Februar 2017 33. Jahrgang www.zweirad-online.de kostenlos

# ZWEIRAD

Heimatzeitung der fränkischen Biker seit 1985

## Fahrbericht Kawasaki Z 650

Rückblick: Bergrennen Happurg

Retro Classics Bavaria in Nürnberg

Bikerrecht: Hausdurchsuchung wegen Geschwindigkeitsüberschreitung
Archiv: Die ZWEIRAD-Welt vor 10, 20 und 30 Jahren
Insider: Wer kommt, was geht, Busch- und Flurfunk
Nikolaustreffen im Ailsbachtal
Bikertermine • Motorradmarkt • Bikeradressen


## Bikermessen 2017 in deiner Region:

| | | |
|---|---|---|
| OBERMAIN-BIKE | 4.+5. Februar | Stadthalle Lichtenfels |
| JURA-BIKE | 11.+12. Februar | Jurahalle Neumarkt |
| FRANKEN-BIKE | 4.+5. März | Stadthalle Fürth |

Sa. 12 - 18 Uhr, So. 10 - 17 Uhr • Eintritt: 5,-€ • Kinder bis 14 Jahre frei

www.bikermessen.de

im MOC München-Freimann

# IMOT

## 24. Internationale Motorrad Ausstellung

## 17.-19.2.2017

Motorräder • Roller • Custombikes
Trikes • Quads • Bekleidung
Zubehör • Tuning • Reise
Gebrauchtmotorräder
Sondershows

**Nur 4 € für Jugendliche von 12 bis 18 Jahren!**

MOTORRAD
Europas größte Motorradzeitschrift

DAS DIGITALRADIO
ROCK ANTENNE
www.rockantenne.de

tz MEHR ZEITUNG

IMOT Messe und Veranstaltungs GmbH · München · www.imot.de

# Gehen in den Werkstätten die Lichter aus?

*Die Situation besteht seit Jahren, und sie verschärft sich kontinuierlich: Händeringend suchen Motorradhändler nach Fachkräften, die ihre Werkstatt qualifiziert in Schwung halten.*

*Zweiradmechaniker - das waren noch in den wilden Mopedzeiten der siebziger und achtziger Jahre kleine Halbgötter mit schwarzen Fingern im immer leicht öligen Overall, die nicht nur schrauben, sondern meist unsere Kisten auch tunen konnten. Und nur das zählte!*

*Der Fachhändler bildete aus, und wenn er anschließend vernünftig zahlte, blieben die Leute auch bzw. kamen nach der Bundeswehrzeit wieder.*

*Spätestens um die Jahrtausendwende war es vorbei mit dem Nachwuchs aus dem eigenen Stall. Der Branche ging es immer schlechter, in der Werkstatt wurde erst nur über den Winter, dann generell ein Mechaniker nach dem anderen entlassen. Der wiederum wechselte in die Industrie, schraubte fortan zum Beispiel bei MAN Motoren am Band zusammen. Und er verdiente dort nicht nur gut, sondern hatte auch eine geregelte Arbeitszeit und die Möglichkeit, mitten im Sommer gemeinsam mit seinen schulpflichtigen Kindern Urlaub zu machen.*

*Solange sich die Verkäufe rückwärts bewegten, und der eine oder andere Händler zusperrte, wurde das Problem der fehlenden Mechaniker noch halbwegs kompensiert. Seit ein paar Jahren allerdings hat sich die Szene gedreht, ziehen die Verkäufe wieder an. Und parallel dazu auch die Arbeitsanforderungen in der Werkstatt.*

*Bloß ist jetzt - pauschaliert gesagt - niemand mehr da, der diese Arbeit macht! Weil der in den letzten 15 Jahren nicht ausgebildete schraubende Nachwuchs, der dazu inzwischen auch elektronisches Fachwissen besitzen muss, schlicht und ergreifend fehlt.*

*Nachdem es heute außerdem viel cooler ist, lieber als Webdesigner die Maus am Schreibtisch spazieren zu führen (nichts gegen die Leute, die muss es auch geben) als Diagnosegerät und anständiges Werkzeug in die Hand zu nehmen, hat sich die Branche in eine Situation manövriert, aus der es momentan so gut wie kein Entrinnen gibt. Jedenfalls hat niemand eine Patentlösung in der Schublade.*

*Natürlich - und das darf nicht unerwähnt bleiben - gibt es heute ebenfalls Händler, bei denen seit vielen Jahren die immer gleichen Mechaniker gute Arbeit abliefern, Erfahrung besitzen und wenig Interesse an einem sprunghaften Wechsel haben.*

*Und ich behaupte: genau diese Händler werden in Zukunft das Geschäft machen. Weil sie auch in Zukunft nicht nur verkaufen können, sondern auch handwerkliche Leistungen anbieten.*

*Trotzdem muss sich auch hier der Kunde in Geduld üben, wenn er einen Termin für den Service hat. Das kann man noch planen, aber bei Reparaturen, die immer erst kurz vor dem Urlaub auftreten, wird es eng.*

*Wobei Fachhändler mit guter Werkstatt ihre Kundschaft selektieren können: der, der im eigenen Haus gekauft hat, kommt zuerst dran, dass Bike vom Schnäppchenjäger muss warten.*

*Allen mit der Idee, man solle doch aus der Kfz Branche Leute ins Zweiradhandwerk holen, sei gesagt: dort hat man die gleichen Probleme!*

*Ein wenig Hoffnung macht die Trendwende, die sich auch bei der Auswertung unserer Eintrittskarten der Bikermessen abgezeichnet hat. Inzwischen finden wieder junge Leute gefallen am Motorrad. Inzwischen sind auch die Händler bereit, bei Arbeitsbedingungen und Bezahlung eine Schippe draufzulegen - wenn das finanziell möglich ist.*

*Zweirad-Mechatroniker werden von Unwissenden gerne als „Teiletauscher" belächelt. Was allerdings nur zum Teil stimmt. Denn die Elektronik produziert Fehler, die oft mit dem Tausch eines Teilesnoch lange nicht erledigt sind. Sondern viel Hintergrundwissen, Erfahrung und den sicheren Umgang mit Messgeräten erfordern. Und je nach Modell steckt heute in jedem Motorrad jede Menge Elektronik. Also ein spannungsgeladener Beruf - in jeder Hinsicht.*

*Deshalb mein Vorschlag an alle, die schon immer „irgendwas mit Mopeds" machen wollten: schaut mal bei einem Motorradhändler vorbei und lasst Euch den Beruf erklären. Alles, was ihr dazu braucht, ist Herzblut fürs Motorrad, denn ohne das geht es nicht. Dazu noch fünf klare Sinne, den Rest kann man lernen.*

*Mathias*

Betreten der Baustelle erbeten!

**Wir bauen um!**

Damit wir Sie zum Saisonstart in unseren neu gestalteten Räumen begrüßen dürfen.

Verkauf, Service und alle anderen Kundenbereiche blieben während des Umbaus selbstverständlich für Sie geöffnet.

**Cloppenburg**
Rudolf-Diesel-Straße 2
91522 Ansbach-Brodswinden
Tel. 0981/970010
www.cloppenburg-ansbach.de

*Holger Baumann ist seit dem Jahreswechsel auch Geschäftsführer der Stadler-Filiale in der Nürnberger Nopitschstraße.*

## Führungswechsel bei Stadler Nürnberg

Zum Jahreswechsel hat es beim Zweiradcenter Stadler in der Nürnberger Südstadt einen Wechsel in der Geschäftsführung gegeben. Rainer Egelkraut hat das Unternehmen zum 31. Dezember verlassen, neuer Geschäftsführer in der Nopitschstraße ist der 46-jährige Holger Baumann.

Baumann ist bereits seit Jahren Geschäftsführer am Stadler-Standort in Fürth-Schmalau, dort werden allerdings nur keine Motorfahrzeuge angeboten. Mit der Übernahme des Standortes in der Südstadt verantwortet er nun beide Nürnberger Stadler-Unternehmen nicht nur interimsweise, sondern dauerhaft.

## Thekenfest am neuen Standort

Zum 31. Dezember 2016 hat das alljährliche Thekenfest der Motorradfreunde Bechhofen einen neuen Standort gefunden. Nachdem der bisherige Ausrichter Theo Däschlein im letzten Jahr aus organisatorischen Gründen das Ende des Festes bei ihm bekanntgegeben hat, fand sich bereits damals spontan ein neuer Ausrichter. Im kleinen Örtchen Waldeck bei Dinkelsbühl beim DELEIKA-Leierkastenbauer Kai Rafeldt soll die Tradition, sich immer am Silvestervormittag zum gemütlichen Motorradplausch zu treffen, fortgesetzt werden.

So waren auch dieses Jahr wieder die üblichen Verdächtigen anwesend und diskutierten leidenschaftlich über das gemeinsame Hobby auf zwei und drei Rädern. Daneben fand noch eine hervorragende Führung durch die Leierkasten-Manufaktur statt, bei der manchem der Mund vor lauter Überraschung über die interessanten technischen Details dieser ‚alten' Instrumente weit offen blieb.

Die Spezial-Fabrik in Waldeck zählt übrigens mit ihrem Leierkastenbau zu den führenden Unternehmen in der Welt.

Foto: Georg Uhlherr

*Volles Haus beim Thekenfest im Drehorgelmuseum. 2.v.l der ehemalige Ausrichter Theo Däschlein, daneben im roten Pullover Leierkastenbauer Kai Rafeldt.*

## Kurzauftritt der neuen Honda Fireblade

Jahrzehntelang war die Fireblade das Superbike von Honda schlechthin und der Traum vieler Sportfahrer dazu. In den letzten Jahren ist es angesichts sinkender Marktanteile dieser Motorradgattung etwas ruhiger um den Vierzylinder geworden. Nun aber schlägt der Flügelkonzern mit Wucht zurück. Ab nächstem Frühjahr ist eine komplett überarbeitete neue Honda Fireblade wieder lieferbar.

Um die Fangemeinde nicht zu sehr auf die Folter zu spannen, besuchten in den Wochen vor Weihnachten zwei Vorserienmotorräder auf einer Promotionstour bundesweit ausgesuchte Honda-Händler.

Eine davon sorgte drei Tage vor Heiligabend bei Kallis Motorradschmiede in Küps beim eingeschworenen Publikum für vorweihnachtliche Ekstase. Na-

Foto: M. Thomaschek

*Für Stunden zum Greifen und Träumen nahe: Die neue Honda Fireblade auf Kurzvisite bei Kallis Motorradschmiede in Küps.*

Wir präsentieren exklusiv auf der
JURA-BIKE

BMW R nineT Racer
und viele weitere aktuelle Modelle!

Ihr BMW-Partner mit dem kompletten Angebot im Großraum Neumarkt
• BMW-Motorradhändler seit 1970
• Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
• Service und Reparaturen
• Meisterwerkstatt
• geöffnet: Mo. - Fr. 9 - 18 Uhr, Sa. 9 - 12.30 Uhr

Zweirad Schißlbauer Neumarkt GmbH
Nürnberger Str. 22
92318 Neumarkt
(09181) 4879290

Freude am Fahren

# GOOSPORTIV

www.goos-sportiv.de

Ihr Bikepartner im Großraum Nürnberg, Fürth, Erlangen, Neustadt a.d. Aisch und Ansbach

## 4 JAHRE GARANTIE !

Früh auf den Weg machen und profitieren: Bis zum 11. März 2017 bekommen alle Käufer eines neuen Modells von Kawasaki 4 statt 2 Jahre Garantie kostenlos. Also gleich den Bonus sichern:

Jetzt Ihr individuelles Angebot einholen!

**FRÜH STARTEN, MEHR BEKOMMEN:**

**4 STATT 2 JAHRE KAWASAKI-GARANTIE***

***Aktion gilt auch für Aprilia, Moto Guzzi, Piaggio und Vespa bis 11. März 2017***

**Tel. 09101 - 87 40**

info@goos-sportiv.de · Hubertusstraße 4 · 90579 Keidenzell

Prime service

Vespa · MOTO GUZZI · aprilia · Kawasaki

türlich war jedem der teilweise bis aus Nürnberg angereisten Fireblade-Jünger klar, dass an diesem Tag (noch) keine Probefahrt möglich ist. Aber zumindest draufsetzen, einmal kurz den Sound hören und dann entweder Träumen oder sofort die Kontostände checken, dass war erlaubt. So berichtet Kalli Klumpp von vielen glänzenden Augen an diesem Tag. Er hatte die Marke Honda im Frühjahr nach jahrelanger Vakanz im Coburger Raum mit übernommen und äußerte sich zufrieden über sein erstes Honda-Jahr.

## Noderer startet 2017 in der Supersport 300 WM

Der 20 jährige Gabriel Noderer aus Eysölden hat in 2017 den Sprung in die Supersport 300 Weltmeisterschaft geschafft.

Noderer hat die Zusage der FIM, (Federation International de Motocyclisme - Promoter der World SBK und Moto GP) über einen Startplatz in der neuen Weltmeisterschaftklasse erhalten. Dabei hat sicher sein gutes Abschneiden 2016 im European Junior Cup eine Rolle gespielt.

Gabriel startet für das italienischen Racing Team Scuderia Maranga und wird eine der drei Hondas im Feld pilotieren. „Hier muss ich meinen Fahrstil ändern, damit ich mehr Kurvenspeed erreiche und auch an meinem Gewicht muss ich noch etwas arbeiten“, so der Student aus Mittelfranken, „jedes Kilo ist entscheidend“.

***Daniel Noderer aus Eysölden ist 2017 WM-Starter in der Supersport 300-Klasse.***

Sein Teamkollege wird der 16 jährige Italiener Alessandro Triglia sein, der letztes Jahr an der italienischen Moto3 Meisterschaft teilnahm. Insgesamt werden 35 Fahrer aus 14 Nationen um den ersten Weltmeistertitel der Supersport 300 Klasse kämpfen. Im Starterfeld finden sich viele Top Piloten, so haben sich auch Ex-Grand Prix-Piloten wie Ana Carrasco oder Scott Deroue eingeschrieben.

## Victory ist Geschichte

Auch für Insider überraschend zog der amerikanische Mutterkonzern Polaris Anfang Januar bei Victory den Stecker. Damit ist die amerikanische Marke Geschichte. Ersatzteile wird es nach den gesetzlichen Bestimmungen aber noch für 10 Jahre geben.

Wer seit längerem mit der Anschaffung eines Bikes dieser Marke liebäugelt, sollte sich darum unverzüglich zum Händler begeben; Fahrzeuge sind noch ausreichend am Markt, Neues dürfte logischerweise nicht mehr über den Teich schippern. Die zweite Polaris-Motorradmarke Indian ist aktuell nicht betroffen.

Noch gibt es keine offiziellen Statements, aber der Buschfunk meldet bereits, dass sich Polaris im Bereich der Retrobikes mit dem dicken V-Motor zukünftig auf die Indianermarke konzentrieren dürfte.

Gleichzeitig mit Victory nahm der Dachkonzern Polaris nach Meldungen aus Fachhandelskreisen auch die erst 2015 übernommene Marke Brammo vom Netz. Die amerikanische Firma baute ausschließlich Motorräder mit Elektroantrieb und war damit der größte Konkurrent vom nach wie vor eigenständigen Hersteller Zero.

Im vergangenen Jahr wurden 494 Victory-Bikes in Deutsch-

## German Heinz †

*Im Jahr 2008 berichteten wir im August-Heft über die stilechte Biker-Hochzeit von German Heinz und seiner Gaby.*

*Jetzt erreichte uns die traurige Nachricht, dass Heinz am 30. Dezember verstorben ist. Er erlag mit 58 Jahren einem Hirntumor.*

*Mit einer Biker-Beerdigung nahmen Familie und Freunde am 4. Januar auf dem Fürther Friedhof Abschied vom Verstorbenen.*

*Seine Kameraden von RIDE-ON gestalteten zusammen mit dem Pastor der Zirndorfer Christusgemeinde eine Trauerfeier mit allem, was Heinz im Leben liebte: vor seinem Sarg standen die Modelle seiner Bikes, auf dem Sarg lag seine alte Lederjacke, dazu wurde seine Musik auf dem Friedhof gesungen.*

*Die Trauerfeier fand dort statt, wo sich Heinz und Gaby kennengelernt und wo sie auch geheiratet hatten: in der KAFFEEBOHNE.*

*Ride on, Heinz ...*

HONDA
The Power of Dreams

MOTORRAD Alpen Masters 2016

**Die Africa Twin gewinnt das Alpen Masters 2016 der Fachzeitschrift „MOTORRAD“ (Ausgabe 17/2016) und ist somit „Königin der Berge“.**

# Die neue CRF1000L Africa Twin.

**Unsere Händler in Ihrer Nähe freuen sich auf Ihren Besuch:**

H. HÜBLER
HONDA-Vertragshändler • Motorrad- und KFZ-Service

Zwickauer Str. 4
90522 Oberasbach
Telefon (09 11) 69 52 52
www.hondahuebler.de

EISMANN
www.powered-by-eismann.de

Äußere Nürnberger Str. 68 • 91301 Forchheim
Telefon (0 91 91) 61 64-0
Dürrseestraße 5 • 96052 Bamberg
Telefon (0951)96655-5

stadler
Deutschlands größtes Zweirad-Center

Nopitschstraße 82
90441 Nürnberg
Telefon (0911) 480490
www.zweirad-stadler.com

MOTORRAD LIPPMANN

Bayernstraße 51a - 53
91052 Erlangen
Telefon (09131) 71950
www.motorrad-lippmann.de

Kalli's Motorradschmiede

Kalli's Motorradschmiede
Lessingstraße 26 • 96328 Küps
Telefon: 09264 992992
www.kallis-motorradschmiede.de

Abbildung zeigt Version mit ABS, Traktionskontrolle und Doppelkupplung.

HONDA

**Jetzt zum Testsieger wechseln!**

**www.honda-africa-twin.de**

Eine Anzeige von Honda Deutschland.

