycles.de

● Rothsee-Choppers, Ohmstrasse 7, 91161 Hilpoltstein 09174/47770, www.rothsee-choppers.de, Di.-Fr. 9.00-12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa. 10 bis 14 Uhr.

Honda
● BIKER STABLE GmbH & Co KG, Gewerbepark 1, 86738 Deiningen, Tel.: 09081 23599, www.biker-stable.de, Winteröffnungszeiten: Montag geschlossen, Di - Fr. 9 – 12 u. 13:30 – 18 Uhr, Sa. 9 – 13 Uhr

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Meyer GmbH, Sandstraße 8, 90584 Allersberg, (09176) 5606 od. 90606, www.honda-meyer.com, e-mail: verkauf@honda-meyer.com, Mo - Fr 9 - 13 u. 14 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Horex
● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Husqvarna
● BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

● Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roads-tar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

Hyosung
● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00, Sa 9 – 13:00

Indian
● Rothsee-Choppers, Ohmstrasse 7, 91161 Hilpoltstein 09174/47770, www.rothsee-choppers.de, Di.-Fr. 9.00-12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa. 10 bis 14 Uhr.

Kawasaki
● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

● Jura Bike by Autohaus Bauer GmbH, Alois-Senefelder-Str. 12, Neumarkt, (09181) 8099, www.autohausbauer-gmbh.de, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

● Motorpark Schrembs, Am Langen Berg 6, 91278 Pottenstein, Tel. (09243) 903021, Fax 903022, und Bayreuth, Sophien-Kolb-Str. 6, 95448 Bayreuth, 0921-78518545, www.motorpark-schrembs.de, e-mail: info@motorpark-schrembs.de

● WACO-Motorradcenter, Fährstr. 3, 91330 Eggolsheim/Neuses, Tel. (09545) 5710, E-Mail: info@waco-motorrad-center.de, www.waco-motorradcenter.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13.30 - 20 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

Kommunikation
● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

KTM
● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roads-tar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● PePa-Bikes, Nürnberger Str. 28, 95448 Bayreuth, 0921-5166471, www.pepa-bikes.de, Di - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, Montag geschlossen

Kymco
● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

Leistungsmessung
● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

● MICRON Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr. Sa 9 - 12 Uhr

Moto Guzzi
● Piaggio-Service Bleisteiner, Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● Moto Guzzi KM Zweiradtechnik, Kirschäcker Str. 7, 96052 Bamberg, (0951) 962380, Sa. 9 - 14 Uhr o. nach Vereinbarung

MZ
● Codu Motors, Mühlstr. 50, 90547 Stein, (0911) 686655, www.codumotors.de, Mo - Fr 9-12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9.15 - 13 Uhr / ab 1. 11. Montag erst ab 13 Uhr

www.codumotors.de

Navigation
● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

www.ro-ro.de

Peugeot
● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

Quad
● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell,

● Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr

Rahmenvermessung
● Kfz Sachverständigenbüro Haag, Hauptuntersuchung, Schadengutachten, Stahlstraße 12, 91522 Ansbach, Tel. 0981 6962, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, www.haag-ansbach.de,

● Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

Reifen
● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

● Dippold Racing, Gewerbering 16, 96253 Untersiemau, (09565) 1088, Mo - Fr 8.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr, www.dippold-racing.de

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00, Sa 9 – 13:00

● Reifen Walter, An der Autobahn N 15, 91161 Hilpoltstein, (09174) 976880, www.motorradsport-walter.de, eMail: reifen-walter@t-online.de

Roller
● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

Sachs
● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

Suzuki
● Codu Motors, Mühlstr. 50, 90547 Stein, (0911) 686655, www.codumotors.de, Mo - Fr 9-12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9.15 - 13 Uhr / ab 1. 11. Montag erst ab 13 Uhr

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorrad-sport-feil.de

Lederwerkstatt Truckenbrodt
Reparatur von Lederbekleidung
(0911) 735045 • www.leder-truckenbrodt.de

- Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

▶ TGB

- Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

▶ Veredelung

- Wöhner und Rößler, Metallschleiferei und Poliererei, Scheuerfelder Str. 19, 96450 Coburg, 09561-39761, woehner.roessler@t-online.de

▶ Vermietung

- Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr
- Road Star Motorcycles, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.roadstar-motorcycles.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr
- Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr
- Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

▶ Vespa

- Piaggio-Service Bleisteiner, Inh. Johannes Fuchs, Pirckheimer Str. 103, 90409 Nürnberg, (0911) 555990, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

▶ Victory

- Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

▶ Yamaha

- Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr
- Hörl GmbH, Yamaha-Vertragshändler, Norisstr. 14, 91257 Pegnitz, Tel. (09241) 72600-0, www.autohoerl.de, Mo - Fr 7.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr
- Jura Bike by Autohaus Bauer GmbH, Alois-Senefelder-Str. 12, Neumarkt, (09181) 8099, www.autohausbauer-gmbh.de, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr
- Team Kolb, Hauptstr. 6, 91619 Obernzenn, 09844-96860, www.yamaha-kolb.com, E-Mail: service@yamaha-kolb.com, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr
- Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr
- Meyer Motor Sport, Industriestr. 15, 91233 Speikern, (09153) 9203723, service@meyer-motor-sport.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr
- Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr
- WACO-Motorradcenter, Fährstr. 3, 91330 Eggolsheim/Neuses, Tel. (09545) 5710, E-Mail: info@waco-motorradcenter.de, www.waco-motorradcenter.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 13.30 - 20 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr
- Yamaha-Center Roth, Norisstr. 9, 91154 Roth, Verkauf: (09171) 8256110, Teile u. Werkstatt (09171) 8256112

MOTO GUZZI
fahren muss nicht teuer sein.
Werkstattärger?
Ersatzteilsorgen?
Umbauwünsche?
Wir helfen gerne!
Wir haben Oberfrankens größtes Ersatzteil- und Zubehörlager für Moto Guzzi. Unser Geschäft ist an Samstagen von 9 - 14 Uhr und unter der Woche nach Vereinbarung unter Tel. (0951) 962380 geöffnet. (Fax 0951/68548) Dadurch halten wir die Kosten niedrig und können besonders günstige Preise bieten.
K+M Zweiradtechnik
Kirschäckerstr. 7
96052 Bamberg
Meisterbetrieb • Motorüberholungen
eMail: MotoGuzzi-KM-Bamberg@t-online.de

SPIEGLER – IHR HERSTELLER FÜR...
EVOLUTION HEBEL 109,00 €
SPIEGLER BREMSLEITUNGEN ab 39,90 €
SUPERBIKE GABELBRÜCKEN ab 149,00 €
ABE TÜV
www.spiegler.de
SPIEGLER BREMSTECHNIK GMBH
79206 Breisach
Telefon: (0 76 67) 9 06 64-0

READY TO RACE
»www.ktm.com
Für Siegertypen
4.000,- €
Siegerprämie
gültig für MJ 2017
Die KTM 1290 Super Duke GT
für nur
13.995,-€
zzgl. Überführungskosten
statt 17.995,-€
Abbildung zeigt ggf. Sonderausstattungen. Zwischenverkauf und Irrtum vorbehalten.
Road Star MOTORCYCLES · GMBH
Mo - Fr 9 - 18, Sa 9 - 13 Uhr
Benno-Strauß-Str. 19 | 90763 Fürth
Fon 0911 - 97 47 87
Fax 0911 - 97 47 88
www.ktm-roadstar.de
Motorrad und Technik Bayreuth
PePa Bikes
pepa-bikes.de
Mo, Di, Do, Fr 8 - 18, Mi 8 - 13, Sa 9 - 13 Uhr
Nürnberger Str. 28 | 95448 Bayreuth
Fon 0921 - 51 66 47 1
Fax 0921 - 51 66 47 2
www.pepa-bikes.de
ZWEIRAD EHRLICHER
Mo, Di, Mi, Do, Fr 8 - 18, Sa 9 - 13 Uhr
Kasernenstraße 32 | 96450 Coburg
Fon 09561 / 63 7 88
Fax 09561 / 68 7 99
www.zweirad-ehrlicher.de
motoroox
Amberger Str. 93 | 92318 Neumarkt
Fon 09181 / 6 98 47 47
info@motoroox.de
www.motoroox.de
KTM
Gezeigte Fahrszenen bitte nicht nachahmen. Schutzkleidung tragen und die geltenden Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten! Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Fahrbericht Husqvarna Vitpilen 701

Der Feierabendpfeil

Mit der Husqvarna Vitpilen („Weißer Pfeil“) hat der einst schwedische Hersteller ein mutig designtes Bike vorgestellt. Die Husqvarna Motorcycles GmbH, seit 2013 im Besitz der KTM AG, bietet die Vitpilen mit zwei unterschiedlichen Motorisierungen an. Die mit dem dem 693 cm³ großen Einzylinder-Viertaktmotor ausgestattete Vitpilen 701 stand uns bei der Firma BSN Racing in Burgthann bei bestem Wetter für einen kurzen Ausritt bereit.

Wer sich für eine Vitpilen interessiert, hat die Designfrage bereits hinter sich gelassen. Denn dieses Bike macht entweder total an, oder man wendet sich mit Grausen ab. Die Vitpilen ist damit zweifelsohne der Dorn im Auge des Liebhabers klassischer Motorräder, und ein Augenschmaus für alle, die das Besondere und Außergewöhnliche lieben.

Allein der Tank mit der angeformten Sitzbank und das freischwebende Heck, welches ein wenig an die Rückansicht der USS Enterprise erinnert, machen Appetit auf die Fahrt mit dem etwas anders gestylten Bike.

Zuerst geht es hoch hinaus

Doch bevor es auf die Piste geht muss noch die Sitzhöhe von immerhin 830mm gemeistert werden, ehe der Pilot den weißen Pfeil abschießen darf.

Statt Rohrlenker gibt es moderate Lenkerstummel - die Vitpilen ist mitnichten ein weiterer Supermoto-Ableger, sondern ein echtes Straßenbike mit leistungsstarkem Einzylinder, das vom Piloten eine gewisse Flexibilität im Bezug auf die Sitzposition erfordert.

Doch das stört höchstens im städtischen Stop & Go Verkehr, wo die Handgelenke schon mal dick werden können. Deswegen nehmen wir die 701 dorthin, wo sie am meisten Spaß macht: winkelige, aber gut ausgebaute Landstraßen. Dort bereitet es diebische Freude, den 75 PS starken Single so richtig auszuwinden und flott durch die sechs Gänge zu steppen.

Das gelingt dank des serienmäßigen Quickshifters ohne Zugkraftunterbrechung, beim Herunterschalten sollte die Drehzahl aber nicht zu niedrig sein. Doch auch mit Betätigung der serienmäßigen APTC Antihopping-Kupplung flutschen die Gänge wie von selbst.

Wer bei „Einzylinder“ noch an den polternden Schlag einer XT600 denkt, der sollte dringend mal einen aktuellen Einzylinder von Husqvarna oder KTM (wo auch der Vitpilen-Motor herstammt) Probe fahren. Vibrationsfrei und leichtfüßig dreht er dank geringer Schwungmasse durchs Drehzahlband und setzt dabei fast doppelt soviel

Die ausgefallene Optik sorgt für digitale Selektion: Entweder ja oder nein, aber nie naja.

Minimalistisches Cockpit, das leider sehr spiegelt. Zeiger haben hier konsequent ausgedient und sind für den Einsatzweck auch nicht notwendig.

Klare Formensprache auch am Heck. Die komplette Beleuchtungsanlage besteht aus LED-Elementen.

Der Motor entspricht im Prinzip dem der KTM 690er Serie.

Leistung wie bei der Mutter aller Einzylinder frei, die dann auch noch akustisch schon fast unspektakulär serviert werden. Wer es kerniger mag, den könnte der optionale Akrapovic-Endschalldämpfer aus dem Zubehörprogramm glücklich machen.

Lediglich 166 kg bringt die Vitpilen 701 fahrbereit auf die Waage, und entsprechend agil lässt sich der Straßenfeger auch bewegen. Trotz knapper Lenkerstummel fällt das Einlenken leicht, die Präzision ist auf sehr hohem Niveau. Und wenn die Linie mal nicht passt, lässt sie sich blitzschnell und mühelos korrigieren. Ab etwa 80 km/h liefert der Fahrtwind genug Auftrieb um die aktive Sitzposition zu genießen, selbst das vergleichsweise dünne Sitzpolster fällt nicht negativ auf, da nur relativ wenig Gewicht auf dem Allerwertesten lastet.

Das mit einstellbaren WP Dämpferelementen ausgestattete Fahrwerk ist zwar sportlich straff, über zu wenig Komfort konnten wir allerdings nicht klagen. Bedingt durch das niedrige Gewicht reicht eine Einscheibenbremse mit 320 mm Durchmesser vorne locker aus, sie lässt sich hervorragend dosieren und ist selbstverständlich mit ABS ausgestattet, wenngleich das aktuellste Bosch Kurven-ABS bei der Vitpilen (noch) nicht zum Einsatz kommt.

Die Ausstattung der Husqvarna ist eher spartanisch, denn das Bike ist für den kurzen Kurvenspaß nach Feierabend gedacht. Die 12 L Tankvolumen reichen trotzdem für rund 250 km, es braucht auch keinen opulenten Windschutz oder ein GT-Cockpit. Das passend zum Design des LED-Scheinwerfers gestaltete LCD-Dashboard zeigt die wichtigsten Daten, ist aber etwas schwer abzulesen. Egal, wer Vitpilen fährt konzentriert sich ohnehin auf die Straße und sucht die nächste Abzweigung in Richtung Kurve.

Die Verarbeitung der Vitpilen 701 ist tadellos und kann sich in einigen Details sogar von den KTM-Bikes des Mutterhauses leicht absetzen. Wer das Bike noch individualisieren möchte, findet im Husqvarna Zubehörshop das ein oder andere Gimmick, um die Vitpilen optisch und technisch ein wenig aufzuwerten. Die etwas bessere Verarbeitung und die voraussichtlich geringere Verbreitung des Bikes schlagen sich auch beim Preis nieder, der zumindest in den Preislisten von Husqvarna mit 10.195.- € noch fünfstellig ausfällt. Wen das Design der Vitpilen anspricht, der sollte sich unbedingt auf eine Probefahrt einlassen. Doch Vorsicht: Extremes Suchtpotenzial!

Text: Gregor Schinner

Fotos: M. Thomaschek, G. Schinner

Fahrzeugschein Husqvarna Vitpilen 701

Motor:
1-Zylinder, 4-Takt Motor
Hubraum: 692.7 cm³
Bohrung: 105 mm
Hub: 80 mm
Leistung in KW: 55kW (75 PS)
Starter: Elektrostarter
Schmierung: Druckumlaufschmierung mit 2 Ölpumpen
Getriebe: 6 Gänge (mit Quickshifter)
Primärtrieb: 36:79
Kühlung: Flüssigkeitskühlung
Kupplung: APTC(TM) Antihopping-Kupplung, hydraulisch betätigt
EMS: Keihin EMS mit RBW, Doppelzün.

Chassis:
Rahmen Bauart: Chrom-Molybdän-Stahl-Gitterrohrrahmen, pulverbeschichtet
Federung vorne: WP Upside-Down Ø 43 mm
Federung hinten: WP-Federbein mit Umlenkung
Federweg vorne: 135 mm
Federweg hinten: 135 mm
Bremse vorne: Brembo Vierkolben-Radialfestsattel, Bremsscheibe
Bremse hinten: Einkolben-Schwimmsattel, Bremsscheibe
Durchm Bremsscheibe vorne: 320 mm
Durchm. Bremsscheibe hinten: 240 mm
ABS: Bosch 9M+ Zweikanal-ABS (abschaltbar)
Kette: X-Ring 5/8 x 1/4“
Steuerkopfwinkel: 65 °
Bodenfreiheit: 140 mm
Sitzhöhe: 830 mm
Tankinhalt (ca.): 12 l
Leergewicht: 157 kg
Preis: 10.195.- €

Wir verschenken mehr Wert!

Sie entscheiden sich zum Kauf einer BMW R 1200 GS oder einer BMW S 1000 XR.

Wir schenken Ihnen BMW Fahrer- und Motorradausstattung im Wert von **1.115,- €** für die R 1200 GS und **1.490,- €** für die S 1000 XR dazu.

Ähnliche Aktionen für andere BMW-Modelle auf Anfrage.

Ihr BMW-Partner mit dem kompletten Angebot im Großraum Neumarkt
- BMW-Motorradhändler seit 1970
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Service und Reparaturen
- Meisterwerkstatt
- geöffnet: Mo. - Fr. 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 12.30 Uhr

Zweirad Schißlbauer Neumarkt GmbH

Nürnberger Str. 22
92318 Neumarkt
(09181) 4879290

Freude am Fahren

Fahrbericht Yamaha Niken

Frisch aus der Zeitmaschine

Vorwort

Nun ist es schon einige Jahre her, das mein Vater mich als kleiner Bub auf die Bretter der Skiwelt stellte. Was mir anfangs immer etwas Probleme bereitete waren die ewig langen Ski, denn spätestens am Mittag bei sulzigem Schnee war‘s mit der Eleganz auf den Brettern zu Ende. Das änderte sich erst mit dem Erscheinen der ersten Carving Ski. Auf einmal ging alles auf der Piste leichter. Ich fuhr wesentlich kontrollierter und sicherer, sodass nach einem mehrtägigen Test mit den Carvern für mich klar war, ich will diese Innovation haben. Genau so offen für Neues wie damals, stand ich auf der Eicma 2017 zum ersten Mal der Yamaha Niken gegenüber und bildete mir, zuerst noch unwissend ein, hier einen Carving Ski für die Straße zu sehen. Keine Ahnung, wie ich darauf kam, aber wie sich später bei den ersten Teaservideos von Yamaha herausstellte, lag ich mit meinen Gedanken nicht falsch und meine Neugier auf das Konzept war fortan geweckt.

Yamaha Niken

Es ist schon ein großartiges Gefühl, wenn du morgens um halb neun noch leicht verschlafen aus der Hotellobby kommst und vor dir aufgereiht eine Horde von 30 japanischen Triples ihr Stakkato zum Besten geben. Ja genau, der aus der MT09 und Tracer 900 bereits bekannte CP3 Motor mit 847ccm, 115 PS und gut 88 Nm Drehmoment treibt auch den neuen Multi Wheeler Niken an. Natürlich gehört bei einem solchen Premiumprodukt, als das es Yamaha bezeichnet, auch das komplette Elektronikpaket mit zur Ausstattung dazu, das neben ABS und zweistufiger Traktionskontrolle auch über einen Tempomat, drei Fahrmodi und einen Quickshifter (ohne Blipperfunktion) verfügt. Zubehör gibt es ebenfalls bereits in geringen Maßen, jedoch bleiben die Japaner zurzeit noch ein Touringpaket in Form von Koffern und Topcase, sowie einer hohen Scheibe schuldig.

Dies soll sich jedoch bis zur offiziellen Markteinführung im Herbst 2018 noch ändern. Basierend auf dem Heck der MT09 sind 195 kg Zuladung möglich, sowie ein ausgesprochen bequemer Soziusplatz mit angenehmem Kniewinkel. Das digitale Cockpit liefert alle notwendigen Daten und Infos und ist trotz schwarz-weißer Darstellung stets gut ablesbar.

Auch die LED-Vollausstattung in Sachen Beleuchtung lässt keinerlei Wünsche in Sachen Ausleuchtung und vor allem Sichtbarkeit offen. 45 Grad Neigungswinkel gibt Yamaha für dieses revolutionäre Konzept an und die gilt es nun heute zu erfahren.

Kurvenspass rund um den Großglockner

Die komfortable Sitzposition in 820 mm Höhe lädt zum langen Touren ein und mit einer Reichweite von 300 km, die mit dem 18 Litern fassenden Tank durchaus möglich ist, hat man einen vollwertigen Tourer unter dem Hintern. Nach einer kurzen Eingewöhnungsphase stellt sich sehr schnell ein sportliches Tourenfeeling ein. Obwohl die Front, ähnlich wie einer BMW mit Telelever, etwas entkoppelt wirkt, fühlt man sich als Fahrer bereits auf den ersten Metern sicher. Dienen die ersten Kurven auf der abtrocknenden Fahrbahn noch ein wenig zum Ausloten der Schräglage und Reaktion von Fahrwerk und Maschine, verfliegen die letzten Zweifel am Konzept doch sehr schnell und spätestens bei der Auffahrt zum Großglockner ist klar, dass das heute ein unvergesslicher Tag werden dürfte.

Die Sonne hat sich durch die Wolken gekämpft, die Berge strecken ihre weißen Schneespitzen in den blauen Himmel, der Asphalt ist mittlerweile trocken und wir können angasen. Sauber zieht der Triple aus dem Drehzahlkeller heraus, pusht uns den Hang hoch und

von Kurve zu Kurve, geradewegs hinein in das prophezeite Carvingfeeling der Niken, das Yamaha als ,,Carve with confidence“ bezeichnet. Hätte ich einen Lederkombi mit Knieschleifern dran, sie kämen mit Sicherheit bei der einen oder anderen Kurve, spätestens jedoch bei den ersten Fotofahrten zum Einsatz.

Da dies aber nicht der Fall ist und ich so was auch gar nicht besitze, schreien einfach nur die Fußrastennippel um Hilfe und langsam aber sicher verschwindet im Funkenflug die Kugel an deren Ende.

Dabei fährt sich das Motorrad mit seine 15 Zoll Vorderrädern so spielerisch leicht und einfach, dass genügend Zeit ist, um die faszinierende Landschaft um uns herum in vollen Zügen aufzusaugen und zu genießen. Der Quickshifter unterstützt dabei den Vorwärtsdrang, da das kuppeln, mit dem leider nicht einstellbaren Kupplungshebel wegfällt. Gedanken gehen mir durch den Kopf und beinahe automatisch frage ich mich: Was wäre Niken in Verbindung mit Hondas Doppelkupplungsgetriebe DCT.

Doch es bleibt nur ein kurzer Gedankengang, denn auf der Edelweißspitze angekommen, sind wir schnell das Gesprächsthema und der Großteil der Bikerkollegen dort oben ist sowohl verwundert, als auch furchtbar neugierig darauf, wie sich so ein Dreirad wirklich fährt. Die Verwunderung steigt als sie von uns erfahren, dass es nicht anders funktioniert wie jedes gewöhnliche Motorrad auch. Selbst die größere Masse an der Vorderhand ist aufgrund des Konzeptes nicht gravierend spürbar.

Die Blicke wandern neben den vielen gestellten Fragen um das Motorrad herum und vor allem hin zur vorderen Radführung und Aufhängung, die auf dem sogenannten Ackermannprinzip beruht. Wer mit dem Begriff nichts anzufangen weiß dem sei gesagt:

Bei Niken funktioniert die Lenkung genau nach dem gleichen Prinzip, wie bei einem Auto, wobei die beiden hinteren Gabelholme einstellbar sind und die Hauptlast der Dämpfung übernehmen, während die beiden vorderen Rohre stabilisieren und mit in die Dämpfung integriert sind.

Hinten arbeitet ein über Handrad einstellbares Federbein, was die Anpassung an verschiedene Beladungszustände einfach und schnell möglich macht.

In der Praxis arbeitet das gesamte System so genial, dass Vertrauen keine Frage ist und Niken im Scheitel einer Kurve schneller als ein konventionelles Motorrad zu fahren ist.

Nach Fahren, Fotoshooting und Cappuccino am Großglockner rollen wir über die Felbertauernstraße wieder zurück in Richtung Kitzbühel.

Haben wir es bis dato geschafft die aufkommenden Regenwolken einigermaßen zu umcarven, trifft uns ein heftiger Schauer ca. 45 km vorm Ziel mit voller Härte.

Die Yamaha reagierte darauf eher entspannt, denn auch hier punktet das neue Konzept der beiden vorderen Räder durch Spurstabilität und Gelassenheit. Während man bei einem normalen Bike auf regennasser Fahrbahn und in Kurven lieber das Gas zurücknimmt, ist die Reaktion von Niken ein im Kurvenausgang gefühlt leichter werdendes Heck, das über die Traktionskontrolle immer wieder sauber eingefangen wird. In Stufe eins blinkt dabei das Lämpchen im Cockpit recht wenig, in Stufe zwei dürfte es mehr sein, was ich allerdings aufgrund des Regens nicht mehr probiert habe. Äußerlich durchweicht, endete diese Testtour und an den Reaktionen der beteiligten Kollegen aus England, Deutschland und der Schweiz erkennt man deutlich, wie gut die Japaner dieses Konzept umgesetzt haben. Jeder hat ein Lächeln im Gesicht und auf der anderen Seite auch Fragezeichen, warum kein Hersteller früher auf die Idee gekommen ist, so etwas zu bauen.

Fazit

Niken ist anders und Yamaha will gar nicht den Geschmack jedes Einzelnen damit treffen. Zudem sich über Geschmack bekanntlich immer vortrefflich diskutieren lässt, was dazu führt, dass die Maschine - egal wie - ein Gesprächsthema ist. Und das ist sie meiner Meinung nach mit gutem Recht, denn das Erlebte hat sich eingebrannt, ja es hat sogar ein wenig geprägt und dazu geführt, darüber nachzudenken. Sicherlich wird sie konventionelle Maschinen weder ersetzen noch ein absolutes Massenprodukt werden.

Vielmehr wird Niken, das sich im Übrigen aus dem japanischen Ni (Nei gesprochen) und Ken zusammensetzt und soviel wie zwei Schwerter bedeutet, für Menschen und Biker da sein, die offen für etwas Neues sind, die Monotonie des Motorradmarktes satthaben, und die Individualismus leben und mögen. Eben diesen Menschen wird für 14.995 Euro ein Motorrad von Yamaha angeboten, das den Namen Spaßmobil wahrlich verdient hat und zudem ausschließlich mit dem großen Motorradführerschein gefahren werden darf. Und allen Zweiflern sei zum Schluss noch gesagt: nehmt die Chance wahr, einmal damit zu fahren, wenn ihr sie bekommt. Ich könnte mir vorstellen das ihr das Grinsen unterm Helm nicht mehr verliert.

Text: Torsten Thimm

Fotos: Yamaha

1

2

3

1: Die einseitige Radführung benötigt zwei Gabelholme je Vorderrad.

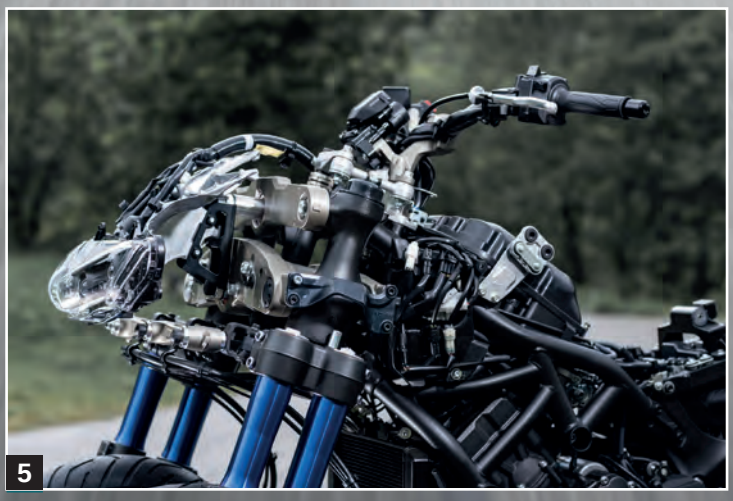
2: Der Auspuff ist perfekt versteckt.

3: TFT Kommandozentrale

4. Quickshifter ist serienmäßig, DCT wäre wünschenswert.

5: In der Front steckt viel präzise Mechanik.

4


5

Fahrzeugschein

Motor:
3-Zylinder DOHC Motor wassergekühlt und mit 4-Ventiltechnikt
Hubraum: 847ccm
Bohrung: 78,0mm x 59,1mm
Kompression: 11,5:1
Leistung: 84,5 kW gleich 115 PS bei 10000U/min
Drehmoment: 87,5 Nm bei 8500U/min
Kupplung: Nasssumpfkupplung
Getriebe: 6 Gang Schaltung mit Quickshifter

Fahrwerk
Vorderrad: 410mm Distanz (keine Zulassung für Autoführerschein)
Rahmen: Stahlgitterrohrrahmen
Federung: vorne doppelt USD Gabel, hinten Zentralfederbein
Bremse vorne: Eine Scheibe pro Rad (265,5mm) und 4 Kolbensättel
Bremse hinten: Eine Scheibe (298mm) 2 Kolbensattel
Reifen vorne: 120/70 R 15
Reifen hinten: 190/55 R 17

Masse
Länge: 2.150 mm
Breite: 885 mm
Höhe: 1.250 mm
Sitzhöhe: 820 mm
Gewicht: 263 kg mit allen Flüssigkeiten
Tank: 18 Liter
Öltank: 3.4 Liter

Farbe
ausschließlich Graphite.

Die Niken kann nur über das Yamaha eigene Onlineportal reserviert und bestellt werden. Zu finden auf der Yamaha Homepage http://www.yamaha-motor.eu/de/.