N 49° 09.40' E 10° 28.53'
SHERCO Vertragshändler
MOTORRAD WINTER
MW echt gut!
Vertragspartner
Meisterwerkstatt
alle Marken
auch An- und Verkauf
zuverlässig, flexibel, freundlich
gute Qualität, faire Preise
Service, Reparatur, Zubehör
Steuergerätediagnose
Werkstattersatzmotorrad-Service
HU/AUK wöchentlich
langjährige Erfahrung,
speziell BMW
Hauptstr. 65 · 91632 Wieseth
T 09822 6095535
www.motorrad-winter.de

*Seit 9. Januar ist der amerikanische Motorradbauer Victory Geschichte. Neufahrzeuge gibt es bei den Fachhändlern noch ausreichend, die Ersatzteilversorgung ist für 10 Jahre gesichert.*

land neu zugelassen, das entsprach einem Marktanteil von 0,46%.

Indian hatte im Vorjahr 785 Fahrzeuge als Neuzulassungen gemeldet und erreicht bei einer Steigerung von 52% einen Marktanteil von 0,73% im Gesamtmarkt.

Im Vergleich dazu wurden im Vorjahr 11.210 neue Harleys zugelassen, das sind 15 % mehr als in 2015. Harley liegt nach BMW, Yamaha und Honda zurzeit auf Rang 4 der deutschen Zulassungsstatistik.

Diese ist allerdings mit Vorsicht zu genießen, da aufgrund der neuen Euro-4-Regelung bis zum Jahresende bei nahezu allen Marken Tageszulassungen erfolgten. Diese sogenannten „Panikzulassungen“ mussten erfolgen, weil Fahrzeuge ohne Euro 4 nur in bestimmten Ausnahmefällen noch in 2017 zugelassen werden können.

Das bedeutet aber auch: was bis zum 31.12.2016 zugelassen wurde, steht noch beim Händler und ist nicht verkauft.

Damit wurde Yamaha vor BMW zumindest für diese Statistik für alle motorisierten Fahrzeuge (also auch 125er und Roller) Marktführer, weil BMW rechtzeitig Euro 4-Modelle produziert hatte und damit auf keine Panikzulassungen zum Stichtag angewiesen war. Außerdem fehlt dem Hersteller nach wie vor ein 125er Motorrad. Auch die neue BMW G310 als hubraumschwächstes Fahrzeug steht derzeit beim Fachhandel und darf nicht ausgeliefert werden. Der Grund sind mehrere Mängel an Motor und Fahrwerk.

Für Motorradkunden, die mit der Anschaffung eines neuen Fahrzeugs liebäugeln und sich nicht zwingend ein Euro 4-Fahrzeug in die heimische Garage stellen möchte, dürften spätestens jetzt im Frühjahr von verschiedenen Herstellern Motorräder zu durchaus interessanten Preisen angeboten werden.

## Retro Classics Premiere in Nürnberg

In Stuttgart gibt es die Messe für klassische Automobile und Motorräder schon seit vielen Jahren, jetzt kam ein Ableger der Retro Classics mit dem Zusatz „Bavaria“ erstmals ins Nürnberger Messezentrum. Zur Premiere der Retro Classics Bavaria strömten kurz vor Weihnachten rund 27.000 Besucher in die vier Messehallen.

*Merks Motor Museum zeigte neben einer Victoria auch eine von der Zweirad Union unter drei Markennamen produzierte „Blechbanane“.*

Geboten wurde eine bunte Mischung aus rund 1500 großen und kleinen Fahrzeugen.

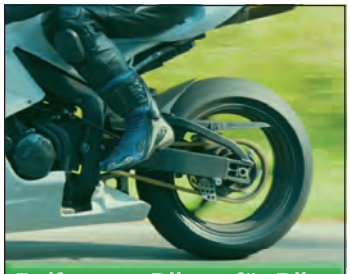
Wer allerdings die Messe in der Hoffnung besuchte, hier zahlreiche Motorradaussteller und Restaurationsbetriebe antreffen zu können, wurde enttäuscht. Bei unserem Rundgang entdeckten wir genau deren zwei: Zum einen Matthias Murko, der als Leiter des städtischen Museum Industriekultur mit einer ansehnlichen Zahl an Exponaten aus dem umfangreichen Museumsfundus präsentieren konnte.

Fotos: M. Thomaschek

*Das Museum Industriekultur präsentierte einige seiner Schmuckstücke edel auf rotem Teppich und hielt damit ebenfalls die Zweirad-Fahnen auf der Ausstellung hoch.*

Zweiter Anbieter war Claus Merk von Merks Motormuseum. Er hatte neben einigen schönen Auto-Oldtimern auch mehrere Mopeds und Motorräder ins Messezentrum mitgebracht.

Für Restaurateure und Teilesuchende könnte in Zukunft eine Halle interessant werden,


Reifen von Bikern für Biker
Die Profis für Motorradreifen
REIFEN KNABENBAUER
Inh. Axel Gau
91207 Lauf • Wiesenstr. 29a
Tel. 09123 3592
www.knabenbauer.point-s.de

micron Systems GmbH
Wir stimmen auch Dein Motorrad ab!
Abstimmungsarbeiten und Flash-Tuning auf dem Dynojet Leistungsprüfstand
micron SystemsGmbH Boxdorfer Str. 13
90765 Fürth Tel. 0911-936740
www.micronsystems.de

www.motorradcenter-bauer.de

H. HÜBLER Seit 1978 ihr freundlicher HONDA-Händler in der Metropolregion Nürnberg!
Zwickauer Str. 4 • 90522 Oberasbach • (09 11) 69 52 52 • www.hondahuebler.de

# Lager - Auf -

bis 20 Uhr geöffnet

# Räumungsverkauf

## nur am 17.02 + 18.02.17

**Restposten**
**Marken- Ware**
**bis zu 60% reduziert**

**ANGRILLEN - WIR GEBEN GAS**

**Für alle Hungrigen gibt´s 3 im Weckla**

natürlich nur am
17. & 18.02 von 10-20 Uhr

riesig auf 800m²
Für jeden Fahrer
das Passende dabei

**MOTORRAD TAF**

Sigmundstr. 137
90431 Nürnberg
Tel: 0911 / 5819501

Solange der Vorrat reicht. Irrtümer u. Preisänderungen vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

in der es schon beim Betreten verdächtig nach Nostalgie roch. Für viele ist dieser ganz spezielle Duft das Zeichen, dass eine Möglichkeit besteht, hier doch noch eine lang gesuchte Schnäppchen zu finden. Und während sich in den anderen drei Hallen blankpolierte Oldtimer im Licht der zahlreichen Scheinwerfer präsentierten, herrschte hier die typische Veteranenmarktstimmung.

## Nikolaus kam zum Jubiläumstreffen im Boot

Zum Jubiläums-Nikolaustreffen - es war das 30. - waren trotz nasskalter Witterung gut 40 Zweiräder am Parkplatz versammelt. Einige Besucher hatten sich angesichts des regnerischen Wetters aber für die Anreise im PKW entschieden.

Foto: Gregor Schinner

*Oberbootsmann Jürgen als Nikolaus vom Ailsbachtal. Nur echt mit der Marc Marquez-Fahne,.*

Wie immer vor Ort: eine Abordnung des Motorradclub Ailsbachtal 1986, die wieder Glühwein, Punsch, Kaffee, Tee sowie allerlei weihnachtliches Backwerk bereitgestellt hatten.

Für die weniger Winterharten brannte sogar ein kleines Lagerfeuer. Gespannt wartete man auf die Ankuft von Jürgen, dem unkaputtbaren Highlander-Nikolaus, den es ja bekanntlich dieses Jahr mit seiner CBX auf der Urlaubsreise heftig aufgebirnt hatte, weshalb dieses Mal an einen Solo-Auftritt mit der 250er Honda nicht zu denken war.

So rauschte der Nikolaus schließlich im Boot eines weihnachtlich geschmückten Gespanns auf dem Parkplatz ein und verteilte wie immer unorthodox mit Marquez-Fahne und Peitsche bewaffnet Süßigkeiten an das frierende Volk.

Zum Abschluss des Events drehte das Nikolaus-Gespann samt Entourage noch die traditionelle Paraderunde, ehe für die meisten Teilnehmer die Heimreise begann.

# MOTORRADMESSE

# JURA-BIKE

## 11.–12.2.2017

## JURAHALLE NEUMARKT

www.bikermessen.de

**Sa. 12 - 18 Uhr**
**So. 10 - 17 Uhr**

ZWEIRAD

www.bikermessen.de • Veranstalter: ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth, Tel. (0911) 3072970

# ABC

Fachgeschäfte für Motorradfahrer

## AJP

● Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz,Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

## Aprilia

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● Motorpark Schrembs, Am Langen Berg 6, 91278 Pottenstein, Tel. (09243) 903021, Fax 903022, und Bayreuth, Sophien-Kolb-Str. 6, 95448 Bayreuth, 0921-78518545, www.motorpark-schrembs.de, e-mail: info@motorpark-schrembs.de

## Bekleidung/Zubehör

● MICRON Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr. Sa 9 - 12 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

● Louis GIGAStore, Nürnberg, 0911-9 51 39 70; Louis MEGAShop, Würzburg, 0931-20 09 71 01; Louis MEGAShop, Bamberg, 0951-96 83 02 68; Louis MEGAShop, Regensburg, 0941-890 32 43

## Beta

● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

## BMW

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

● Cloppenburg GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 2, 91522 Ansbach, (0981) 97001-0, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr, www.cloppenburg-ansbach.de

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

● Weiß Motorradtechnik, Inh. Hans-Peter Weiß, Hindenburgstr 35a, 90556 Cadolzburg, (09103) 71926-0, www.motorrad-weiss.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr,

● Zweirad Schißlbauer, Nürnberger Str. 22, 92318 Neumarkt, (09181) 4879290, info.nm@schisslbauer.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 12.30 Uhr

## Ducati

● Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

● Braun und Eschenbacher, Benno-Strauß-Str. 15, 90763 Fürth, (0911) 773651, www.braun-eschenbacher.de, Di - Fr 10 -12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa 10 -13 Uhr

## Enfield

● Motorrad Scherer, Erlichstr. 93, 96050 Bamberg, (0951) 14839, www.motorrad-scherer.de, Mo - Fr 9 - 12 u. 14 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr

## Freie Werkstatt

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00, Sa 9 – 13:00

● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

● Motorrad RaWe. Markenunabhängiges Zubehör, Leistungsmessung und Abstimmung am Dynojet-Prüfstand, Service, Wartung & HU/AU-Abnhame, Umbauten, etc. Hauptstr. 17a, 91090 Effeltrich, 09133/ 5090330, www.motorrad-rawe.de, info@motorrad-rawe.de, www.facebook.com/motorrad.rawe

● Seidl Motobikes, Pfälzer Str. 14, 90443 Nürnberg, (0911) 4622505, www.seidl-motobikes.de

## GasGas

● Michas Enduro Shop, Michael Goerlitz,Robert-Bosch-Str. 3, 90592 Schwarzenbruck, Gewerbegebiet Mittelholz, (09128) 7221039, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr und nach Vereinbarung

## Gebrauchtmotorräder

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Weiß Motorradtechnik, Inh. Hans-Peter Weiß, Hindenburgstr 35a, 90556 Cadolzburg, (09103) 71926-0, www.motorrad-weiss.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr,

● House of Bikes, Benno-Strauß-Str. 7, 90763 Fürth, 0911 30039719, wwwhouseofbikes.de, Mo - Fr 13:30 -18:00 Uhr, Sa 9:00 -13:00 Uhr

● Seidl Motobikes, Pfälzer Str. 14, 90443 Nürnberg, (0911) 4622505, www.seidl-motobikes.de

## Gebrauchtteile

● Motorradhaus Spängler, Am Richterfeld 1, 91781 Weißenburg, Tel. (09141) 70774, www.motorrad-spaengler.de oder www.motorradteilehaus.de, geöffnet nach Vereinbarung

## Gespanne

● Auto Däschlein, Ansbacher Str. 57, 91572 Bechhofen, Tel. (09822) 7556

## Harley-Davidson

● Rothsee-Choppers, Ohmstrasse 7, 91161 Hilpoltstein 09174/47770, www.rothsee-choppers.de, Di.-Fr. 9.00-12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa. 10 bis 14 Uhr.

● KSH, Windmühlberg 1, 91522 Ansbach, 0981-3523, Di - Fr 10 - 18 Uhr, Sa 10 - 13 Uhr, , www.ksh-cycles.de

## Honda

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Autohaus Eismann GmbH & Co.KG, äußere Nürnberger Str. 68, 91301 Forchheim, (09191) 6164-0 und Dürrseestr. 5, 96052 Bamberg, (0951) 96655-15, www.powered-by-eismann.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 9-14 Uhr

KSH Ansbach
US Motorcycles
Windmühlberg 1
91522 Ansbach
Tel. 0981 3523
www.ksh-cycles.de

## Husqvarna

● BSN-Racing, Am Espen 27, 90559 Burgthann/Oberferrieden, Tel. 09183 - 9029494, info@bsn-racing.de, www.bsn-racing.de

## Hyosung

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00, Sa 9 – 13:00

## Indian

● Rothsee-Choppers, Ohmstrasse 7, 91161 Hilpoltstein 09174/47770, www.rothsee-choppers.de, Di.-Fr. 9.00-12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa. 10 bis 14 Uhr.

## Kawasaki

● Jura Bike by Autohaus Bauer GmbH, Alois-Senefelder-Str. 12, Neumarkt, (09181) 8099, www.autohausbauergmbh.de, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

● Motorpark Schrembs, Am Langen Berg 6, 91278 Pottenstein, Tel. (09243) 903021, Fax 903022, und Bayreuth, Sophien-Kolb-Str. 6, 95448 Bayreuth, 0921-78518545, www.motorpark-schrembs.de, e-mail: info@motorpark-schrembs.de

## Kommunikation

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

## KTM

● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Road Star, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.ktm-nuernberg.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● PePa-Bikes, Nürnberger Str. 28, 95448 Bayreuth, 0921-5166471, www.pepa-bikes.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr Mittwoch 8 - 13 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

## Kymco

● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

## Leistungsmessung

● MICRON Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, 0911-93674-0, 9 - 12 und 13 - 18 Uhr. Sa 9 - 12 Uhr

● Motorrad RaWe. Markenunabhängiges Zubehör, Leistungsmessung und Abstimmung am Dynojet-Prüfstand, Service, Wartung & HU/AU-Abnhame, Umbauten, etc. Hauptstr. 17a, 91090 Effeltrich, 09133/ 5090330, www.motorrad-rawe.de, info@motorrad-rawe.de, www.facebook.com/motorrad.rawe

## Moto Guzzi

● Moto Guzzi KM Zweiradtechnik, Kirschäcker Str. 7, 96052 Bamberg, (0951) 962380, Sa. 9 - 14 Uhr o. nach Vereinbarung

Lederwerkstatt Truckenbrodt
Reparatur von Lederbekleidung
(0911) 73 50 45 • www.leder-truckenbrodt.de

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

## Motorradtransport

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00, Sa 9 – 13:00

## MZ

www.codumotors.de

● Codu Motors, Mühlstr. 50, 90547 Stein, (0911) 686655, www.codumotors.de, Mo - Fr 9-12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9.15 - 13 Uhr / ab 1. 11. Montag erst ab 13 Uhr

## Navigation

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

www.ro-ro.de

● ro-ro Motorradkommunikation, Inh. Jens Zimmermann, Radmeisterstraße 4, Nürnberg-Herpersdorf, 0911-6435770, info@ro-ro.de, www.ro-ro.de, Di - Fr 14-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

## Quad

● Goos Sportiv, Hubertusstr. 4, 90579 Langenzenn-Keidenzell, (09101) 8740, www.goos-sportiv.de, Mo-Fr 8-18 Uhr, Sa 8-13 Uhr

## Rahmenvermessung

● Kalli's Motorradschmiede, Lessingstr. 26, 96328 Küps, (09264) 992992, www.kallis-motorradschmiede.de, Mo.- Fr. 09.00 - 12.30 Uhr u. 14.00 - 18.00 Uhr, Sa. von 09.00 - 12.00 Uhr, Schausonntag 13.00 - 17.00 Uhr

## Reifen

● Zweirad-Nürnberg.de, Gewerbering 11, 90547 Stein, 0911-962690, info@reifenmobil.de, Mo. – Fr. 07:30 – 18:00, Sa 9 – 13:00

● Honda H. Hübler, Zwickauer Str. 4, 90522 Oberasbach, (0911) 695252, www.hondahuebler.de, Mo - Fr 8 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

## Roller

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

## Sachs

● Enduroladen, Nimrodstr. 9, 90441 Nürnberg, (0911) 4806290, www.enduroladen.de, Di - Fr 11 - 17 Uhr, Sa 11 - 13 Uhr

## Suzuki

● Codu Motors, Mühlstr. 50, 90547 Stein, (0911) 686655, www.codumotors.de, Mo - Fr 9-12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 9.15 - 13 Uhr / ab 1. 11. Montag erst ab 13 Uhr

● Motorradsport Feil GmbH, Treuchtlinger Str. 2a, 91781 Weißenburg, (09141) 874460, Mo - Fr. 8 - 18 Uhr, Sa 8 - 12 Uhr, info@motorradsport-feil.de, www.motorradsport-feil.de

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorrad Rattel GmbH, Kohlenhof 1, Halle 3, 90443 Nürnberg, (0911) 400064, E-Mail: motorrad.rattel@t-online.de, Mo-Fr 9 -12 u. 13 - 18 Uhr, Sa 10 - 14 Uhr

www.smiley-tours.de
Motorradreisen mit Biketransport
Telefon 0 95 45 / 43 00

## ▶ TGB

● Zweirad Ehrlicher, Kasernenstr. 32, 96450 Coburg, (09561) 63788, www.zweirad-ehrlicher.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

## ▶ Triumph

● Braun und Eschenbacher, Benno-Strauß-Str. 15, 90763 Fürth, (0911) 773651, www.braun-eschenbacher.de, Di - Fr 10 -12.30 u. 13.30-18 Uhr, Sa 10 -13 Uhr

## ▶ Vermietung

● Road Star, Benno-Strauß-Str. 19, 90763 Fürth, Tel. (0911) 974787, Fax (0911) 974788, www.ktm-nuernberg.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