9. Juni
Motorradtreffen

Motorradtreffen des AMC Waischenfeld e.V. im ADAC, Zeltplatz „Am Greiner“ neben Tennisgelände, Samstag abends Live Musik, Kontakt: www.amcwaischenfeld.com, Franz Schroll Tel. 01718586173

10. Juni
Ride on Biker-Treff

Herzliche Einladung zum Biker-Frühschoppen mit Liveband und knackiger Message im Zollhaus-Erlebnispark. Wegbeschreibung unter www.biergarten-zollhaus.de Beginn: 11 Uhr; gemeinsame Ausfahrt gegen 13.00 Uhr. Weitere Infos unter www.rideon-gospel.de

16. Juni
Motorrad-Spirit-Touren

Fahrt nach Ellwangen, Stadtführung, Treffpunkt 8:45 Uhr vor der Kirche St. Leonhard in Oberasbach, Kirchenplatz 3, www.spirit-touren-oberasbach.de/touren

17. Juni
Motorradbiathlon

Suchfahrt für Zweiräder und Gespanne. Gesucht wird die kürzeste Fahrstrecke zwischen Zielen, die durch eine Art Bilder-Rätsel erklärt werden. Außerdem darf jeder Teilnehmer zweimal seine Treffsicherheit mit dem Kleinkalibergewehr auf Biathlon-Anlagen unter Beweis stellen; pro Treffer werden 1 km abgezogen. Freunde und Familie sind herzlich willkommen, den Tag bei Kaffee, Kuchen und Gegrilltem mit uns zu verbringen. Ablauf : ab 9 Uhr bis 10.30 Uhr Start vom Schützenhaus der Schützengilde Scheuerfeld zwischen Scheuerfeld und Hergramsdorf. Nach erster Schießeinlage ist der erste Teil des Rätsels dran. Mittags kehren die Teilnehmer zum Schützenhaus zurück um sich für den zweiten Teil zu stärken. Spätestens 16.00 Uhr sollen alle zurück sein um bei einer Siegerehrung zu erfahren, ob einer der 3 Pokale ihrer ist. Startgebühr : 3,00 €, Preise: 1. - 3. Platz je ein Pokal. Siegerehrung ca. 16.30 Uhr. Mitzubringen sind ein Kugelschreiber und eine Karte der Region Coburg M 1:200 000. Um den Spaß an der Suchfahrt nicht zu verlieren, bitten wir alle Teilnehmer, auf Navigationssysteme zu verzichten. Die Veranstaltung findet bei jedem Wetter statt. Kontakt: MC Schwarze Katze Coburg, Fon : 0171 3202322 oder 0173 9464765 Mail: mmheider@t-online.de

17. Juni
Mo-Go auf Maffei in Auerbach/Opf.

Das MOGO-Team Auerbach lädt alle Biker/innen & Zweiradfreunde herzlich zum Motorradgottesdienst am Bergbaumuseum Maffeischächte ein! Los geht‘s um 10 Uhr am Aldi-Parkplatz (Novettaweg, 91275 Auerbach) mit einer gemeinsamen Anfahrt zum Bergbaumuseum Maffeischächte in Auerbach/Nitzlbuch.
Bei der Ankunft dort wird Pater Pawel jeden Motorradfahrer segnen bevor um 11 Uhr der Gottesdienst beginnt. Für‘s leibliche Wohl ist gesorgt und bei der Tombola winken schöne Preise! Schaut vorbei und feiert mit uns! Weitere Infos unter www.mogo-auerbach.de

24. Juni
52. ADAC Fränkische Schweiz Trial

Das Trial findet im Steinbruch Drügendorf bei Ebermannstadt statt. Gewertet wird der Wettbewerb zum Jura-Trial-Pokal, zum Nordbayerischen ADAC-Jugend Trial Pokal und zum ADAC Trial Clubsport-Pokal. Start ist um 10:00 Uhr, erwartet werden ca. 80 Fahrer aus Bayern, Thüringen und Sachsen. Begleitend zum Motorradtrial findet ein Fahrradtrial statt, welches auch für absolute Anfänger geeignet ist, die mal Wettbewerbsluft schnuppern möchten. Ende ist gegen 14:00 Uhr. Für Verpflegung ist gesorgt. Infos unter: www.msc-fr-schweiz.de

29. Juni - 1. Juli
24. Engländertreffen

An diesem Wochenende findet im Brauereigasthof Seelmann in Zettmannsdorf das 24. Engländertreffen in Franken statt. Eingeladen sind alle Fahrer und Liebhaber klassischer und moderner englischer Motorräder. Kontakt Claus Pfeiffer (mailto: ha_cl.pfeiffer@t-online.de) oder Georg Ulherr (mailto: gulherr@t-online.de) (09122) 74006

30. Juni
Wolfmen MC Schwabach Jo´s toy-Run

Treffpunkt ist um 13.00 Uhr die Steintribüne in Nürnberg. Dort werden wir Spenden sammeln
und Patches und Shirts zum Run verkaufen. Der komplette Gewinn wandert in den
Spendenhelm. Gegen 14.00 Uhr fahren wir dieses Jahr im Corso zur Rummelsberger Diakonie nach Schwarzenbruck. Nach dem offiziellen Teil geht es weiter ins Wolfmen MC-Clubhaus nach Rednitzhembach in der Siemensstraße 30, dort findet anschließend die Tombola statt. Jeder, der 10.- € oder mehr spendet, kommt automatisch in einen Lostopf und im Clubhaus werden die Preise vergeben. Natürlich ist dort auch für Speis und Trank gesorgt. Da es der 5. Toy-Run ist und wir damit ein kleines Jubiläum feiern, werden wir uns etwas Besonderes einfallen lassen!

6.- 8. Juli
27. Honda Clubman- und XBR-Treffen

Seit nunmehr 27 Jahren treffen sich Fahrer und Freunde der Honda Clubman und XBR zum gemeinsamen Erfahrungsaustausch, Feiern und Fahren. Alle Interessierten sind dazu herzlich eingeladen auf den Campingplatz in 97782 Gräfendorf-Weickersgrüben zu kommen. Infos und Anmeldung unter www.xbr.de

15. Juli
Hoch-hinaus-Tour (Fichtelgebirge)

Treffpunkt um 10 Uhr auf dem Parkplatz Kaufland (Robert Koch Straße 7), 96215 Lichtenfels. Die ca. 200 km lange einmalige Tour führt über gut ausgebaute, kurvenreiche Straßen, zu den höchsten Erhebungen in Oberfranken bis in das Herz des Fichtelgebirges. Dort werden wir bei einzigartigem Ausblick zusammen ein rustikales, zünftiges Mittagessen genießen und uns nach der Fichtelgebirgsrunde auf den nicht minder interessanten Heimweg machen. Wer uns kennt weiß, dass wir nachmittags unmöglich an dem Cafe mit dem leckeren Kuchen vorbeifahren können. Die Tour wird ungefähr gegen 17:30 Uhr enden. Die Teilnahme ist wie immer kostenfrei, es gibt ausreichend Pausen, reichlich Zeit für Gemeinschaft und Benzin reden ist eingeplant. Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich. Mehr Infos gibt es bei: WWW.CMF-Franken.de

15. Juli
Ride on Biker-Treff

Herzliche Einladung zum Biker-Frühschoppen mit Liveband und knackiger Message im Zollhaus-Erlebnispark. Wegbeschreibung unter www.biergarten-zollhaus.de Beginn: 11 Uhr; gemeinsame Ausfahrt gegen 13.00 Uhr. Weitere Infos unter www.rideon-gospel.de

22. Juli
Mogo in Neuendettelsau

Motorradfahrer/innen-Gottesdienst der Diakonie Neuendettelsau um 14 Uhr an der Laurentiuskirche, Wilhelm-Löhe-Str. 16, 91564 Neuendettelsau, mit Musik, Kaffee und Kuchen, anschließender Ausfahrt. Infos unter Tel. 09874/8-2380.

27. - 29. Juli
Motorradtreffen der MF Scheinfeld

Freitag: Pary mit Musik aus der Dose; Samstag: 16.00 Uhr Motorrad-Gottesdienst in der Hauptstraße in Scheinfeld mit anschließender Sternfahrt; 21.00 Uhr Megaevent mit der bekannten und bewährten Live-Band „POWERAGE“, Pokalverleihung usw.; Sonntag: 10.00 Uhr Weißwurst-Frühschoppen und gemütlicher Ausklang. An allen Tagen ist bestens für das leibliche Wohl unserer Besucher gesorgt. Weitere Infos: www.mf-scheinfeld.de

12. August
Cool Tour

Treffpunkt um 10:00 Uhr auf dem Parkplatz Kaufland (Robert Koch Straße 7), 96215 Lichtenfels. Die ca. 200 km lange Cool Tour wird Richtung Rennsteig führen, dunkle Wälder und schattenreiche Straßen, und natürlich jede Menge Kurven werden uns die Tour versüßen. Sobald wir das Flachland verlassen,werden auch die Temperaturen (hoffentlich) merkbar nach unten gehen. Die CMF Touren haben ja den Ruf, immer etwas Besonderes zu sein. Das schließt natürlich auch das gemeinsame Mittagessen ein. Wenn es die Zeit erlaubt, können wir nachmittags noch gemeinsam Kaffee-

Eure Termine

In unserem Terminkalender registrieren wir Termine für Eure Treffen, Sportveranstaltungen, Ausfahrten und alles andere für die noch laufende und kommende Motorradsaison. Einträge für nicht kommerzielle Veranstaltungen sind kostenlos. Meldungen bitte bis spätestens zum 15. des Vormonats an **ZWEIRAD**, **Bikertermine, Steubenstraße 26, 90763 Fürth**
oder als Mail unter **redaktion@zweirad-online.de**.
Alle eingetragenen Termine online ansehen unter **www.zweirad-online.de**

trinken oder Brotzeiten. Die Tour wird ungefähr gegen 17:30 Uhr enden. Die Teilnahme ist wie immer kostenfrei, es gibt ausreichend Pausen, reichlich Zeit für Gemeinschaft und Benzin reden ist eingeplant. Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich. Mehr Infos gibt es bei: WWW.CMF-Franken.de

12. August
Ride on Biker-Treff

Herzliche Einladung zum Biker-Frühschoppen mit Liveband und knackiger Message im Zollhaus-Erlebnispark. Wegbeschreibung unter www.biergarten-zollhaus.de Beginn: 11 Uhr; gemeinsame Ausfahrt gegen 13.00 Uhr. Weitere Infos unter www.rideon-gospel.de

19. August
Motorrad-Spirit-Touren

Fahrt nach Bad Staffelstein, Besichtigung der Basilika 14 Heiligen, Treffpunkt 8:45 Uhr vor der Kirche St. Leonhard in Oberasbach, Kirchenplatz 3, www.spirit-touren-oberasbach.de/touren

2. September
Überraschungstour

Treffpunkt um 10:00 Uhr am Parkplatz Kaufland (Robert Koch Straße 7), 96215 Lichtenfels. Eine Überraschung, ca. 200 km lang, aber mit Sicherheit wird es ein leckeres Mittagessen geben. Die Teilnahme ist wie immer kostenfrei, es gibt ausreichend Pausen, reichlich Zeit für Gemeinschaft und Benzin reden ist eingeplant. Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich. Mehr Infos gibt es bei:
WWW.CMF-Franken.de

8. September
Motorrad-Spirit-Touren

Fahrt zum Walberla (Ehrenbürg), geplant Gottesdienst in der Kapelle am Walberla,Treffpunkt 8:45 Uhr vor der Kirche St. Leonhard in Oberasbach, Kirchenplatz 3, www.spirit-touren-oberasbach.de/touren

9. September
Ride on Biker-Treff

Herzliche Einladung zum Biker-Frühschoppen mit Liveband und knackiger Message im Zollhaus-Erlebnispark. Wegbeschreibung unter www.biergarten-zollhaus.de Beginn: 11 Uhr; gemeinsame Ausfahrt gegen 13.00 Uhr. Weitere Infos unter www.rideon-gospel.de

15. - 16. September
31.OVC-Treffen

OVC-Treffen im Brauerei-Gasthof in Fichtelbrunn, mit großem Rahmenprogramm, u.a. Tombola, Livemusik im Festzelt, Motorradgottesdienst, und viele weitere Attraktionen. Tel.: 015229287476, www.ovc-opf.de, email: info@ovc-opf.de

Neues vom BGH

1. Nutzungsausfall mit Saisonkennzeichen

Ein Motorradfahrer, der nur das Motorrad als Kraftfahrzeug hat, verunfallte. Er forderte von der gegnerischen Versicherung Nutzungsausfall und damit einen Pauschalbetrag pro Tag der Nichtnutzung als Entschädigung. Das Motorrad hatte ein Saisonkennzeichen. Die gegnerische Versicherung wandte ein, dass der Motorradfahrer bei schlechtem Wetter generell die Nahverkehrsmittel nutzen würde.

Der BGH sah das anders und bejahte einen Entzug der Gebrauchsmöglichkeit. Die amtlichen Leitsätze geben sehr gut die Grundvoraussetzungen für Nutzungsausfall beim Motorradunfall wieder:

Bundesgerichtshof: Urteil vom 23.01.2018 - VI ZR 57/17

a) Der vorübergehende Entzug der Gebrauchsmöglichkeit eines Motorrads, das dem Geschädigten als einziges Kraftfahrzeug zur Verfügung steht und nicht reinen Freizeitzwecken dient, stellt einen Vermögensschaden dar und kann einen Anspruch auf Nutzungsausfallentschädigung begründen.

b) Der Umstand, dass der Geschädigte das Motorrad nur bei günstigen Witterungsbedingungen nutzt, spielt erst im Rahmen der konkreten Schadensbetrachtung bei der Frage eine Rolle, ob der Geschädigte - auch im Hinblick auf die Wetterlage zur Nutzung willens und in der Lage war.

Der BGH führt aus, dass das Ausweichen auf Nahverkehrsmittel bei schlechtem Wetter unbeachtlich ist. Nutzungsausfall ist dadurch nicht generell ausgeschlossen. In der Zeit, in der der Motorradfahrer sein Motorrad nutzt, profitiert der von dem Vorteil unabhängiger Mobilität und dem Zeitgewinn ebenso wie ein PKW-Fahrer. Der hierin liegende geldwerte Vorteil kann ihn ebenso wenig wie einen PKW-Fahrer mit der Begründung abgesprochen werden, dass er ersatzweise die öffentlichen Verkehrsmittel nutzen könnte.

Im Weiteren ist dann zu prüfen, ob der Motorradfahrer an dem jeweiligen Tag aufgrund der Wetterlage mit dem Motorrad gefahren wäre oder nicht.

Insgesamt ein erfreulicher Ansatz des BGHs und vor allem verdeutlicht der erste Leitsatz des Urteils nochmals die Voraussetzungen für Nutzungsausfall beim Motorradunfall.

2. Zulässigkeit von Dashcamaufzeichnungen im Zivilprozess

Hier hat es nun endlich das lang erwartete, klärende Urteil des BGHs gegeben. Ich hatte bereits mehrfach zur lokalen Rechtsprechung und der Rechtsprechung auswärtiger Gerichte berichtet.

Der Bundesgerichtshof stellt in seinem Urteil vom 15.5.2018, VI ZR 233/17, fest, dass Aufnahmen einer Dashcam grundsätzlich als Beweismittel im Unfallhaftpflichtprozess verwertbar sind. Auch wenn ein Verstoß gegen das Datenschutzrecht vorliegen würde, ergibt eine entsprechende Abwägung, dass die Durchsetzung der zivilrechtlichen Ansprüche des Beweisführers höher wiegen. Insbesondere ist der besonderen Beweisnot, die der Schnelligkeit des Verkehrsgeschehens geschuldet ist, Rechnung zu tragen.

Dies gilt insbesondere dann, wenn ein so genanntes unfallanalytisches Gutachten nicht genügend Anknüpftatsachen hat, um bewerten zu können, wer für den Unfall haftet. Unfallanalytische Gutachten werden im Haftpflichtprozess durch einen vom Gericht bestellten Gutachter erstellt, der dabei auf Zeugenaussagen und Unfallspuren angewiesen ist.

Abschließend sei noch einmal der Hinweis erlaubt, dass die normale Videokamera, welche über einen längeren Zeitraum den Spaß beim Kurvenfahren oder die schöne Landschaft neben der Strecke aufnimmt, keine Dashcam und damit im Prozess unzulässig wäre.

Im Hinblick auf die in der Praxis immer wieder erstaunlichen Ausreden von Unfallgegnern, die oft auch erst nach einiger Zeit und nach Rücksprache mit Verwandtschaft oder sonstigen selbst ernannten Verkehrsexperten auftauchen, ist eine Investition in eine Dashcam sicher nicht ganz von der Hand zu weisen.

Andreas Bludau, Rechtsanwalt

Rekordverdächtige Beteiligung beim Toy Run Erlangen

Seit vielen Jahren unzertrennlich: Harry im Führungfahrzeug mit dem grünen Drachen. Die Polizei sorgte wieder für freie Fahrt.

Anfang Mai erlebte die Kinder- und Jugendklinik Erlangen ihren 24. Toy Run, einen großen Motorradkorso, der in Dechsendorf gestartet war und unter großem Jubel an der Kinderklinik endete.

Dort übergaben Motorradfahrer Geschenke an die Kinder und Spenden an den Veranstaltenden Verein „Toy Run - Träume für kranke Kinder Erlangen e. V.“, er damit die Patienten der Kinder- und Jugendklinik Erlangen und deren Familien unterstützt, aber auch die Deutsche Knochenmarkspenderdatei (DKMS) und das Projekt „Active Onco Kids Erlangen“.

Aufgrund des (traditionell) hervorragenden Wetters war eine kaum überschaubare Zahl an Motorrädern, Gespannen, Trikes und Quads in Richtung Klinik unterwegs, die Stimmung an der Klinik war dementsprechend großartig.