## ▶ Victory

● Kawasaki Herold, Peter-Henlein-Str. 29-31, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 9772927, www.kawasaki-herold.de, Mo - Fr 9 - 13 und 14 - 18 Uhr, Sa 9.30 -14 Uhr und Hersbrucker Str. 55, 91207 Lauf, (09123) 94210, Mo - Fr 7 - 18 Uhr, Sa 8 - 13 Uhr

## ▶ Yamaha

● Motorrad Lippmann, Bayernstr. 53, 91052 Erlangen, (09131) 71950, www.motorrad-lippmann.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Yamaha Zentrum Nürnberg, Inh. Motorrad Schneider, Sigmundstr. 88, 90431 Nürnberg, (0911) 313777, www.motorradschneider.de, Mo - Fr 9 - 18 Uhr, Sa 9 - 14 Uhr

● Team Kolb, Hauptstr. 6, 91619 Obernzenn, 09844-96860, www.yamaha-kolb.com, E-Mail: service@yamaha-kolb.com, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa 9 - 12 Uhr

● Jura Bike by Autohaus Bauer GmbH, Alois-Senefelder-Str. 12, Neumarkt, (09181) 8099, www.autohausbauergmbh.de, Mo - Fr 8 - 12 und 13 - 18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

● Hörl GmbH, Yamaha-Vertragshändler, Norisstr. 14, 91257 Pegnitz, Tel. (09241) 72600-0, www.autohoerl.de, Mo - Fr 7.30 - 18 Uhr, Sa 9 - 13 Uhr

● Motorradcenter Bauer, Geisfelder Str. 40, 96050 Bamberg, (0951) 91818-0, www.motorradcenter-bauer.de, Mo - Fr 8 - 18.30 Uhr, Sa 9 -13.30 Uhr

● Yamaha-Center Roth, Norisstr. 9, 91154 Roth, Verkauf: (09171) 8256110, Teile u. Werkstatt (09171) 8256112

Motorräder • Enduro- und Trialschule • Ersatzteile
Zubehör • Reparaturen • Enduroreisen
Robert-Bosch-Str. 3
**90592 Schwarzenbruck**
Gewerbegebiet Mittellandholz
Tel. 09128 722 10 39
**www.mes-racing.de**

BEI UNS SITZT ALLES.
Auf-/Abpolstern, Gelkisseneinbau, Sitzheizungseinbau, Neubezug und Reparatur von Motorradsitzbänken
Ihre Polsterei und Sattlerei
Wiesenstraße 3, 91126 Schwabach
T 09122 899919, **www.avramis.de**
avramis

Road Star MOTORCYCLES • GMBH
Mo - Fr 9 - 18, Sa 9 - 13 Uhr
Benno-Strauß-Str. 19 | 90763 Fürth
Fon 0911 - 97 47 87
Fax 0911 - 97 47 88
**www.ktm-roadstar.de**

Motorrad und Technik Bayreuth
PePA-Bikes
pepa-bikes.de
Mo, Di, Do, Fr 8 - 18, Mi 8 - 13, Sa 9 - 13 Uhr
Nürnberger Str. 28 | 95448 Bayreuth
Fon 0921 - 51 66 47 1
Fax 0921 - 51 66 47 2
**www.pepa-bikes.de**

ZWEIRAD EHRLICHER
Mo, Di, Mi, Do, Fr 8 - 18, Sa 9 - 13 Uhr
Kasernenstraße 32 | 96450 Coburg
Fon 09561 / 63 7 88
Fax 09561 / 68 7 99
**www.zweirad-ehrlicher.de**

Neumarkt motoroox
www.motoroox.de
Amberger Str. 93 | 92318 Neumarkt
Fon 09181 / 6 98 47 47
Fax 09181 / 6 98 47 48
**www.motoroox.de**

# Wohnungsdurchsuchung wegen Geschwindigkeitsüberschreitung

Im Augustheft 2016 hatte ich noch darüber sinniert, dass eigentlich Wohnungsdurchsuchungen zur Ermittlung des Fahrzeugführers bei Geschwindigkeitsüberschreitungen unverhältnismäßig sind. Zudem hatte ich darauf verwiesen, dass einige Amtsgerichte das nicht so eng sehen.

Zwischenzeitlich wurden diese Amtsgerichte durch das Bundesverfassungsgericht eines Besseren belehrt.

In seiner Entscheidung vom 14.7.2016 (die Veröffentlichung in der Fachliteratur erfolgte erst nach meinem Artikel) hat das Bundesverfassungsgericht einem Motorradfahrer Recht gegeben, der sich gegen die Durchsuchung seiner Wohnung zum Auffinden seiner Motorradkleidung und seines Helmes gewehrt hatte.

Der Motorradfahrer war außerorts mit 30 km/h zu schnell unterwegs gewesen und hatte ein Bußgeld von damals 80 € zu befürchten. Das Amtsgericht Reutlingen hat es zulässig angesehen, einen Durchsuchungsbeschluss zu erlassen. Helm, Motorradkleidung und eine auf dem Foto erkennbare Armbanduhr des Motorradfahrers sollten aufgefunden und als Beweise herangezogen werden.

Auch das Landgericht Tübingen war im Laufe des weiteren Verfahrens der Ansicht, dass diese rabiate Maßnahme in Form einer Wohnungsdurchsuchung rechtmäßig sei.

Vor dem Bundesverfassungsgericht bekam der Motorradfahrer dann aber Recht. Es führt in seiner Begründung aus:

Dem erheblichen Eingriff in die grundrechtlich geschützte Lebenssphäre des Betroffenen entspricht ein besonderes Rechtfertigungsbedürfnis nach dem Grundsatz der Verhältnismäßigkeit. .... Insbesondere muss der jeweilige Eingriff schließlich auch in angemessenem Verhältnis zur Schwere der Tat und der Stärke des Tatverdachts stehen.

Vor allem stellt das Bundesverfassungsgericht klar: In Ordnungswidrigkeitenverfahren ist der Grundsatz der Verhältnismäßigkeit von ganz erheblicher Bedeutung. Bei der Abwägung zwischen den durch eine Ermittlungsmaßnahme beeinträchtigten Grundrechten und dem Verfolgungsinteresse des Staates ist zu berücksichtigen, dass der Vorwurf einer Ordnungswidrigkeit stets weniger schwer wiegt als der einer Straftat.

Das Bundesverfassungsgericht betont, dass bei einer Geschwindigkeitsüberschreitung, die lediglich ein Bußgeld ohne Fahrverbot nach sich zieht und die nicht innerorts begangen wurde, eine Verhältnismäßigkeit nicht gegeben ist.

Mit der Entscheidung erteilt das Bundesverfassungsgericht in aller Deutlichkeit all den Amtsgerichten eine Abfuhr, die meinen, dass ein Raser, der lediglich eine Ordnungswidrigkeit begeht, den gleichen Maßnahmen auszusetzen ist, wie ein Straftäter.

Abschließend sei aber auch der Hinweis erlaubt, dass mit einer zu hohen Geschwindigkeit unter bestimmten Umständen natürlich auch ohne weiteres Straftaten begangen werden können. Die Verletzung anderer Verkehrsteilnehmer oder deren konkrete Gefährdung durch ein Fahrmanöver mit zu hoher Geschwindigkeit kommen als Straftat in Betracht.

Jeder Motorradfahrer muss selber wissen, welchen „Geschwindigkeitsüberschuss“ er sich selbst einräumt. Jedenfalls kann man bei Geschwindigkeitsüberschreitungen im unteren Bereich nunmehr sicher sein, dass man nicht von einer Hausdurchsuchung heimgesucht wird.

*Andreas Bludau, Rechtsanwalt*

# Rückblick: Das Happurger Bergrennen

Das Bergrennen in Happurg feierte seine Premiere zwar schon 1963 mit einem Wertungslauf für Rennwagen; es dauerte aber noch bis zum Lauf am 30./31. August 1975, als auch Motorräder zum ersten Mal die Strecke unter ihre Räder nehmen durften. Mit Start in Happurg führte der Rennverlauf zunächst ein kurzes Stück über die Straße Richtung Alfeld, bevor es in einer spektakulären (und zuschauerintensiven) Kehre nach rechts auf die eigentliche Steigungsstrecke ging. Die kurvige Straße führte den Deckersberg hinauf, auf Höhe des seit vielen Jahren trocken gelegten oberen Staubeckens am heute noch existierenden Parkplatz war das Ziel mit Zeitmessung aufgebaut.

Wie bei Bergrennen üblich, sammelten sich die Fahrzeuge und Motorräder anschließend immer wieder gruppenweise, um in einer der Rennpausen entgegengesetzt der Strecke wieder ins Fahrerlager im Tal zu rollen.

Ab Ende der 1970er Jahre machten vor allem Umweltgegner und örtlicher Widerstand die Austragung so kompliziert, dass der Veranstalter - der 1. Nürnberger Automobilclub - das Bergrennen nach 24-maliger Austragung im Jahre 1988 zum letzten Mal veranstaltete.

Eine Neuauflage auf historischem Grund gibt es seit einigen Jahren mit klassischen Gleichmäßigkeitsläufen, die immer wieder viele Besucher anzogen. Heute wird aber erst am Beginn der Steigungsstrecke gestartet. Die kurz vor Ende der Rennen im Jahr 1988 montierten Doppelleitplanken an besonders kritischen Waldpassagen sind inzwischen wieder demontiert. Damit wissen nur noch Insider um die motorsportliche Bedeutung dieses Straßenabschnittes.

*Der spektakuläre Abzweig kurz hinter Happurg war sehr zuschauer- (und oft auch material-) intensiv. Manche Siegchance endete bereits hier in der Böschung. Das Renngespann mit der damals üblichen blauen Zweitaktfahne biegt dagegen problemlos und zügig ab.*

Fotos: Archiv Reinwlad

*Der später für Yamaha Europe und andere Hersteller tätige Erlanger Hennes Fischer auf einer mit EGLI-Rahmen und Yoshimura-Teilen veredelten Honda am Start in Happurg.*
*Zu sehen ist auch der bei Bergrennen obligatorische Keil hinter dem Hinterrad, der ein Zurückrollen auf der Steigungsstrecke verhindert.*

ZWEIRAD

Unseren Kunden und Freunden
Danke für Ihr Vertrauen
www.motorrad-welling.de
Roßtal 09127 6223
Motorrad welling

Es ist soweit!
Triumph Bobber
Präsentation am
Donnerstag, 16.02.2017 von 10 - 19 Uhr
DUCATI TRIUMPH
Braun & Eschenbacher
Exklusiv-Motorrad GmbH • Vertragshandel • Meisterbetrieb
Benno-Strauß-Str. 15 • Fürth • Telefon (09 11) 77 36 51
info@braun-eschenbacher.de • www.braun-eschenbacher.de

Wir trocknen deine Tränen!
Zugfreie Bikerbrillen in deiner Sehstärke gibt es in großer Auswahl bei uns.
Du willst doch fahren - nicht weinen.
6. - einschl. 15. Juni geschlossen
BANDIT Helmets
Ruby PARIS
ROOF
www.brillenmacherei.de
Armin Neff
Augenoptikermeister
Klingenhofstr. 72
90411 Nürnberg
Im Ofenwerk Halle 3
(09 11) 4 10 66 55
Di - Fr. 10 - 19 Uhr, Sa 10 - 14 Uhr

# Der Erbprinz

Zwei Wochen vor Weihnachten, es ist kalt, trübe und schmuddelig. Meine „Z“ friert in der Garage und ich überlege, wie sich wohl am besten die langen Tage bis zum Frühjahr sinnvoll überbrücken lassen. Da klingelt das Telefon: „Hast du Lust, die neue Kawasaki Z650 in Andalusien zu testen?“. Was für eine Frage, yeeeesss, bitte, gerne! Statt Weihnachtsshopping also auf ins sonnige Südspanien nach Huelva zur Pressevorstellung der neuen Kawasaki Z650.

Z650? Moment, da war doch was? Die älteren Zetter werden sich dunkel erinnern: Z650, war das nicht die kleine Schwester der legendären Kawasaki Z1000 (Z1F)? Genau, die KZ650 B1 erblickte zusammen mit der KZ1000 auf der IFMA 1976 erstmals das Licht der Welt. Entwickelt von Gyoichi „Ben“ Inamura, der schon der Z1 Leben eingehaucht hatte und gestylt von Norimasa „Ken“ Tada, aus dessen Feder auch die Z1 entsprang.

Damals hatte die KZ650 den Ruf, leichtfüßig wie eine 500er abzuwinkeln und 750er leistungsmäßig regelrecht stehen zu lassen. Was kein Wunder war, hatte die KZ650 doch 16 PS mehr Leistung und 15 Kilo weniger Gewicht als die KZ750 mit Paralleltwin.

Z650, ein großer Name also, mit langer Tradition bei Kawasaki und den Fans der Grünen.

Seit 2005 ist die ER-6n nicht minder populär, um nicht zu sagen, mit über 121.000 verkauften Einheiten der Kassenschlager schlechthin im Kawasaki Motorrad-Programm.

Ob Fahrschule, Einsteiger, Aufsteiger oder Umsteiger, an dem quirligen Paralleltwin führte so schnell kein Weg vorbei. Doch seit 2012 ist nichts mehr passiert bei der „ERna“, wie sie von Fans liebevoll genannt wird. Zu hoch, zu dick, zu träge in der Mitte und dann noch die Konkurrenz: Mit Yamahas MT-07 kam ein mächtiger Kontrahent ins Spiel, es musste also gehandelt werden.

Eine einfache Modellpflege wäre wohl nicht zielführend gewesen, also gleich ein neues Modell samt neuem, traditionsbehafteten Namen. Die ER-6n war schon nicht schlecht, was die Verkaufszahlen bestätigen. Um das zu toppen, wurde deshalb kein Stein auf dem anderen gelassen. Gutes und vor allem Bewährtes noch besser zu machen ist keine leichte Aufgabe, mit der Kenji Idaka und sein Team betraut wurden.

Und, haben sie es geschafft? Wie fährt sich nun die um satte 19 Kilogramm leichtere Z650 mit ihrem schlanken Design im Sugomi-Stil der Z1000. „Great Job“, würde der Ami sagen, aber eins nach dem anderen.

Bevor wir uns dem „ride & feel“ widmen, noch ein paar Worte zum Eindruck beim ersten Aufsitzen, der Ergonomie.

Die Sitzposition ist recht tief, insgesamt aufrecht, entspannt mit einem Tick Sportlichkeit. Der Lenker ist relativ weit zum Fahrer gestellt, wirkt schmal und stark gekröpft. Da ich breite, flachere und weniger stark gekröpfte Lenkstangen gewohnt bin, ein erster Aha-Effekt, der sich auch gleich über den Tank bis zur Sitzbank hin fortsetzte.

Am Vorabend konnte ich nochmals die ER-6n parallel zur Z650 Probe sitzen. Im direkten Vergleich bemerkt man deutlich den schmaleren Tank und die um 15 Millimeter geringere Sitzhöhe von nun 790 Millimetern. Das sorgt für einen deutlich spürbaren engeren Schrittwinkel und damit für einen sicheren Stand, was vor allem kurzbeinigen Interessenten und Rookies entgegenkommen wird. Allerdings schrumpfte auch das Tankvolumen um einen auf 15 Liter.

## Gute Winkel

Obwohl der Abstand vom Sitz zu den Fußrasten beibehalten wurde, letztere aber satte 6 Zentimeter in Richtung Vorderrad gewandert sind, ergibt sich dadurch ein etwas mehr geöffneter Kniewinkel, der zu einer entspannteren Sitzposition bei längeren Touren beitragen dürfte. Getreu dem Motto: Des einen Freud, des anderen Leid, wird die zielguppenspezifische Ergonomie-Anpassung den Großgewachsenen wohl keine große Freude auf längeren Touren bereiten.

Aber auch für Lulatsche, die die Z650 ins Auge gefasst haben, hat Kawasaki eine Lösung: Eine um 35 Millimeter höhere Sitzbank, die als Zubehör erhältlich sein wird, sollte für einen deutlich verbesserten Kniewinkel sorgen. So steht auch Langbeinern entspanntes Touren nichts im Weg.

Auch für die auf Touren notwendige Unterbringung des Gepäcks, der Aktentasche auf dem Weg ins Büro oder zur Uni, ist mit Softbags, Topcase und Tankrucksack gesorgt.

Insgesamt, wo wir nun auch schon beim Ergonomie-Fazit angelangt sind, wird die Z650 denjenigen Einsteigern, Umsteigern und Aufsteigern den nötigen Komfort und vor allen auch ein Plus an Sicherheit durch ihre schlankere Taille und niedrigere Sitzhöhe bieten, die diese auch benötigen. Wer gut sitzt, fährt gut! Das ist mit der Z650 im wahrsten Sinne des Wortes Programm.

Wie schon bei der Sitzposition war ich nach den ersten Metern und Kurven doch überrascht - locker flockig und spielerisch leicht trifft es wohl am besten.

Erst ein paar Kreisel, dann langgezogene Wechselkurven, zu guter Letzt eine Kurvenhatz erster Klasse. So würde ich die erste Tour mit der Z650, mit einer Distanz von über 200 Gesamtkilometern bezeichnen.

Auf der Rückfahrt war sogar noch Zeit für einen Top-Speed Test, der mit 194 km/h lt. Tacho etwas über der Werksangabe lag.

Auf den Dunlop Sportmax D214, vorne in 120/70 und hinten 160/60 funktionierte die

Z650 schon bei morgendlich schattigen 10 °C Außentemperatur unauffällig gut. Mit zunehmender Temperatur winkelte die Z ohne Nachdruck beherzt ab, folgte der anvisierten Linie und zeigte auch beim Bremsen in der Kurve nur ein geringes Aufstellmoment.

Schon im 3. Kreisel hatte meine „Nr. 16“ etwas Material auf andalusischem Boden gelassen. Dies war aber auch meiner Gewichtsklasse geschuldet, womit wir nun beim Fahrwerk angelangt sind.

Das neu positionierte und oberhalb der Schwinge umgelenkte, in der Federbasis 7-fach einstellbare Federbein hätte etwas mehr Vorspannung vertragen. Leider sitzt der Einstellring so tief im Chassis, dass dies ohne Federbeinausbau ad hoc nicht möglich ist.

Vorne verrichtet eine nicht einstellbare 41 Millimeter Telegabel ihren Dienst. Für mich persönlich ist die Abstimmung etwas unterfedert und unterdämpft, beim harten Anbremsen taucht mir die Front zu tief ein. Bei kurz aufeinanderfolgenden Bodenwellen quer zur Fahrbahn, schaukelte sich die Z650 für meinen Geschmack etwas zu viel auf. Für die angestrebte Zielgruppe kann ich hier aber Entwarnung geben, weder ein Fahranfänger noch ein fortgeschrittener Treiber wird das Fahrwerk schnell an seine Grenzen bringen.

## Guter Kompromiss

Ein guter Kompromiss aus Komfort und Sportlichkeit mit genügend Schräglagenfreiheit ist gegeben und klassenüblich. Ich empfehle aber, wie bei jedem anderen Motorrad auch, nach dem Kauf vom Händler eine Fahrwerkseinstellung auf das eigene Körpergewicht vorzunehmen zu lassen. Schwergewichte und „mit Soziusfahrer“ sollten über eine härtere Federbein-Feder und angepasste Gabelfedern nachdenken bzw.

*Mit der ersten Z 650 wurden ab 1976 für viele junge Biker echte Vierzylinderträume wahr.*

*Gut 40 Jahre später hat sich das Design grundlegend verändert, die technische Eckwerte bleiben.*

*In Südspanien stellte Kawasaki seine neue Z 650 der Presse vor. Da darf das obligatorische Strandfoto nicht fehlen.*

diese mit einkalkulieren. Was so proper ums Eck geht, will auch beherzt gestoppt werden. Am Vorderrad erledigen das die beiden 300 Millimeter großen, halbschwimmend gelagerten Bremsscheiben im schicken Petal-Design, die von zwei Nissin Doppelkolben-Schwimmsätteln sicher und zuverlässig verzögert werden. Die Vorderradbremse lässt sich erstaunlich gut dosieren, selbst beim harten Ankern bis in den Regelbereich des ABS, das erst erfreulich spät in den Bremsvorgang eingreift. Genau richtig für Spätbremser. Positiv wurde ich auch von der Hinterradbremse überrascht, ganz „Z“ unüblich funktionierte diese deutlich besser als von den bisherigen Zettis gewohnt.

Vor dem Ankern kommt per se das Ziehen am Kabel, und das kann man bei der Z650 so wörtlich nehmen. Trotz EURO 4 werkeln in der Z650 noch herkömmliche Gaszüge bis zum Beschleunigungssensor. Ab da übernimmt die ECU das Kommando, vergleicht die Gasgriffstellung mit der Drosselklappenstellung und regelt bei Bedarf nach. Der Gasgriff lässt sich sanft dosieren ohne dabei zu sensibel zu reagieren. Auch eine Verzögerung der Gasannahme ist nicht wahrnehmbar.

Die für A2ler notwendige Drosselung auf 35 kW (48 PS) findet nun mittels elektronischem Drosselkit statt. Das Kit beinhaltet einen Freischaltcode für das Mapping, das ausschließlich durch den Händler, mittels einer speziellen elektronischen Box aufgespielt werden kann. Dazu kommt ein neues Typenschild.

Wer die Z650 offen mit vollen 68 PS anstatt den bisher 72 PS bei der ER-6n fahren darf, wird sich über eine neu erstarkte Mitte freuen.

## Neue Mitte

Die Drehmomentdelle zwischen 3.000 und 6.000 U/min, an der noch die ER-6n litt, wurde sauber ausgebügelt. Ich kann dem überarbeiteten 649 ccm³ Parallel-Twin satten Durchzug, lineares Ansprechverhalten und wenig Lastwechselreaktion bescheinigen. Selbst in hohen Gängen und unter 3.000 Touren zieht der Twin noch weitgehend ruckfrei durch und beschleunigt über das gesamte Drehzahlband eindrucksvoll.

Apropos beschleunigen: sowohl beim zügigen Durchsteppen der Gänge als auch beim relaxten Herunterschalten fällt sofort die geringe Handkraft der Kupplung auf. Das ist der Assist- und Rutschkupplung geschuldet, smooth und butterweich kuppelt und schaltet sich die Z650.

Der Kupplungshebel ist jetzt auch in der Griffweite einstellbar, das wird vor allem zarte Frauenhände erfreuen.

Hola, und schon sind die beiden Testtage wieder vorbei. Bevor es nun wieder zurück ins kalte Deutschland geht, ein ähnlich der Z650 schlankes Fazit:

Kenji Idaka und seinem Team ist es aus meiner Sicht bestens gelungen, einen adäquaten Nachfolger der ER-6n zu schaffen. Vom Design her fügt sich die Z650 fast nahtlos in die Z-Linie ein, der Gitterrohrrahmen und die neu gestaltete

*Mit der Neuen lässt es sich handlich um die Ecke wetzen*

Schwinge tragen erheblich zur schlanken Gesamterscheinung und somit zum wendigen Fahrverhalten bei.

Mit einer Gewichtsreduktion auf nun 187 kg und der Anpassung des Motors auf eine starke Mitte hat die Z650 einen wichtigen Schritt nach vorne gemacht. Auch der Preis von 6.695 Euro zzgl. Überführung liegt im grünen Bereich. Ob es reicht, sich gegen die starke Konkurrenz zu behaupten, wird sich zeigen. Ich würde ihr es gönnen.

*Text: Holger Bierbrauer*

*Bilder: Holger Bierbrauer, Kawasaki Deutschland*

Eine Diskussion zum Artikel findet Ihr auch unter www.z1000-forum.de

**MT-09 - Die Augen der Dunkelheit**

Bei der MT-09 für 2017 neu: Aggressive LED-Doppelscheinwerfer, einstellbare Federung für besseres sportliches Fahren, Quickshifter (QSS) und Anti-Hopping-Kupplung bedeuten noch mehr Fahrspaß.


MOTORRAD Schneider
Sigmundstraße 88
90431 Nürnberg
Telefon (09 11) 31 37 77
www.motorradschneider.de

Autohaus HORL GmbH
Norisstr. 14
91257 Pegnitz
Tel. (0 92 41) 7 26 00-0
www.yamaha-hoerl.de

TEAM KOLB GMBH
Hauptstr. 6
91619 Obernzenn
Tel. (098 44) 9 68 60
www.yamaha-kolb.de

Yamaha Center Roth
Norisstraße 9
91154 Roth
Telefon (09171) 8256110
www.yamaha-center-roth.de

MOTORRAD LIPPMANN
Bayernstr. 53
91052 Erlangen
Tel. 09131/71950
www.motorrad-lippmann.de

YAMAHA
Revs Your Heart

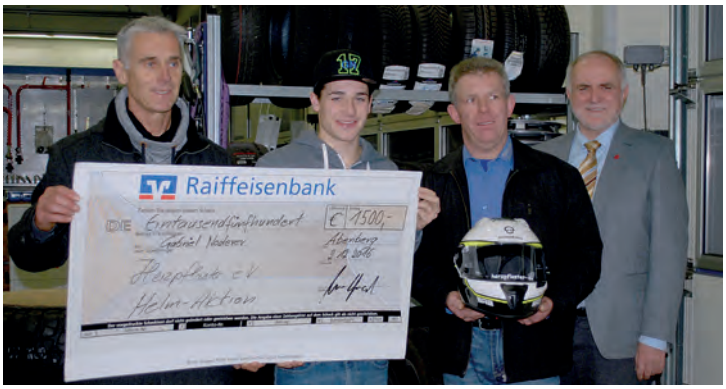
# Erfolgreiche Aktion „ .... mit Sicherheit helfen“

Der Eysöldener Motorradrennfahrer Gabriel Noderer ist nicht nur auf den Rennstecken in ganz Europa aktiv und erfolgreich, sondern hat auch im Landkreis Roth beim Spendensammeln für den Verein Herzpflaster e.V. Erfolg.

Im September hat der 19-jährige Eysöldener die Verlosung eines Motorradhelmes gestartet. Der Gewinner des Helmes wurde jetzt unter Aufsicht des Eysöldener Pfarrers Thomas Lorenz ermittelt.

Bei der Aktion ging es um einen nagelneuen Supersport-Helm SR2 vom Magdeburger Helmspezialistenen Schuberth

Die Aktion war ein großer Erfolg. Durch den Losverkauf konnte Noderer 1085,- Euro für den Verein Herzpflaster e.V. sammeln.




*Scheck- und Preisübergabe beim glücklichen Gewinner Uwe Egert. Von links nach rechts: Gerhart Ellinger (Herzpflaster e.V.) Gabriel Noderer, Uwe Egert, Schirmherr Landrat Herbert Eckstein*

„Wir alle stehen mehr oder weniger auf der Sonnenseite des Lebens,“ so Noderer, „zu helfen und nicht nur darüber zu reden ist wichtig. Mit dem Verein Herzpflaster e.V. kommt die Hilfe direkt an. Das wissen wir. Alle, die hier gespendet oder Lose gekauft haben, haben zu dem Erfolg der Aktion beigetragen. Das ist einfach prima!“

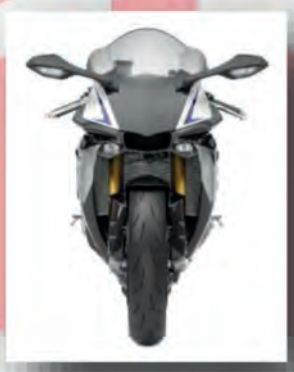
Der Gewinner, Uwe Egert aus Abenberg, rundete spontan bei der Helmübergabe die Summe auf 1.500,- Euro. Damit hat die von Noderer initiierte Verlosungsaktion gleich zwei glückliche Gewinner: Den gemeinnützigen Verein Herzpflaster e.V. und den Helmgewinner Uwe Egert.

Der Spendenscheck und der Hauptgewinn wurden im Beisein vom Schirmherr und Landrat Herrn Herbert Eckstein übergeben.

Reparaturen und Service sämtlicher Marken
Custombikes • Meisterwerkstatt
Helmut Lucke Motorcycles
Dachsbach-Oberhöchstadt
Kreisstraße 8
Tel. 09163/996350
www.lucke-motorcycles.de

SATTLEREI LÖßL
Motorradsitzbänke
individuelle Polsterung und Bezüge
Autoinnenausstattungen
Sattelanpassungen und -reparaturen
SATTLER MEISTERIN SEIT 1991
HINDENBURGSTR. 35 · 90556 CADOLZBURG · TEL. 09103/790741 5
FAX: 09103/7907416 · MOBIL: 0160/94595139
E-MAIL: INFO@SATTLEREI-LOESSL.DE · WWW.SATTLEREI-LOESSL.DE

YAMAHA !!Jetzt NEU!! YAMAHA
-Ihr neuer YAMAHA Vertragshändler in der Region-
Theo Däschlein
Ansbacher Straße 57
91572 Bechhofen
info@daeschlein.de
Tel: 09822/7556



# MOTORRADMESSE

# OBERMAIN-BIKE

## 04.–05.2.2017

## STADTHALLE LICHTENFELS

www.bikermessen.de

**Sa. 12 - 18 Uhr**
**So. 10 - 17 Uhr**

ZWEIRAD

www.bikermessen.de • Veranstalter: ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth, Tel. (0911) 3072970

ENDUROLADEN
Nürnberg, Nimrodstraße 9,
Telefon 0911/4806290
E-Mail: erli@enduroladen.de
Neufahrzeuge 2017
Beta RR50
End/SM 45/25km/h ____ ab 2.599,-
Beta Evo80 Junior ____ 3.290,-
Beta EVO125 ____ 5.250,-
Beta EVO300 ____ 5.990,-
Beta X-Trainer300 ____ 6.490,-
Beta RR390 ____ 8.990,-
Beta RR350 ____ 8.490,-
Beta RR300 ____ 7.950,-
Beta RR250 ____ 7.890,-
Beta Alp200 ____ 4.480,-
Gebrauchte
Beta EVO 290 2011 ____ 3.200,-
Beta RR350 2016 600 km __ 6.290,-
Beta Urban 200 200 km __ 4.190,-
Probefahrt möglich!
Kinder-Elektro-Motorräder
Beta RACING E-Bikes von OSET
www.enduroladen.eu

www.ZWEIRAD-online.de

Reifen von Bikern für Biker
Die Profis für Motorradreifen
REIFEN KNABENBAUER
Inh. Axel Gau
91207 Lauf • Wiesenstr. 29a
Tel. 09123 3592
www.knabenbauer.point-s.de

CLS EVO Kettenöler
Tour/Sport

5 Jahre Garantie
unsichtbar
sauber
zuverlässig
Tel.: +49(0)9566-804434
www.cls200.de
Made in Franken
CLS
Chain Lube Systems

# Motorradmessen mit erweitertem Angebot

## Biker und Bikes stehen in den Startlöchern für die neue Saison

OBERMAIN-BIKE

Motorradmesse am 4. und 5. Februar in der Stadthalle Lichtenfels

Auch wenn die Temperaturen aktuell noch nicht dazu einladen, eine Runde mit dem Motorrad zu drehen, so ist die Vorfreude auf die neue Saison nach dem vergangenen Weihnachtstrubel und der Winterstarre schon langsam spürbar. Und spätestens, wenn die OBERMAIN-BIKE Motorradmesse am 4. und 5. Februar in der Lichtenfelser Stadthalle ihre Pforten für die Besucher öffnet, beginnt wieder das Kribbeln in der rechten Hand und im Kopfkino läuft schon der Film von der geplanten Sommertour auf zwei Rädern.

Bereits zum vierten Mal unter diesem Namen vom ZWEIRAD-VERLAG veranstaltet, bietet die OBERMAIN-BIKE ein noch umfangreicheres Angebot für alle Biker und Rollerfahrer; egal ob sie ein neues Motorrad, Zubehör, Bekleidung oder Reiseangebote suchen. Nachdem im vergangen Jahr mit Harley-Davidson, Ducati und Kawasaki drei Markenhändler auf der Messe ausstellten, **kommt für 2017 mit BMW eine weitere Top-Marke hinzu.** Damit sind nahezu alle angesagten Marken in der Lichtenfelser Stadthalle versammelt. Dann stehen die favorisierten Motorräder nur ein paar Schritte auseinander und können in aller Ruhe Probe gesessen und verglichen werden.

Auf der OBERMAIN-BIKE werden aber nicht nur die Neumodelle durch die regionalen Fachhändler präsentiert, auch rund ums Motorrad und seinen Besitzer ist am Messe-Wochenende wieder viel geboten. Dem Wunsch der Besucher entsprechend wurde das Angebot an Motorradbekleidung erweitert, darüber hinaus bieten die verschiedenen Spezialisten Dienstleistungen wie geführte Touren oder Sicherheitstrainings an, auch die Customizer und Technikanbieter sind mit Ihrem Angebot vertreten.

Zum ersten Mal präsentiert sich auf der OBERMAIN-BIKE auch ein Tätowierer, die Lady sticht auf Wunsch gleich während der Veranstaltung kleinere Motive unter die Haut der Besucher.

Auf der Galerie, die über eine Treppe von der großen Halle aus erreichbar ist, können regionale Motorradclubs und -vereine und über ihre Aktivitäten informieren.

Für das leibliche Wohl ist wie in den Vorjahren bestens gesorgt: neben Kaffee und Kuchen tischt die Gastronomie wieder kleine Mahlzeiten wie die beliebte Currywurst auf. Wer sich auch kulinarisch etwas gönnen möchte, kann auch zum leckeren Pulled-Pork Burger greifen, der dieses Mal neu im Speiseangebot ist. Und traditionell gibt es am Sonntagvormittag wieder Weißwurst mit Brezel und Weißbier. Wie in den Vorjahren kocht Peter Stütz vom Bar-bee-q, der diesen Sommer den Kabel 1-Wettbewerb „Mein Lokal, dein Lokal“ im Bereich Foodtruck gewonnen hat.

*In Fürth beginnt die Bike-Show schon vor der Stadthalle.*

HOUSE OF BIKES
Ankauf - Verkauf
Vermittlung - Finanzierung
www.houseofbikes.de
Ständig grosse Auswahl an gepflegten Bikes !
House of Bikes
Benno-Strauß-Str. 7
DE-90763 Fürth
Telefon: 0911 30039719
Fax: 0911 30039718
eMail: info@houseofbikes.de
Winteröffnungszeiten:
Dienstag -Freitag 13.30 - 18:00 Uhr
Samstag 10:00 -13:00 Uhr
Montag geschlossen

Die OBERMAIN-BIKE öffnet dieses Jahr am Samstagmittag bereits um 12:00 Uhr, am Sonntag geht es bereits um 10:00 Uhr los. Veranstaltungsende ist am Samstag um 18:00 Uhr, am Sonntag um 17:00 Uhr. Der Eintritt beträgt wie in den Jahren zuvor familienfreundliche fünf Euro für alle Besucher ab 14 Jahren; wer jünger ist, hat freien Eintritt. Für Schwerbehinderte mit Ausweis gibt es einen ermäßigten Eintrittspreis.

Kostenlose Parkplätze stehen in ausreichender Anzahl direkt vor der Halle zur Verfügung. Die Stadthalle Lichtenfels ist für auswärtige Besucher aus allen Fahrtrichtungen gut ausgeschildert.

## JURA-BIKE

### Motorradmesse am 11. und 12. Februar in der großen Jurahalle in Neumarkt/Opf.

Eine Woche später geht es im gleichen Stil weiter. Die wiederauferstandene JURA-BIKE in der Jurahalle in Neumarkt/Oberpfalz hat sich genau wie die OBERMAIN-BIKE und die einen Monat später stattfindende FRANKEN-BIKE zum perfekten Schaufenster der regionalen Fachanbieter entwickelt. Schließlich bieten diese regionalen Fachmessen die beste Möglichkeit, sich bei vielen Spezialisten Auge in Auge direkt vor Ort zu informieren. Wie in Lichtenfels gibt es auch hier jede Menge kostenlose Parkplätze rund um die Messehalle, kulinarisches von Bar-bee-q im Gastronomiebereich und familienfreundliche Eintrittspreise.