Über 23.000 € an Geldspenden und jede Menge Sachspenden waren am Ende des Tages zusammengekommen - und für die kleinen Patienten war es wieder ein unvergesslicher Tag.

Text und Fotos: Gregor Schinner

Niemand hat sie gezählt, aber rund 1.000 Teilnehmer dürften vor der Erlanger Kinderklinik vorgefahren sein.

Zahlreiche Helfer sorgen dafür, dass jeder Teilnehmer einen anständigen Abstellplatz erhält.

Der Erlanger OB Florian Janik ließ es sich nicht nehmen, die Teilnehmer, Patienten und Klinikpersonal zu begrüßen.

Bei der Teilnahme am ToyRun ist die Anzahl der Zylinder, der Hubraum und das Fahrzeuggewicht völlig egal.

Links: An diesem Nachmittag standen die Besucher dicht gedrängt vor der eigens errichteten Bühne. Wie immer herrschte eine heitere ausgelassene Stimmung, die auch die kleinen Patienten genossen.

Manche Teilnehmer hatten sich sogar in phantasievolle Kostüme gezwängt.

SUMMER-DEAL

Kostenloses Zubehör im Wert von 1,- € pro ccm Hubraum*

*) Ab sofort gibt es beim Neukauf eines der Modelle kostenloses Zubehör im Wert von 1,- € pro ccm Hubraum (UVP). Das Angebot gilt bis einschließlich 30.06.2018 und bedingt die Zulassung des Fahrzeugs bis zu diesem Zeitpunkt.
Lieferbar solange der Vorrat reicht.

MOTORRAD Schneider
Sigmundstraße 88
90431 Nürnberg
Telefon (09 11) 31 37 77
www.motorradschneider.de

Autohaus HÖRL GmbH
Norisstr. 14
91257 Pegnitz
Tel. (0 92 41) 7 26 00-0
www.yamaha-hoerl.de

TEAM KOLB GMBH
Hauptstr. 6
91619 Obernzenn
Tel. (098 44) 9 68 60
www.yamaha-kolb.de

WACO
Fährstraße 3
91330 Neuses
Tel 09545/5710
www.waco-motorradcenter.de

Yamaha Center Roth
Norisstraße 9
91154 Roth
Telefon (09171) 8256110
www.yamaha-center-roth.de

MOTORRAD LIPPMANN
Bayernstr. 53
91052 Erlangen
Tel. 09131/71950
www.motorrad-lippmann.de

Pedack
Motorräder
Nürnberger Str. 107
90762 Fürth
Tel. (09 11) 70 71 60
www.pedack.de

Däschlein
Gespannbau + Zweiradtechnik
Ansbacher Str. 57
91572 Bechhofen
Tel. 09822/7556
www.daeschlein.de

MEYER MOTOR-SPORT
Industriestr. 18
91233 Speikern
Tel. 09153 9203723
service@meyer-motor-sport.de

ZWEIRAD SCHUSTER
Sophian -Kolb-Str. 6
95448 Bayreuth
0921 1510465791052 Erlangen
Tel. 09131/71950
www.zweirad-schuster.de

YAMAHA
Revs Your Heart

ZWEIRAD Juni 2008

Unter der Überschrift „Normal ist nicht normal“ berichtet Mathias in seinem Editorial von einer Begegnung der besonderen Art auf der Rennstrecke in Oschersleben. Dort startet im Rahmen eines IDM-Laufes ein gewisser Michael Schumacher auf einer Holzhauer-Honda. Das allein wäre schon Sensation genug, aber der Formel-1 Superstar legt bei den Überraschungen noch ein paar Kohlen drauf. Spricht mit den Fans, holt für sein Team Pizza inkognito im Fiat Punto und startet, um ja keinem beim knappen Kampf um die Meisterschaft im Weg zu sein, freiwillig aus der Boxengasse. Er landet bei beiden Läufen im Mittelfeld und hatte, wie er jedem, der es hören will, erklärt „einen Riesenspaß dabei.“

Die IDM erlebt durch die Schuhmacherauftritte, die in diesem Jahr noch auf einigen anderen Rennstrecken stattfinden, einen rasanten medialen Aufschwung. Dies macht sich auch im Pressezentrum schon in aller Frühe bemerkbar: Durch den Ansturm der Boulevardjournaille ist bereits um 9 Uhr kein einziges der sonst überreichlich angebotenen Wurstsemmeln mehr zu haben.

In Hirschaid stirbt Karl Dresel nach langer schwerer Krankheit. Er betrieb viele Jahre einen kombinierten Fahrrad- und Kleinfahrzeugladen und hatte diesen zwei Jahre zuvor an den ehemaligen Hercules-Mitarbeiter Ralf Schultheiß verkauft.

Traditionell rollen zum 14. Toy-Run an die 500 Biker vor die Erlanger Kinderklinik, bringen Spenden und verteilen Geschenke an die kleinen Patienten.

Bei Kathi häufen sich die Probefahrtaktionen. Zuerst sind es die Firmen Braun & Eschenbacher und Kallis Motorradschmiede, die den zahlreichen Interessenten die neuesten Aprilias unter den Hintern schieben; eine Woche später dann Bertl, der manchen rennledergekleideten Superbiker dazu bringt, sich auf eine Harley zu setzen.

Rund 300 Biker treffen sich auf dem Rathausplatz in Roth zum Motorradgottesdienst. Organisator und Pfarrer Manfred Hohn hatte einen guten Draht in die obere Etage: Tags zuvor goss es noch wie aus Kübeln, am Sontag beschert Petrus ein Sonnentag für alle.

In Zautendorf bei Cadolzburg treffen sich ausschließlich Fahrer der Kawasaki ZX 12, in Hirschaid die der Yamaha Thunderace.

Manfred Friedrich aus Mittelrüsselbach, Mitinhaber der Firma fritec, steckt seine hochmoderne Ladeelektronik in eine bildschönes Holzkästchen und verwendet statt blinkender LED klassische Zeigerinstrumente. Ein paar Drehknöpfe im Nachkriegsstil, hochwertige Verschlüsse - fertig ist das Nostalgieladegerät und Schmuckkästchen für die Oldtimerzunft. War damals nicht ganz billig und flog bald aus dem Programm, weil - nein, nicht wegen des Preises: Niemand konnte - oder wollte das Holzgehäuse mit aufwändiger Schwalbenschwanzverzahnung zum vernünftigen Preis herstellen.

Auf der Motocross-Strecke des Pegnitzer Motorsportclubs fand zum ersten (und, wie uns bekannt ist, einzigen) Mal ein zur fränkischen Mofa-Weltmeisterschaft zählendes Fünfstundenrennen statt. Weil das Wetter anfänglich extrem schlecht war, starteten nur 19 Teams.

Natürlich trifft sich die Szene am 1. Mai auf der Münchner Straße zum Sehen-und-Gesehen-werden. Von der maximal getunten Honda Dax bis zum Weltkrieg II-Gespann ist alles vertreten. Auch hier sorgt morgendlicher Dauerregen für reduzierte Teilnehmerzahlen.

In einem Konzeptvergleich lassen Mathias und Gregor zwei Harleys gegeneinander antreten, die unterschiedlicher kaum sein können. Dyna Street Bob gegen Softail Cross Bones, modern gegen Nostalgie, Tele- gegen Springergabel. Gregor findet die Dyna entschieden besser, Mathias die Cross Bones mit ihrem achselschweißtrocknenden Hochlenker.

Zum Saisonstart lädt die Oberfränkische Polizei die Presse zu einem Außentermin ein, bei dem in der Fränkischen Schweiz Motorradfahrer schwerpunktmäßig überwacht und kontrolliert werden. Mathias bewaffnet sich mit Block und Kamera, dann erlebt er mal einen Nachmittag auf der anderen Seite des Geschehens. Große Fische gehen nicht ins Netz (oder biegen vorher ab), ein paar flotte Fahrer rumpeln trotzdem in die Radarkontrolle zwischen Pottenstein und Tüchersfeld. Also genau dort, wo seit Jahrzehnten jeder Biker weiß, dass dort oft der unauffällige Kombi parkt.

Die Presse-Kontrolle ist nicht die einzige an diesem Wochenende, am Schluss meldet die Polizei Oberfranken 254 Verwarnungen, 109 Bußgeldbescheide und 14 Fahrverbote.

ZWEIRAD

Kontrolldruck wird verstärkt

Mathias war bei einer Polizeikontrolle im Püttlachtal dabei

Die Motorradsaison begann heuer unfallstatistisch alles andere als positiv. Ein Grund mehr für die Polizeidirektion Oberfranken in der Fränkischen Schweiz den Kontrolldruck zu verstärken. Medienwirksam wurden an einem Wochenende Ende April Pressevertreter eingeladen, die dann prompt dafür sorgten, dass sich mancher ertappte Biker wie ein Star vorkam: Kaum von der Polizeikelle gestoppt, sah er sich von zwei Fernsehkameras und etlichen Fotografen umringt, durfte Fragen beantworten und Statements abgeben.

Als Standort hatten die Bayreuther Polizisten einen Klassiker auf der B 470 zwischen Tüchersfeld und Pottenstein ausgesucht. Diese Strecke war aufgrund schwerer Unfälle sogar Ende der 80er Jahre eine Zeit lang komplett für Bikes gesperrt und musste dann nach einem Gerichtsbeschluss wieder geöffnet werden. Seit dem ist hier eine durchgehende Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h gültig.

Und jeder einheimische Biker weiß, dass dieses Tempolimit seit Jahren konsequent überwacht wird. So war die Zahl der Erwischten entsprechend mager, denn von den alten Hasen fährt hier niemand mehr – und wenn, dann nie zu schnell.

Der erste gestoppte Biker hatte ein ganz anderes Problem. Sein Streetfigtherumbau hatte zwar zahlreiche Eintragungen in den Papieren, wegen des fehlenden zweiten Spiegels und den viel zu eng befestigten Blinker am Heck gab es Ärger. Dazu kam die Phonprüfung: Trotz E-Nummer röhrte der Auspuff mit angeblichen 119 dB, was selbst dem nicht geeichten Schreiber dieser Zeilen mehr als unrealistisch vorkam. Angeblich verwendet die Polizei aber geeichte Geräte, eine Nachmessung wäre trotzdem sehr interessant gewesen.

Der Fahrer kam (vielleicht auch dank der Medienpräsenz) um die Beschlagnahme seines Bikes herum, mit dem zu lauten Auspuff offenbart sich aber immer wieder ein Problem, dass jeden Benutzer eines Nachrüsttopfes, der mittels Dämmwolle lärmreduziert wurde, irgendwann trifft: Diese Dämmwolle brennt und vibriert im Lauf der Zeit weg, der Auspufftopf wird, auch ohne Manipulation von außen, lauter.

Da hilft auch rechtlich der gut gemeinte Rat des Polizisten

Mit 119 dB bei 5000/min w… und Serienzustand.

der aktuellen Baureih… In den Seitenkoffern… Funkanlage und … zeichnung, unter der … kleidung eine Minika… Heck ein getarntes Sto… Wer also glaubt, dem … lichen Biker hinter sic… richtig zeigen zu müss… drauf hat, kann sich … auf dem Video in gute… mit eingeblendeten … geschwindigkeiten … ten. Und schlimmsten… Wochen zu Fuß gehen…

Der Beamte auf d… BMW fährt auch pri… viel Motorrad, die R… dem Videokrad beleg… mit ihm nicht nur g… gefahren wird.

Plötzlich kommt … in die Szene. Der Rac… meldet ein gelbes Sp… rad mit Forchheimer … und gemessenen 116 k… dem Zusatz: „Fahrer …

Zumindest in Gegenwart der Medien waren Polizisten und Kontrollierte ausgesprochen freundlich.

gar nichts. Denn wenn der Fahrer nun den Auspuff öffnet und

Quasar Einzylinder …

Im Heft finden sich einige großformatige Anzeigen von Firmen, die 10 Jahre später längst von der Bildfläche verschwunden sind. Zum Beispiel Honda Kaiser in Fischbach, Suzuki Müller&Rauh in Bamberg oder Kawasaki und Ducati Vogt in Cadolzburg. Boxenstop als Motorradhändler in Langenzenn, Woodys Quadstore in Möhrendorf und Karl Kiesler in Ebensfeld, Yama-Moto in Lauf, Motobike in Oberasbach und das Motoradhaus 13 in Gerhardshofen, Alfred Groß und Otmar Büttner als Gebrauchtteilehändler - sie alle waren von 10 Jahren noch aktiv.

Das Heft hat wie immer 32 Seiten und auf der Titelseite wirbt Motorradsport Feil mit Öffnungszeiten am Donnerstag bis 20 Uhr. Hat sich letztendlich im Facheinzelhandel wie der „Lange Donnerstag“ mit Öffnungszeiten bis 22 Uhr nicht durchgesetzt.

Unfallakte: Euphorie und fehlender Anhalteweg

Am 15.8.2016 um 11.15 Uhr befahren zwei Jugendliche auf je einem 125 ccm Leichtkraftrad die Staatsstraße 2241 von Erlastrut kommend in Richtung Göring. Die zwischen 5,05 und 5,20 Meter breite Fahrbahn steigt hier in einer leichten Rechtskurve an, bevor sie über eine unübersichtliche Kuppe und Linkskurve weiterführt. Hier endet auch die Ausbaustrecke. Der erste Fahrer schneidet die Kurve auf Höhe der Kuppe unter Benutzung der Gegenfahrbahn und kann einem ihm entgegenkommenden Pkw um Haaresbreite ausweichen. Der hinter ihm fahrende Leichtkraftradfahrer schafft dies nicht mehr und kollidiert frontal mit dem PKW. Er wird bei dem Unfall schwerstverletzt und erleidet Langzeitschäden. Zum Unfallzeitpunkt ist es sonnig, die Fahrbahn ist trocken.

Zunächst scheint es sich um einen typischen Anfängerunfall zu handeln. Aber warum wechselt er trotz nicht einsehbarem Fahrbahnverlauf auf die Gegenspur? In diesem Fall spielen ein paar weitere Faktoren eine Rolle, die nicht nur mit „jugendlichen Leichtsinn“ erklärbar sind.

Der Verunglückte feierte an diesem Unfalltag seinen 16. Geburtstag. Er war als frischgebackener Führerscheininhaber mit seiner KTM Duke das erste Mal unterwegs. Blind folgte er der Linie seines Freundes, weil er ja davon ausgehen konnte: Wo der Vorausfahrende fährt, muss die Gegenfahrbahn frei sein. Von der äußerst knappen Passage des Pkw hat er entweder nichts mitbekommen, oder er war nicht mehr in der Lage, seinen eingeschlagenen Kurvenradius noch zu korrigieren.

Passendes Wetter und die Freude über eine anstehende Geburtstagsparty erzeugen schnell eine Euphorie, die die Gefahr dieser riskanten Fahrweise ausblendet. Dazu ist die Staatsstraße um diese Tageszeit nur schwach befahren. Da wird schon keiner kommen.

Die Polizei ermittelt anhand der Unfallspuren, dass der Pkw korrekt auf seiner Fahrbahnseite der über fünf Meter breiten Straße gefahren war. Der Pkw war maximal 186 cm breit, es war also in jedem Fall ausreichend Platz zum gefahrlosen Passieren.

Es wäre jetzt aber grundsätzlich falsch, die Ursache ausschließlich mit „Jugendlichem Leichtsinn“ zu erklären. Auch

Blind folgte der Fahranfänger seinem Vordermann durch diese unübersichtliche Kurve und kollidierte beim Anschneiden mit dem entgegenkommenden Pkw,

Menschen im gesetzteren Alter passiert es, dass beim Zusammentreffen mehrerer positiver Umstände die realen Gefahren ausgeblendet werden. Aussagen wie „Es lief gerade so gut“ oder „Der vor mir ist ein alter Hase, dem kann ich immer blind folgen“ dokumentieren die sich einschleichende Sorglosigkeit.