Eine zweite Kasse wird dieses Jahr die Warteschlangen der Besucher verkürzen, die Eröffnung am Samstag bereits um 12:00 Uhr den Andrang derjenigen, die es kaum noch erwarten können, etwas entzerren.

Nachdem die JURA-BIKE vier Jahre lang wegen technischen Umbauten in der Halle ausfallen musste, zeigten letztes Jahr über 4.000 Besucher in eineinhalb Messetagen eindrucksvoll, dass eine derartige Fachmesse auch für die Region Neumarkt und Umgebung beim entsprechenden Publikum auf große Resonanz stößt. Das hat - wie in Lichtenfels - auch fast ausnahmslos der regionale Fachhandel erkannt, der für das Messewochenende letzte Reserven an Mensch und Material in Form neuer Motorräder mobilisiert.

## FRANKEN-BIKE

### Motorradmesse am 4. und 5. März in der Stadthalle in Fürth.

Am ersten März-Wochenende steht dann als Abschluss der Messe Thrilogie das Heimspiel des Fürther ZWEIRAD-VERLAGES auf dem Veranstaltungsplan. In der Fürther Stadthalle geht bereits im zwölften Jahr die FRANKEN-BIKE über die Bühne. Längst hat sich diese Veranstaltung von einer reinen Fach-Messe zu einem echten Kult-Event etabliert, der für viele fränkische Biker jedes Jahr zum Pflichttermin wird.

Allein die jedes Jahr vor der Halle parkenden Bikes sind für viele Besucher schon die Anreise wert, bevor es zu den glänzenden Neuheiten der bevorstehenden Saison geht.

Auch hier bietet er regionale Fachhandel in der bis auf den letzten Zentimeter ausgebuchten Halle alles, was die Biker für die kommende Saison gerne brauchen - oder haben möchten.

Auch Fürth öffnet am Samstag bereits eine Stunde eher um 12:00 Uhr. Bereits ab 10:00 Uhr können an der Kasse Eintrittskarten erworben werden.

Leider gibt es für das jedes Jahr auftretende Parkplatzproblem in Fürth keine Lösung. „Wir haben die Idee, auf der Rednitz ein aufblasbares Parkhaus schwimmen zu lassen, aus technischen Gründen wieder verworfen“, erklärt dazu Veranstalter Mathias Thomaschek lachend. Und rät den Besuchern, das Auto irgendwo vor der Stadt stehen zu lassen und mit der U-Bahn, die direkt unter der Stadthalle hält, die letzten Meter zurückzulegen.

Was viele Besucher auch nicht wissen: das preisgünstige Parkhaus am Fürthermare- Bad ist nur 10 Minuten Fußweg von der Stadthalle entfernt.

Der ZWEIRAD-Crew steht in den nächsten Wochen viel Arbeit bevor, um wieder drei perfekte Messen zu organisieren. Die Auswertung von knapp 3000 Eintrittskarten, die im letzten Jahr für eine Besucherumfrage genutzt wurden, hat im Prinzip bestätigt dass diese kleinen, aber feinen regionalen Messen beim Handel und Besuchern gut ankommen. „Trotzdem gibt es noch ein paar kleine Schräubchen, an den wir noch drehen“ meint dazu Mathias Thomaschek, der dabei einen detailverliebten Ehrgeiz an den Tag legt, den sich seine Lehrer und Eltern in früheren Zeiten gewünscht hätten.

Und dabei gerade in Fürth auf viele alte Bekannte extrem tiefenentspannt wirkt. Was für ihn ganz normal ist: „wenn sich die Hallentüren öffnen und die Besucher hereinströmen, muss alles funktionieren. Was du dann noch vergessen hast, kannst du eh nicht mehr retten.“

***Alle weiteren Infos unter www. bikermessen.de***

***Der Messevorteil: Die Motorräder stehen wie hier in Lichtenfels zum Probesitzen bereit. Manchmal fällt deshalb schon auf der Messe die Entscheidung für ein neues Bike.***


fritec Spezialist für Batterieladegeräte

GET READY FOR YOUR MOTOR MOMENTS

MIT DEM FRITEC LADEPROFI **VARIO**

KEIN ENTLADEN DER BATTERIE WÄHREND DER WINTERPAUSE

VERLÄNGERT DIE BATTERIELEBENSZEIT

PREMIUM-QUALITÄT AUS DEUTSCHER FERTIGUNG

FÜR ALLE BATTERIETYPEN GEEIGNET – AUCH FÜR LITHIUM BATTERIEN

**fritec – GERMANY**
**+49 (0) 9192-549**
**motormoments@fritec-ladegeraete.de**
**www.fritec-ladegeraete.de**

# ZWEIRAD Motorradbücher

## Fernwehblues

ZWEIRAD-Leser erzählen 22 Geschichten: vom Fernwehblues auf zwei Rädern, vom ersten Mal allein oder mit Kumpeln unterwegs in den Urlaub. Von umlackierten Mopeds auf der Flucht vor dem Dorfpolizisten, oder Abflügen in den Dorfweiher. Vom ständigem Kampf mit Kerzenbrücken, Plattfüßen und technischen Problemen. Und vielen anderen lustigen und spannenden Geschichten.

Dieses Buch spiegelt den Zeitgeist jener Nachkriegszeit wieder, in der die Haare lang und die Ferne noch weit war. Zahlreiche Fotos illustrieren das Lesebuch für kurzweilige Unterhaltung. Egal, ob es mit der Vespa an den Gardasee, oder dem Motorrad in die Welt hinausging – immer war der Weg das Ziel, und oft der Straßengraben oder Sternenhimmel die Herberge.

Wer erinnert sich da, wenn er im besten Alter und ausgestattet mit allen technischen Helferlein, geschützt durch Protektoren und Klimamembrane, dazu geleitet durch GPS heute Motorrad fährt, nicht gern an eine – an seine wilde Zeit voller Sehnsucht nach Freiheit und Abenteuer. Schwarze Finger und leere Geldbeutel gehörten ebenso dazu wie unvergessliche Eindrücke. Schön war's!

**DIN A5, 132 Seiten, 36 s/w-Fotos, Softcover, ISBN 978-3929136-12-8, 14,80 €**

## Fränkisches Motorradwanderbuch

Über 1.000 Kilometer geht es auf 10 ausgearbeiteten und erprobten Tourenvorschlägen durch's Frankenland. Nicht auf überlaufenen Ausflugsrouten, sondern dort, wo Insider und Einheimische ihren Motorradspaß haben.

Das Buch führt aus gutem Grund den Begriff „Wander" im Titel. Er soll zum genüßlichen Dahingleiten animieren – egal, ob der Biker auf einem Sportmotorrad, Tourer, Chopper oder Roller unterwegs ist. Neben detaillierten Wegbeschreibungen erzählt der Autor zahlreiche spannende und amüsante Geschichten, die nicht immer nur vom Motorradfahren, sondern auch von der Gegend und ihren Menschen handeln.

Über 120 Fotos und detaillierte Karten machen die Orientierung einfach und einsteigerfreundlich. Im Buch befindet sich eine Internethinweis, wo die einzelnen Touren Garmin-Navis herunter geladen werden können.

Das „Fränkische Motorradwanderbuch" ist ein Buch zum Verlieben: In fränkische Motorradland mit seinen zahlreichen schönen Ecken und Gegenden – und einem Charme, der oft erst beim genauen Hinsehen, dann aber um so intensiver wirkt.

**ISBN 978-3-929136-11-1, 24 x 17 cm, 96 Seiten, 128 Fotos, Wire O-Bindung Preis 19,90 €**

## Grenzlandfahrt

Was blieb von der DDR-Grenze zwischen Thüringen, Sachsen und Bayern 22 Jahre nach der Wende? Mathias Thomaschek hat auf einer 333 Kilometer langen Motorradreise entlang des ehemaligen Todesstreifens nachgesehen.

Dabei sprach er mit Menschen, die diese Grenze hautnah erlebten und beschreibt eigene Erinnerungen an Begegnungen mit dem anderen deutschen Staat vor und nach der Wende.

Bei seiner Reise entdeckte er neben sehenswerten Geschichtsorten auch viele kleine Motorradstraßen zwischen dem Dreiländereck in Hochfranken und der Wasserkuppe in der Rhön.

Daraus entstand eine gelungene Mischung aus Motorradreiseführer, Fotobuch und kurzweiliger Zeitgeschichte mit vielen Fotos.

**ISBN 978-3-929136-10-4, DIN A 5, 76 Seiten, 58 Fotos, Hardcover, Preis 12,95 €**

Hier abtrennen!

## Buchbestellung

Bestellungen sind auch unter **www.zweirad-online.de** möglich.
Lieferung versandkostenfrei, Bezahlung per Rechnung; online auch per Lastschrift möglich.

**Hiermit bestelle ich verbindlich**

Ex. **Fernwehblues** zu 14,80 €

Ex. **Fränkisches Motorradwanderbuch** zu 19,90 €

Ex. **Grenzlandfahrt zu 12,95** €

Vor- und Zuname

Straße

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

Bestellung einsenden an **ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth** oder faxen an (0911) 30709771.
**Online-Bestellung:** Alle Bücher können im Buchhandel, im Internet unter www.zweirad-online.de oder bei amazon.de bestellt werden. **Verkauf auch** bei ro-ro Motorradkommunikation, auf der Fichtenranch, beim Piaggio-Service Bleisteiner und bei MICRON Systems.
**Direktverkauf im Verlag (bitte vorher anrufen 0911-3072970)**

## 04. - 05. Februar

OBERMAIN-BIKE Motorradmesse

An diesem Wochenende findet in Lichtenfels in der dortigen Stadthalle am Schützenplatz die OBERMAIN-BIKE als umfassende und qualitativ hochwertige Leistungsschau des regionalen Fachhandels für Motorräder, Quads,und Roller statt. Auch die Custom-Scene wird mit individuell gestalteten Fahrzeugen vor Ort sein. Dazu gibt es Stände von Spezialanbietern, Bekleidungs- Motorradtouristik- und Zubehörangebote und. Nicht anwesend sind Abo-Verkäufer, Schuh- und Brillenputzer oder fliegende Händler mit Ramschware. Die Veranstaltung ist am Samstag bereits von 12 - 18 Uhr, am Sonntag von 10 - 18 Uhr geöffnet. Der Eintritt ist bis 14 Jahre frei, alle anderen Besucher zahlen 5,- Euro. In der Halle ist die leckere und preiswerte Gastronomie geöffnet.
Tel. 0911- 3072970, www.bikermessen.de

## 11. - 12. Februar

JURA-BIKE Motorradmesse

In der großen Jurahalle am Neumarkter Festplatz präsentiert sich auch 2017 nach dem gelungenen Neustart im Vorjahr die JURA-BIKE als umfassende und qualitativ hochwertige Leistungsschau des regionalen Fachhandels für Motorräder, Quads,und Roller. Auch die Custom-Scene wird mit individuell gestalteten Fahrzeugen vor Ort sein.
Dazu präsentieren sich Stände von Spezialanbietern, Bekleidungs-, Motorradtouristik- und Zubehörangebote. Nicht anwesend sind Abo-Verkäufer, Schuh- und Brillenputzer und fliegende Händler mit Ramschware.
Die Veranstaltung ist 2017 am Samstag erstmals bereits von 12 - 18 Uhr, am Sonntag von 10 - 18 Uhr geöffnet. Der Eintritt ist bis 14 Jahre frei, alle anderen Besucher zahlen 5,- Euro. In der Halle ist die leckere und preiswerte Gastronomie geöffnet. Ausreichend kostenlose Parkmöglichkeiten stehen unmittelbar an der Halle zur Verfügung. Tel. 0911- 3072970, www.bikermessen.de

## 04. - 05. März

FRANKEN-BIKE

Alle Jahre wieder findet die regionale Motorradmesse FRANKEN-BIKE (früher Bike & Fun) in der Fürther Stadthalle statt. Neu ist die um eine Stunde verlängerte Öffnungszeit: Die Messe öffnet jetzt am Samstag schon um 12 Uhr. Geöffnet ist die am Samstag bis 18 Uhr, am Sonntag von 10 - 17 Uhr. Eintritt 5,- Euro, Kinder bis 14 Jahre frei. Der Kartenvorverkauf startet am Samstag bereits um 10 Uhr.
Die Messe bietet neben zahlreichen Neufahrzeugen der angesagten Motorradmarken vom Roller bis zum Tourendampfer und Custombike auch Bekleidung, Zubehör, Technik und Motorradtouristik. Mehrer Clubs, Interessengemeinschaften und Vereine runden diese Kultveranstaltung zum Saisonstart der fränkischen Biker ab. Alle weiteren Infos unter www.bikermessen.de

## 2. Juli

Motorradgottesdienst

Open Air MOGO um 10 Uhr im Idyllischem Barockgarten, mit anschließendem Weißwurstfrühschoppen.An diesem Tag kann auch das Dorffest besucht werden, welches den Ort mit über 30 Ständen in eine Budenstadt verzaubert.Highhupfa Obernsees, http://obernsees.net/169901/home.html

WEISS
Die Saison steht kopf
Winteraktion 2016/17
Kundenvorteil für Winterarbeiten
Kostenlose Abholung und Zustellung im geschlossenen Bus
In der Zeit zwischen 01.Nov 2016 und 01.März 2017
Für alle Servicearbeiten und größere Reparaturen,Reifen usw.
Voranmeldung ist wichtig
Begrenzte Kapazität
Umkreis ca. 50 km
Hans-Peter Weiss
90556 Cadolzburg – 09103 71926-0
Hans-Peter.Weiss@web.de
Motorrad-Weiss.de
seit 1970

Na, aufgefallen?
Auch einspaltige Inserate wirken im ZWEIRAD effektiv.
Für diese Größe zahlen Sie z.B. pro Ausgabe nur 76,10 €
Elffachabschluss innerhalb eines Jahres, Nettopeis zzgl. Mwst.
Interessiert? Mediadaten unter ZWEIRAD-online.de

## Eure Termine für 2017

Für unseren Terminkalender registrieren wir Termine für Eure Treffen, Sportveranstaltungen, Ausfahrten und alles andere für die kommende Motorradsaison 2017.

Einträge für nicht kommerzielle Veranstaltungen sind kostenlos. Meldungen bitte bis spätestens zum 15. des Vormonats an

**ZWEIRAD, Bikertermine, Steubenstraße 26, 90763 Fürth**
oder als Mail unter
**redaktion@zweirad-online.de.**
Alle eingetragenen Termine
online ansehen unter
**www.zweirad-online.de**

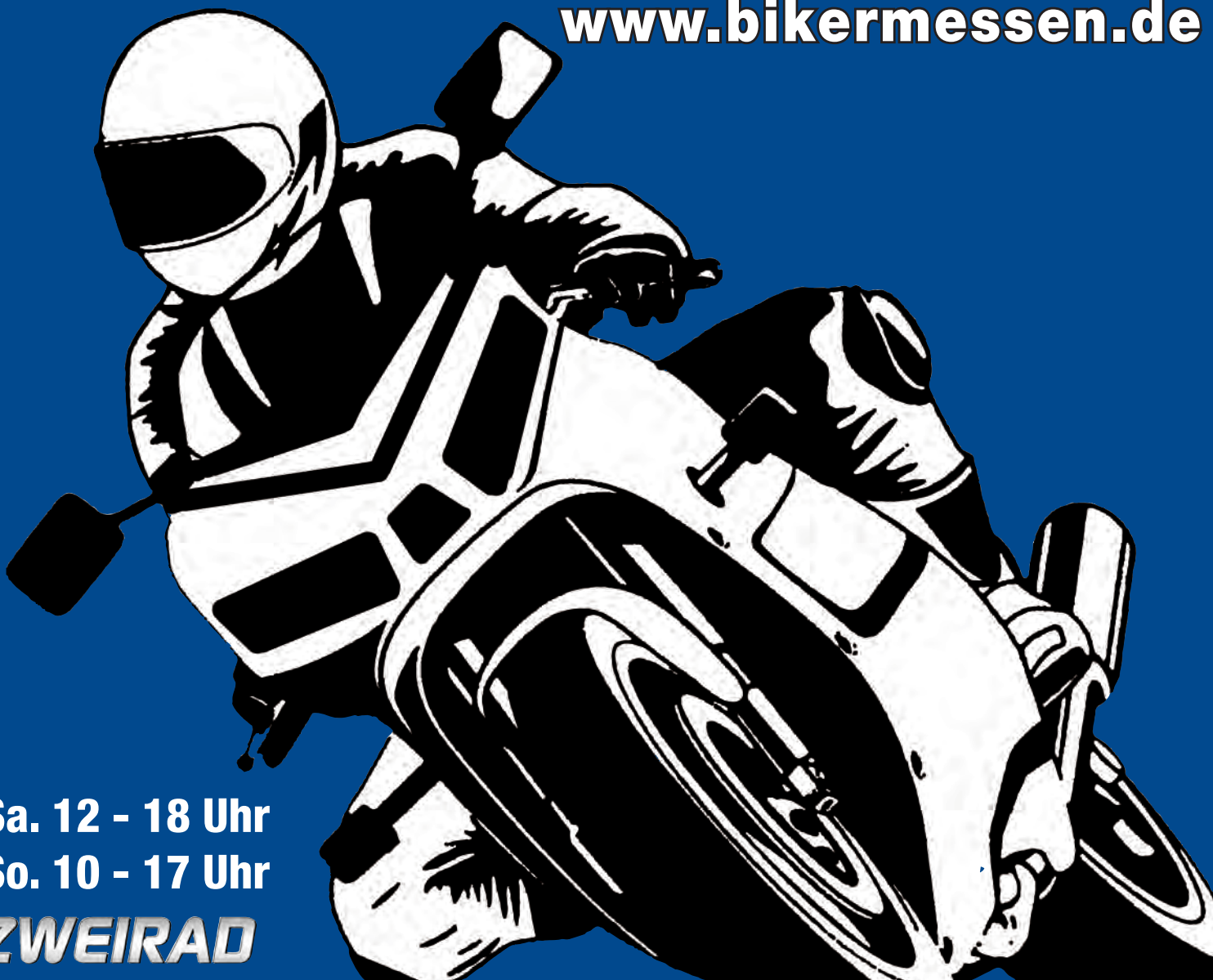
# MOTORRADMESSE

# FRANKEN-BIKE

## 04.–05.3.2017

## STADTHALLE FÜRTH

www.bikermessen.de



**Sa. 12 - 18 Uhr**
**So. 10 - 17 Uhr**

ZWEIRAD

www.bikermessen.de • Veranstalter: ZWEIRAD-VERLAG, Steubenstraße 26, 90763 Fürth, Tel. (0911) 3072970

## Februar 1987

Durch die Seiten des Februarheftes des Jahres 1987 kann man schon fast hindurch schauen: gerade einmal acht Seiten stark, passte die komplette Auflage von 10.000 Exemplaren locker in den Kofferraum eines Pkws.