Vollbremsung wegen Fuchs

Im nächsten Fall ist es ein Fuchs, der zu einem schweren Verkehrsunfall führt. Am 20. September 2017 befährt ein BMW der 3er Baureihe die B 173 zwischen Redwitz und Kronach. Um 5.55 Uhr entdeckt der Fahrer einen vor ihm über die Straße laufenden Fuchs und leitet eine Vollbremsung ein. Der ihm folgende 57-jährige Rollerfahrer hält den erforderlichen Sicherheitsabstand nicht ein und fährt auf den BMW auf. Er wird bei dem Unfall schwer verletzt. An der Unfallstelle wird auch der tote Fuchs gefunden, so dass die Aussagen des Pkw-Fahrers glaubhaft sind.

Mangelnder Sicherheitsabstand ist immer wieder eine Ursache von zu teil schweren bis tödlichen Auffahrunfällen. Zahlreiche auf Verkehrssicherheitsveranstaltungen durchgeführte Bremsdemonstrationen zwischen einem Pkw und einem Motorrad oder Roller dokumentieren eindrucksvoll, dass selbst ein Profirennfahrer mit einem modernen Sportmotorrad bei gleicher Geschwindigkeit und optimalem Fahrbahnzustand gegen einen Pkw keine Chance hat.

Der Grund dafür ist die Reifenaufstandsfläche, die einen zwar schwereren, aber mit vier breiten Rädern ausgestatteten Pkw zu erheblich besseren Verzögerungswerten verhilft als ein Motorradvorderrad, dessen einsetzbare Reifenaufstandsfläche gerade handtellergroß ist. Das Hinterrad kann dabei vernachlässig werden, da die dynamische Achslastverteilung dort nur minimale Verzögerungswerte ermöglicht. Aus diesem Grund sind moderne Hinterradbremsen auch relativ klein ausgelegt. Sie dienen hauptsächlich zur Stabilisierung in einigen kritischen Fahrsituationen wie zum Beispiel beim Befahren einer engen Kehre.

Dem Motorradfahrer mag die Bremswirkung hoch vorkommen, da er dabei seinen Körper nur mit den Armen und unterstützend mit den Knien abstützen kann. Der Autofahrer kann sich mit beiden Beinen und Armen abstützen und wird im Extremfall durch den Sicherheitsgurt zusätzlich fixiert.

Deshalb ist im Straßenverkehr, auch wenn er noch so flüssig ist, für den Biker ein ausreichender, besser großzügiger Sicherheitsabstand überlebenswichtig.

Die Frage, warum im Motorradstraßenrennsport dann mit teilweise nur wenigen Zentimetern Abstand gefahren wird, ist schnell erklärt. Hier bewegen sich Profis mit nahezu identischer Geschwindigkeit auf einem abgesperrten Rundkurs mit definierten Bremspunkten. Da wartet niemand, bis der Vordermann bremst, sondern greift beim Erreichen dieses Bremspunktes „blind“ und mit aller Kraft in die Bremse. Weil das alle tun, passiert im Gegensatz zum Straßenverkehr auch relativ wenig.

WEISS Motorrad-Technik
Service · Reparatur · Restaurierung für BMW
Meisterbetrieb Zweirad-Mechanikermeister/ KFZ-Meister
Über 35 Jahre BMW Erfahrung / Umbauten / Tuning / Reifen
90556 Cadolzburg · Hindenburgstraße 35A · Tel. 09103-719260 · Mobil 0171-6139775
www.motorrad-weiss.de · E-Mail hans-peter.weiss@web.de

VERKAUFE

BMW R25/3, EZ 06/1956, HU 04/2019, mit Seitenständer, wenig km, VB 6000 €. (09164) 556

BMW R45, top i.O., EZ 06/1980, HU neu, 33221 km, BMW Koffer, gr. Windschild, VB 3000 €. (09164) 556 *(Vielen Danke für deine Spende, wird wie immer sinnvoll angelegt – dä Sedzer)*

Ducati Monster 696 ABS, mattschwarz, EZ 03/2011, 20.200 km, neue Reifen, 200 km eingefahren, Tieferlegung, diverse Umbauteile, HU 05/2019, gratis Duc Damenlederjacke Gr. S, VB 5600 €, Standort Hollfeld. (09274) 8083016 ab 18 Uhr.

TÜV, fährt sich ganz normal! Für Wiederaufbau geeignet. Sämtliche Auflistungen zusammen VB 220 €, Näheres am Telefon. (0175) 6012783

Ducati 750 SS Verkleidungsteile, Bj. 1997, gelb: Sozi-usabdeckung 65 €; Vorderradabdeckung 65 €; Seitenteile hinten links und rechts je 40 €; Mittelteil hinten 30 €; Haltebügel 25 €. Alles sehr guter Zustand, näheres am Tel. (0175) 6012783

BMW R90/S, schwarz, EZ 03/1975 (1. Serie), HU 05/2020, 168.400 km (Motor bei 100.000 km kpl. überholt), 6800 €. (0911) 6539773

DKW Hobby Roller Bj. 1956, Automatik, 3 PS, 75 ccm, kpl. restauriert. Mit original KFZ-Brief, fahrbereit, Original

HOUSE OF BIKES
ANKAUF
VERKAUF
VERMITTLUNG
FINANZIERUNG
Motorrad-Ausstellung mit Verkauf:
Benno-Strauß-Str. 7 · 90763 Fürth
Di. - Fr. 13.30 Uhr - 18.00 Uhr
Sa. 09.00 - 13.00 Uhr
Fon 0911 30039-719
Fax 0911 30039-718
info@houseofbikes.de
www.houseofbikes.de

Roller Hercules Fox 50, 50 ccm, 3 PS, Bj. 1993, mit kleinen Mängeln: Zündschloss fehlt, Starten mit Druckknopf. Preis VS. (0911) 4010737 *(Wie sagen es die Entwickler so schön: It's not a bug, it's a feature! Keyless Ride gibt es ja gerade erst in den neuesten Motorradmodellen – dä Sedzer)*

Werksausführung, VB 3800 €. (0160) 7239990 o. E-Mail: karbitschka_gmbh@t-online.de

Honda VTR 1000F, Bj. 1999, 49.500 km, 98 PS, 2 Besitzer, unfallfrei, Garagenfahrzeug, Kettensatz neu, Reifen vo. u. hi. neu, Öl und Filter neu, Kerzen neu, K&N Luftfilter, Stahlflex-Bremsleitungen,

SATTLEREI LÖßL
SATTLER MEISTERIN SEIT 1991
Motorradsitzbänke
individuelle Polsterung und Bezüge
Autoinnenausstattungen
Sattelanpassungen und -reparaturen
HINDENBURGSTR. 35 · 90556 CADOLZBURG · TEL. 0 9103/ 79 07 41 5
FAX: 0 91 03/7907416 · MOBIL: 0 160/ 94 59 51 39
E-MAIL: INFO@SATTLEREI-LOESSL.DE · WWW.SATTLEREI-LOESSL.DE

Ducati 750 SS Originalrahmen mit Brief, Bj. 1997, HU bis 21.10.2017. Mit neuem und altem Brief und Schein, 3 Besitzer, TÜV-Gutachten von 21.10.2015. Ducati Zertifikat, kleine Delle im oberen Rahmen vorne links im Typenschild und Lenkanschlag vorne unten rechts verbogen, älterer Unfall ist immer durch den

Sitzbank neu bezogen, Top-Zustand, HU 2019, VB 2300 €. (0911) 317780 *(Danke auch dir für deine Spende zugunsten unserer stets klammen Kaffeekasse – dä Sedzer)*

Hercules RX9, Bj. 07/1985, HU 01/2020, neue Reifen, neue Batterie, Tank versiegelt, guter Zustand, Preis VS. (09161) 7200 Zwei

Klapphelme Marke INDEX, schwarz-matt, 70 €. (0176) 23701851

Zylinder-Schutzbügel chrom, neuwertig, keine Kratzer für alle BMW 2-Ventil Boxer, VB 110 €. (09545) 7889

Roller Kymco People 125 GTI, Einspritzer, 15 PS, EZ 2013, 16 tkm, gepflegt, Räder 16 Zoll, VB 1.350 €. (0911) 397424 o. (0152) 05814985

Vespa V50N Special, Bj. 03/1973, gelb, neue Reifen, 9200 km, guter Zustand, Preis VS. (09161) 7200

Gut erhaltene Damen Textil-Motorradkombi mit abnehmbarem Innenfutter. Hose schwarz, Gr. 19, Preis 80 €; Jacke schwarz mit rot/silber, 40 €. (09871) 7827 o. (0175) 7076892

Orig. BMW Tankrucksack für K1600GT, neuwertig, 100 €.

www.motorradcenter-bauer.de

Satz BMW Originalgabelfedern für R80, R80RT, R100RT, R100RS ab Bj. 1985 (Einarmschwingenmodelle), neuwertig für 22 €. (09101) 2633

Sturzbügel (vorne) für Moto Guzzi Nuovo Falcone 500, Bj. 1970-76, mit Halterungen für Beinschilder, verchromt, auf einer Seite verkratzt, guter Zustand, für 65 €. (09101) 2633

Für Moto Guzzi 1100i Einspritzmotoren: Lichtmaschinendeckel Kunststoff schwarz mit Schriftzug Moto Guzzi, neuwertig, 15 €. (09101) 2633

Kolben und Kolbenringe
für Klassiker und aktuelle Modelle
auch Sonderanfertigungen
und Sondergrößen
MOTOREN-INSTANDSETZUNG

Scheuerlein
Motorentechnik
Hardtstraße 28 • 91522 Ansbach
Tel. 0981 17554
www.scheuerlein.de

www.ecmobil.de
Roland Müller Elektromobilität
Im Gässlein 2, 91230 Happurg • Tel.: 09151-8144-0

Tankdeckel Original für DKW RT 175, Zustand gebraucht, auch für andere Modelle passend, mit Auto Union Ringen, 15 €. (09101) 2633

Scheinwerfer für 50er Jahre Motorrad um 200ccm Hubraum, sehr guter Originalzustand, Durchmesser 15 cm, Aufnahmebreite 15 cm, Länge 20 cm mit Glas, Lampenring, Reflektor und Elektroanschlussklemmen, zwei Kontrollleuchten, ohne Tacho und Zündschlosseinsatz, aber mit drehbarer Schlossabdeckung, mit zweitem, zusätzlichem Lampenring und überholungsbedürftigem Zündschloss, zusammen für 110 €. (09101) 2633

N 49° 09.40' E 10° 28.53'
SHERCO Vertragshändler
MOTORRAD WINTER
Vertragspartner
MW echt gut!
Meisterwerkstatt
alle Marken
auch An- und Verkauf
zuverlässig, flexibel, freundlich
gute Qualität, faire Preise
Service, Reparatur, Zubehör
Steuergerätediagnose
Werkstattersatzmotorrad-Service
HU/AUK wöchentlich
langjährige Erfahrung,
speziell BMW
Hauptstr. 65 · 91632 Wieseth
T 09822 6095535
www.motorrad-winter.de

(0171) 3394029 o. E-Mail: hubert-heymes@t-online.de

BMW R50/5, 27 PS, 10/72, Krauser Koffer, Ideal Scheibe, BMW Uhr, Sturzbügel, ca. 77 tkm, Preis VS. (0172) 9898405 o. E-Mail: thomas-dorscht@gmx.de

Motorrad-Wohnmobil mit Mo.-Plattform 250 kg, Eura-Mobil, Fiat-Kastenwagen 3.0L, 158 PS, Euro 4, Bj. 2011, 45.000 km, Top-Zustand, Top-Ausstattung, 38.900 €. (09802) 958136 o. E-Mail: dingwallmichl@gmail.com *(Womos sind hier im Kleinanzeigenmarkt schon grenzwertig, aber wegen der Motorrad-Plattform wollen wir nochmal ein Auge zudrücken – dä Sedzer)*

Wöhner u. Rößler
Metallschleiferei und Polierrerei
Hochglanzpolieren • Verchromen • Restaurieren
Scheuerfelder Str. 19 • 96450 Coburg
Tel. (09561) 39761
woehner.roessler@t-online.de

Kawasaki GPZ 400 (Typ KZ400J), Bj. 1984, HU 06/2019, umlackiert in Nato, ca. 34.000 km, Bilder über WhatsApp, Batterie neu, Reifen alt, Lenkradschloss nicht mehr vorhanden, Sitzbankschloss defekt, aber zu öffnen mit Schraubenzieher. Standgas muss eingestellt werden, ansonsten i.O. Aus Zeitmangel will ich das Bike abgeben. VB 350 €. (0174) 9171738

RUKKA-Damenkombi Größe 40, Goretex, Protektoren, sehr gepflegt zu verkaufen. VB 199 €. Dazu gibt es gratis ebenfalls sehr gepflegte diverse HELD-Handschuhe. Tel. (0170) 5821424. o. E-Mail: icetiger2805@hotmail.de

Honda NTV 650, Kardantourer, EZ 04/91, 48.900 km, TÜV fällig, 2 Vorbesitzer, Stahlflex, Leerlaufschalter neu, Halbschalenverkleidung mit Doppelscheinwerfer, 2 GIVI Koffer und 1 Topcase, sieht gut aus, läuft prima, seit 22 Jahren in meinem Besitz, wegen Hobbyaufgabe. VB 1200 €. (0174) 3215046 o. E-Mail: peter.klimek@web.de

BMW Tourenmotorrad R 1150 RT, silberfarbig, EZ 07/2001, 116 tkm, TÜV 07/2019, 70 kW, ABS, Kat, Garagenfahrzeug, 1. Hand, scheckheftgepflegt, optisch u. technisch optimaler Zustand, Heizgriffe, elektr. verstellbare Scheibe, Tankrucksack, Standort Roth, Preis 3200 €. (09171) 896426,0172 7721095 o. E-Mail: georg.sieber@web.de

Honda NC 750 XD DCT, rot, EZ 08/2017, ca. 1300 km, 1000er KD gemacht, Sonderausstattung: orig. Sturzbügel, Hauptständer, Handprotektoren, SW-Motech Alu-Rack, Topcase, CLS EVO Tour Kettenschmiersystem, CTEK-Ladekabel Anschluss, Garagenfahrzeug, wie neu. Standort Herzogenaurach, VB 7600 €. (0173) 6996089 o. (09132) 2325 o. E-Mail: jhessde@t-online.de

Verk. billigst nagelneue ungetragene Biker-Boots Gr. 36 / 37 für nur 20 €; absolut neuw. Ki-Cross-Stiefel Gr. 34 VB 40 €; Motorradlederhose 10 €; Lederjacke 10 €; nagelneue Regenkombi 10 €. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Verk. billigst w. Hobby-Aufgabe unsere Retro-Lederkombis; Lederjacken u. Hosen; Chopperlederjacke; Lederlatzhosen; Stiefellederhosen; Lederjeans; alles ab 20 €. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Verk. billigst absolut neuw. schwarzen einteiligen Lederkombi Gr. L; neuw. schwarze Lederchaps Gr. L; geschnürte schwarze u. braune Lederjeans; Chopper- u. Fransdenlederjacke; ausrangierte Polizeilederkombi. (09553) 594

Damen Textilkombi, schwarz, Marke Vanucci, Größe 40, einwandfreier Zustand, Nürnberg, VB 250 €, gerne auch mit Bild. E-Mail: zeffi93@gmail.com