Scheinbar war die Auflage aber doch etwas knapp bemessen, denn Mathias kündigt in seinem einspaltigen Editorial (ohne Foto) eine 20-prozentige Auflagensteigerung für das März Heft auf 12.000 Exemplare an.

„Der Kampf um die Spitze", so ist gleich auf der Seite 2 ein kurzer Artikel überschrieben, in der die Zahl der Neuzulassungen im Stadt und Landkreis Nürnberg und Erlangen aufgelistet sind. Danach wurden im Stadt- und Landkreis Nürnberg 248 Yamaha, 170 Kawasaki 155 Honda und 104 BMW neu zugelassen es folgt Suzuki mit 98 und Moto-Guzzi mit 19 Neuzulassungen. Unter Sonstiges finden sich noch noch einmal 100 Neuzulassungen.

In Erlangen hat Honda mit 73 Zulassungen vor Yamaha mit 66 und Kawasaki mit 63 Neuzulassungen die Nase vorn, Suzuki folgt mit 43, danach 25 BMW, 17 Moto-Guzzi und 17 sonstige. Vor 30 Jahren also ein sehr überschaubarer Markt.

Nachdem die echten Motorräder in der Winterpause ruhten, haben wir uns auf der Nürnberger Spielwarenmesse umgeschaut und dort unter anderem ein bildhübsches Modell der Suzuki Katana entdeckt. Auch sonst entwickelt sich die Modellbaubranche in Sachen Motorrad erfreulich.

BMW verschiebt die Markteinführung des 1986 auf der IFMA vorgestellten ABS für Motorräder auf den August 1987 und begründet die Verzögerung laut ZWEIRAD mit einer noch nicht abgeschlossenen Dauertestphase. Oder im Klartext: irgendwas funktioniert noch nicht 100-prozentig.

Eine Doppelseite widmen wir den letzten IFMA-Neuheiten. Wir berichten über den Prototypen eines voll verkleideten Mokicks aus dem Hause Hercules, das auf den Namen ZX1 hören soll. Außerdem war auf der Messe erstmals das Leichtmofa „Saxonette" zu sehen. Hier zielt der fränkische Hersteller auf alle Kunden, die mit der neu eingeführten Helmpflicht für Mofas aufs Leichtmofa (hier ohne Helmpflicht) wechseln wollen.

Mike Krauser, Erfinder und Hersteller der Krauser-Motorradkoffer stellt auf der Messe ein neues System für seine Tourenbehältnisse vor. Aber der rennsportbegeisterte Olchinger produziert auch handfeste Leistung in Form von Vierventil-Zylinderköpfen für die 1000ccm- BMW, außerdem Sport- und Touren-Verkleidungen für alle BMW der R-und K-Serie.

KTM ist dagegen zumindest kurzfristig voll auf dem Ökotrip. Auf dem Messestand der Österreicher steht ein wassergekühltes und mit einem ungeregelten Katalysator ausgestattetes Mofa. Mit diesem Prototyp will man die Resonanz von Fachpresse und Fachhändlern überprüfen.

Magura präsentiert erstmals einen Handhebel für hydraulische Kupplungen. Im Zuge der allgemeinen Chopperwelle will auch Morini nicht hintenanstehen und zeigt einen 125er Chopper namens Excalibur. Das extrem kurz gebaute Fahrzeug sieht auf den ersten Blick aus, als hätte es gerade einen Auffahrunfall hinter sich gebracht.

Der Fürther Helmhersteller Uvex präsentiert seinen ersten Endurohelm. Der aus der Boss-Serie abgeleitete Cross-Boss besitzt – damals ein Novum – ein auswechselbares und waschbares Innenfutter.

Beim alljährlichen Saisonaufgalopp von Yamaha steht in den Verkaufsräumen der Firma Beck und Schneider in Nürnberg eine FZR 1000. Auf die durfte man sich zwar draufsetzen, aber noch keinen Meter fahren, denn es handelte sich um rare Vorserienexemplare, die für diesen Event für einen Tag zum Händler gingen. Die Auslieferung der Serienmotorräder wird für Ende März angekündigt.

Ein neuer Vergaser für kommende Leichtmofa-Generation von Bing, ein winterfester Handschuh von DIFI und diverse Modifikationen an diversen Harleymodellen runden unseren IFMA Nachtrag ab. Von den 17 im Februar Heft 1987 inserierenden Händlern sind heute noch vier aktiv.

## Februar 1997

„Die Zeit ist reif" betitelt Mathias in seinem Editorial den Entschluss des Nürnberger Chopperclubs, in der kleinen Nürnberger Meistersingerhalle eine Motorradmesse auf die Beine zu stellen. Bisher waren die Motorräder stets Beiwerk des im Rahmen der „Freizeit und Garten" veranstalteten „Auto- und Motorradsalon". Am 15. und 16. März dieses Jahres soll es soweit sein.

Der Nürnberger BMW Niederlassungsleiter Thomas Magold erhält ein ganz besonderes Geschenk zum 50. Geburtstag: eine BMW R 20 aus dem Jahr 1938. „Wir haben sie in einem Schuppen in Nürnberg entdeckt und hinter dem Rücken der Chefs restauriert," berichtet dazu der damalige Leiter der Motorradabteilung Wolfgang Rebuck.

Bei Kawasaki Vogt wird ein neuer Chopper vorgestellt, bei dem sich mancher verwundert die Augen reibt und fragt: ist das noch eine Kawasaki oder schon eine Harley? Armin Augst, ehemaliger Geschäftsführer einer damals zum Gericke Konzern gehörenden Nürnberger GoTo Helmstudio, wechselt die Branche und eröffnet in Nürnberg-St. Peter die Mango Kaffeebar.

Ingo Mrasek, ein aus Chemnitz stammender ehemaliger Berufstaucher, wird neuer Shoppartner des Polo-Shops in der Fürther Straße.

Dessen Vorgänger Michaela Homola hat inzwischen mit der Big-BIKE-Corner einen weiteren Laden für Motorrad und Bekleidungszubehör in der Adam-Klein-Straße eröffnet. Und sein Vorgänger im Polo-Shop, Jochen Glaser, kam zur Eröffnung.

Weitere Glühweinpartys wurden von KTM Buchholz, Motorrad Dippold und Braun & Eschenbacher gemeldet. Bei letzterem wurde die in letzter Minute die spät gelieferte Triumph Daytona T595 zusammengeschraubt und der Kundschaft präsentiert.

Zum Jahreswechsel zog der Hersbrucker Yamaha-Händler Teuchert einmal quer über die Straße in seine neuen Geschäftsräume und verkündete, dass Sohn Jörg zukünftig einen Angriff auf die Supersport-DM plant. Viereinhalb Jahre später ist Jörg Weltmeister.

Verschoben wurde dagegen die Neueröffnung von Detlef Louis, der mit einem Laden in Nürnberg Fuß fasst. Sie soll jetzt am 1. März an der Ecke Äußere Bayreuther/Welserstraße stattfinden.

Am 4. Januar brennt es am späten Abend bei Hercules. Nach einem Lichtbogen stehen versandfertige Fahrräder in ihren sogenannten Radpappen in hellen Flammen. Der Schaden geht in die Millionen, die Ursache ist kurios: aufgrund der großen Kälte ist ein Wasserrohr geplatzt. Das ausströmende Wasser hat einen Schaltschrank geflutet und damit einen Lichtbogen ausgelöst, der dann zu diesem Großfeuer führte.

Nach 17-jähriger Verlobung heiraten zwischen Weihnachten und Neujahr Gaby Hagen (Hagen Sportzubehör und Armand Mottier (MICRON -Systems). Auf unsere Frage, warum das so lange gedauert hat, gab's eine schlüssige Antwort: „wir hatten vorher nie richtig Zeit dafür!"

Bei der damals noch größten Motorradzeitung in Europa geht die Ära von Chefredakteur Friedhelm Fiedler zu Ende. Nachfolger wird Walter Gottschick, der bereits früher beim Motorrad beschäftigt war und zwischenzeitlich einen Presseagentur betrieb. Der Wechsel auf den Chefsessel hat nur eine kurze Halbwertszeit, bereits ein gutes Jahr später ist der Walter wieder weg.

Neben dem Yamaha Cup, der 1997 in die bereits 20. Saison geht, versucht sich auch Kawasaki in der Cup-Szene. Mit der ZXR 750 wird erstmals ein Ninja-Cup ausgeschrieben. Castrol entdeckt mit seinem Öl die Motorradfahrer noch intensiver und bringt an bundesweit 500 Schaufenstern von Motorradhändlern das Logo „Bikers Point" an. Der Begriff ist im Raum Nürnberg eher negativ belegt, haben doch zwei Dilettanten kurz zuvor unter gleichem Namen in Nürnberg-Altenfurt einen erstklassigen Konkurs hingelegt.

Im Fahrbericht schwingen wir uns auf eine Yamaha XJR 1200; unter der Überschrift „schwarzer Riese" sind wir von dem urwüchsigen luftgekühlten Vierzylinder mit knapp 1200 Kubik Hubraum und entsprechendem Druck aus dem Drehzahlkeller recht angetan.

Sowohl Yamaha als auch Kawasaki bieten inzwischen preiswerte Finanzierungen oder sogar Leasing für Motorräder an.

Stefan Weigand aus Nürnberg wird OMK-Pokalsieger bei den Geländefahrern. In Berlin unterschreiben die Mitglieder der Rockgruppe Scorpions auf drei MZ Motorrädern mit gleichem Namen und machen diese damit ein paar 1000 € wertvoller. Bereichert hat sich niemand, der Mehrerlös geht an die Tafel.

Mit 44 Seiten gehört dieses Heft zu einem der stärkeren in der inzwischen fast 32-jährigen ZWEIRAD Geschichte. Noch wird über weite Strecken in schwarz-weiß gedruckt, die endgültige Umstellung auf eine durchgehend bunte Zeitung geschieht erst ein paar Jahre später mit dem Februar-Heft des Jahres 2000.

## Februar 2007

In seinem Editorial macht sich Mathias Sorgen über das zunehmende Durchschnittsalter von Autofahrern und führt dabei Fälle auf, bei denen Menschen beispielsweise kilometerweit auf der falschen Autobahnseite fahren, oder versuchen, durch viel zu niedrige Fußgängerunterführungen zu rauschen. Seine bange Frage ist dabei natürlich berechtigt: was passiert, wenn diesen Menschen bei einer derartigen Aktion ein Motorradfahrer in die Quere kommt?

In Mährenhausen bei Bad Rodach feiert der Binelli-, Moto Morini- und Moto-Guzzi-Händler Peter Hausner traditionell kurz vor Weihnachten die Wintersonnenwende am Lagerfeuer zusammen mit eisenharten Kerlen, die dazu mit dem eigenen Bike anreisen.

In Roth wird es amtlich: BMW Motorradhändler Ring geht in die Insolvenz, den restlichen Bestand an Kundenfahrzeugen übernimmt Motorrad Feil in Weißenburg. Die turbulenten Szenen, die sich vorher in den Geschäftsräumen des BMW Händlers abgespielt haben , kommen erst Jahre später Stück für Stück ans Tageslicht.

Einen Führungswechsel gibt es bei der Firma Zweirad Klör in Neustadt/Aisch. Hier übernehmen Alexander Klör und Corinna Carter-Klör das Unternehmen vom Firmengründer-Ehepaar Marlene und Friedrich Klör.

Im Piaggio-Center Bleisteiner riecht es nach frischer Farbe; gemäß den Vespa-Vorgaben wurden die Verkaufsräume nun in pastellfarbigen grün und blau gestrichen.

Wir berichten über das 20. Nikolaustreffen im Ailsbachtal, zu dem sich nach einem Aufruf in unserer Zeitung immerhin wieder fast 100 Biker eingefunden hatten.

Erstmals kündigen wir die von uns veranstaltete Motorradtour durch den wilden Südwesten der Vereinigten Staaten mit ausführlichem Reiseprogramm an. Wie schon in einer früheren Ausgabe berichtet, kam es (zum Glück!) nie zu dieser Leserreise.

Im Fahrbericht geht es dieses Mal um die BMW R 1200 GS Adventure, die gegen eine KTM 990 Adventure antreten muss. Mathias Nündel hatte beide ausgiebig unter die Lupe und Räder genommen.

Im Herzogenauracher Hallenbad Atlantis präsentiert eine fränkische Firma ein Handy-Schlauchboot namens „Wavecase". Während die eigens zur Präsentation eingesetzten jungen Badenixen fröhlich mit dem wasserdichten Telefonschutz im Becken planschen, schwitzt die Presse und kämpft mit beschlagenden Fotoobjektiven.

Natürlich werben wir auch in diesem Heft massiv für unsere Motorradmesse, die damals noch BIKE & FUN hieß. Das 36-seitige Heft wurde mitten in einer Zeit produziert, in der der Abschwung bei den Motorrad Neuverkäufen mit der beginnenden Wirtschaftskrise einherging.

**1.000 Kilometer**

allerfeinste Bikerstraßen, Sehenswürdigkeiten, und viele Insidertipps: Mit diesem Motorradwanderbuch kann die Bikersaison gar nicht lang genug dauern. Eignet sich zum verschenken – oder selbst benutzen. Einfach online bestellen unter www.zweirad-online.de

Kolben und Kolbenringe
für Klassiker und aktuelle Modelle
auch Sonderanfertigungen
und Sondergrößen
MOTOREN-INSTANDSETZUNG

Scheuerlein
Motorentechnik
Hardtstraße 28 • 91522 Ansbach
Tel. 0981 17554
www.scheuerlein.de

## VERKAUFE

Damen-Textilkombi, Marke Vanucci, Größe 40, schwarz mit Silberreflektoren, Protektoren usw., in Nürnberg, einwandfrei, 250 Euro, gerne auch mit Bild. E-Mail: vespe80@online.de

Kawasaki VN1500 Klassik, Bj. 1996, 37.000 km, viel Zubehör, sehr gepflegt, TÜV neu. 3333 Euro. (0911) 755027 01637179328 o. E-Mail: e-fouquet@web.de

Verk. für BMW R1200 ST Tourenscheibe hoch, Werkstattbuch, Radachsenabdeckung, Rahmenabdeckungen Alu, Lucas Bremsbelege hint., 4 x Bosch-Zündkerzen YR5L-DE. 0175 7506571 o. E-Mail: pfister.w@web.de. (0175) 7506571 o. E-Mail: pfister.w@web.de

Damen Motorrad-Lederkombi, Farbe schwarz-rot-weiß, Top-Zustand, ca. 15 Jahre alt, dennoch kaum benutzt. Alle Reißverschlüsse funktionieren. Jacke Größe L46, Protektoren an Schulter, Ellbogen, Rücken. Hose Größe L46, Protektoren an Knien und Oberschenkel seitlich. Versand kostenfrei möglich. 01707619778 o. E-Mail: trx850@directbox.com

Wegen erwiesener Telelever-Inkompatibilität in gute Hände abzugeben: BMW K1200RS, EZ 1996, 67 Tkm, HU 07/17, ABS, Heizgriffe, wahlweise 98/131 PS (beide Luftfilterkästen inkl. Kodierstecker vorhanden), gelb/silber. Festpreise: Mit abgefahrenen Reifen 2600.-; mit nagelneuen

Ihr Vertragshändler für Bamberg und Umgebung.
Reparatur und Service für alle Marken speziell MOTO-GUZZI und DUCATI
Erlichstraße 93 • 96050 Bamberg
Tel. 0951 14839
www.motorrad-scherer.de

Metzeler Z8, 2990 Euro. (01512) 3755060 o. E-Mail: donald@neuner.de

BMW K 1600 GTL, EZ 05/2012, 5200 km, TÜV 10/2018, royalblau-metallic, Sommer-Garagenfahrzeug, Vollausstattung (außer Navi), sehr gepflegt, weitgehend neuwertig, unfallfrei, Preis VS. (0163) 9275485 o. E-Mail: reinhard.knoerl@t-online.de *(Aha, Sommer-Garagenfahrzeug. Und im Winter? Steht sie draußen? Sachen gibts! – d. Setzer)*

BMW R1200 GS, rot, EZ 03/2007, HU 03/2017, ca. 92.000 km, 1. Hand, ABS, Kat, FID, Handschutz, Heizgriffe, höhenverstellb. Sitz, Chrom-Auspuffanlage, Koffer mit Gleichschließung, Tankring für Quick-Lock-Tank-rucksack, Winkelgetriebe in 2014 neu, Anlasser und Batterie in 2014 neu, Reifen neuw., VB 6.500 Euro. (0174) 6252944 o. E-Mail: gs-reiber@freenet.de

Fahrschule
Jürgen Kerschgens
Motorradausbildung
auf HD XL 1200 Super Low
mit extrem niedriger Sitzhöhe in der großen Motorradklasse
Wallensteinstr. 22 • 90439 Nürnberg
0911 6109010 oder 0171 4035467
Büro: Mo, Mi, Do: 16.00 - 19.00 Uhr
www.fahrschule-kerschgens.de

YAMAHA Kawasaki
JURA BIKE
by Autohaus Bauer GmbH
Zwei starke Motorradmarken unter einem Dach
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge • Reparaturen • Service • Zubehör
Alois-Senefelder-Straße 12 • 92318 Neumarkt/Opf.
Tel (09181) 8099 • www.autohausbauergmbh.de

Gebrauchte Motorrad-Poster, ca. DIN-A0/1: Suzuki SV 1000 S, GSX-R 750 (`92), GSX-R 1000 (`01), Lucky-Strike-Suzuki, Peter Öttl auf Marlboro Aprilia; Zustand 1 - 3; Stückpreis 7 Euro. o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Gebrauchtteile auf 4.000 qm
Tel. 0 91 41 -7 07 74
www.teile-spaengler.de
täglich weltweiter Versand, auch Motoren

Gebrauchte Motorrad-Poster, ca. DIN-A2: Yamaha FZR 750 R v. Udo Mark (`91), Mömu-Suzuki Endurance Racing Team, Alpha Technik Honda CBR f. IDM, Suzuki GSX-R 750 (`96 & `00); Zustand 1 - 3; Stückpreis 5 Euro. o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de *(Endlich wieder im Angebot! Und wir hatten schon befürchtet, du hättest die verkauft. – d. Setzer)*

Gebrauchter Montageständer in Rot für leichtere Motorräder; ca. 10 cm Hubbereich;

Seit 50 Jahren:
Motorräder aus Leidenschaft!
Ihr Japaner- und BMW-Spezialist!
Reparaturen und Kundendienste
TÜV im Haus • Reifenservice
Restaurationen • Pkw-Reparaturen
SEIDL MOTOBIKES
Pfälzer Str. 14 (Nähe Siemensbrücke)
90443 Nürnberg
Telefon 09 11 - 46 22 505
www.seidl-motobikes.de

Hub über großen Hebel/Fußpedal; Aufnahmepunkte aus- und verstellbar, Montageständer in der Breite um ca. 10 cm verstellbar; 25 Euro. o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Honda CBR 300 R, EZ 11/2015 , 32 PS, die kleine Fireblade (läuft locker über 170 km/h) wie neu, nur bei Schönwetter gefahren, 1500 km , Farbe Tri-Color, Sport Auspuff LeoVince mit Kat., + original Auspuff, Listenpreis mit Auspuff 5400 Euro, Winter-Festpreis nur 3450 Euro. (0151) 53808516 o. E-Mail: juergen.hackenberg@hartje.de

www.ZWEIRAD-online.de

Für Triumph Tiger 1050 115 NG Bj 2007 - 2013 Auspuff Arrow guter Zustand VB 220 Euro und Komfortsitzbank 2 cm höher, original Triumph VB 190 Euro. Für KTM 990 Adv Neuw. Touratech Sitzbank hoher Sitzkomfort auf Langstrecken VB 270 Euro und Tankrucksack von Touratech VB 45 Euro. (09102) 4679569 o. E-Mail: andreashilbert@freenet.de

TUNED 2 RIDE
MOTORCYCLE TUNING CENTER
Burgthanner Straße 61
90559 Burgthann
www.tuned2ride.de
09183/904739
Tuning:
Motor - Fahrwerk - Bremsen
Leistungsgutachten · Auspuffanlagen
Entwicklung & Design im 3D CAD
Eigene CNC Dreh- und Fräsfertigung
hauseigener Dynojet Prüfstand
ERINGER ÖHLINS Dynojet AKRAPOVIČ

Kompetenz, Zuverlässigkeit, Leidenschaft:
Dafür sind wir seit 1983 bekannt.
Topaktuelle Angebote für Neu- und Gebrauchtfahrzeuge unter:
www.codumotors.de
SUZUKI
CODU-MOTORS
ZWEIRAD-MEISTERBETRIEB
Mühlstr. 50 · 90547 Stein
Tel. 09 11/68 66 55 · Fax
09 11/67 69 25

Erste Hilfe Kurse u. EH -Training
Lebensrettende Sofortmaßnahmen
für Betriebe, Führerschein, Trainer u. s. w.
Sonderkurse für Gruppen mit Inhalten nach Absprache
Staplerfahrer Aus- u. Fortbildung
Weitere Info und Angebote unter www.ausbildung-nbg.de
Ausbildungsstätte u. Sachverständigenbüro Endlich
90443 Nürnberg Rothenburger Str. 37a
Tel.: 0911/980 393 66 Fax: 0911/980 393 68
info@ausbildung-nbg.de

Für Damen: schwarze Leder-Schnür Hose in schwerer Qualität, kaum getragen. Größe 40/42 (50 Euro) und älterer silbener Jet-Helm für Roller oder Chopper-Fahrer (10 Euro). Bilder gerne über E-Mail. (0152) 32026542 o. E-Mail: helga.groha@gmx.de

always the best!
MOTORRAD rattel
SUZUKI-Spezialist seit 1988
Kundendienst
Reparatur, Unfallinstandsetzung
Rahmenvermessung
TÜV/AUK
Vergaser-Ultraschallreinigung
Umbauten, Tuning
Meisterbetrieb
Wir reparieren, warten, pflegen markenunabhängig, zuverlässig und gewissenhaft.
Kohlenhofstr. 1 · Nürnberg
Im Kohlenhof, Halle 13
Tel. 09 11/40 00 64
Motorrad.Rattel@t-online.de

BIKE TRANSPORT-VERLEIH
Transporter mieten.....
komfortabel ans Ziel reisen,
bequem und sicher be- und entladen
eMail: zweirad@reifenmobil.de
ReifenMobil UG&Co.KG
Gewerbering 11
90547 Stein
T: 0911 9626 925

Suzuki Bandit GSF 600 S (BJ. 1999) -Teile: Motor ca. 40.000Km, Lichtmaschine, Zündbox, Kettenradträger, Kettenrad 45 Zähne (ca. 5.000 km), Bremsanlage vorn komplett, Starterrelais/Magnetschalter m. Anschlusskabel, Seitendeckel Set, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung m. Reflektor Preis und Bilder auf An. (0176) 50399792 o. E-Mail: norbert.lenhart@freenet.de

Verk. Rukka Armaxionhose Gr. 60, C1, 1 Jahr alt, wie neu, unfallfrei, Preis VS. (09131) 23249 o. E-Mail: hansjuergen.seitz@arcor.de

Helme; Latzhose Goretex Gr. 54; Lederjacke Gr. L; Regenkombi; Tankrucksack. Alle Preise VS. (09261) 6759188 o. E-Mail: bauer5060@web.de

Batterieladegerät Einhell, Ladestrom umschaltbar 0,7A / 4,0A für Motorrad- / Autobatterien 12V, Ladestrom selbst reduzierend, robuste, schwere Ausführung mit Stahlblechgehäuse und Amperemeter, mit Originalverpackung und Betriebsanleitung. Älteres Modell, sehr guter Zustand, 22 Euro. (09101) 2633

Beifahrermotorradsattel für schwere Maschine um die 1940er Jahre, Hersteller Drilastic Gebrüder Franke Mühlhausen, Deutsches Reichspatent, eingetragene Schutzmarke, Satteldecke: Erzeugnis der Dunlop Hanau DRP Drilastic, Sattelbreite 40 cm, Länge 40 cm, Höhe ca. 17 cm plus Haltegriff aus Hartholz 16cm breit für Gepäckträgerbefestigung (auf Kotflügel) mittels einstellbarer Gewindespindel mit Haken. Schwere Ausführung. Sehr guter Originalzustand für FP 110 Euro. (09101) 2633

## www.motorradcenter-bauer.de

Für Moto Guzzi 1100i Einspritzmotoren: Lichtmaschinendeckel Kunststoff schwarz mit Schriftzug Moto Guzzi, neuwertig, 15 Euro. (09101) 2633

Für DKW RT175: 1 Satz Trommelbremsbacken mit Belägen, fabrikneu, 15 Euro; Tankdeckel original für RT 175, Zustand gebraucht, 15 Euro. (09101) 2633

Scheinwerfer für 50er Jahre Motorrad um 200ccm Hubraum, sehr guter Originalzustand, Durchmesser 15cm, Aufnahmebreite 15 cm, Länge 20 cm mit Glas, Lampenring, Reflektor und Elektroanschlussklemmen, zwei Kontrollleuchten, ohne Tacho und Zündschlosseinsatz, aber mit drehbarer Schlossabdeckung, 110 Euro. (09101) 2633

Vicky III Moped Bj. 1955, 4000 original-km, erster Lack, fahrbereit, mit Papieren. Reifen, Schläuche, Felgen, Speichen neu, sonst guter Originalzustand, 1100 Euro. (09845) 1284

DKW Hobby-Roller, Bj. 1956, 75 ccm, 3 PS, Automatik, kpl. Neu restauriert, Original KFZ-Brief (u. Zubehör), Preis VS. Fahrbereit. (0160) 7239990 oder (09561) 53344 o. E-Mail: karbitschka_gmbh@t-online.de

GOOSPORTIV
www.goos-sportiv.de
Vespa Vertragshändler
Hauspreise !
Super Auswahl
TOP Service
Tel. 09101 - 87 40
info@goos-sportiv.de
Hubertusstraße 4 · 90579 Keidenzell

IXS Goretex-Jacke Gr. 54, 20 Euro; IXS Lederhose Gr. 54, 20 Euro; Lederjacke Gr. 52-54, 15 Euro; Goretex Latzhose Gr. 54, 20 Euro. (0171) 8358384

BMW R100, Bj. 1980, 108 tkm, bei 102 tkm Kolben/Zylinder neu, HU 03/2018, 2500 Euro oder Tausch gegen R60/7, R65, R850R, Kawa Z900, auch zum Herrichten. (0163) 7855031 o. E-Mail: rolandduerrbeck@web.de

Kradmantel aus Leder, orig. 50er Jahre, dunkelgrün, schwere Ausführung, Innenfutter mit Fell, gut erhalten, auch „zivil“ tragbar, Gr. 48-50, 50 Euro. (0911) 383603 o. E-Mail: gernotnurnberg@googlemail.com

BMW F800R, Bj. 2010, 43.000 km, feuerorange, ABS, BC, Heizgriffe, Tankrucksack, großer KD neu. Sehr guter Zustand. VB 4600 Euro. E-Mail: claus.mainhardt@web.de

Roller MBK KN 125ccm, Bj. 2000, Topcase, in gutem Zustand, kein TÜV, VB 150 Euro. (09171) 61938

Kawasaki Z1000SX, EZ 08/2012, 19.500 km, grün/schwarz, Akrapovic-Auspuff, Ganganzeige, LED-Blinker, kurze Kennzeichenträger, schwarze Scheibe, Originalteile alle vorhanden, 1. Hand, alle KD gemacht, 7900 Euro. (0176) 19721110 o. E-Mail: febera@gmx.de

Lederjacke, 3x Lederjeans, Stiefelhose, alles Gr. 56; Motorradhelm, Lederhandschuhe, fast neuwertig. Alles für 100 Euro abzugeben. Raum Nbg./ER. (0176) 52364264

BMW G650 GS, tech. u. opt. Ok, 7500 km, Bj. 08/2015, Heizgriffe, Steckdose,

Lechner
FAHRSCHULE VERKEHRSÜBUNGSPLATZ
Unser Verkehrsübungsplatz hat für Sie geöffnet !
Nordring 04 • 90765 Fürth
Bitte informieren Sie sich unter: 0911 - 30 72 00 und unter www.verkehrsuebungsplatz.com
Kontakt
Marktplatz 4 • 90762 Fürth
Tel.: 0911 - 772 772
www.fahrschule-lechner.de
info@fahrschule-lechner.de

Hauptständer, Handprotektoren, Unterfahrschutz, MRA, Windschild, hohe Touratech Sitzbank, Zusatzsteckdose, Gelbatterie, FP 5.500 Euro. (09625) 280 o. E-Mail: cub08@arcor.de

BMW R100, Bj. 1982, EZ 1984, silber mit blauen Zierlinien, Topzustand,

MOTO GUZZI
fahren muss nicht teuer sein.
WINTERZEIT SCHRAUBERZEIT
Unsere Werkstatt berät bei Problemen, hilft bei Wartungsarbeiten, erstellt Kostenvoranschläge für Restaurationen; in unserem Ersatzteillager sind viele Teile auch für umfangreiche Schrauberaktionen vorrätig. Auf gehts!
Wir haben Oberfrankens größtes Ersatzteil- und Zubehörlager für Moto Guzzi. Unser Geschäft ist an Samstagen von 9 - 14 Uhr und unter der Woche nach Vereinbarung unter Tel. (0951) 962380 geöffnet. (Fax 0951/68548) Dadurch halten wir die Kosten niedrig und können besonders günstige Preise bieten.
K+M Zweiradtechnik
Kirschäckerstr. 7
96052 Bamberg
Meisterbetrieb • Motorüberholungen
eMail: MotoGuzzi-KM-Bamberg@t-online.de

BMW R1100 RT, rot, EZ 10/95, 58300 km, TÜV 03/2018. Batterie, Anlasser und Reifen neu. Tankrucksack, Diebstahlwarnanlage, Baehr Verso xl, ABS, Griffheizung, Warnblinkanlage, elektr. verstellbares Windschild. Gebrauchsspuren. Wegen Hobby-Aufgabe zu verkaufen. VB 3000 Euro. (0179) 4662130 o. E-Mail: karl-heinz.kragl@nexgo.de

Für BMW F 650 CS Scarver: Original Verkleidungsscheibe getönt, neuwertig, Preis 75 Euro. (0951) 67807 o. E-Mail: cp.geiling@t-online.de

Michelin Anakee 3 für BMW R1200 GS LC, 120/70R19 (3-4mm) und 170/60R19 (5mm), nicht beschädigt, keine Bremsplatten, Preis 95 Euro-Euro, Tel. (0951) 67807. (0951) 67807 o. E-Mail: cp.geiling@t-online.de

Verkaufe Zusatztank für Gespann EML-GT2, Montage außerhalb/unten. Tank 25 liter / Alu, sehr guter Zustand, wenn nötig Versand. Bilder über Whatsapp. VB 180 Euro. (0160) 5525353 o. E-Mail: alf-zim1@web.de

Polo-Tex Motorrad-Hose, Größe 32, NP 180 Euro, VB 80 Euro, sehr gut erhalten; Polo-Cordura Motorradjacke, Größe 4 XL, NP 180 Euro, VB 80 Euro, sehr gut erhalten. Wegen Hobbyaufgabe abzugeben. (0170) 6756004 o. E-Mail: soma68@freenet.de

KTM 1190 Adventure T WES, 1. Hd., 7 tkm, EZ 08/15, noch Garantie, Insp. neu VB 10.450 Euro + Zubehör. (0172) 3172130 o. E-Mail: ulrich.gartzke@gmx.de

BMW 51/2 mit Stoye Seitenwagen (Endig-Umbau) Am 17.2.1951 an BMW Händler in Hof ausgeliefert. Fahrzeug lief wohl in der ehemaligen DDR, Umbau von der „Gespannschmiede“ Ing. Walter Endig. TÜV, fahrbereit, VB 12.000 Euro. (0172) 3172130 o. E-Mail: ulrich.gartzke@gmx.de

1x Polo Drive Damenjacke Gr. M 40/42 Grau/Schwarz, gepflegt, 50 Euro; 1x Polo Drive Herrenjacke Gr. M, 48/50, Blau/Schwarz, mit Innenjacke, gepflegt 50 Euro; 1x Polo Firefox Damenjacke Gr. 40/42, Schwarz/Weiß, gepflegt, 30 Euro. (0151) 61029711 o. E-Mail: Pa-Sy@online.de

Verk. Dainese Lederkombi „Avro“ - nagelneu mit Etikett - schwarz mit weißem Dainese-Logo, 2-tlg, Höcker, Gr., 104 (lang & schlank), viele Stretcheinsätze, weiches D-Skin Leder. Preis VS. (0152) 08694995 o. E-Mail: thomas.beck@gmx.com

Verk. SIDI Racingstiefel Type „Vortice“, nagelneu im Originalkarton, Hauptfarbe weiß, rotes Logo, Schnellverschluss, Gr. 45, Preis VS. (0152) 08694995 o. E-Mail: thomas.beck@gmx.com

Moto Guzzi, Bj. 1981, 78 PS, 18426 km, Halbschale, Ochsenaugen, Stummellenker, Alutank, Höckersitzbank, zurückverlegte Fußrasten, offene Ansaugtrichter, Lafranconi-Auspuff. Zur Zeit kein TÜV. (0176) 25264008 o. E-Mail: gertrud-k@t-online.de

Motorrad-Zeitschriften: Tourenfahrer / Motorrad-Reisen 1982 – 1993 (von Anfang an), VB 99 Euro; Motorrad-Classic Heft 01/87 – 2010, fast kpl. ab dem 1. Heft. VB 290 Euro. (0151) 63406443 o. E-Mail: fahrtwind@gmx.net

GSX 1400 blau, 36.600 km, HU 07/2018. Zubehör: Zylinderschutz, neue Sitzbank, Topcase, neue Kette, alle KD gemacht. (0911) 5485949 o. E-Mail: farnberic@arcor.de

DKL-KUGELLAGER
WÄLZLAGER GROSS- UND EINZELHANDEL
CHR. DENKHAUS - SIEMENSSTR. 30 - 91126 REDNITZHEMBACH
FON: 09122/694517 - FAX: 694516 - WWW.DKL-KUGELLAGER.DE
PRODUKTE U.A VON SKF ASKUBAL INA FAG

Andreas Bludau
Rechtsanwalt
Tätigkeitsschwerpunkte:
- Verkehrsrecht
- Arbeitsrecht
- Mietrecht
- privates Baurecht
Bogenstraße 42
90459 Nürnberg
Tel: 09 11/44 00 78
Fax: 09 11/44 15 73
kanzlei-bludau@law-on-2wheels.de
www.law-on-2wheels.de

Heinemann Anhänger mit Zurrösen für Mopedtransport Typ ZN5075/3, EZ 11/1996, HU 06/2017, SDAH – offener Kasten mit Heckklappe, 600 kg, VB 400 Euro. (0151) 63406443 o. E-Mail: fahrtwind@gmx.net

Mokick Hercules KX5, Bj. 1994, nicht fahrbereit, inkl. Ersatzteile. Preis VS. (0911) 602799 ab 18 Uhr