Roller- und Motorradbatterien
Rollerhelme ab 39,-
0951-290129 • 0171-9910307

Yamaha FJ 1200 Bj. 1991, 95.500 km, HU 08/2019 für 1.250 € zu verkaufen. Guter Pflegezustand (Garagenfahrzeug) und läuft einwandfrei. Reifen, Bremsscheiben und –beläge v/h neu. Vergaser generalüberholt und synchronisiert. Öl und Filter, Luftfilter neu. (0171) 6821195 o. E-Mail: peter-effeltrich@t-online.de

Verk. billigst schöne DA-Protektorenlederkombi Gr. 36 / 38 für nur 50 €; DA-Motorradlederjacke- u. Hose je 20 €; schwarze Lederlatzhose 20 €; geschnürte Lederhose 10 €; rote Harro-Lederkombi 40 €; lila HG-Protektorenlederkombi (neuw.) VB 60 €; nagelneue Regenkombi 10 €. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Herrenmotorradjacke Gr. 52, VB 45 € (Hein Gericke, Gore-Tex, herausnehmbares Futter, Protektoren, Verbind.-Reißverschluss etc.); Herrenmotorradhose Gr. XL, VB 55 € (ixs solfo tex, herausnehmbares Futter, Protektoren etc.); Motorradstiefel Gr. 42, VB 30 € (Sidi). Alles zusammen für 100 €. (0175) 7834365 o. E-Mail: bauer.paul@web.de

Triumph BDG 250, Bj 55, 12 PS, TÜV Mai 2019, restauriert, Alu Hochschulterfelgen, Lack und Linierung neu. Viele Ersatzteile. VB 4950 €. (0176) 25264008 o. E-Mail: kleylein-g@web.de

Wanderer Bj. 1937, 98 ccm, 2,4 PS, restauriert, neue Speichen, Lack und Linierung neu, mehr bei Anruf VB 1990 €. (0176) 25264008 o. E-Mail: gertrud-k@web.de

Gebrauchtteile auf 4.000 qm
Tel. 0 91 41 -7 07 74
www.teile-spaengler.de
täglich weltweiter Versand, auch Motoren

BMW F 650 ST, Bj. 1996, 14500 km, tiefergelegt von Werk, bei Kauf TÜV neu, Topzustand, Topcase, VB 2350 €. (0176) 25264008 o. E-Mail: gertrud-k@web.de

BMW R 1200 GS, Bj 2010, 110 PS, 37000 km, 2. Besitzer, scheckheftgepflegt, neue Reifen, BMW -Koffer, Tankrucksack, top Zustand, bei Kauf TÜV neu, VB 10.000 €. (0176) 25264008 o. E-Mail: gertrud-k@web.de

Crosshelme Uvex, Red Bull Design und KTM Orange/Schwarz Design, je XL, einmal getragen, makellos, je Helm 50 €, beide Helme 90 € Alpinstar Cross Stiefel, Gr. 46, Leder Schwarz-Braun, neu, ungetragen, 150 €. (0171) 3375577 o. E-Mail: bernd-r.pruefer@t-online.de

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS

Original Triumph Textiljacke, XL, Protektoren, auszippbares Futter, Bel. Öffnung, großes Rückenlogo, neu ungetragen, 100 € Lederjacke Schott made in USA, XL, Fliegerjackenstil, 3 Mal getragen, trotzdem wie neu, Pelzkragen abknöpfbar, Futter auszippbar, 100 €. (0171) 3375577 o. E-Mail: bernd-r.pruefer@t-online.de

BMW Sommeranzug (Jacke, Hose), XL (54 lang) komplett luftdurchlässiges Netzgewebe (Mesh), alle Protektoren, dunkelgrau-hellgrau, neu, ungetragen, 250 € Original Honda Top Case, 35 l, silber met, kein Kratzer. 35

Motorradschuppen
ULLMANN
Norbert & Leo
SUZUKI
LUXXON KEEWAY MOTOR Vertragshändler
MZ
HELITE Stützpunkthändler
RAHMEN RICHTEN
Auf Laserrichtbank (Eigenentwicklung) mit und ohne Motorausbau. Viele Jahre Richterfahrung. Auch Gabeln und Schwingen.
Industriepark 8 · 91180 Heideck Tel. (0 91 77) 18 88 · Fax 18 83 • www.ullmann-motorrad.de

SW Speedshop
Meisterbetrieb
Ihre Motorradwerkstatt
Kundendienst, Reparaturen und Reifenservice, Leistungsänderungen, HU und Eintragungen für alle Motorräder
alles zum Thema Offroad
Fahrwerksservice und -optimierung
Räder einspeichen und zentrieren
Erlanger Straße 15 • 91077 Neunkirchen a. Br.
Tel. 09134 629 22 20 • www.sw-speedshop.de

ENDUROLADEN
Nürnberg, Nimrodstraße 9
Telefon 0911/4806290
E-Mail: erli@enduroladen.de

Neufahrzeuge 2018

Beta RR300 2018	**7.900,-**
RR125 2Takt	**7.990,-**
RR250/300 Rac	**8.390,-**
Beta RR350 2018	**8.490,-**
RR390 Messefzg	**8.190,-**
Alp 4.0	**5.490,-**
Beta RR390 2018	**8.490,-**
X-trainer 300/250	**6.490,-**
Beta RR50 End/SM 45/25km/h	ab **2.750,-**
Beta RR125LC	**4.390,-**

Sportfahrerrabatt bis 15%
*vom LP auf **alle RR ab 250ccm** möglich.*

Abverkauf 2017er Modelle

Beta Evo80 Junior	**3.190,-**
BETA RR350	**7.290,-**

Probefahrt möglich!
Kinder-Elektro-Motorräder
ab 900,-
Beta RACING E-Bikes von OSET
www.enduroladen.eu

MOTORRADANHÄNGER
bis zu 6 Motorräder – Gespanne + Fahrräder / E-Bikes
Urlaub - www.anhaengerverleih-fischer.de - Veranstaltungen

BSN-Racing.de
Inh. Thorsten Vulpius
Am Espen 27
90559 Burgthann/Oberferrieden
Tel. 09183 - 9029494
info@bsn-racing.de
Facebook: BSN-Racing
Husqvarna AUTHORIZED DEALER

gepflegter Zustand ohne Kratzer, Mini-Blinker, seit 2,5 Jahren abgemeldet, VB 1450 €, am Wochenende unter (0911) 691413 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

BMW K100 Spezialumbau, Bj. 1991, 55.900 km, HU 09/2019, 74 kW, K1 umgebaut bei 33.000 km mit vielen Neu- u. Sonderteilen. Alles eingetragen, Wilbers Federbein, PVM-Felgen, Remus Auspuff, K+N Luftfilter, Windschild, Gepäck- u. Taschenträger, guter gepflegt. Zustand, Garagenmoped, ein Top Touren u. Reisemoped. (0178) 9687291 o. E-Mail: c-distler@web.de

BMW K 1300 GT, Vollausstattung, Sitzheizung Fahrer mit Koffer und Tankrucksack, TÜV neu, aus Altersgründen abzugeben, FP 6500 €. (09822) 5757. o. E-Mail: forster-hrd@t-online.de

www.yamaha-bamberg.de

€. (0171) 3375577 o. E-Mail: bernd-r.pruefer@t-online.de

Yamaha XJ 900 Diversion, Bj. 1997, 57.000 km, HU seit Juni 2017 abgelaufen. Wegen Krankheit abzugeben. VB 1300 Euro. (0911) 381829 (AB) o. E-Mail: Bandit600@gmx.net

RD350, Bj. 1974. EZ 1975, war 250er, wurde aber als 350er umgebaut und auch so eingetragen. M-Lenker, kontaktlose Zündung (Newtronic), Koni. Zugelassen und sofort fahrbereit. Die Zylinder wurden vor 400 km auf 64,5 geschliffen und bekamen orig. 350er Kolben, keine von den LC's. Ansehen lohnt sich. (0172) 8275304 o. E-Mail: gd926@gmx.de

Fahranfänger aufgepasst: Verk. billigst meine sehr gut erhaltene Protektoren-lederkombi; neuw. Protektorenlederjacke u. Hose; Lederlatzhose; geschnürte Lederjeans; Chopper- u. Fransenlederjacke; Klapphelm. (09553) 594 o. E-Mail: steiwa-biker@web.de

Suzuki XF 650 Freewind (rot). Bestens erhalten, Bj. 2000, 15.800 km, neue Bereifung Michelin Anakee 3 (ca. 100 km gefahren). VB 2.290 €. (09195) 7961 o. E-Mail: earittweger@gmx.de

Yamaha XJ 600 S, Bj. 1994, 39 tkm, 50 PS, super & Sozius, Koffer, Tempomat, ESA, ASC, RDC, unfall-/umfallfrei, exkl. Edition-Lackierung granitgrau-metallic. Extras: Koffer-Innentaschen (Hornig), Tankrucksack BMW, Navihalterung, Abdeckplane HU neu, Service neu, nur 10.000 km, EZ 7/10. o. E-Mail: k13gt@online.de

BMW K1300 GT, HU/Service neu, unfallfrei, EZ 07/10, Exclusive Edition, granitgrau-metallic, Vollausstattung, Extras: Kofferinnentaschen, Tankrucksack, Navihalterung, Abdeckplane, VB 10.900 €. E-Mail: k13gt@online.de

BMW R100RS, eine der Ersten, guter originaler Zustand,

micron Systems GmbH
Wir stimmen auch dein Motorrad ab! Abstimmungsarbeiten und Flashtuning auf dem neuesten Dynojet-Prüfstand.

micron Systems GmbH
Boxdorfer Str. 13 • 90765 Fürth-Sack
Tel. 09 11/9 36 74- 0 • Fax 09 11/9 36 74 34
www.micronsystems.de

Kfz-Sachverständigenbüro · Kfz-Prüfstelle
HAAG
prüfen · bewerten · begutachten
Kraftradrahmenvermessung mit dem Laser

Unfall • Instandsetzung
Gebrauchtkauf • Verkauf
Unsere Erfahrung – Ihre Sicherheit
Seit mehr als 10 Jahren führt das Kfz-Sachverständigenbüro HAAG Kraftradrahmenvermessungen durch. In dieser Zeit haben wir bereits mehrere hundert Rahmen vermessen und uns hierbei umfangreiches Spezialwissen angeeignet. Wir sind dadurch in der Lage, nahezu jedes Motorradmodell zu vermessen und verlässliche Angaben zum Zustand ihres Kraftrades zu liefern. Gerne stehen wir Ihnen zu einer unverbindlichen Beratung zur Verfügung.
Stahlstraße 12 · 91522 Ansbach
Fon (0981) 69 62 · Fax (0981) 6 11 00
www.haag-ansbach.de
***Öffnungszeiten:** Mo - Fr von 8.00 - 18.00 und Sa von 8.00 - 12.00 Uhr*

Blechroller Bajaj Chetak, baugleich Vespa 150 Sprint, Bj. 1993, HU 09/18, viele Neuteile, läuft gut, VB 1400 € (0981) 15103 o. (0151) 41255404 o. E-Mail: froschens@t-online.de

MZ ETZ 150 de Luxe, Bj. 1986, 10 PS, blau, 15.000 km, guter Zustand, VB 900 €. (09246) 1337

Yamaha Virago XV535 DX, blau, EZ 08/1998, 21 tkm, Topcase, Sissybar, Saisonkennzeichen, unfallfrei, wegen Todesfall zu verk., VB 2200 €. (0911) 6327844

Elektroroller Sachs Oliver, Serienakku u. NiCd-Akku, Roller 0 km, NP 1200 €, VB 600 €. (0911) 6327844

Zweirad- und Gartenanhänger bis 125ccm, sehr stabil, Aluräder, Elektrosatz, VB 110 €. (0911) 6327844

Honda CB1000R (SC60), Bj. 08/2009, HU 08/2019, 107 kW / 125 PS, 27714 km, weiß, 24 tkm KD, Reifen hinten, Bremsbeläge vorne, Öl + Bremsflüssigkeit alles erneuert, einige Extras, VB 5800 €. (0152) 56186205 o. E-Mail: dietrichpeter80@gmail.com

Moto Guzzi 235 Lodola, P250, V35 Falcone, California T3, LM V. (09106) 6140

Gehörschutz für Biker
individuell nach Ohrabformung

egger GEHOERSCHUTZ.COM
Passt perfekt unter jeden Motorradhelm.
Wir beraten Sie gern.
KURZENDORFER
OPTIK · AKUSTIK
Espenpark 26 • 90559 Burgthann
09188-3071270 • www.kurzendorfer.com

Mofa Garelli, Bj. 1978, ohne Papiere, Sattel kaputt, springt nicht an. (0160) 92866909 *(Du hast den Preis vergessen… den Preis den du bereit bist zu zahlen, damit jemand dieses Kleinod bei dir abholt – dä Sedzer)*

Eine Kiste MZ RT/TS Teile, nur Selbstabholung, 30 €; UVEX Motorradjacke 10

€; Lederhose neuw. 10 €. (09120) 9474 o. E-Mail: darkness.biker@t-online.de

Verschenke Roller Piaggio Typ SSL 50 ccm, Bj. 1994, wegen Zeitmangel (Hundewelpe). Motor abgesoffen. Roller muss abgeholt werden, Zugel. Bis 2017, keine 5 km auf dem Tacho. (09120) 9474 o. E-Mail: darkness.biker@t-online.de

AJP GBASAS MES racing
Motorräder • Enduro- und Trialschule • Ersatzteile
Zubehör • Reparaturen • Enduroreisen
Robert-Bosch-Str. 3
90592 Schwarzenbruck
Gewerbegebiet Mittellandholz
Tel. 09128 722 10 39
www.mes-racing.de

Tank für Adler MB250 (MB200/150), Neulackierung in schwarz, Seitenteil silber, neue Innenbeschichtung + Enblems, VB 170 €; Tank für Honda CB125 K5 rot, gebraucht, 70 € (0981) 13504

BMW R45, Bj. 1980, 27230 km, sehr guter Zustand (Oldie), aus Altersgründen zu verkaufen, 3000 €. (0911) 602799

Smiley Tours
Motorradreisen
Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen in Europa incl. Motorradtransport, Flug u. Hotel
www.smiley-tours.de 09545-4300

Zwei Paar Motorradreifen 120/60 ZR17 + 160/60 ZR17; 2x Textiljacken Gr. M, 50 € u. 20 €; Benzinflasche 15 €; SV650S Teile (Bj. 03-06): Scheibe, Endtopf; CBR900RR Teile (98-99): Racing Endtopf, 60 €; Indian Jacke Gr. M, 20 €. (0176) 27338616

BMW K1200 GT, dk.-blau, Bj. 2003, 35800 km, HU 03/2019, Vollausstattung, Koffer, Hinterrad 180/55, VB 3700 €. (0171) 2056621

Beta 125 REV3, Bj. 2007, Trial Motorrad, techn. einwandfreier Zustand, wurde im Verein nur zu Trainingszwecken gefahren, daher ohne Zulassung, VB 1600 €, Standort Fürth. (0176) 57212703 o. E-Mail: susanneseigfried@yahoo.de

Honda CA125 Rebel, Bj. 1996, 19.870 km, HU 04/2020, VB 2000 €; DKW RT125W, Bj. 1950, o. Papiere, m. ET, VB 3400 €. (0175) 9570127

BMW K75 RT, mit ABS, rotmetallic, EZ 05/1994, 75 PS, ca. 99 tkm, sehr gepflegt, unfallfrei, 3. Hand, HU + Hinterreifen neu, mit Extras: Koffersatz mit Topcase, große Tourenscheibe, Griffheizung, Sturzbügel, Zusatzinstrumente und orig. BMW Rep.-Handbuch. FP. (0911) 2832185

Moto Guzzi V 65 Lario Bj. 198, VB 2600. (0157) 39033447 o. E-Mail: kotz.alfred@web.de

Suzuki GS 500 e Bj. 1991, zurzeit kein Tüv. VB 900 Euro. 015739033447 o. E-Mail: kotz.alfred@web.de

50 Roller Kymco KB Meteorit Edition, 4 PS, 03/05, 13549 km, große Frontscheibe, evtl. Topcase dazu, gepflegter Zustand, springt aber leider nicht mehr an obwohl Zündfunke vorhanden ist, Bilder können gemailt werden, VB 120 €. (0911) 691413 o. (0176) 41042623 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

Daelim VT 125F, EZ 02/2000, HU 06/19, 10400 km, VB 650 €. (09505) 6843 o. E-Mail: detlef.h.goedicke@arcor.de

CLS EVO Kettenöler
Tour/Sport
5 Jahre Garantie
unsichtbar
sauber
zuverlässig
CLS
Chain Lube Systems
Made in Franken
Tel.: +49 (0) 9566-804434
www.cls200.de

Zündapp Mokick GTS 50, Typ 529 026, Bj. 1979, original Zustand, mit Papieren und Schlüssel. VB 1200 €, Standort Coburg/Weitramsdorf. Bilder werden gerne per E-Mail zugesendet. E-Mail: Norbert-Claus@t-online.de

Fahrschule
Jürgen Kerschgens
Motorradausbildung
auf HD XL 1200 Super Low
mit extrem niedriger Sitzhöhe in der großen Motorradklasse
Wallensteinstr. 22 • 90439 Nürnberg
0911 6109010 oder 0171 4035467
Büro: Mo, Mi, Do: 16.00 - 19.00 Uhr
www.fahrschule-kerschgens.de

Verk. billigst div. Lederbekleidung für größere Kids: Protektorenlederjacke 20 €; Lederhose 10 €; schwarze Lederlatzhose 20 €; einfache Lederkombi 30 €; nagelneue Biker-Boots Gr. 36 / 37 20 €; Integralhelm 20 €; nagelneue Regenkombi 10 €; Lederjeans 10 €. (09553) 594

Harley-Davidson FLH 1200, Shovelhead-Zylinderköpfe, gebraucht, intakt, zerlegt, gesäubert und gestrahlt. 440 €. Kontakt und Bilder per Email: n.a.d.u.005@freenet.de

Harley-Davidson Chromfelgen, 16 Zoll/40 Speichen/ seitl. Ventil von FLH Electra Glide, Baujahr 1975. Original OEM 43007-40A. Gebrauchtzustand. Ansehen und Barzahlung bei Selbstabholung. 30 Euro je Felge. E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Vintage Leder - Motorrad-/ Bomberjacke „Windward“ von Montgomery Ward aus den 50ern, echt Pferdeleder. Guter Zustand. Größe M bis L oder etwa 48 bis 52. 650 €. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

AHR EIFEL TOUREN
www.ahreifeltouren.de
Eifel - Schnupperwochenende 119 €
Tel. 02643/90 18 94

Seit 50 Jahren: Motorräder aus Leidenschaft!
Ihr Japaner- und BMW-Spezialist!
Reparaturen und Kundendienste
TÜV im Haus • Reifenservice
Restaurationen • Pkw-Reparaturen
SEIDL MOTOBIKES
Pfälzer Str. 14 (Nähe Siemensbrücke)
90443 Nürnberg
Telefon 09 11 - 46 22 505
www.seidl-motobikes.de

Motorrad Scherer
ROYAL ENFIELD
Ihr Vertragshändler für Bamberg und Umgebung.
Reparatur und Service für alle Marken speziell MOTO-GUZZI und DUCATI
Erlichstraße 93 • 96050 Bamberg
Tel. 0951 14839
www.motorrad-scherer.de

Motorrad-/Bomberjacke, Replica im US-Stil WW II, echt Leder. Guter Zustand. Größe M bis L oder etwa 48 bis 52. 350 €. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

Original deutsche Polizeimotorradlederhose aus den 60ern. Guter Zustand. Größe M bis L oder etwa 48 bis 52. 160 €. Kontakt und Bilder per E-Mail: n.a.d.u.005@freenet.de

BMW R1200RS K54 EZ 06/2016, mit Garantie, 13000 km, Lupinblau-Metallic,

H. HÜBLER Seit 1978 ihr freundlicher HONDA-Händler in der Metropolregion Nürnberg!
Zwickauer Str. 4 • 90522 Oberasbach • (09 11) 69 52 52 • www.hondahuebler.de

Erste Hilfe Kurse u. EH -Training
Lebensrettende Sofortmaßnahmen
für Betriebe, Führerschein, Trainer u. s. w.
Sonderkurse für Gruppen mit Inhalten nach Absprache
Staplerfahrer Aus- u. Fortbildung
Weitere Info und Angebote unter www.ausbildung-nbg.de
Ausbildungsstätte u. Sachverständigenbüro Endlich
90443 Nürnberg Rothenburger Str. 37a
Tel.: 0911/980 393 66 Fax: 0911/980 393 68
info@ausbildung-nbg.de

92 kW / 125 PS, mit Navi, Tankrucksack u.v. Extras, VB 14.500 €. (0177) 7228382 o. E-Mail: daniel.oppelt@gmx.de

BMW K 1600 GTL, EZ 05/2012, 6300 km, TÜV 10/2018, royalblau-metallic, Vollausstattung (außer Navi), Originalzustand, 1. Hand, unfallfrei, Garagenfahrzeug und nur bei schönem Wetter gefahren, sehr gepflegt, weitgehend neuwertig, Bilder können per Mail gesendet werden, Standort in der Nähe von Erlangen. (0163) 9275485 o. E-Mail: reinhard.knoerl@t-online.de

Oldtimer Kawasaki 550 LDT, EZ 1981, 140.000 km, 50 PS, TÜV 10/2019, fahrbereit, VB 500 €. (0911) 834635 o. E-Mail: geier.bernhard@t-online.de

Original Yamaha-Seitenkoffer, Hartschale (ca. 30L – Helm passt rein!), passend für Kofferträger bis Bj. 2010, maximal 2x benutzt! VB 200 €; Magnet-Tankrucksack, mehrfach vergrößerbar, großes Kartenfach (generalkartentauglich!), Regenhülle, VB 50 €. (0174) 7784 85 6 o. E-Mail: sommer095@web.de

Verkaufe einen Satz Michelin Anakee 3 für BMW R 1200 GS/LC, Größe 120/70 R 19 und 170/60 R 17 (DOT 1617) VB 149 €. (0911) 9833973 o. E-Mail: s-b.fleischi@nefkom.net

Honda Goldwing GL1800 Bj. 03/2002, TÜV 02/2019, 98.200 km, in einem sehr schönen Original Illusion Blue Metallic. Diese Farbe wird in 2 Schichten lackiert, was im Schatten dann Blau ist, hat in der Sonne eine wunderschöne Glitzer-Reflektion. Sie läuft absolut zuverlässig und perfekt. (09661) 6824 o. E-Mail: Wingmichel@gmx.de

GPZ 1100 im Mad Max Style, schwarz, KZT 10 B, Einspritzer, offen, Oldtimer, Bj. 1984, aber erst 39 tkm, Stahlflex Bremsleitung und Gabelstabi. Scheunenfund, Bilder per Mail möglich, VB 1200 €. (0911) 691413 o. (0176) 41042623 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

Yamaha XJ 600 S, gelb, 06/94, Tüv ist neu, erst 39 tkm, Miniblinker, super gepflegter Zustand ohne Kratzer, Bilder per Mail möglich, VB 1450 €. (0911) 691413 o. (0176) 41042623 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

SW Motech Kofferträger Quicklock/abschließbar mit zwei Aero -Koffern für Triumph Tiger 800 XC. Die Koffer wurde nur zwei Mal benutzt! Haben jeweils eine wasserdichte Innentasche, Volumen von 25 l, Kreuzspanngurt und Trageriemen. Neupreis komplett 540 €, Preis VB 275 €. (09177) 4844895 o. E-Mail: haltute@t-online.de

Yamaha Roller X-MAX 125, Bj. 2010, 9300 km, schwarz, sehr gepflegt, VB 1.950 €. (0951) 5090485 o. (0175) 9228704 o. E-Mail: rolzchen@gmail.com

Neuwertiger Suzuki Burgman 650 abzugeben: Fahrzeug natürlich unfall- und sturzfrei, EZ 06/16, orig. 2300 km, graumetallic, TÜV 05/20, Topcase ist ebenfalls dabei. VB 7.999 €. (09195) 994882 (AB) o. E-Mail: JaRi@t-online.de

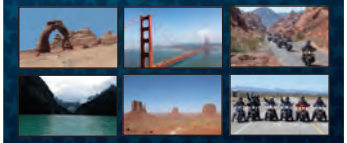
ro-ro Motorradkommunikation
Radmeisterstr. 4 • 90455 Nürnberg • Di-Fr 14-19 Uhr • Sa 10-14 Uhr
0911 - 64 35 770
www.ro-ro.de
STADLER MOTORRADBEKLEIDUNG
SCHUBERTH SHOEI daytona GARMIN SENA TomTom dguard BlueBike
DEIN PARTNER FÜR NAVIGATION, SPRECHANLAGEN UND BEKLEIDUNG

FICHTENRANCH
DER BIKER UND WESTERNTREFF IN DER OBERPFALZ
weltgrößter Bikertreff
zwischen Parsberg und Hohenfels
Jeden 2. Freitag im Monat:
ab 17 Uhr Oldtimer/Classics-Treffen
auf zwei und vier Rädern.
Fichtenranch , Fichten 2 , 92366 Hohenfels > Tel. 09472/1276 , Fax. 09472/910077
Handy: 0151/18230634 , E-Mail: fichtenranch@yahoo.de , Home: www.fichtenranch-freiluftcafe.de

Reifen von Bikern für Biker
Die Profis für Motorradreifen
REIFEN KNABENBAUER
Inh. Axel Gau
91207 Lauf • Wiesenstr. 29a
Tel. 09123 3592
www.knabenbauer.point-s.de

BEI UNS SITZT ALLES.
Auf-/Abpolstern, Gelkisseneinbau, Sitzheizungseinbau, Neubezug und Reparatur von Motorradsitzbänken
Ihre Polsterei und Sattlerei
Wiesenstraße 3, 91126 Schwabach
T 09122 899919, www.avramis.de
avramis

Lechner
FAHRSCHULE VERKEHRSÜBUNGSPLATZ
Unser Verkehrsübungsplatz hat für Sie geöffnet !
Nordring 04 • 90765 Fürth
Bitte informieren Sie sich unter: 0911 - 30 72 00 und unter www.verkehrsuebungsplatz.com
Kontakt
Marktplatz 4 • 90762 Fürth
Tel.: 0911 - 772 772
www.fahrschule-lechner.de
info@fahrschule-lechner.de

WWW.US-BIKE-TRAVEL.COM
...the experience of your life!
US BIKE TRAVEL
Ihr starker Partner für Motorradreisen in den USA & Kanada

US BIKE TRAVEL GmbH & Co. KG
Hauptstraße 28
91341 Röttenbach
Tel: 09195- 9392 6200
mail@us-bike-travel.com

Aus Nachlass: neuwertige schwarz-graue Goretex-Hose und Jacke Gr. 42 Marke Revitt, neuwertiger Helm silbergrau Gr. L, neue schwarze Stiefel „Daytona“ Gr. 39 inkl. Handschuhe und Nierengurt zu verk. Gesamt 200 € (Ware auch einzeln). (0177) 7228382 o. E-Mail: daniel.oppelt@gmx.de

Aus Nachlass: neuwertiger BMW Carbon Helm, Farbe weiß mit rot-blauen Streifen. NP 630 €, VK 350 € VB. (0177) 7228382 o. E-Mail: daniel.oppelt@gmx.de

Aus Nachlass: BMW Goretex Combi Gr. 52, Farbe blau mit Protektor, 300 €. (0177) 7228382 o. E-Mail: daniel.oppelt@gmx.de

Aus Nachlass: neue schwarze Goretex BMW Latzhose Gr. 52, 70 €. (0177) 7228382 o. E-Mail: daniel.oppelt@gmx.de

Aus Nachlass: neuwertiger Regenschutz (schwarze Hose + schwarzgelbe Jacke Marke „Held“), Gr. L, 70 €. (0177) 7228382 o. E-Mail: daniel.oppelt@gmx.de

Aus Nachlass: neuwertiger BMW Helm schwarz/rot, Gr. L, VB 100 €. (0177) 7228382 o. E-Mail: daniel.oppelt@gmx.de

Speed Triple 1050, EZ. 04/2005, HU 05/2019, schwarz, trotz der 89.000 km optisch wie technisch super Zustand, Gabel letztes Jahr komplett überholt, Lenkopflager neu, Wilbers Federbein, unverbastelter Zustand, Preis VS. (0152) 21810526 o. E-Mail: J.wotschgi.S@web.de

Verkaufe Yamaha FJ 1200, EZ 03/1990, 80.000 km, HU 05/2020, blau-schwarz, 1. Hand, unfallfrei, sehr guter Zustand, sehr gut gepflegt, Garagenfahrzeug, nur im Sommer gefahren, Krauser II Koffer, VB 1.650 €, Standort Nürnberg, (0172) 8971236, E-Mail benall@t-online.de

Suche Suzuki LS650, evtl. mit Seitenwagen, nur guter Zustand. (0174) 7076369

SUCHE

Suche Motorradtransporter (PKW Anhänger) bis 750 kg zul. Gesamtgewicht. Nutzlast min. 400 kg. (0175) 7620268

Suche Simson Schwalbe KR 51/2. (09824) 354

Suche Sportauspuff Sebring oder Devil für meine Suzuki DR650R SP44B, Endtopf oder komplett mit Krümmer, bitte alles anbieten. Danke. (0163) 6322463 0. E-Mail: roger_s@gmx.de

Suche MZ 125 RT / SX / SM mit Motorschaden. E-Mail: wernsbach@gmx.de

Suche Einzelgarage oder andere, sichere und trockene Unterstellmöglichkeit für 2 Motorräder in Fürth-Burgfarrnbach oder Umgebung. (01522) 1324110 o. E-Mail: manfred.wust@web.de

Suche Unfall / defekt: Motorrad, Roller oder 125er, auch ohne TÜV usw. (0911) 691413 o. E-Mail: sabhinkel@arcor.de

Suche Honda CR125, Bj. 1987. (0160) 91834296 ab 19 Uhr

micron Systems GmbH 30 YEARS OF SPEED

Stahlflexbremsleitungen
• mit TÜV/ABE
• acht Farben wählbar
• Kevlar und Carbon
micron Systems GmbH
Boxdorfer Str. 13 • 90765 Fürth-Sack
Tel. 09 11/9 36 74- 0 • Fax 09 11/9 36 74 34
+ + +www.micronsystems.de +++ www.powercommander .de + + +

DKL-KUGELLAGER
WÄLZLAGER GROSS- UND EINZELHANDEL
CHR. DENKHAUS - SIEMENSSTR. 30 - 91126 REDNITZHEMBACH
FON: 09122/694517 - FAX: 694516 - WWW.DKL-KUGELLAGER.DE
PRODUKTE U.A VON SKF ASKUBAL INA FAG

Suche Zündapp Hai 50. Bitte alles anbieten. (0157) 87120008 o. E-Mail: mac-1975@web.de