Herren-Motorradjacke Marke „Held“, Fashion Projekt, Gr. XXL, rot/schwarz, Innenjacke herausnehmbar, Außenmaterial Nylon-Gewebe,

Motorradschuppen
ULLMANN
Norbert & Leo
SUZUKI
LUXXON
KEEWAY MOTOR
Herkules
Vertragshändler
Industriepark 8 · 91180 Heideck
Tel. (0 91 77) 18 88 · Fax 18 83
www.ullmann-motorrad.de

wenig getragen, guter Zustand, VB 45 Euro; Motorradkoffer f. Heckgepäckträger u. Befestigung an Sissybar, Marke „Held“, Leder schwarz, 15 Euro. Habe auch noch mehrere Harley-Davidson Accessoires abzugeben, alles günstig. (09131) 55223

Aus meiner aktiven Oldtimer-Zeit: Gebundenes Instandsetzungs-handbuch f. BMW R25. R25/2 u. R25/3, 112 Seiten, DIN A4, VB 20 Euro; Schrader-Motor-Chronik, BMW Motorräder, Einzylinder R24 bis R27, 1949-67, VB 15 Euro; Betriebsanleitung f. Triumph, Mod. B125. 33 Seiten, DIN A5, 15 Euro; Für Sachs-Motor 98 ccm: Handbuch, Ersatzteilliste, Sachs-„Motordienst“, alles in Kopie, über 100 Seiten, DIN A4, zus. 15 Euro. (09131) 55223 *(Vielen Dank für deine Spende zu Gunsten unserer notorisch unterfinanzierten Kaffeekasse – dä Sedzer)*

## SUCHE

Suche BMW R45 oder R65. (0163) 1705905 o. E-Mail: leutheusser.k@necnet.de

Sammler sucht neue oder neuwertige Teile für Suzuki GT 250, 380, GS 400. 550, 750, 850, Lack, Chrom, Technik usw. Einfach mal alles anbieten, Suche außerdem Suzuki GS 1000 (fehlt noch in der Sammlung) in gutem bis aufbaufähigem Zustand, technische Defekte oder längere Standzeit kein Problem. (09524) 6174 o. E-Mail: frank-lutz@web.de

Sammler sucht alles von und über Suzuki vor ca. 1980, Technik, Literatur, eigentlich wirklich alles. Einfach mal anbieten! (09524) 6174 o. E-Mail: frank--lutz@web.de

Suche Universal Typ Meteor 600er. (08333) 1439 o. E-Mail: info@naturdarm-binder.de

Weiterbildung für LKW u. Busfahrer
ab 3,5 T, alle Module bei uns
Sonderkurse für selbstständige Fahrer oder Gruppen, sowie Termine nach Absprache
Ladungssicherung, Tachoschulung
Staplerfahrer Aus- u. Fortbildung
Weitere Info und Angebote unter www.eu-bkf.org
Ausbildungsstätte u. Sachverständigenbüro Endlich
90443 Nürnberg Rothenburger Str. 37a
Tel.: 0911/980 393 66 Fax: 0911/980 393 68
info@ausbildung-nbg.de

IS Iris Schaller
Lohnabrechnungs- und Buchhaltungsservice für den Motorrad- und Kfz-Betrieb
Wir entlasten sie pünktlich, diskret und zuverlässig; kommen ins Haus und erledigen für Sie alle laufenden Terminsachen.
Büro- und Kontierungsservice • Donaustr. 26 • 90451 Nürnberg
Tel. (0911) 64 11 45 70 • Mobil (0173)3747304 • iris.schaller@lohn-schaller.de • www.lohn-schaller.de

MVM MOTORRAD MOTOREN
• Service und Reparatur aller Marken •
• Neu- und Gebrauchtteile •
• Komplettaufbau nach Wunsch •
• Schweißarbeiten aller Art •
Meisterbetrieb · Reparatur aller Marken
91077 Neunkirchen a. Br. · Fritz-Ritter-Str. 4
Tel. 0 91 34 / 70 62 13 · Fax 0 91 34 / 70 62 14

Suche günstige Cagiva Mito Evo (Typ 8P) mit 35 mm Vergaser und 7-Gang-Getriebe als Bastelobjekt zum Wiederaufbau. o. E-Mail: wernerbauereisen@web.de

Suche Unfall oder defekt: Motorrad, Roller oder 125er, auch ohne TÜV usw. (0911) 691413 o. E-Mail: sabhhinkel@arcor.de

Suche Honda 350/400/500 Four gt. Zustand bis 2500 Euro Honda CBX 550 Top Zustand blau/weiss bis 2500 Euro; Suzuki GS 750, bis Bj. 1985 bis 2500 Euro; Moto Guzzi V 35 o. V 50 Imola bis 2000 Euro; Ducati SS 400/600/750 bis 2300 Euro; Honda VFR 750 bis 2000 Euro; Yamaha RD 250 LC; Suzuki Gt 185/250. Angebote nur m. Bild per Mail. (0151) 53808516 o. E-Mail: juergen.hackenberg@hartje.de

Suche Enduro ab 250ccm. (0157) 79255383 o. E-Mail: reinhold-saegner@t-online.de

Suche Honda CB900 F2 Bol D'or, wenn möglich rot/weiß, Gepäckträger, vielleicht noch Koffer dazu? Wäre schön. Zustand sollte passabel bis gut sein. Preis je nach Zustand. (0170) 4903371

Suche Honda VT125C Shadow ab Bj. 2000 oder Tausch gegen Honda Rebel (wie neu, nur im Sommer gefahren). Bitte nur faire Angebote. (0170) 1105509

Ü60 Biker, wer hat Lust

## KONTAKTE

mitzumachen - Stammtisch, Touren und etwas Kultur. Für Biker über 60 Jahre, Raum Nbg.-Fürth-Erl. Bei Interesse einfach kurz mailen. o. E-Mail: biker_60plus@web.de

Lust auf zwei Wochen Schnuppertour Norwegen? Der Zeitraum ist kurz ... ich weiß, aber lang genug um spektakuläre Landschaften im Süden von Norwegen zu bereisen. Übernachtung in Hütten. Die Tour: Kiel - Oslo - Rundreise - Oslo - Kiel, im Juni um den 21.07. Genauer Termin wird gemeinsam fix gemacht. o. E-Mail: tourenfahrer_1970@online.de

Suche nette Sozia oder Sfin für gemütliche Touren. Wer möchte mit mir in die neue Saison starten im Raum Lauf Nürnberg? Bin 48 Jahre alt und 173 groß. Freue mich auf deine Zuschrift. o. E-Mail: frank29031968@web.de

Arai HELMET
There is a difference
TECHNICAL PRO SHOP
Individuelle Helmanpassung möglich!
Motorrad Pedack
Nürnberger Str. 107 • 90762 Fürth, (0911) 707160
www.pedack.de

Welche nette, natürliche, schlanke Sozia / SF möchte sich das Mopedfahren mit mir, 50 / 181 etwas abwechslungsreicher gestalten? Mein Fahrstil: gemütlich bis etwas flotter. Fahre BMW, Moto Guzzi und Harley Davidson.

RAHMEN RICHTEN
in Franken
Auf Laserrichtbank (Eigenentwicklung) mit und ohne Motorausbau. Viele Jahre Richterfahrung. Auch Gabeln und Schwingen.
Motorradschuppen ULLMANN
Industriepark 8
91180 Heideck
Tel. (09177) 1888

Du solltest bis ca. 44 Jahre alt sein. Vielseitig interessiert. So wie ich auch gerne mal einkehren, lustig und unkompliziert sein, möglichst wenig Altlasten haben und auch gerne mal mit dem Gedanken spielen, dem Singledasein ein Ende setzen zu wollen. Gerne auch Ex-Superbikesozia, die den nervigen Fahrstil ihres Joghurtbechertreibers sowie den Folterstuhl namens Beifahrersitz gegen einen menschenwürdigen Sitzplatz mit erheblich höherer Lebenserwartung zum Zwecke des dynamischen Landschaftsguckens tauschen möchte. Trau dich, ruf den schrecklich einsamen Wolf doch einfach an. Raum FÜ / N / ER / NEA / ERH. (09101) 2633

Hallo ihr Mädels da draußen on the Road! Bin a Wiedereinsteiger (ca. 4 Jahr Pause wechä Gsundheit) mit

Husqvarna MOTORCYCLES
BSN-Racing
Inh. Thorsten Vulpius
Ihr Husqvarna-Vertragshändler
für das Nürnberger Land und die Oberpfalz
Am Espen 27 I 90559 Burgthann/Oberferrieden
Tel. 09183 - 9029494
info@bsn-racing.de I www.bsn-racing.de

an Big Bike des a zwa vertrong ko. Such auf dera Weise a nettes, sypathisches und vielleicht ach a hübsches Madl, Sozia oder SFin für die Mobbedsaison 2017, bei gegenseitiger Sypathie a länger, mol schaun wos sich ergibt. Du solltest ca. 170cm Gesamtlänge ham, ca. 50-60kg Gsamtgewicht aufbringa und zwischä 35-50 Lenze aufm Buckl ham. An Buckl musst aber net unbedingt ham. Wär schö, wenns dich gäb. Ich selbst bin Bj. 1961 mit ana Gsamtläng vo 170 cm und an Maximalgewicht vo 65kg und eigentlich a vorzeigbares Kerla mit demst a an Gaul klaua kost. Als Mädls, trauds eich, vielleicht auf bald. A Antwort per Whatsapp unter (0170) 4903371 wär supi. Gruß Jürgen. *(Vielen Dank für deine Kaffeekassenspende und viel Erfolg bei der Suche – dä Sedzer)*

Sie, 52, bekennende Schönwetterfahrerin, sucht netten (Oldtimer?) Fahrer für gemütl. Ausfahrten, Stadtbesichtigungen, Kaffeetrinken... Gerne auch für off-season Unternehmungen. Großraum Nürnberg, Nürnberger Land. (0176) 35211184 *(Auch dir vielen Dank für deine Unterstützung unserer Koffeeinsucht – dä Sedzer)*

Hallo Bikerinnen und Biker! Der 1. Motorradstammtisch

www.ro-ro.de
GARMIN
dguard
your life. your bike.
BlueBike
MOTORRAD-KOMMUNIKATION DER PREMIUMKLASSE
SENA
baehr
Dein SPEZIALIST für
NAVIGATION
KOMMUNIKATION
BEKLEIDUNG
HELME
ZUBEHÖR
BaseCamp-SCHULUNG
STADLER MOTORRADBEKLEIDUNG
SHOEI PREMIUM HELMETS
SCHUBERTH
daytona
ro-ro
Motorradkommunikation
Inh. Jens Zimmermann
Radmeisterstrasse 4
90455 Nürnberg
0911 - 64 35 770
info@ro-ro.de
Di - Fr: 14:00 - 19:00 Uhr
Sa: 10:00 - 14:00 Uhr

Rost im Tank?
Ausschleifen
und Beschichten
mit Garantie
Bamberger Oldtimerschmiede
Oldtimerrestauration • Trockeneisstrahlen
Kirschäckerstr. 7 • 96052 Bamberg
Tel. 0951 - 9686075
www.oldtimerschmiede.de

Baiersdorf sucht noch Gleichgesinnte, welche an gemütlichen Ausfahrten, Motorradtreffen und anderen Unternehmungen wirklich interessiert sind. Ziel ist es, einen monatlichen Stammtischabend zu halten und gemeinsame Ausfahrten zu tätigen. (0151) 52520436 o. E-Mail: info@motorradstammtischbaiersdorf.de

Neue Saison - neuer Spass! Die Chopperfreunde Franken-Wikinger laden ein: Jeden ersten Freitag im Monat zum Motorrad-Stammtisch; + jeden Monat zu mindestens einer gemeinsamen Ausfahrt. Nähere Infos + Termine auf unserer Homepage: www.franken-wikinger.de + über E-Mail: franken-wikinger@online.de. (09549) 5316 o. E-Mail: rho.huttner@online.de

Unter dem Logo der „Chopperfreunde Franken-Wikinger“ soll in den letzten beiden Juliwochen ein ca. 7-tägiger Motorradurlaub in Österreich stattfinden. Es dürfen gerne auch „NichtWikinger“ daran teilnehmen. Weitere Infos und genauere Terminangaben bald in unserer Homepage: www.franken-wikinger.de. (09549) 5316 o. E-Mail: rho.huttner@online.de

www.ZWEIRAD-online.de

Des Setzers letzte Worte:

Das große Veitshöchheimer Faschingsgeheimnis ist gelüftet: Der Markus Söder geht dieses Jahr als Horst Seehofer. Darauf ein dreifach Helau!

**Zweirad-Nürnberg.de**
- Inspektion, Reparaturen aller gängigen Marken
- Diagnose mit modernster Computer-Technik
- Frühjahrs-Check
- Reifenservice

HYOSUNG Vertragshändler

Gewerbering 11 • 90547 Stein
ReifenMobil UG & Co. KG • 0911 962690

Kanini1@freenet.de

22.05.2015

75 Jahre jung

davon 51 Jahre sehr erfolgreicher Motorsportler
intern. Motorrad/Auto- F-E Rennrad+MTB-WELTMEISTER
und ZAUBERER FÜR JUNG und ALT



ZWEIRAD

erscheint im ZWEIRAD-VERLAG
Steubenstr. 26 • 90763 Fürth
Tel. 0911/3072970 · Fax 0911/30709771
E-Mail: redaktion@ZWEIRAD-online.de
Herausgeber: Mathias Thomaschek
Erscheinungsweise: 11x jährlich zum Monatswechsel, Doppelausgabe für Dez./Jan.
Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 16, gültig ab 1.1.2015
Druck: hofmann infocom GmbH
Emmericher Straße 10
90411 Nürnberg
Verbreitete Auflage: 25.000 Exemplare
Redaktion:
Mathias Thomaschek, Gregor Schinner, Thomas Reinwald, Jochen Schaller
Verbreitung:
517 Abgabepunkte: Allersberg, Ansbach, Bamberg, Bayreuth, Coburg, Eltmann, Erlangen, Fürth, Gunzenhausen, Hersbruck, Höchstadt, Kronach, Lauf, Neustadt/Aisch, Neumarkt, Nürnberg, Pegnitz, Roth, Schwabach, Sonneberg, Weißenburg
Alle Abgabestellen unter www.ZWEIRAD-online.de
Abonnement:
Jahresabo 25,– €



Nachdruck und gewerbliche Nutzung vom Verlag gestalteter Anzeigen sowie redaktioneller Beiträge nur mit schriftlicher Zustimmung des Herausgebers.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht immer die Meinung der Redaktion wieder.

Unsere Autoren schreiben nach der alten, der neuen, und ihrer eigenen Rechtschreibung.


Das nächste Heft erscheint, wenn wir damit fertig sind. Voraussichtlich Ende Februar. Online-Version und Termin vorab auf www.zweirad-online.de und **Facebook „ZWEIRAD“**

Bitte hier abtrennen!

ZWEIRAD

## Kleinanzeigen

sind kostenlos, wenn der Text private Motorradangebote oder -gesuche oder eine nicht gewerbliche Kontaktanzeige enthält. Eine Abdruckpflicht besteht nicht; der Verlag behält sich vor, Anzeigen mit gewerblichem Charakter ohne Benachrichtigung zurückzuweisen. Bitte nebenstehenden Vordruck deutlich lesbar ausfüllen und an

**ZWEIRAD**
**Kleinanzeigen**
**Steubenstr. 26**
**90763 Fürth**
oder per Fax unter
0911 30709771 einsenden.

Noch einfacher geht es per E-Mail unter www.ZWEIRAD-online.de
Annahmeschluss ist 10 Tage vor Erscheinen der nächsten Ausgabe.

## Kostenloser Kleinanzeigenauftrag

Nachstehende Kleinanzeige soll unter folgender Rubrik erscheinen:

**Verkaufe** ☐
**Suche** ☐
**Kontaktbörse** ☐

**Vorname, Name** _____
**Straße** _____
**PLZ, Ort** _____
**Unterschrift** _____

_____
_____
_____
_____

Kontakt Telefon: _____

Kontakt E-Mail: _____@_____.____

stadler

Deutschlands größtes Zweirad-Center

# MACHEN DEN Winter-PREIS-DEAL

DAINESE

**Lederkombi AVRO**

- Sicherheit vom italienischen Markenhersteller
- strapazierfähiges, abriebfestes Rindsleder
- Protektorenausstattung auf höchstem Niveau
- Microelastic-Stretcheinsätze bieten perfekten Fahrkomfort

~~879.95~~ ** **655.-**

244.95 € billiger

römer

**Motorradjacke**

- winddichte, wasserdichte und atmungsaktive Klimamembrane
- Spitzen-Preis-Leistung
- die perfekte Passform und ihre Funktionalität machen diese Jacke zum idealen Begleiter
- 4 Aussen- 2 Innentaschen

~~109.-~~ *** **69.90**

39.10 € billiger

DYNAMICS

**Motorradhose**

- sportliche Tourenhose
- wasserdicht, atmungsaktiv
- Protektorenausstattung

~~149.-~~ *** **88.-**

61.- € billiger

## Solange Vorrat reicht

DAINESE

**Stiefel TR-COURSE OUT**

- perfekte Ergänzung zur Dainese-Lederkombi
- belastbarer, strapazierfähiger Lederstiefel
- Protektoren an Ferse, Schienbein u. Knöchel

~~249.95~~ ** **177.-**

72.95 € billiger

agv

**Integralhelm Veloce Gravity**

Maximaler Komfort und Sicherheit, leichte, aerodynamische Helmschale.

~~449.-~~ ** **199.-**

250.- € billiger

HONDA Stützpunkthändler

**NÜRNBERG Zweirad-Center Stadler Nürnberg GmbH**

**Nopitschstraße 82, 90441 Nürnberg, Mo-Sa.: 10:00-20:00 Uhr**

Irrtümer, Druckfehler, Preisänderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Nur teilweise Originalabbildungen. Angebot nur solange Vorrat reicht.
*Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers **Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers ***unser bisheriger Verkaufspreis