MRA MOTORCYCLE WINDSHIELDS

Suche BMW G 450X Enduro. (0163) 1705905 o. E-Mail: leutheusser.k@necnet.de

KONTAKTE

Welche nette, natürliche, einigermaßen schlanke Sozia / SF möchte sich das Mopedfahren mit mir, 51 / 181 etwas abwechslungsreicher gestalten? Mein Fahrstil: Gemütlich bis etwas flotter. Fahre BMW, Guzzi u. Harley. Du solltest bis ca. 46 Jahre alt sein, vielseitig interessiert, so wie ich auch gerne mal einkehren, lustig und unkompliziert sein, möglichst wenig Altlasten haben und auch mit dem Gedanken spielen, dem Singledasein ein Ende setzen zu wollen. Gerne auch Ex-Superbikesozia, die den nervigen Fahrstil ihres Joghurtbechertreibers sowie den Folterstuhl namens Beifahrersitz gegen einen menschenwürdigen Sitzplatz mit erheblich höherer Lebenserwartung zum Zwecke des dynamischen Landschaftsguckens tauschen möchte. Trau dich, ruf den einsamen Biker doch einfach an, Raum FÜ / N / ER / NEA / ERH. (09101) 2633

Suche Biker, der mir sein Herz und einen dauerhaften Soziaplatz im Leben schenkt. Bin 51 Jahre alt, 1,65m groß, tageslichttauglich, ohne Altlasten, verfüge über jahrelange Soziaerfahrung. Es sollten sich bitte nur ungebundene Biker aus Nürnberg und Umgebung (+ 25 km) melden, da ich ortsgebunden bin. Es spricht nichts gegen ein Cafe-Treffen zum

Andreas Bludau
Rechtsanwalt
Tätigkeitsschwerpunkte:
- Verkehrsrecht
- Arbeitsrecht
- Mietrecht
- privates Baurecht

Bogenstraße 42
90459 Nürnberg
Tel: 09 11/44 00 78
Fax: 09 11/44 15 73
kanzlei-bludau@law-on-2wheels.de
www.law-on-2wheels.de

YAMAHA Kawasaki
JURA BIKE
by Autohaus Bauer GmbH
Zwei starke Motorradmarken unter einem Dach
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge • Reparaturen • Service • Zubehör
Alois-Senefelder-Straße 12 • 92318 Neumarkt/Opf.
Tel (09181) 8099 • www.autohausbauergmbh.de

Weiterbildung für LKW u. Busfahrer
ab 3,5 T, alle Module bei uns
Sonderkurse für selbstständige Fahrer oder Gruppen, sowie Termine nach Absprache
Ladungssicherung, Tachoschulung
Staplerfahrer Aus- u. Fortbildung
Weitere Info und Angebote unter www.eu-bkf.org
Ausbildungsstätte u. Sachverständigenbüro Endlich
90443 Nürnberg Rothenburger Str. 37a
Tel.: 0911/980 393 66 Fax: 0911/980 393 68
info@ausbildung-nbg.de

IS Iris Schaller
Lohnabrechnungs- und Buchhaltungsservice
für den Motorrad- und Kfz-Betrieb
Wir entlasten sie pünktlich, diskret und zuverlässig; kommen ins Haus und erledigen für Sie alle laufenden Terminsachen.
Büro- und Kontierungsservice • Donaustr. 26 • 90451 Nürnberg
Tel. (0911) 64 11 45 70 • Mobil (0173)3747304 • iris.schaller@lohn-schaller.de • www.lohn-schaller.de

MVM MOTORRAD MOTOREN
• Service und Reparatur aller Marken •
• Neu- und Gebrauchtteile •
• Komplettaufbau nach Wunsch •
• Schweißarbeiten aller Art •
Meisterbetrieb · Reparatur aller Marken
91077 Neunkirchen a. Br. · Fritz-Ritter-Str. 4
Tel. 0 91 34 / 70 62 13 · Fax 0 91 34 / 70 62 14

Mitt-50er, sportl. schlank, viels. interess., sucht ebensolche motorradbegeisterte Sie, evtl. eigenes Motorrad vorh., verlieben erwünscht. Ehrlichkeit, Treue, Zuverlässigkeit u. gegens. Respekt sind Teil meiner Lebenseinstellung. Worauf wartest Du? (0911) 95050686 o. E-Mail: h.neeser@t-online.de

WACO Motorradcenter
Inh. Waldemar Burkel
Fährstraße 3 • 91330 Neuses
Tel 09545/5710 • info@waco2000.de
www.waco-motorradcenter.de
Kawasaki
YAMAHA

Kennenlernen und alles Weitere wird sich ergeben. Bild und nähere Angaben zu mir, gibt es gerne auf Anfrage. Mail:sozia@habmalnefrage.de Tel. 0175 8517789

Ich plane für 2019 ab ca. Mitte Juni bis ca. Anfang - Mitte August eine Tour in den Osten über Polen nach Weißrussland, Russland nördliche Ukraine, Slowenien, Österreich und zurück. Suche noch 1-2 Mitfahrer, mit Leidenschaft für den Osten. Alles weitere bei einem Kaffee. Gruß Jo. 015736798805 o. E-Mail: johanna0815@gmx.net

Suche netten Motorradfahrer der mir Sonntag den 29.4.18 den Weg zum Bierkeller in Stiebarlimbach gezeigt hat. Er ist mit seinem Freund vorausgefahren. Falls er Single ist bitte bei mir melden. (0171) 5302148 o. E-Mail: meckl.ingrid@gmx.de

Hübsche Sozia (49) sucht Ihren Biker (max. 55), keinen Knieschleifer, eher Tourenfahrer mit HHH, möglichst nicht nur für diese Saison und mit passendem Platz auf deinem Bike und vielleicht auch im Herzen. Umkr. Nürnberg, Nürnberger Land bevorzugt. Also melde dich doch endlich mal... (0172) 8941403 o. E-Mail: neumond1969@web.de

Auf diesem Wege nochmal vielen Dank an den Honda-Treiber und die zwei weiteren Motorradfahrer (BMW?), die nach dem 1. Mai-Treffen in Nürnberg meine Süße nach x-fachem Anschieben wieder zum Schnurren gebracht haben! Ohne euch hätte ich heimlaufen müssen. Das nenne ich wahren Bikergeist! E-Mail: muha1337@gmx.de

Mit den CFFW auf Sonntagstouren im Frankenland! Monatlich mindestens eine Tour bei gemütlicher und entspannter Fahrweise! Einmal im Monat zwangfreier Stammtisch! Interesse?? Infos unter homepage: www.franken-wikinger.de, oder. (09549) 5316 o. E-Mail: franken-wikinger@online.de

Tourenfahrerin, Ende 50, sportlich und vielseitig interessiert, sucht Single-Tourenfahrer, für Tages- Wochenend- und Urlaubstouren, der im Winter auch Ski fährt, aus dem fränkischen Raum... WhatsApp (0151) 53213504. o. E-Mail: nachtigall09@web.de

Suche natürliche, unkomplizierte Sozia / SF mit normaler Figur die mich 54 / 180 auf meiner Harley bei Tages / Wochenendtouren oder allem was zu zweit mehr Spaß macht begleiten möchte. Bin aus Nürnberg. Solltest du dich angesprochen fühlen: E-Mail: klhdrk@web.de - Bild wäre schön

„Chopperfahrer gesucht“ weibl., ledig, nicht mehr ganz so jung (52 Lenze) 1,56/65, mit viel Humor, Herz und Lebenslust, sucht Soziusplatz bei netten, unternehmungsl., gepfl. Biker (bis 56 J.) zum gemeinsam durchs Leben fahren. Bitte Mail an... (0174) 9639630 o. E-Mail: s2012l@web.de

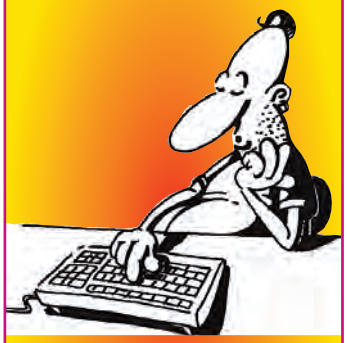
GOOSPORTIV
www.goos-sportiv.de
Vespa Vertragshändler
Hauspreise !
Super Auswahl
TOP Service
Tel. 09101 - 87 40
info@goos-sportiv.de
Hubertusstraße 4 · 90579 Keidenzell

CODU-MOTORS GMBH
SUZUKI Way of Life!
Kompetenz, Zuverlässigkeit, Leidenschaft seit 1983
ZWEIRAD-MEISTERBETRIEB
Mühlstr. 50 · 90547 Stein
Tel. 0911/68 66 55 • Fax 0911/676925 • www.codumotors.de

So schön war Wandern noch nie!
Das Wanderbuch kennt 1.000 Kilometer reizvolle Bikerstraßen.
Nicht irgendwo, sondern in und um Franken herum.
Einfach portofrei bestellen unter www.zweirad-online.de
Oder im Buchhandel. Oder bei Amazon.de

AHR EIFEL TOUREN
www.ahreifeltouren.de
Eifel - Schnupperwochenende 119 €
Tel. 02643/90 18 94

Des Setzers letzte Worte:



Bei Schräglagen über 90 Grad geht der Reifenabrieb zügig in den von Kunststoff, Leder und Cordura über.

Zweirad-Nürnberg.de
- Inspektion, Reparaturen aller gängigen Marken
- Diagnose mit modernster Computer-Technik
- Frühjahrs-Check
- Reifenservice

HYOSUNG Vertragshändler

Gewerbering 11 • 90547 Stein
ReifenMobil UG & Co. KG • 0911 962690

Reparaturen und Service sämtlicher Marken
Custombikes • Meisterwerkstatt

Helmut Lucke Motorcycles
Dachsbach-Oberhöchstadt
Kreisstraße 8
Tel. 09163/996350
www.lucke-motorcycles.de

NEW Downtown 350i ABS
Mehr Leistung. Mehr Platz.
Mehr Downtown.

EUR 5.299,- *
NEW Downtown 125i ABS EUR 4.299,-*
KYMCO

Autoservice Rass
Weidensees 1b
91282 Betzenstein
Tel. (09244) 9823170
www.autoservice-rass.de

Motorsport Schöpf
Melkendorfer Str. 14
95326 Kulmbach
(09221) 4066
www.motorsport.schoepf.de

Auto Herold GmbH
Hersbrucker Str. 55 • 91207 Lauf • (09123) 94210
Peter-Henlein-Str. 29-31 • 90443 Nürnberg
(0911) 9772927
www.kawasaki-herold.de

ZWEIRAD

erscheint im ZWEIRAD-VERLAG
Steubenstr. 26 • 90763 Fürth
Tel. 0911/3072970 · Fax 0911/30709771
E-Mail: redaktion@ZWEIRAD-online.de
Herausgeber: Mathias Thomaschek
Erscheinungsweise: 11x jährlich zum Monatswechsel, Doppelausgabe für Dez./Jan.
Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 16, gültig seit 1.1.2015
Druck: hofmann infocom GmbH
Emmericher Straße 10
90411 Nürnberg
Verbreitete Auflage: 24.000 Exemplare
Redaktion:
Mathias Thomaschek, Gregor Schinner, Thomas Reinwald, Jochen Schaller
Verbreitung:
517 Abgabepunkte: Allersberg, Ansbach, Bamberg, Bayreuth, Coburg, Eltmann, Erlangen, Fürth, Gunzenhausen, Hersbruck, Höchstadt, Kronach,Kulmbach, Lauf, Neustadt/Aisch, Neumarkt, Nürnberg, Pegnitz, Roth, Schwabach, Sonneberg, Weißenburg, Heckenhof
Alle Abgabestellen unter www.ZWEIRAD-online.de
Abonnement:
Jahresabo 25,– €

Nachdruck und gewerbliche Nutzung vom Verlag gestalteter Anzeigen sowie redaktioneller Beiträge nur mit schriftlicher Zustimmung des Herausgebers.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht immer die Meinung der Redaktion wieder.

Unsere Autoren schreiben nach der alten, der neuen, und ihrer eigenen Rechtschreibung.

Das nächste Heft erscheint, wenn wir damit fertig sind. Voraussichtlich zum 30.06.2018. Online-Version und Termin vorab auf www.zweirad-online.de und Facebook „ZWEIRAD“

Bitte hier abtrennen!

ZWEIRAD

Kleinanzeigen

sind kostenlos, wenn der Text private Motorradangebote oder -gesuche oder eine nicht gewerbliche Kontaktanzeige enthält. Eine Abdruckpflicht besteht nicht; der Verlag behält sich vor, Anzeigen mit gewerblichem Charakter ohne Benachrichtigung zurückzuweisen.
Bitte nebenstehenden Vordruck deutlich lesbar ausfüllen und an
ZWEIRAD
Kleinanzeigen
Steubenstr. 26
90763 Fürth
oder per Fax unter
0911 30709771 einsenden.

Noch einfacher geht es per E-Mail unter
www.**ZWEIRAD**-online.de
Annahmeschluss ist 10 Tage vor Erscheinen der nächsten Ausgabe.

Kostenloser Kleinanzeigenauftrag

Nachstehende Kleinanzeige soll unter folgender Rubrik erscheinen:

Verkaufe ☐
Suche ☐
Kontaktbörse ☐

Vorname, Name _____
Straße _____
PLZ, Ort _____
Unterschrift _____

_____
_____
_____
_____

Kontakt Telefon: _____

Kontakt E-Mail: _____@_____.____

stadler

Deutschlands **größtes** Zweirad-Center

Premium MARKEN

zu Spitzen-Preisen!

KOCHMANN

Jethelm
- klein, leicht, luftig
- antiallergische Innenausstattung
- Sicherheitsschnellverschluss

Aktions-Preis ~~49.95 *~~ **35.95**
14.-€ gespart!

römer

Jethelm
- langes Visier schützt vor Wind und Insekten
- integrierte Sonnenblende
- verstellbare Belüftungsöffnungen

Aktions-Preis ~~109.-***~~ **69.99**
39.01 € gespart!

SCOTT

Sommerhandschuh
- leicht, sommerlich
- Innenhand verstärkt

Aktions-Preis ~~29.95 **~~ **19.95**
10.-€ gespart!

Nierengurt
perfekte Stützfunktion, angenehmer Tragekomfort durch Mesheinsätze

Aktions-Preis ~~26.95 **~~ **19.95**
7.-€ gespart!

BÜSE

Rucksack
- 30 l Volumen
- wasserdicht
- praktischer Tragegurt

Aktions-Preis ~~59.95 *~~ **39.99**
19.96 € gespart!

Diese Kombination ist auch in Damengrößen erhältlich

römer

Sommejacke Mesh2
- angenehmer Tragekomfort durch austrennbare Membran
- großflächige Mesheinsätze
- Protektorenausstattung

Aktions-Preis ~~129.90***~~ **79.90**
50.-€ gespart!

Sommerhose Mesh2
- Für Sie und Ihn erhältlich
- optisch und technisch perfekt passend zur Jacke oben

Aktions-Preis ~~109.90***~~ **69.90**
49.-€ gespart!

IXS

leichte Motorrad-Sommerjacke
- großzügige Mesheinsätze für gute Belüftung
- Protektorenausstattung
- Weiterverstellbar an Ellbogen und Oberarm
- reflektierende Einsätze

Herren
~~179.95 *~~ **159.95**
20.- gespart!

Damen
~~169.95 *~~ **155.-**
14.95 gespart!

IXS

Sommerhose
- für Sie und Ihn erhältlich
- luftige Sommerhose
- Mesheinsätze im Schritt, Waden und Schienbein
- zusätzliche Belüftungsöffnungen
- Knieprotektoren

Aktions-Preis ~~149.95 *~~ **135.-**
10 % gespart!

HONDA Stützpunkthändler

NÜRNBERG Zweirad-Center Stadler Nürnberg GmbH
Nopitschstraße 82, 90441 Nürnberg, Mo-Sa.: 10:00-20:00 Uhr

Irrtümer, Druckfehler, Preisänderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nur teilweise Originalabbildungen. Angebot nur solange Vorrat reicht.
*Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers **Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers ***unser bisheriger Verkaufspreis